

2024년 1분기 기업설명회

2024년 4월 25일



Disclaimer

본 자료는 HD현대주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2024년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

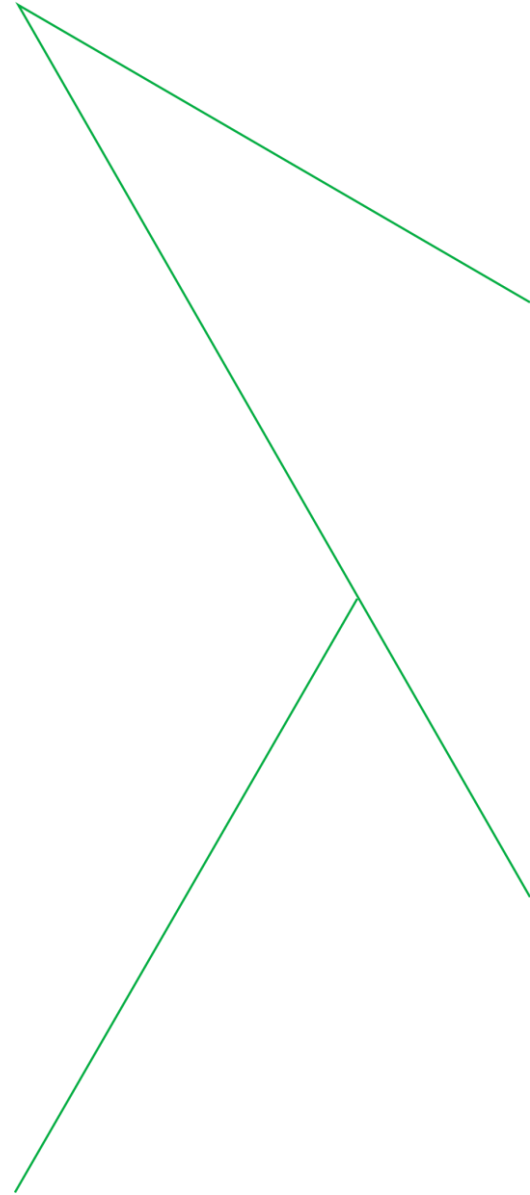
이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

Contents

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이드솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대마린솔루션(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



1. 요약 경영실적 (1)

'24년 1분기 실적 요약

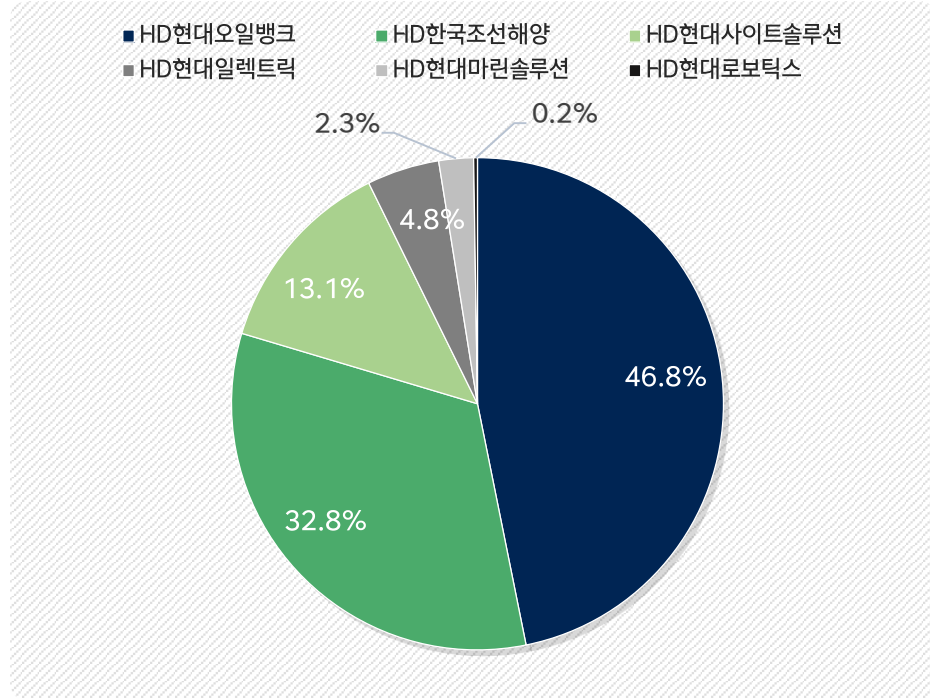
- ☑ 매출은 조업일수 감소로 조선부문 매출 감소하였으나, 주요 사업의 견조한 매출 기록으로 전분기 대비 소폭 하락
- ☑ 영업이익은 유가상승에 따른 정유부문 이익 개선, 조선, 전력기기 등 주요사업의 견조한 이익 기록으로 전분기 대비 121.7% 증가

(단위 : 억 원)

구분	1Q23	4Q23	1Q24	QoQ	YoY
매출액	152,740	167,128	165,144	-1.2%	8.1%
영업이익	5,334	3,579	7,936	121.7%	48.8%
영업이익률(%)	3.5%	2.1%	4.8%	2.7%p	1.3%p
영업외손익	(3,219)	(3,531)	(1,801)	-	-
이자손익	(1,528)	(1,482)	(1,784)	-	-
외환손익	1,130	(2,220)	2,602	-	-
법인세차감전순이익	2,115	48	6,135	12,681.3%	190.1%
순이익	1,213	(1,170)	5,083	흑자전환	319.0%
지배지분	621	(538)	2,032	흑자전환	227.2%

1. 요약 경영실적 (2)

