

2023년 1분기 경영실적

**HD현대**

 **HD HYUNDAI**

## Disclaimer

---

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대글로벌서비스(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



# 1.1 요약 경영실적 (분기)

· 정유, 건설장비, 일렉트릭 등 주요사업 실적 개선으로 전분기 대비 영업이익 94.3% 증가

(단위 : 억 원)

구 분		'23.1Q		'22.4Q	'22.1Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	152,740	-7.5%	35.2%	165,119	112,966
영업이익	5,334	94.3%	-33.7%	2,745	8,050
영업이익률	3.5%	1.8%p	-3.6%p	1.7%	7.1%
영업외손익	(3,219)	-	-	(3,841)	(233)
이자손익	(1,528)	-	-	(1,314)	(925)
외환손익	1,130	-	-	(4,401)	211
법인세차감전순이익	2,115	흑자전환	-72.9%	(1,096)	7,818
순 이 익	1,213	212.6%	-77.9%	388	5,501
지배지분	621	-49.3%	-81.6%	1,224	3,373

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

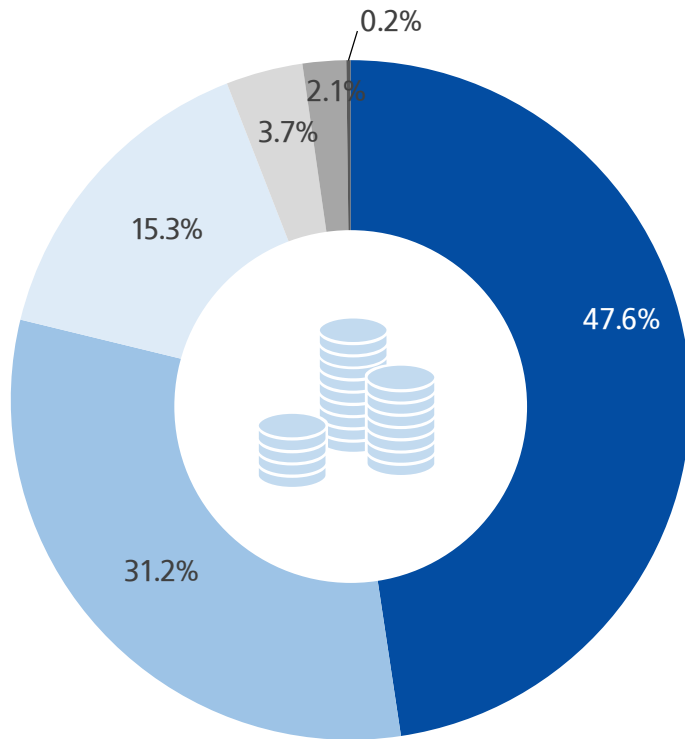
주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

주4. 직전 공시일(4/27)이후 발생한 변동사항 반영하여 HD현대중공업, HD한국조선해양, HD현대 연결손익 조정(5/4) (HD현대중공업(주)가 2005년 수주한 해양플랜트 공사의 하자배상 청구에 대해 런던 중재재판소의 결정에 따른 일회성비용 반영 : 영업비용 775억원, 영업외 비용 173억원)

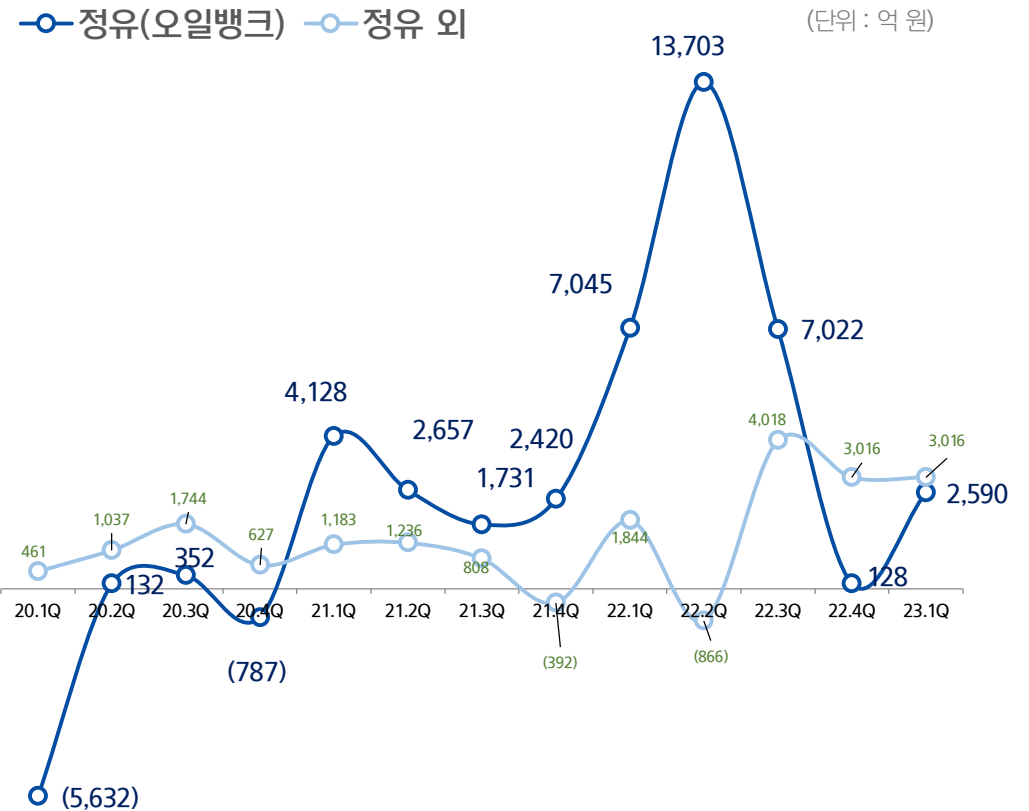
## 1.2 요약 경영실적 (분기)

