

2023년 2분기 경영실적

**HD현대**

 **HD HYUNDAI**

## Disclaimer

---

본 자료는 HD현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2023년 2분기 경영실적은 외부감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

# 목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. HD현대오일뱅크(연결)
4. HD한국조선해양(연결)
5. HD현대사이트솔루션(연결)
6. HD현대일렉트릭(연결)
7. HD현대글로벌서비스(연결)
8. HD현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]

## 1.1 요약 경영실적 (분기)

- 영업이익은 조선, 건설장비, 전력기기 등 전부문에 걸쳐 이익 증가되었으나 정유부문 수익성 하락으로 전분기 대비 11.4% 하락
- 순이익은 영업외손익 개선되며 전분기 대비 53.6% 증가

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	156,213	2.3%	-0.8%	152,740	157,540
영업이익	4,726	-11.4%	-61.8%	5,334	12,358
영업이익률	3.0%	-0.5%p	-4.8%p	3.5%	7.8%
영업외손익	(1,965)	-	-	(3,219)	568
이자손익	(1,701)	-	-	(1,528)	(1,068)
외환손익	820	-27.4%	-38.6%	1,130	1,335
법인세차감전순이익	2,761	30.5%	-78.6%	2,115	12,928
순 이 익	1,863	53.6%	-80.5%	1,213	9,574
지배지분	156	-74.9%	-97.8%	621	7,091

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

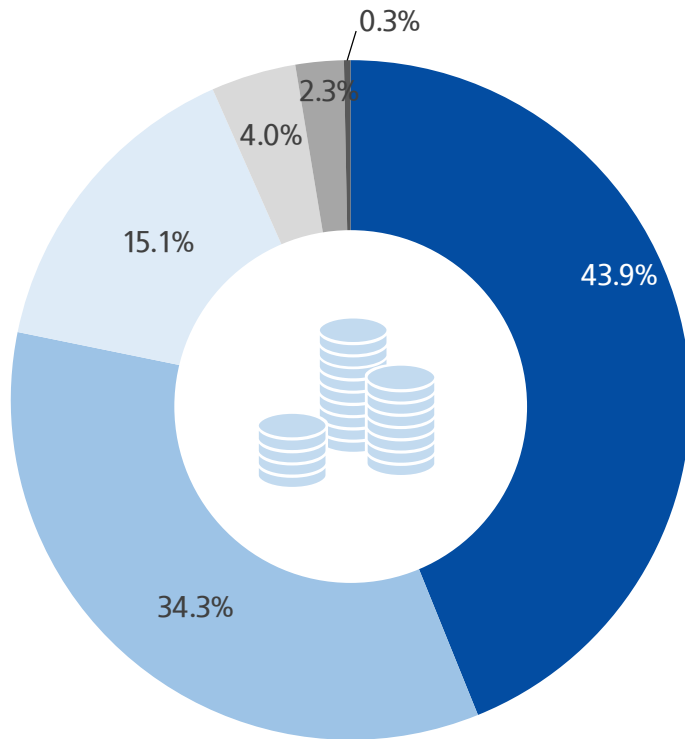
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

## 1.2 요약 경영실적 (분기)

### '23년 2분기 매출 구성비

- HD현대오일뱅크
- HD한국조선해양
- HD현대사이트솔루션
- HD현대일렉트릭
- HD현대글로벌서비스
- HD현대로보틱스



- 주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준  
 주2. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입  
 주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입  
 (HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 연결편입)  
 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

### '23년 2분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

- 정유(오일뱅크)
  - 정유 외
- (단위 : 억 원)