'24년 1분기 매출 구성비



주1. HD현대 연결재무제표상 내부 배당금 등 연결조정을 제외한 연결 매출 기준

주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입

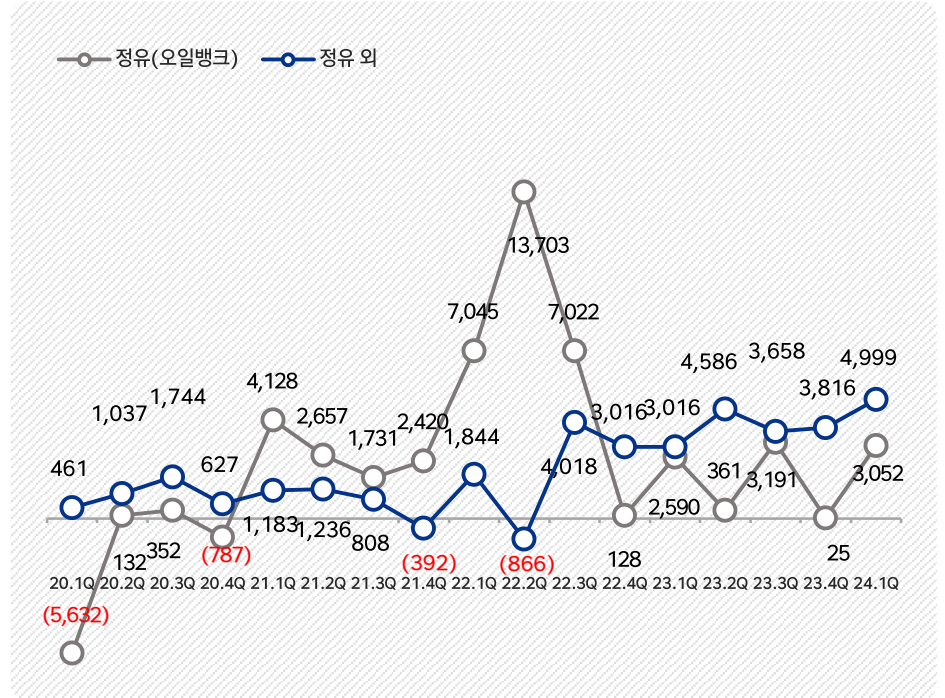
주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)

2023년 3월 28일 사명 변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

'24년 1분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

(단위 : 억 원)



주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준

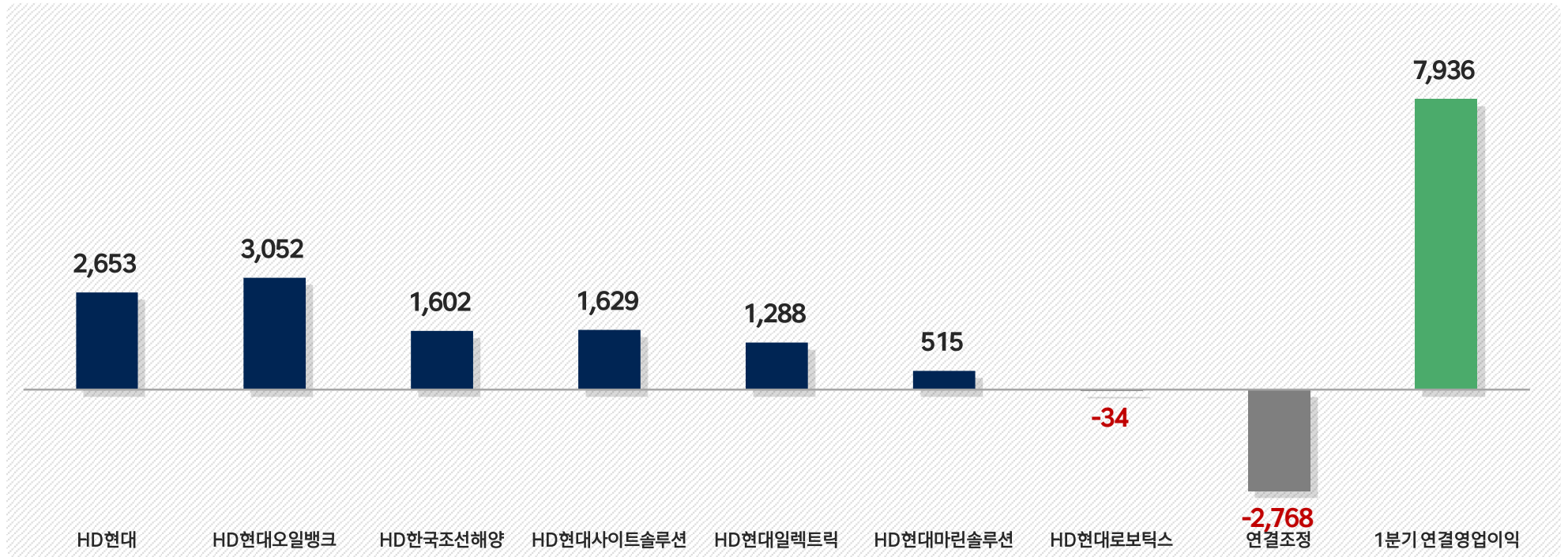
주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임

주3. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

1. 요약 경영실적 (3)

'24년 1분기 영업이익 구성

(단위 : 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주 회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, HD현대미포, HD현대삼호)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)
2023년 3월 28일 사명변경 (현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

6 주5. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경 (HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

2. 회사별 경영실적 (연결)