### 23년 1분기 매출 구성비

- HD현대오일뱅크
- HD한국조선해양
- HD현대사이트솔루션
- HD현대일렉트릭
- HD현대글로벌서비스
- HD현대로보틱스



### 23년 1분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)



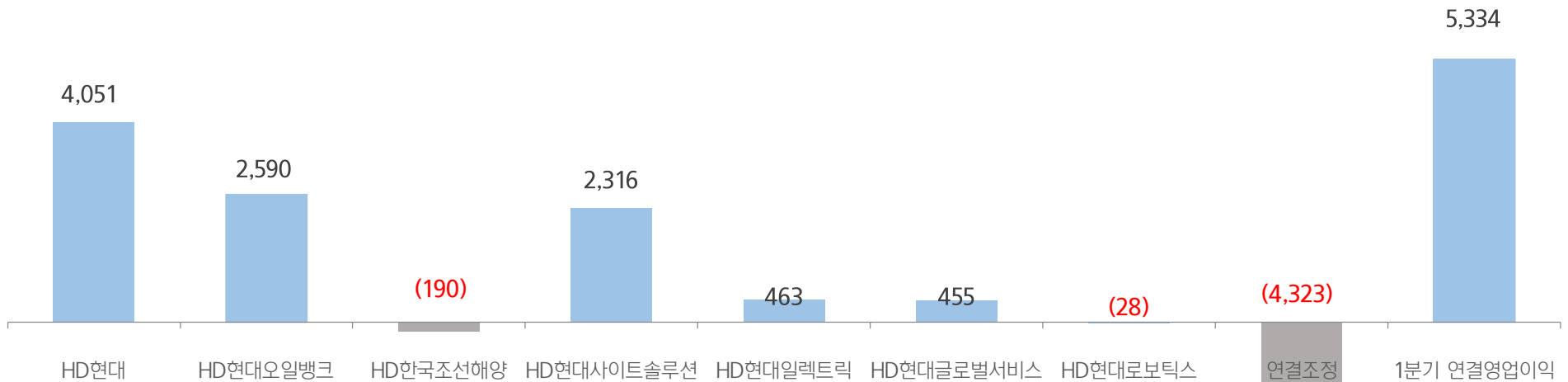
주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준  
 주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입  
 주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입  
 (HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)  
 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준  
 주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임  
 주3. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

# 1.3 요약 경영실적 (분기)

## 23년 1분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)  
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)



## 2. 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

구 분	23.1Q			22.4Q			22.1Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
HD현대	4,321	4,051	93.8%	65	(60)	-92.3%	2,641	2,587	98.0%	배당금 수익 23.1Q : 4,047 22.1Q : 2,620
HD현대오일뱅크	73,987	2,590	3.5%	86,285	128	0.1%	72,426	7,045	9.7%	
HD한국조선해양	48,424	(190)	-0.4%	49,413	1,171	2.4%	14,568	105	0.7%	
연결대상 HD현대사이트솔루션	23,730	2,316	9.8%	21,409	874	4.1%	21,444	1,338	6.2%	
HD현대일렉트릭	5,686	463	8.1%	6,775	512	7.6%	3,518	167	4.7%	
HD현대글로벌서비스	3,211	455	14.2%	3,611	461	12.8%	3,001	243	8.1%	
HD현대로보틱스	309	(28)	-9.1%	420	(4)	-1.0%	436	(9)	-2.1%	
지분법대상 HD한국조선해양	-	-	-	-	-	-	(745)	(745)	-	
연결조정	(6,928)	(4,323)	-	(2,859)	(337)	-	(4,323)	(2,681)	-	
연결합계	152,740	5,334	3.5%	165,119	2,745	1.7%	112,966	8,050	7.1%	

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

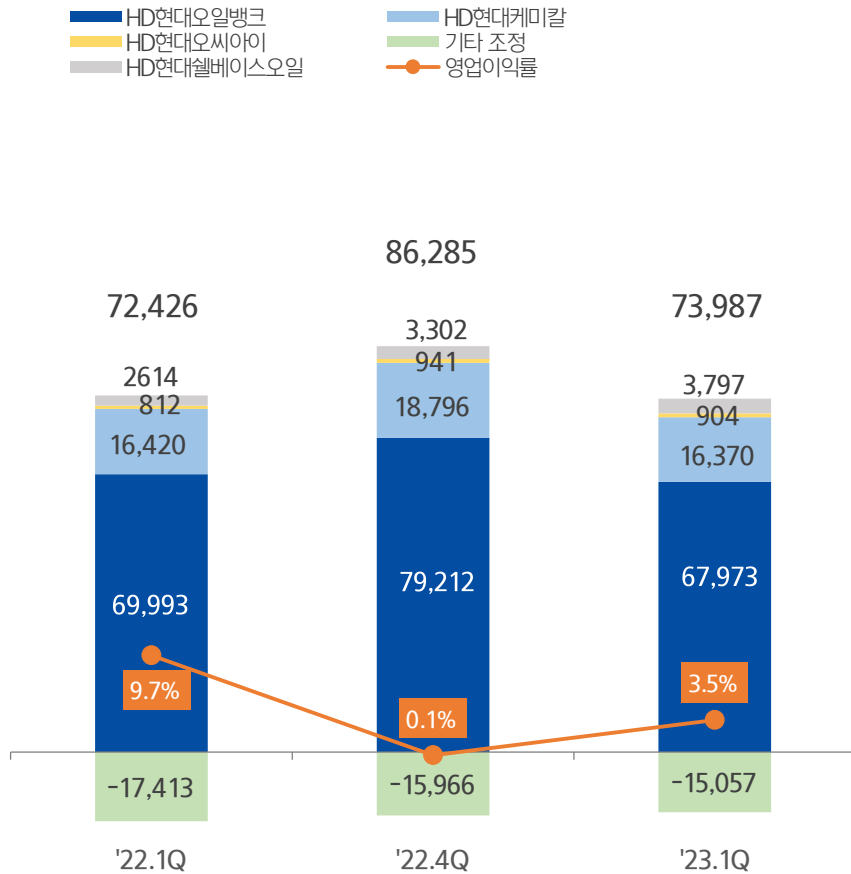
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주5. 직전 공시일(4/27)이후 발생한 변동사항 반영하여 HD현대중공업, HD한국조선해양, HD현대 연결영업이익 정정(5/4) (HD현대중공업(주)가 2005년 수주한 해양플랜트 공사의 하자배상 청구에 대해 런던 중재재판소의 결정에 따른 일회성 비용 775억원 반영)