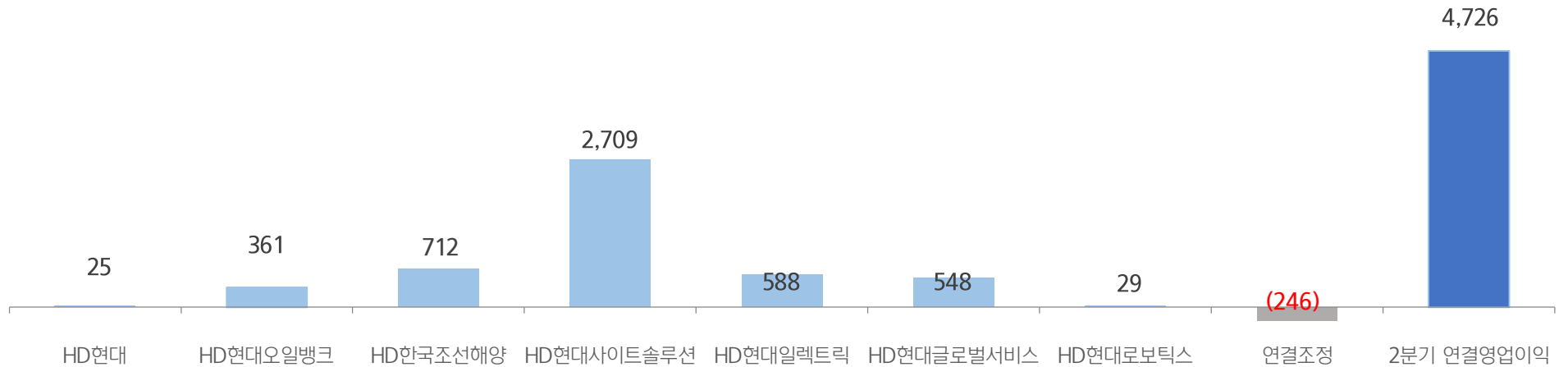


- 주1. HD현대 연결재무제표상 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준  
 주2. 각 사업부문의 연결 합산 기준임  
 주3. 개정된 회계기준 적용에 따른 HD현대오일뱅크 2021년 재무제표 재작성으로 2021년 4분기 및 2021년 실적 변경

# 1.3 요약 경영실적 (분기)

## '23년 2분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)  
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

## 2. 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q			'22.2Q			비 고
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	
HD현대	267	25	9.4%	4,321	4,051	93.8%	28	(38)	-135.7%	배당금 수익 23.1Q : 4,047
HD현대오일뱅크	69,725	361	0.5%	73,987	2,590	3.5%	88,008	13,703	15.6%	
HD한국조선해양	54,536	712	1.3%	48,424	(190)	-0.4%	41,886	(2,651)	-6.3%	
연결대상 HD현대사이트솔루션	24,072	2,709	11.3%	23,730	2,316	9.8%	21,167	1,122	5.3%	
HD현대일렉트릭	6,425	588	9.2%	5,686	463	8.1%	5,401	272	5.0%	
HD현대글로벌서비스	3,644	548	15.0%	3,211	455	14.2%	3,830	348	9.1%	
HD현대로보틱스	493	29	5.9%	309	(28)	-9.1%	468	43	9.2%	
지분법대상 HD한국조선해양	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
연결조정	(2,949)	(246)	-	(6,928)	(4,323)	-	(3,248)	(440)	-	
연결합계	156,213	4,726	3.0%	152,740	5,334	3.5%	157,540	12,358	7.8%	

주1. HD현대 : 별도실적 기준

주2. HD현대오일뱅크, HD한국조선해양, HD현대사이트솔루션, HD현대일렉트릭, HD현대글로벌서비스, HD현대로보틱스 : 연결실적 기준

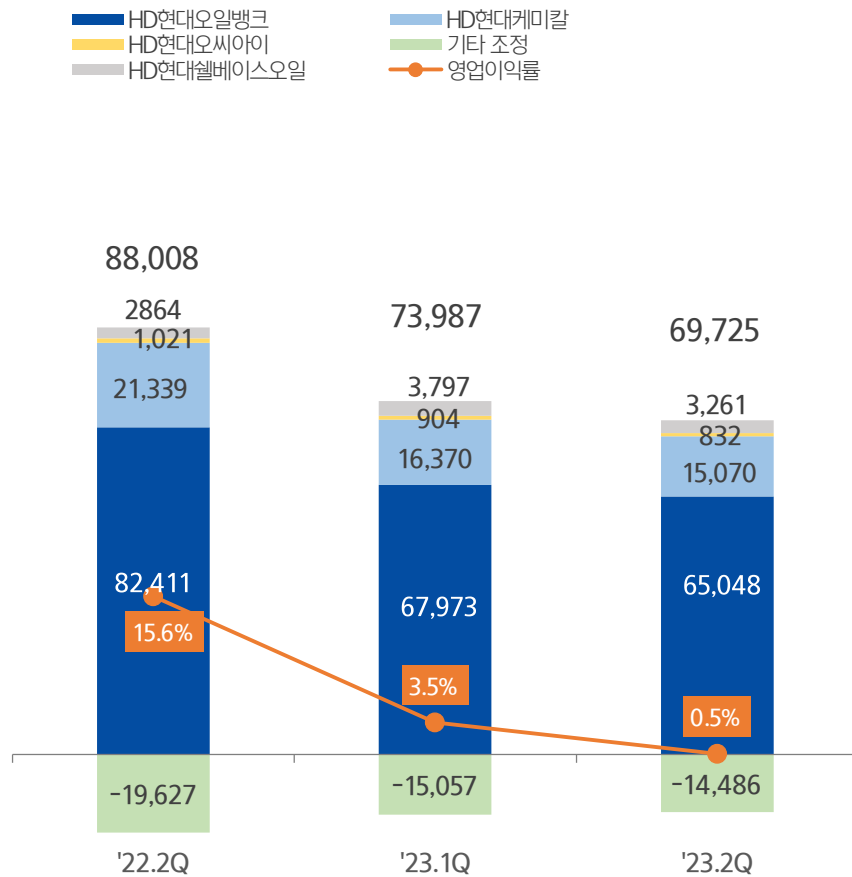
주3. HD한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : HD현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)  
2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