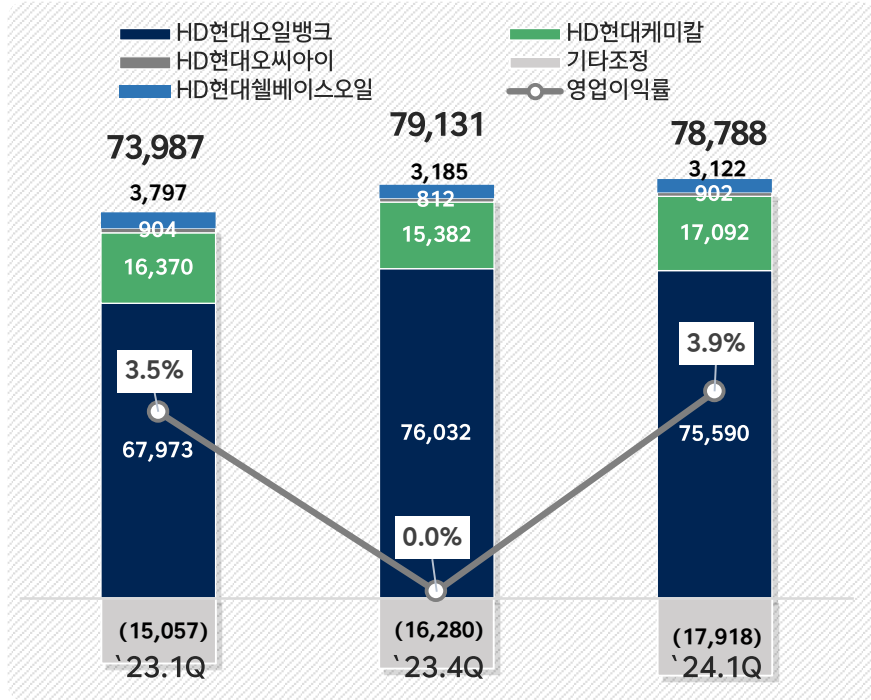
(단위 : 억 원)

구 분	1Q23			4Q23			1Q24			비고
	매출	영업이익	%	매출	영업이익	%	매출	영업이익	%	
HD현대	4,321	4,051	93.8	261	(16)	-6.1	2,819	2,653	94.1	· 배당금 수익 23년도 1분기: 4,047 24년도 1분기: 2,547
HD현대오일뱅크	73,987	2,590	3.5	79,131	25	0.0	78,788	3,052	3.9	
HD한국조선해양	48,424	(190)	-0.4	59,890	1,611	2.7	55,156	1,602	2.9	
HD현대사이트솔루션	23,730	2,316	9.8	19,051	606	3.2	22,029	1,629	7.4	
HD현대일렉트릭	5,686	463	8.1	7,973	1,247	15.6	8,010	1,288	16.1	
HD현대마린솔루션	3,211	455	14.2	3,864	510	13.2	3,830	515	13.4	
HD현대로보틱스	309	(28)	-9.1	423	(159)	-37.6	420	(34)	-8.1	
연결조정	(6,928)	(4,323)	-	(3,465)	(245)	-	(5,908)	(2,768)	-	
연결합계	152,740	5,334	3.5	167,128	3,579	2.1	165,144	7,936	4.8	

3. HD현대오일뱅크 (연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

증감 사유

매출

7조 8,788억원

- 전년동기 대비 수출 물량 증가 및 환율 상승에 따라 매출 증가

QoQ

YoY

-0.4%

6.5%

영업 이익

3,052억원, 영업이익률 3.9%

- OPEC+ 산유국 감산 연장 협의에 따른 유가 강세 전환 및 휘발유 크랙 상승
- 유가: 77.3(12월) → 78.8(1월) → 80.9(2월) → 84.2(3월) \$/B
- 휘발유: 7.6 (4Q) → 13.3 (1Q) \$/B

12,108.0%

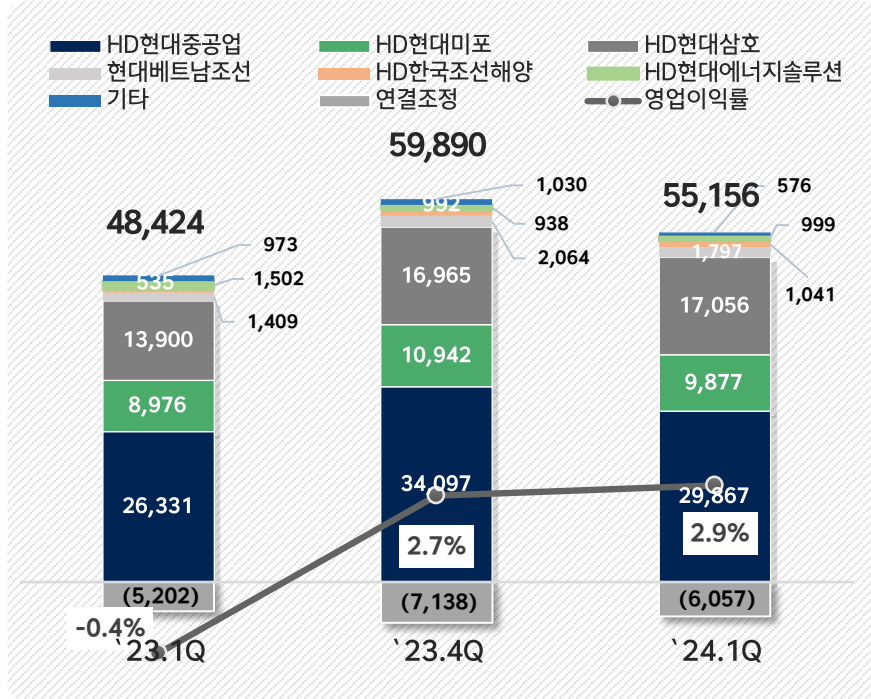
17.8%

- 유가 상승에 따른 월물 효과 및 휘발유 시황 강세에 따른 정제마진 개선으로 영업이익 증가

4. HD한국조선해양 (연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임.

증감 사유

매출

5조 5,156억원

- 전분기 대비 계절적 조업일수 감소로 매출 감소
- 전년동기 대비 건조물량 증가 및 선가 상승 등의 영향으로 매출 증가

QoQ

YoY

-7.9%

13.9%

영업 이익

1,602억원, 영업이익률 2.9%

- 당분기 해양부문 일회성 손실 반영에도 불구하고, 조선부문 총당금 환입, HD현대삼호 실적 호조 및 HD현대미포 적자 축소로 전분기와 유사한 수준 영업이익 기록
- 전년동기 대비 건조물량 증가 및 친환경 이중 연료 선박 등 고부가가치 선박 매출 비중 확대 로 흑자 전환