### 3. HD현대오일뱅크(연결)

#### 23년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



#### • 매출 7조 3,987억원

- 전분기 대비 14.3% 감소
- 전년동기 대비 2.2% 증가

#### • 영업이익 2,590억원, 영업이익률 3.5%

- 전분기 대비 1,923.4% 증가
- 전년동기 대비 63.2% 감소

#### • 영업이익 증감 이유

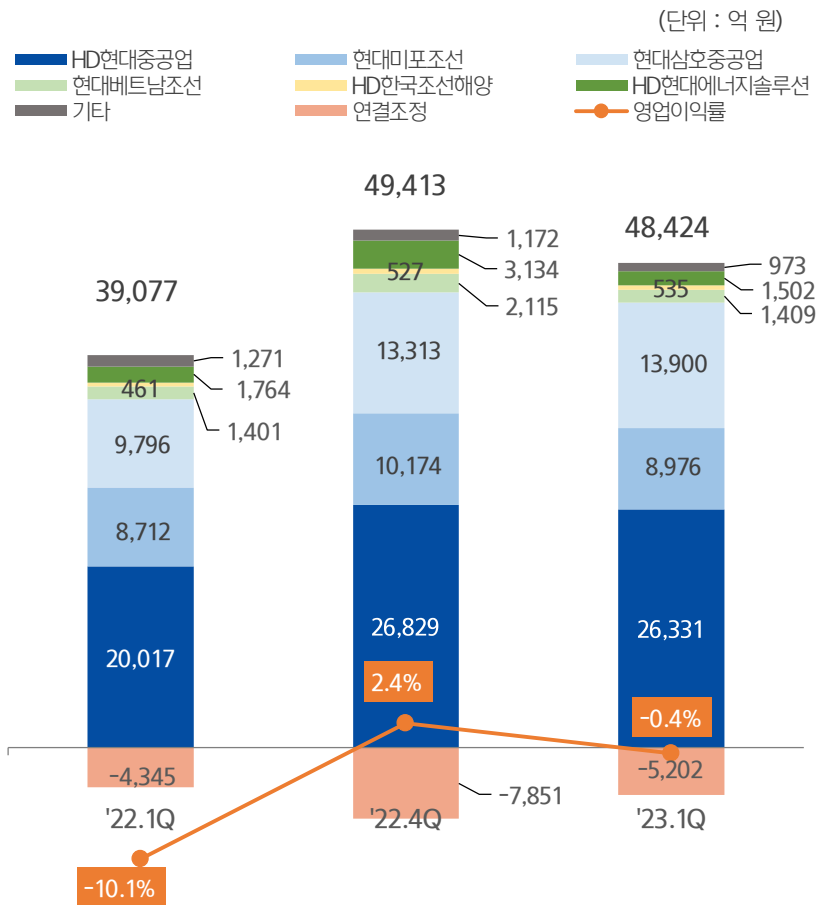
- 전분기 대비 유가 약보합세 전환에 따른 재고 관련 손실 축소 및 휘발유 마진 개선으로 영업이익 증가
- 전년 동기 대비 유가 약세에 따른 영업이익 감소

주1. 연결기준 실적임



## 4. HD한국조선해양(연결)

### '23년 1분기 매출 및 영업이익률



#### • 매출 4조 8,424억원

- 전분기 대비 2.0% 감소
- 전년동기 대비 23.9% 증가

#### • 영업이익 -190억원, 영업이익률 -0.4%

- 전분기 대비 적자전환
- 전년동기 대비 적자감소

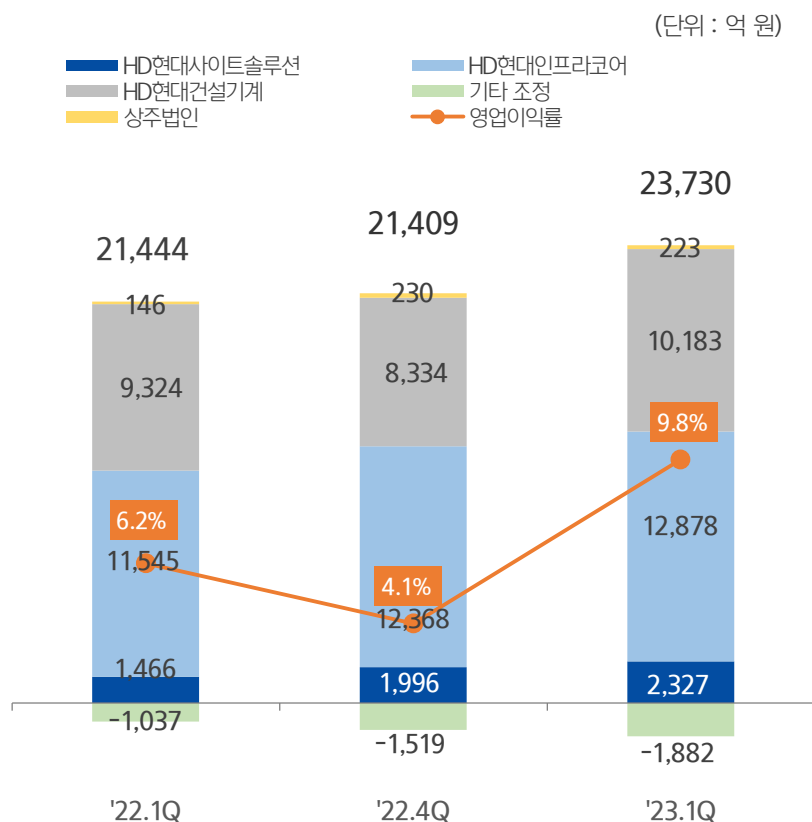
#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 매출은 조업일수 감소 불구 고선가 선박 매출 반영으로 전분기 수준, 영업이익은 에너지솔루션 손익하락, 해양플랜트 공사 하자배상 청구 판정 패소에 따른 일회성 비용 반영으로 적자기록
- 전년동기 대비 건조 물량 증가에 따른 매출 증가 및 전년동기 원자재가 상승에 따른 일회성 충당금 반영으로 적자규모 감소 ('22.1Q 일회성비용 : 원자재가 상승 관련 공사손실 충당금 설정 등)

주1. 연결기준 실적임. (연결편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성하여 P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

## 5. HD현대사이트솔루션(연결)

### 23년 1분기 매출 및 영업이익률



#### • 매출 2조 3,730억원

- 전분기 대비 10.8% 증가
- 전년동기 대비 10.7% 증가

#### • 영업이익 2,316억원, 영업이익률 9.8%

- 전분기 대비 165.0% 증가
- 전년동기 대비 73.1% 증가

\*HD현대사이트솔루션 : 매출 2,327억, 영업이익 379억(이익률 16.3%)

\*HD현대건설기계 : 매출 1조 183억, 영업이익 800억원(이익률 7.9%)

\*HD현대인프라코어 : 매출 1조 2,878억, 영업이익 1,526억원(이익률 11.8%)

#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전년동기 대비 매출은 건설기계 부문의 견조한 선진시장 수요, 신형시장 성장 지속 및 엔진, 산업차량 등 전 부문 성장에 힘입어 증가
- 전년동기 대비 영업이익은 중국시장 부진과 물류 차질 등의 요인 불구 매출 증가와 더불어 판가 인상, 지역/제품별 믹스 개선, 원가절감 노력 등으로 큰 폭 증가

주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결편입

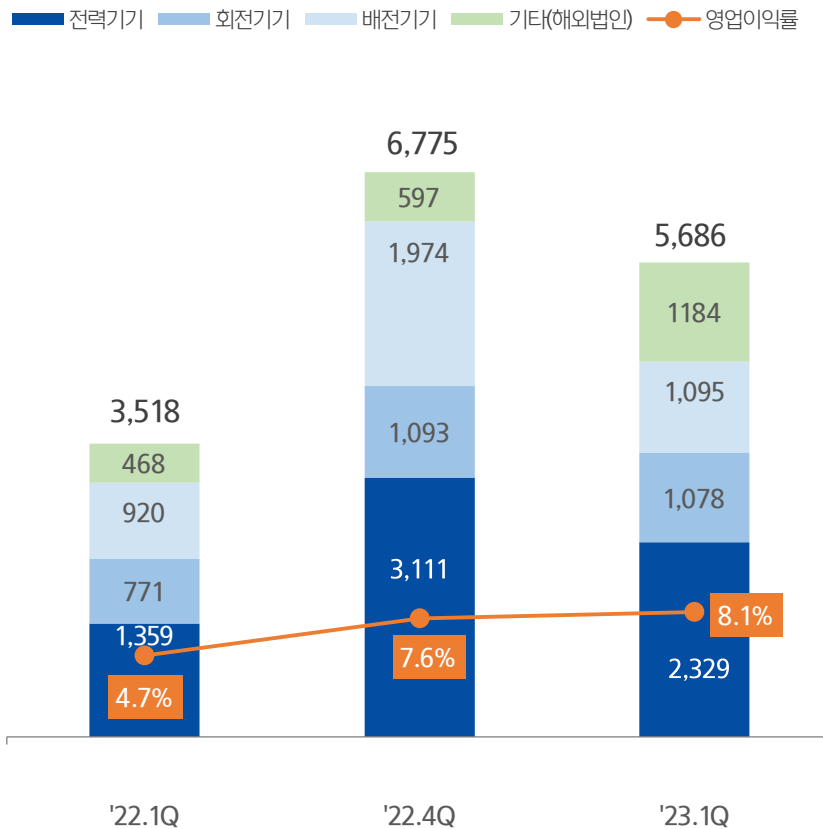
(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

## 6. HD현대일렉트릭(연결)

### 23년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



#### • 매출 5,686억 원

- 전분기 대비 16.1% 감소
- 전년동기 대비 61.6% 증가

#### • 영업이익 463억원, 영업이익률 8.1%

- 전분기 대비 9.6% 감소
- 전년동기 대비 177.2% 증가

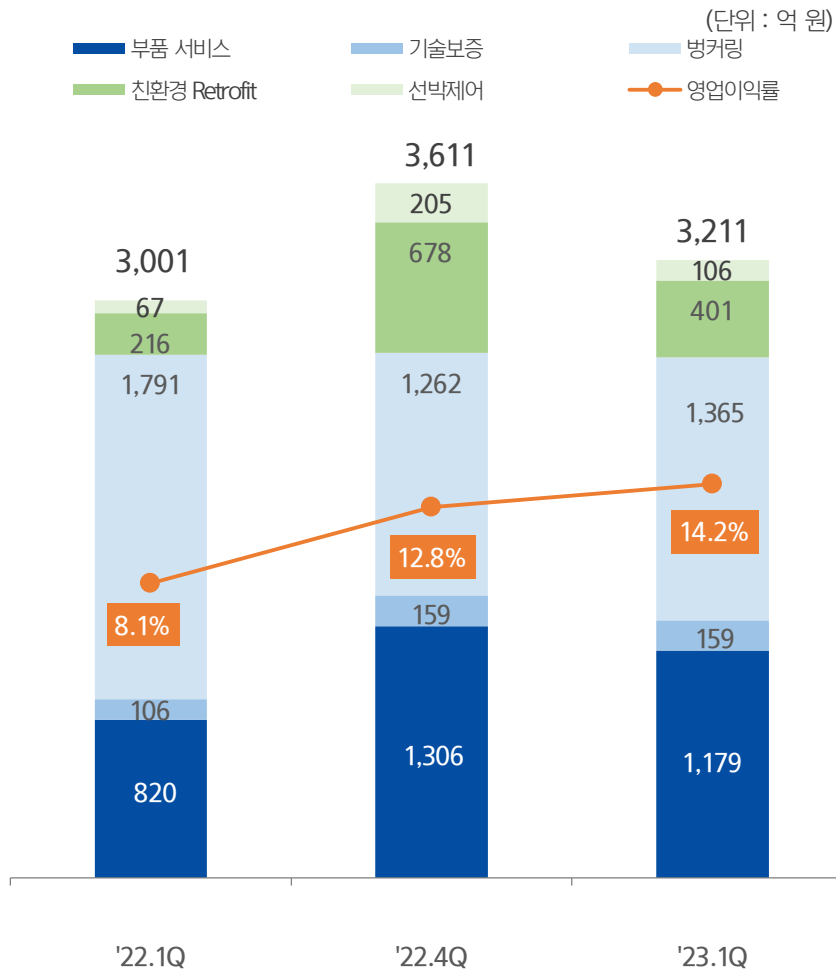
#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 계절적 요인(통상 1분기 매출 약세)에 따라 매출은 감소하였으나 수익성 중심의 선별수주 및 작년 하반기부터 반영된 평가인상 효과 더해지며 수익성 개선 (영업이익률 7.6% → 8.1%)
- 전년동기 대비 전력기기 시장 회복에 따라 유입된 수주분이 본격적으로 매출 반영되며 매출 큰 폭 증가 및 수익성 위주 선별수주로 영업이익 큰 폭 개선