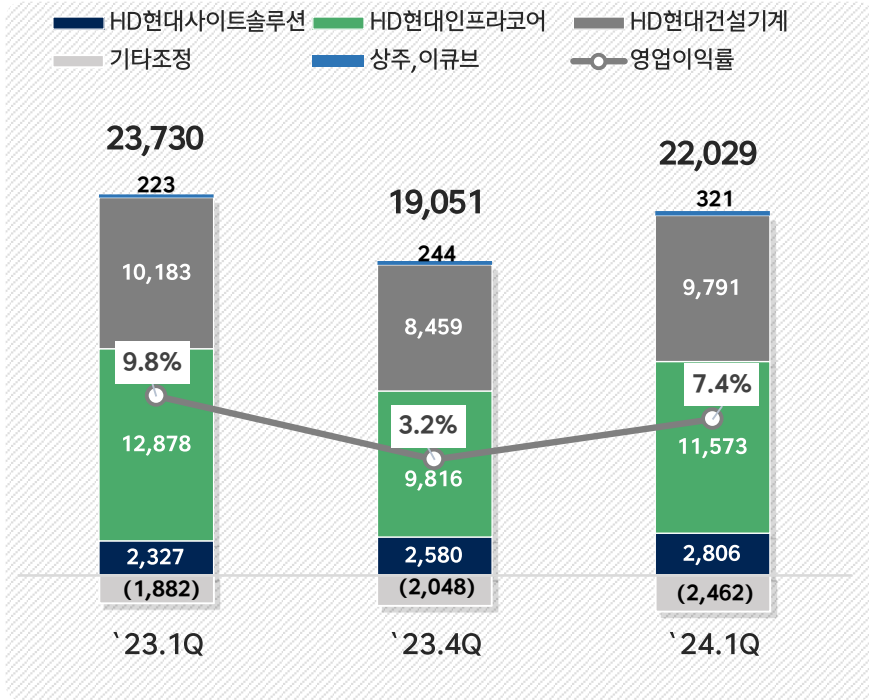
-0.6%

흑자 전환

5. HD현대사이트솔루션 (연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주 회사, 2021.1월 연결편임

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 상주법인, 이큐브솔루션, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편임)

주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

증감 사유

매출

2조 2,029억원

- 산업차량, 부품, 엔진사업은 성장세를 보였으나 건설기계 시장 하락 지속 영향으로 전년동기 대비 하락
 - 건설기계사업은 높은 기저(달러리스토킹 수요 및 물류 이슈 해소 등)와 글로벌 긴축으로 부진
 - 산업차량과 부품사업은 성장세 지속, 엔진사업도 산업용, 방산, 소재부품 등 성장세

QoQ YoY

15.6% -7.2%

영업 이익

1,629억원, 영업이익률 7.4%

- 판가인상, 원자재가 안정, 건조한 엔진사업에도 불구하고 건설기계사업 부진으로 영업이익 하락
 - 건설장비사업은 인도, 브라질 등 신형시장 호조 불구 글로벌 수요부진으로 매출감소
 - 산업차량과 부품사업은 수익성 개선, 엔진사업도 가격인상과 Mix 개선으로 두 자릿수 이익률 유지

168.8% -29.7%

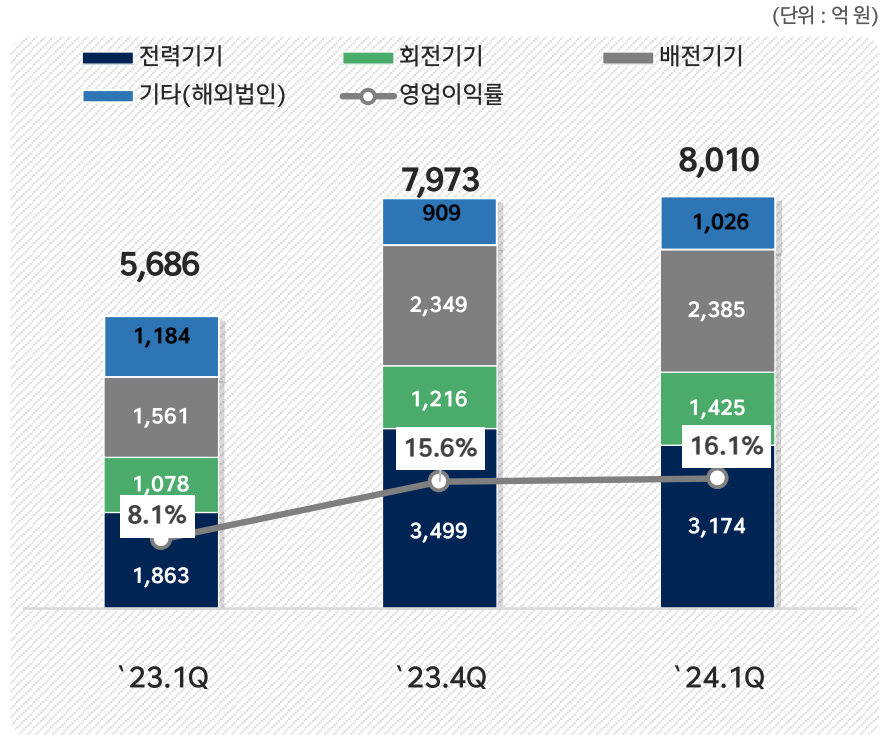
주1. HD현대사이트솔루션 : 매출 2,806억, 영업이익 427억(이익률 15.2%)

주2. HD현대건설기계 : 매출 9,791억, 영업이익 536억(이익률 5.5%)