주1. 연결기준 실적임

## 7. HD현대글로벌서비스(연결)

### 23년 1분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

#### • 매출 3,211억원

- 전분기 대비 11.1% 감소
- 전년동기 대비 7.0% 증가

#### • 영업이익 455억원, 영업이익률 14.2%

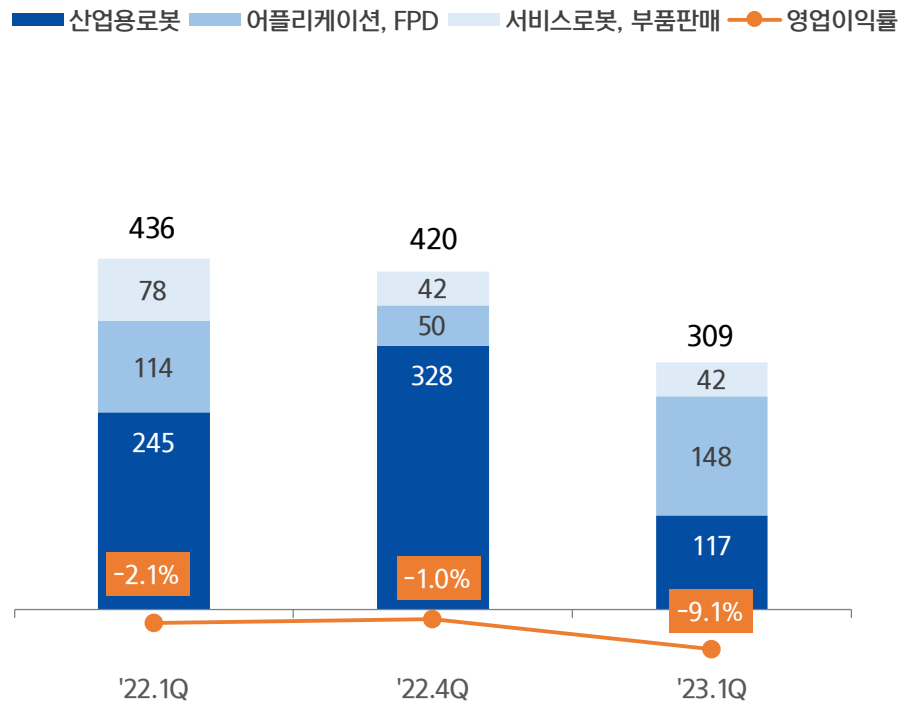
- 전분기 대비 1.3% 감소
- 전년동기 대비 87.2% 증가

#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 매출은 계절적 요인에 따른 부품 매출 감소 및 친환경 Retrofit 수주 약세로 감소하였으나 중형엔진 부품 pricing 강화 전략에 따른 판가 인상 및 친환경 Retrofit 수익성 확대로 영업이익률 증가
- 전년 동기 대비 수익성이 높은 부품 서비스, 친환경 Retrofit의 매출 확대로 영업이익 개선

## 23년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



### • 매출 309억 원

- 전분기 대비 26.4% 감소
- 전년동기 대비 29.1% 감소

### • 영업이익 -28억원, 영업이익률 -9.1%

- 전분기 대비 적자지속
- 전년동기 대비 적자지속

### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비, 전년동기 대비 금리인상, 경기침체 우려, 고객사 자금 유동성 경색으로 인한 투자 심리가 위축된 가운데 완성차 및 디스플레이 업계 신규투자 지연에 따른 수주감소로 매출 감소
- 매출 부진 및 신규설립 중국법인 생산에 따른 초기진입비용 발생으로 영업손실 증가
- 지연된 투자 재개에 따른 1분기 수주 회복 및 중국 법인 생산 안정화로 향후 매출 및 수익성 회복 전망

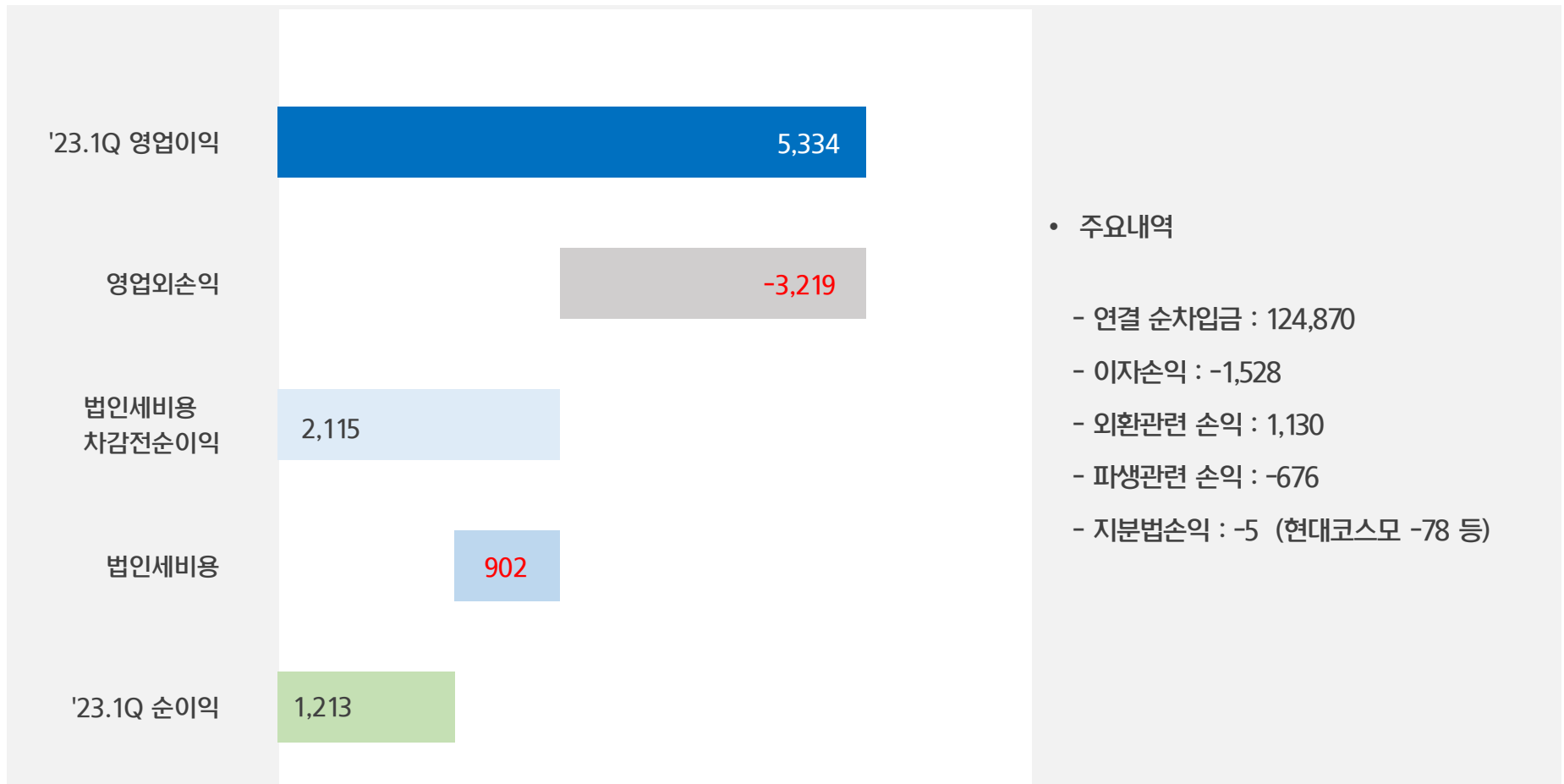
주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

## 9. 영업외손익 및 당기순손익

### 23년 1분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

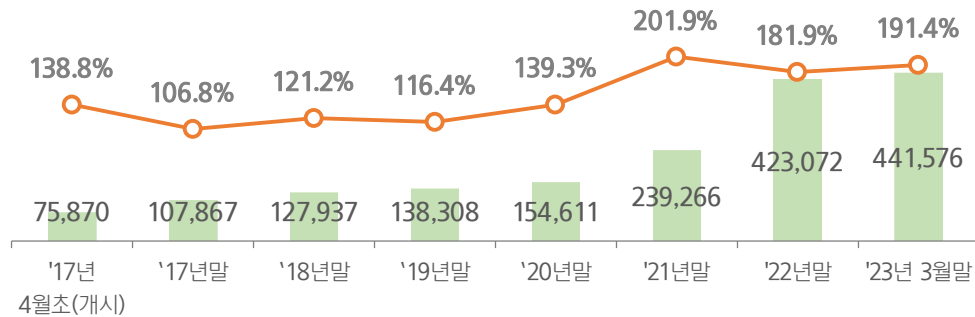


# 10. 재무비율

## 연결기준 재무비율

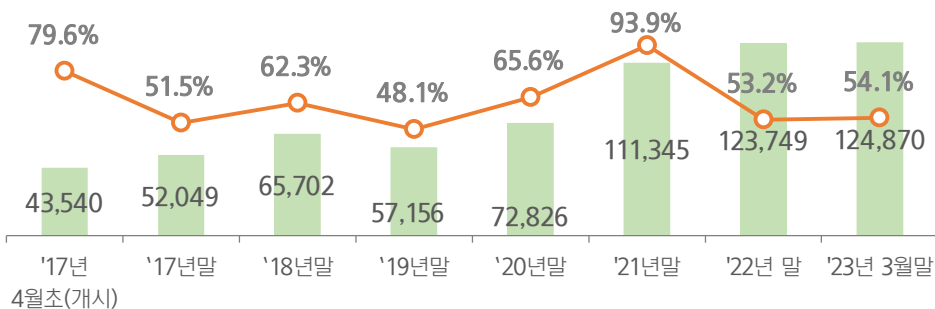
• 부채비율 191.4%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 54.1%

(단위: 억 원)



\* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

## 주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부 채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
HD현대	35,645	63.0%	25,948	45.9%
HD현대오일뱅크	136,374	208.9%	67,534	103.5%
HD한국조선해양	181,801	148.2%	2,443	2.0%
HD현대사이트솔루션	62,216	163.7%	26,302	69.2%
HD현대일렉트릭	17,328	204%	4,852	57.1%
HD현대글로벌서비스	4,251	283.6%	(101)	-6.7%
HD현대로보틱스	1,112	39.0%	(469)	-16.4%

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)



## [별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이드솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망



# 1. 요약 재무제표(HD현대)

## 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.1Q			'22.4Q	'22.1Q
		QoQ	YoY		
매출	152,740	-7.5%	35.2%	165,119	112,966
매출원가	140,022	-10.2%	40.1%	155,902	99,911
매출총이익	12,718	38.0%	-2.6%	9,217	13,055
영업이익	5,334	94.3%	-33.7%	2,745	8,050
이익률	3.5%	1.8%p	-3.6%p	1.7%	7.1%
영업외손익	(3,219)	-	-	(3,841)	(232)
법인세차감전순이익	2,115	흑자전환	-72.9%	(1,096)	7,818
법인세비용	902	-	-	(1,484)	2,317
순이익	1,213	212.6%	-77.9%	388	5,501
지배지분	621	-49.3%	-81.6%	1,224	3,373