주3. HD현대인프라코어 : 매출 11,573억, 영업이익 928억(이익률 8.0%)

6. HD현대일렉트릭 (연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

주2. 기존 전력기기에 포함되어 있던 배전변압기 매출을 배전기기로 변경

증감 사유

매출

8,010억원

- 1분기 계절성 요인에도 불구하고 전 제품군에 걸친 글로벌 수요 증가에 따른 성장에 기인하여 전분기 대비 견조한 매출 달성
- 전력기기 시장 호황에 따른 글로벌 수요 증가로 전년동기 대비 큰 폭의 성장세 기록

	QoQ	YoY
매출	0.5%	40.9%

영업 이익

1,288억원, 영업이익률 16.1%

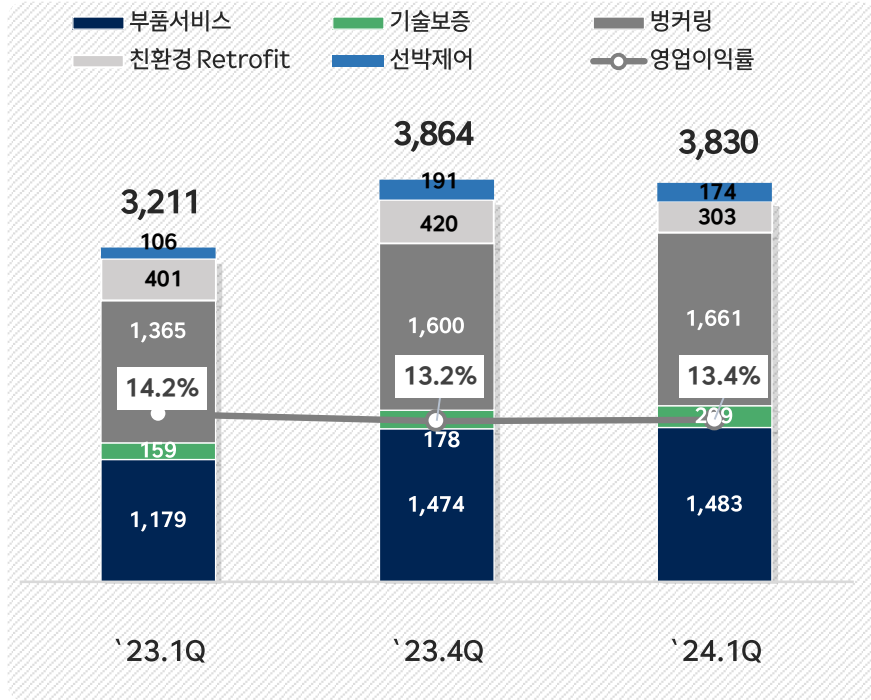
- 전력 인프라 확대에 따른 매출 증가 및 선별 수주 전략에 따른 판매가격 상승분 반영으로 영업이익 증가세 지속

	QoQ	YoY
영업 이익	3.3%	178.2%

7. HD현대마린솔루션(연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명변경(HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

증감 사유

매출

3,830억원

- 전분기 대비 친환경 리트로핏 부문을 제외한 전부문의 견조한 매출 달성으로 전분기와 유사한 수준 매출 기록
- 전년동기 대비 친환경 규제 강화에 따른 선박 부품서비스 사업 호조와 스마트 선박 운영 관리·자동화 솔루션 등 디지털 제어사업의 성장세 이어지며 매출 증가

QoQ

YoY

-0.9%

19.3%

영업이익

515억원, 영업이익률 13.4%

- 전분기 대비 견조한 매출 기록으로 두자릿 수의 안정적인 영업이익률 유지
- 전년 동기 대비 수익성이 높은 부품 서비스 중심 매출 성장 및 이익 확대에 따른 영업이익 증가

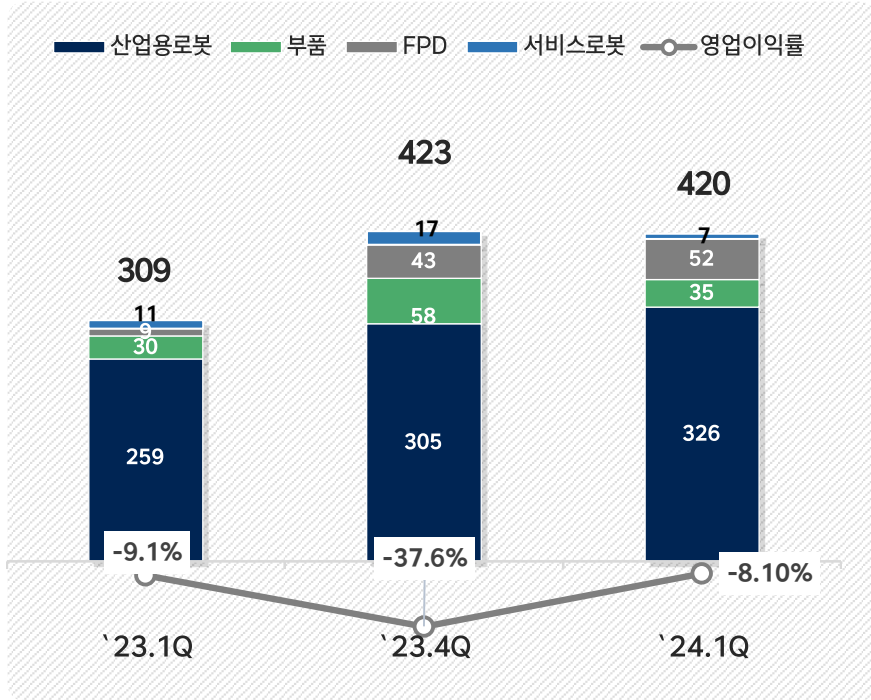
1.0%

13.2%

8. HD현대로보틱스 (연결)

'24년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

증감 사유

매출

420억원

- 전분기 대비 서비스로봇 부문 매출 소폭 감소
- 전년 동기 대비 위축된 고객투자 심리 회복 및 지연된 신규투자 재개 등으로 산업용로봇 부문 매출 증가