주1. K-IFRS 연결실적

## 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 3월말
유동자산	135,550	301,308	317,329
(현금및현금성자산)	21,371	39,948	49,658
비유동자산	222,237	354,401	354,911
<b>자산총계</b>	<b>357,787</b>	<b>655,709</b>	<b>672,240</b>
유동부채	116,859	262,746	275,167
(단기차입금)	41,423	62,855	63,784
비유동부채	122,407	160,326	166,409
(장기차입금)	94,107	114,373	120,100
<b>부채총계</b>	<b>239,266</b>	<b>423,072</b>	<b>441,576</b>
자본금	814	814	814
기타자본항목	45,353	47,492	48,057
이익잉여금	16,865	26,547	24,572
비지배지분	55,488	157,784	157,221
<b>자본총계</b>	<b>118,521</b>	<b>232,637</b>	<b>230,664</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>357,787</b>	<b>655,709</b>	<b>672,240</b>

## 2. 요약 재무제표(HD현대오일뱅크)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.1Q			'22.4Q	'22.1Q
		QoQ	YoY		
매출	73,987	-14.3%	2.2%	86,285	72,426
매출원가	69,660	-17.3%	9.0%	84,198	63,900
매출총이익	4,327	107.3%	-49.2%	2,087	8,526
영업이익	2,590	1,923.4%	-63.2%	128	7,045
이익률	3.5%	3.4%p	-6.2%p	0.1%	9.7%
영업외손익	(1,354)	-	-	2,328	(779)
지분법손익	(5)	-	-	(47)	(202)
법인세차감전순이익	1,231	-48.9%	-79.7%	2,409	6,064
법인세비용	296	-	-	390	1,717
순이익	935	-53.7%	-78.5%	2,019	4,347
지배지분	963	-46.4%	-77.2%	1,798	4,222

주1. K-IFRS 연결실적

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 3월말
유동자산	55,369	63,662	68,849
(현금및현금성자산)	3,231	1,349	6,949
비유동자산	126,522	133,692	132,801
<b>자산총계</b>	<b>181,891</b>	<b>197,354</b>	<b>201,650</b>
유동부채	52,387	53,447	59,242
(단기차입금)	11,731	10,649	11,508
비유동부채	72,266	74,639	77,132
(장기차입금)	59,328	60,505	62,975
<b>부채총계</b>	<b>124,653</b>	<b>128,086</b>	<b>136,374</b>
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	6,868	6,939	7,029
이익잉여금	28,027	39,091	35,233
비지배지분	10,089	10,984	10,760
<b>자본총계</b>	<b>57,238</b>	<b>69,268</b>	<b>65,276</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>181,891</b>	<b>197,354</b>	<b>201,650</b>

### 3. 요약 재무제표(HD한국조선해양)

#### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.1Q	QoQ	YoY	'22.4Q	'22.1Q
	매출	48,424	-2.0%	23.9%	49,413
매출원가	46,386	-2.5%	13.6%	47,570	40,818
매출총이익	2,038	10.6%	흑자전환	1,843	(1,741)
영업이익	(190)	-116.2%	흑자전환	1,171	(3,964)
이익률	-0.4%	-2.8%p	9.7%p	2.4%	-10.1%
영업외손익	(1,285)	-	-	(4,190)	135
법인세차감전순이익	(1,475)	51.1%	61.5%	(3,019)	(3,829)
법인세비용	43	-	-	(896)	(897)
순이익	(1,518)	적자지속	적자지속	(2,123)	(2,932)
지배지분	(1,398)	적자지속	적자지속	(966)	(2,317)

#### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 3월말
유동자산	145,622	157,759	162,196
(현금및현금성자산)	45,675	26,972	28,526
비유동자산	127,309	141,076	142,262
<b>자산총계</b>	<b>272,931</b>	<b>298,835</b>	<b>304,458</b>
유동부채	112,864	150,335	155,952
(단기차입금)	23,752	27,010	23,413
비유동부채	35,929	25,379	25,849
(장기차입금)	28,371	14,387	14,493
<b>부채총계</b>	<b>148,793</b>	<b>175,714</b>	<b>181,801</b>
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	(49,645)	(49,394)	(48,341)
이익잉여금	144,672	143,004	141,623
비지배지분	25,572	25,972	25,836
<b>자본총계</b>	<b>124,138</b>	<b>123,121</b>	<b>122,657</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>272,931</b>	<b>298,835</b>	<b>304,458</b>

주1. K-IFRS 연결실적

## 4. 요약 재무제표(HD현대사이트솔루션)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.1Q			'22.4Q	'22.1Q
		QoQ	YoY		
매출	23,730	10.8%	10.7%	21,409	21,444
매출원가	18,493	7.5%	4.9%	17,206	17,627
매출총이익	5,237	24.6%	37.2%	4,203	3,817
영업이익	2,316	165.0%	73.1%	874	1,338
이익률	9.8%	5.7%p	3.6%p	4.1%	6.2%
영업외손익	(18)	-	-	(1,161)	65
법인세차감전순이익	2,298	흑자전환	63.8%	(287)	1,403
법인세비용	611	-	-	(287)	420
순이익	1,687	1,686,900%	71.6%	0.1	983
지배지분	540	흑자전환	125.0%	(46)	240

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년말	'23년 3월말
유동자산	58,421	57,214	61,595
(현금및현금성자산)	11,222	7,201	9,940
비유동자산	38,233	38,878	38,632
<b>자산총계</b>	<b>96,654</b>	<b>96,092</b>	<b>100,227</b>
유동부채	42,486	34,957	35,472
(단기차입금)	21,138	14,984	15,088
비유동부채	21,161	24,892	26,744
(장기차입금)	16,971	19,447	21,401
<b>부채총계</b>	<b>63,647</b>	<b>59,849</b>	<b>62,216</b>
자본금	81	81	81
기타자본항목	9,548	9,624	9,754
이익잉여금	(260)	646	1,186
비지배지분	23,638	25,892	26,990
<b>자본총계</b>	<b>33,007</b>	<b>36,243</b>	<b>38,011</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>96,654</b>	<b>96,092</b>	<b>100,227</b>