QoQ

YoY

-0.7%

35.9%

영업이익

-34억원, 영업이익률 -8.1%

- 전분기 서빙로봇 S1 단종에 따른 재고평가손실 총당금 설정 후 1분기 산업용 로봇 매출 증가에 따른 영업손실 감소
- 서비스로봇 시장 확대 지연 및 FPD로봇 저수익 공사 매출 반영으로 적자지속

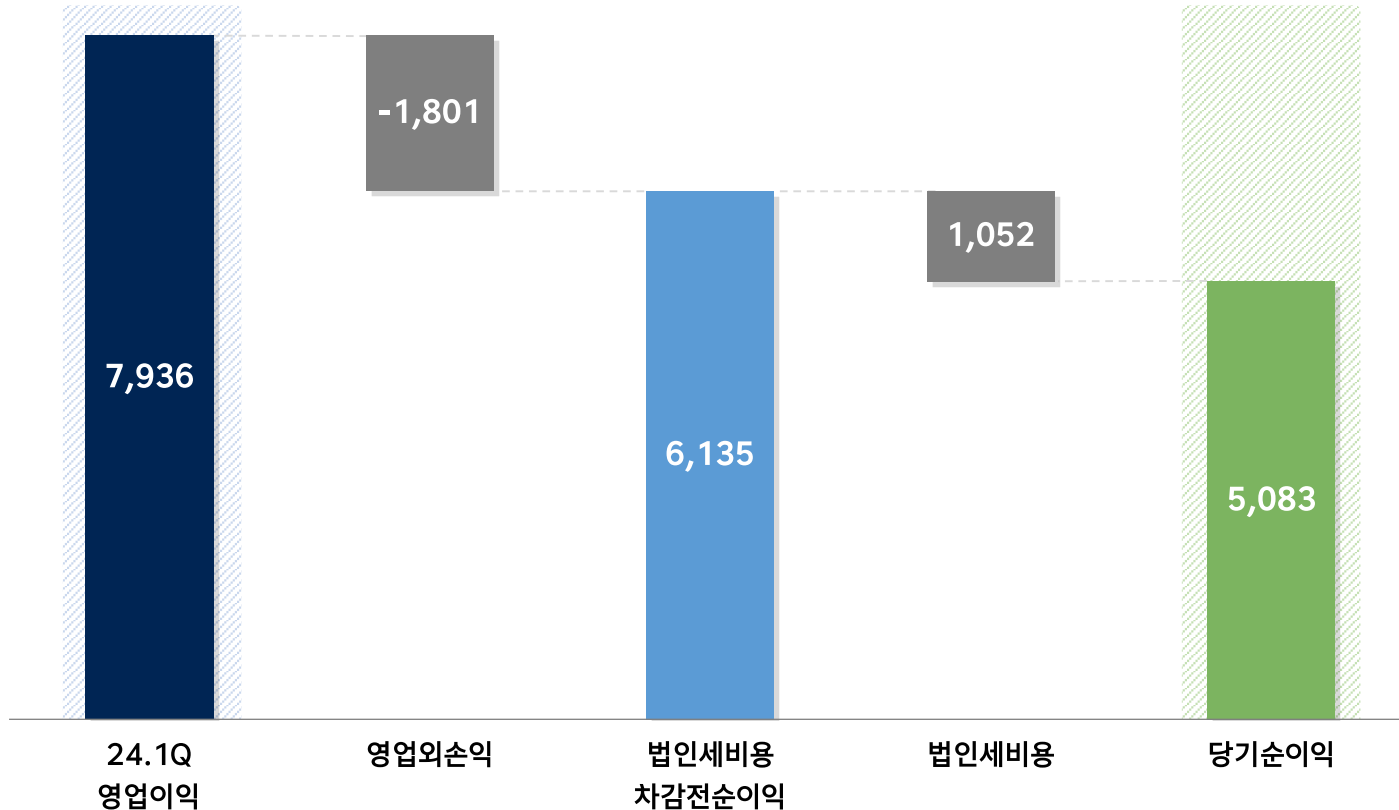
적자지속

적자지속

9. 영업외손익 및 당기손이익 (연결)

'24년 1분기 영업외손익 및 당기순손익

(단위 : 억 원)



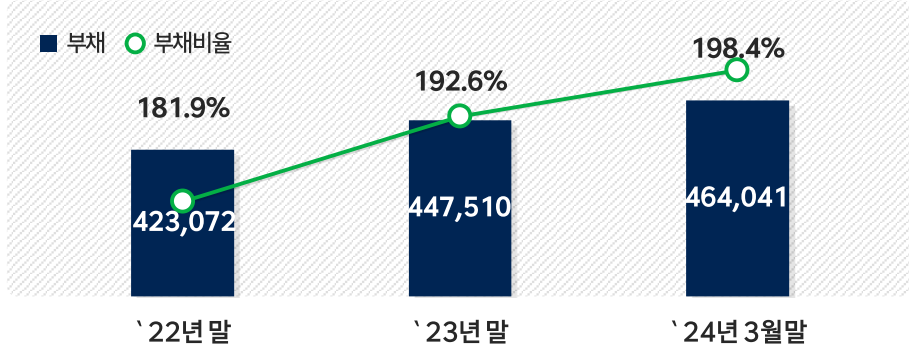
주요내역

- 연결 순차입금 : 110,400
- 이자손익 : -1,784
- 외환관련 손익 : 2,602
- 파생관련 손익 : -1,891
- 지분법 손익 : -175

10. 재무비율 (연결)

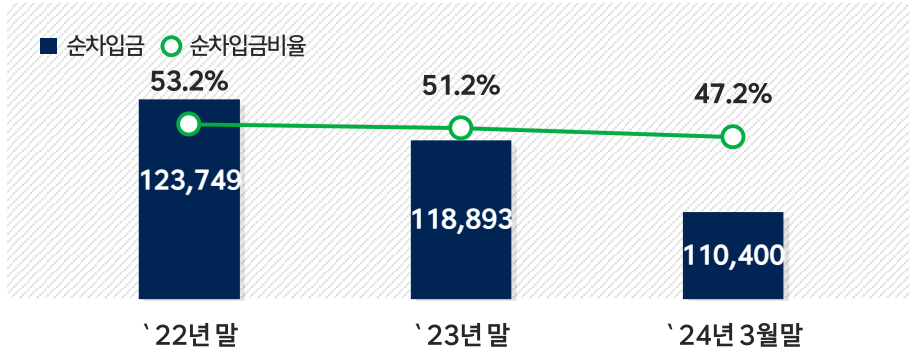
연결 부채비율

(단위 : 억 원)



순차입금비율

(단위 : 억 원)



*연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

(단위 : 억 원)

	부 채	부채비율	순차입금	순차입금비율
HD현대	33,746	55.9%	26,940	44.7%
HD현대오일뱅크	143,704	230.4%	78,155	125.3%
HD한국조선해양	199,517	158.9%	-12,984	-10.3%
HD현대사이트솔루션	51,858	123.4%	17,748	42.2%
HD현대일렉트릭	20,016	178.2%	1,791	15.9%
HD현대마린솔루션	5,622	270.3%	-437	-21.0%
HD현대로보틱스	1,103	41.3%	-29	-1.1%

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 → HD현대사이트솔루션)

주4. HD현대마린솔루션 : 2023년 11월 23일 사명 변경

(HD현대글로벌서비스 → HD현대마린솔루션)

별첨

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)
6. 자회사별 업황 전망

1. 요약 재무제표 (HD현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	1Q24			4Q23	1Q23
		QoQ	YoY		
매출	165,144	-1.2%	8.1%	167,128	152,740
매출원가	149,847	-4.0%	7.0%	156,042	140,022
매출총이익	15,297	38.0%	20.3%	11,086	12,718
영업이익	7,936	121.7%	48.8%	3,579	5,334
이익률(%)	4.8%	2.7%p	1.3%p	2.1%	3.5%
영업외손익	-1,801	-	-	-3,531	-3,219
법인세차감전 순이익	6,135	12,681.3%	190.1%	48	2,115
법인세비용	1,052	-	-	1,218	902
순이익	5,083	흑자전환	319.0%	-1,170	1,213
지배지분	2,032	흑자전환	227.2%	-538	621

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`24년 3월말	`23년말	`22년말
유동자산	339,100	320,831	301,308
현금및현금성자산	57,313	44,005	39,948
비유동자산	358,832	358,997	354,401
자산총계	697,932	679,828	655,709
유동부채	304,902	285,322	262,746
비유동부채	159,140	162,188	160,326
부채총계	464,041	447,510	423,072
자본금	814	814	814
기타자본항목	49,255	48,069	47,492
이익잉여금	23,919	24,392	26,547
비지배지분	159,903	159,043	157,784
자본총계	233,891	232,318	232,637
부채 및 자본총계	697,932	679,828	655,709

2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	1Q24			4Q23	1Q23
		QoQ	YoY		
매출	78,788	-0.4%	6.5%	79,131	73,987
매출원가	74,000	-4.3%	6.2%	77,336	69,660
매출총이익	4,788	166.7%	10.7%	1,795	4,327
영업이익	3,052	12,108.0%	17.8%	25	2,590
이익률(%)	3.9%	3.9%p	0.4%p	0.0%	3.5%
영업외손익	-1,947	-648.8%	-43.8%	-260	-1,354
지분법손익	-172	적자전환	-3,340.0%	209	-5
법인세차감전 순이익	933	흑자전환	-24.2%	-26	1,231
법인세비용	-124	-	-	82	296
순이익	1,057	흑자전환	13.0%	-108	935
지배지분	886	29,433.3%	-8.0%	3	963

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`24년 3월말	`23년말	`22년말
유동자산	73,640	62,861	63,662
현금및현금성자산	3,434	2,689	1,349
비유동자산	132,442	133,829	133,692
자산총계	206,082	196,690	197,354
유동부채	69,341	56,183	53,447
비유동부채	74,363	76,107	74,639
부채총계	143,704	132,290	128,086
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	7,191	7,145	6,939
이익잉여금	32,725	34,470	39,091
비지배지분	10,208	10,531	10,984
자본총계	62,378	64,400	69,268
부채 및 자본총계	206,082	196,690	197,354

3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	1Q24		4Q23	1Q23	
	QoQ	YoY			
매출	55,156	-7.9%	13.9%	59,890	48,424
매출원가	51,656	-9.8%	11.4%	57,244	46,386
매출총이익	3,500	32.3%	71.7%	2,646	2,038
영업이익	1,602	-0.6%	흑자전환	1,611	-190
이익률(%)	2.9%	0.2%p	3.3%p	2.7%	-0.4%
영업외손익	889	-	-	-1,979	-1,285
법인세차감전 순이익	2,491	흑자전환	흑자전환	-368	-1,475
법인세비용	558	-	-	518	43
순이익	1,933	흑자전환	흑자전환	-866	-1,518
지배지분	1,889	흑자전환	흑자전환	-253	-1,398

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`24년 3월말	`23년말	`22년말
유동자산	178,952	177,351	157,759
현금및현금성자산	36,696	30,184	26,972
비유동자산	146,147	145,075	141,076
자산총계	325,099	322,426	298,835
유동부채	175,718	174,979	150,335
비유동부채	23,799	23,746	25,379
부채총계	199,517	198,725	175,714
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	(44,989)	(48,246)	(49,394)
이익잉여금	142,319	143,745	143,004
비지배지분	24,713	24,663	25,972
자본총계	125,582	123,701	123,121
부채 및 자본총계	325,099	322,426	298,835