주1 : K-IFRS 연결실적

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021년 2021.8월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

## 5. 요약 재무제표(HD현대글로벌서비스)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.1Q			'22.4Q	'22.1Q
		QoQ	YoY		
매출	3,211	-11.1%	7.0%	3,611	3,001
매출원가	2,592	-13.1%	-2.1%	2,982	2,647
매출총이익	619	-1.6%	74.9%	629	354
영업이익	455	-1.3%	87.2%	461	243
이익률	14.2%	1.4%p	6.1%p	12.8%	8.1%
영업외손익	25	-	-	(245)	11
법인세차감전순이익	480	122.2%	89.0%	216	254
법인세비용	115	-	-	60	64
순이익	366	134.6%	92.6%	156	190
지배지분	366	134.6%	92.6%	156	190

주1. K-IFRS 연결실적

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 3월말
유동자산	3,848	4,532	5,119
(현금및현금성자산)	871	636	834
비유동자산	337	666	631
<b>자산총계</b>	<b>4,185</b>	<b>5,198</b>	<b>5,750</b>
유동부채	2,218	3,136	4,001
(단기차입금)	219	753	761
비유동부채	418	240	250
(장기차입금)	300	-	-
<b>부채총계</b>	<b>2,637</b>	<b>3,376</b>	<b>4,251</b>
자본금	200	200	200
기타자본항목	216	226	237
이익잉여금	1,133	1,396	1,062
<b>자본총계</b>	<b>1,549</b>	<b>1,822</b>	<b>1,499</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>4,185</b>	<b>5,198</b>	<b>5,750</b>

## 6.1 회사별 업황 전망

### '23년 2분기 전망

### '23년 연간 전망

#### HD현대오일뱅크

- 두바이 유가  
: 글로벌 경기침체 우려 및 봄철 정기보수 등 약세요인에도, OPEC+ 추가 감산 및 美 드라이빙 시즌 영향으로 강보합 전망
- 제품 크랙  
: 휘발유는 드라이빙 시즌 진입으로 강보합 전망  
등경유는 글로벌 경기 침체 및 수요 둔화로 약세 전망

- 두바이 유가  
: OPEC+ 감산 기조 유지 및 역내 수요 증대에 따른 점진적인 상승 전망
- 제품 크랙  
: 휘발유는 계절적 성수기 시즌 종료로 하반기 약세 전환  
: 등경유는 역내 신증설에 따른 가동량 상승 및 경기 둔화에 따른 글로벌 수요 감소로 약세 전망

#### HD한국조선해양

- LNG선 신조수요가 지속되는 가운데 고유가 기조에 따른 탱커선 발주 재개로 견조한 신규수주 전망.

- 23년 경영계획 수주 183.9억불(상선: 133.3억불)
- 환경규제로 인한 대체연료 선박 수요 확대, 견조한 LNG선 및 개선된 탱커선 발주 전망
- 수익성 개선 선박에 대한 매출반영 확대 및 해양공사 공정 증가 등으로 분기별 이익 확대 기대

#### HD현대건설기계

- 건기: 북미 인도 시장을 주축으로 실적 호조세 유지
- 산차, 부품 사업 또한 성장세 유지 전망

- 매출 38,783억원, 영업이익 2,012억원, 영업이익률 5.2%
- 선진 시장의 인프라 투자 확대와 신흥시장 자원국들의 매출 신장에 힘입어 경영계획 달성 예상

#### HD현대 인프라코어

- 건기 신흥/선진 및 엔진 사업부 호조 지속되며 성장 전망

- 23년 경영계획 매출 51,608억원, 영업이익 3,844억원
- 글로벌 인프라 투자 및 자원 관련 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건기 선진 및 엔진 사업부가 성장 주도



## 6.2 회사별 업황 전망

### '23년 2분기 전망

### '23년 연간 전망

#### HD현대일렉트릭

- 중동지역은 안정적인 유가 흐름에 따라 투자 자원 확보되며 대규모 복합 도시 건설 등 인프라 투자 활발히 진행, 북미시장도 노후기기 교체 및 신재생 에너지 발전 투자 활발히 진행되며 전력기기 시장 수요 견조
- 작년도 유입된 선발 수주 물량이 매출 반영 및 배전기기 등의 제품 시장 확대에 따라 양호한 매출 및 수익 시현 전망

- 23년 경영계획 수주 26.3억불(상향조정), 매출 2.6조원
- 견조한 시장 상황 및 풍부한 수주 잔고를 바탕으로 안정적인 매출 시현 기대. 수주 및 매출 가이드نس 달성 가능 전망
- 수익성 중심의 선별 수주 지속 및 중저압차단기, 저압전동기의 양산품 및 회전기 판가 인상 반영되며 수익 개선 지속 기대

#### HD현대글로벌 서비스

- 부품 서비스 및 친환경 부문 호조 지속 전망
- 독일의 원전 가동 중단 및 러-우 사태에 따른 LNG 공급 다변화로 FSRU 수요가 증대로 2분기 이후 본격적인 수주 전망

- 23년 경영계획 수주 17.1억불, 매출 1.7조원
- 원자재 가격 및 간접비 상승 예상되나 가격 정책 고도화 전략 및 대형선사 위주의 집중 영업을 통한 매출 증대 기대
- 환경 규제 강화로 인하여 재액화 및 이중연료(DF) 개조 수요 확대 전망

#### HD현대로보틱스

- 친환경 자동차 및 전기전자 向의 신규 투자로 로봇 수요 증가 기대

- 23년 경영계획 수주 3.1억불, 매출 0.3조원
- 급격한 금리인상과 물가지수 상승에 따른 임금인상으로 기업들의 로봇 투자 가속화할 전망