4. 요약 재무제표 (HD현대사이트솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	1Q24		4Q23	1Q23	
	QoQ	YoY			
매출	22,029	15.6%	-7.2%	19,051	23,730
매출원가	17,112	19.0%	-7.5%	14,377	18,493
매출총이익	4,917	5.2%	-6.1%	4,674	5,237
영업이익	1,629	168.8%	-29.7%	606	2,316
이익률(%)	7.4%	4.2%p	-2.4%p	3.2%	9.8%
영업외손익	-32	-	-	-1,275	-18
법인세차감전 순이익	1,597	흑자전환	-30.5%	-669	2,298
법인세비용	386	-	-	153	611
순이익	1,211	흑자전환	-28.2%	-822	1,687
지배지분	509	흑자전환	-5.7%	-192	540

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`24년 3월말	`23년말	`22년말
유동자산	55,337	52,876	57,214
현금및현금성자산	9,007	7,238	7,201
비유동자산	38,555	38,387	38,878
자산총계	93,892	91,263	96,092
유동부채	31,869	29,327	34,957
비유동부채	19,989	20,552	24,892
부채총계	51,858	49,879	59,849
자본금	101	101	81
기타자본항목	11,593	11,617	9,624
이익잉여금	2,530	2,057	646
비지배지분	27,810	27,608	25,892
자본총계	42,034	41,384	36,243
부채 및 자본총계	93,892	91,263	96,092

5. 요약 재무제표 (HD현대마린솔루션)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구분	1Q24		4Q23	1Q23
	QoQ	YoY		
매출	3,830	-0.9%	3,864	3,211
매출원가	3,105	-0.9%	3,133	2,592
매출총이익	725	-0.7%	730	619
영업이익	515	1.0%	510	455
이익률(%)	13.4%	0.2%p	13.2%	14.2%
영업외손익	49	-	-73	25
법인세차감전 순이익	563	28.8%	437	480
법인세비용	120	-	109	115
순이익	443	35.1%	328	366
지배지분	443	35.1%	328	366

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구분	`24년3월말	`23년말	`22년말
유동자산	7,049	5,973	4,532
현금및현금성자산	1,777	957	636
비유동자산	654	594	666
자산총계	7,703	6,566	5,198
유동부채	5,260	3,878	3,136
비유동부채	362	289	240
부채총계	5,622	4,167	3,376
자본금	200	200	200
기타자본항목	254	216	226
이익잉여금	1,627	1,984	1,396
자본총계	2,080	2,400	1,822
부채 및 자본총계	7,703	6,566	5,198

6. 자회사별 업황 전망 (1)

'24년 전망

HD현대 오일뱅크

- 두바이유가
: 타이트한 수급 밸런스에 따라 80불 이상을 유지할 것으로 전망되나, 중동 지역 분쟁 등 지정학적 리스크의 영향으로 변동성 확대 전망
- 제품크랙
: 휘발유는 남반구 수요 강제 지속 및 타이트한 수급 밸런스의 영향으로 양호한 시황 전망
: 등경유는 경기 둔화에 따른 수요 약세가 전망되나, 지정학적 리스크로 인한 혼조세 전망

HD한국 조선해양

- 24년 경영계획 수주 158억불(상선 115억불: HD현대중공업 52억불, HD현대미포 31억불, HD현대삼호 32억불)
- LNG선 대형 프로젝트 부재로 발주량 감소, 컨테이너선은 대체 연료 선박 신조 중심 발주, 높은 노후선 비중 탱커선 교체 발주, 암모니아선 수요 뒷받침 LPG선 수요 기대
- 선가 상승분 매출 반영 증가 및 공정 안정화로 이익 개선 전망

HD현대 건설기계

- 24년 경영계획 매출 40,120억원, 영업이익 2,638억원, 영업이익률 6.6%
- 매출: 전략 시장(선진, 신흥)을 중심으로 한 MEX 및 초대형 굴착기 등 전략제품 개발/출시를 통한 시장 확대로 전년 대비 5% 성장한 4조원 전망 유효
- 영업이익: 선제적 리스크 관리와 더불어 전략 제품군 사업 강화, 유연생산 확대, 시너지 극대화를 통한 원가 절감 등으로 6.6%의 영업이익률 달성 전망

HD현대 인프라코어

- 24년 경영계획 매출 5조원, 영업이익 4,450억원, 영업이익률 8.9%
- 매출: 근원적 경쟁력 강화를 통한 건기 매출 증가와 안정적인 엔진 매출 성장에 힘입어 전년대비 +8% 성장한 5조원 전망
- 영업이익: Market Presence 강화에 따른 매출 증가와 판가 인상, Mix 개선으로 전년대비 +6% 성장한 4,450억원 달성 전망

'24년 전망

HD현대 일렉트릭

- 24년 경영계획 수주 37.43억불
- 중동의 대규모 도시개발 프로젝트 및 북미, 유럽의 탄소 중립 프로젝트 진행, AI데이터센터, 전기차 사용 확대 등 풍부한 시장 수요를 바탕으로 장기 공급계약 추세 지속 전망

HD현대 마린솔루션

- 성장을 견인하는 부품 서비스 부문의 경우, 기존의 엔진/부품 사업과 더불어 기자재/서비스 사업의 균형 성장 예상
- 환경 규제 강화에 따른 CII배출 규제 C,D 등급의 벌크선, 컨테이너선의 개조 수요 확대 예상

HD현대 로보틱스

- 자동차 및 전기/전자 분야 등 전 산업에 걸친 자동화 확산으로, 로봇에 대한 투자는 지속적으로 확대될 것으로 전망