### 3. HD현대오일뱅크(연결)

#### '23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



- **매출 6조 9,725억원**

- 전분기 대비 5.8% 감소
- 전년동기 대비 20.8% 감소

- **영업이익 361억원, 영업이익률 0.5%**

- 전분기 대비 86.1% 감소
- 전년동기 대비 97.4% 감소

- **영업이익 증감이유**

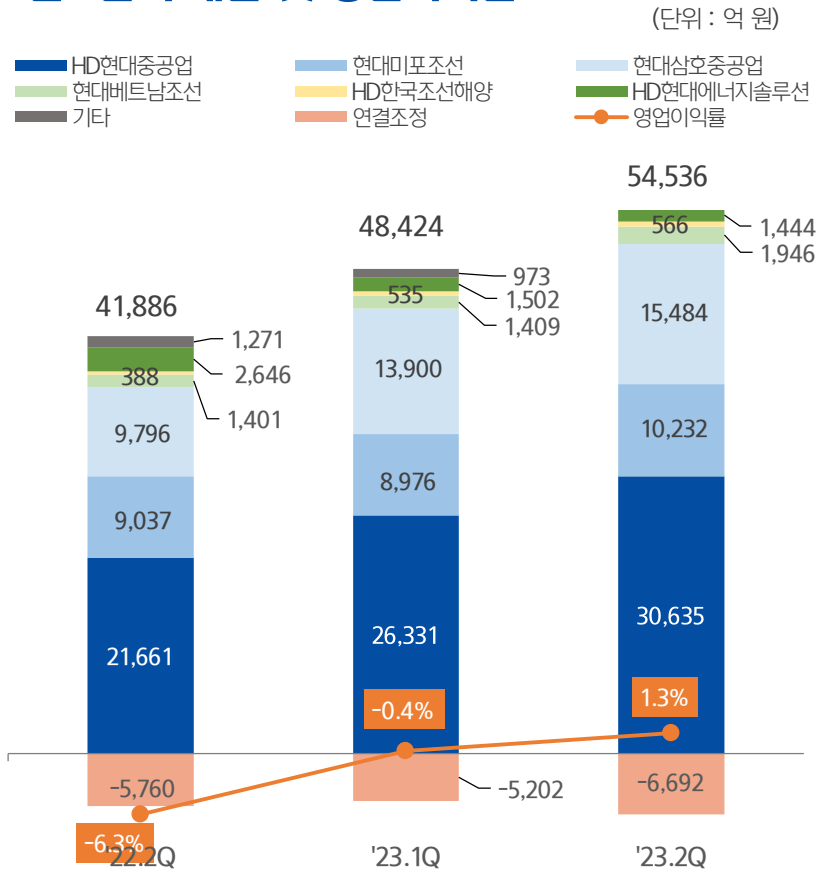
- 유가 하락에 따른 재고손실 발생, 주요국 건축 기초 유지와 중국 경제지표 부진에 따른 제한적인 수요 회복세로 전 제품군 상황 약세 및 정제마진 하락으로 영업이익 감소

주1. 연결기준 실적임



## 4. HD한국조선해양(연결)

### '23년 2분기 매출 및 영업이익률



#### • 매출 5조 4,536억원

- 전분기 대비 12.6% 증가
- 전년동기 대비 30.2% 증가

#### • 영업이익 712억원, 영업이익률 1.3%

- 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 흑자전환

#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

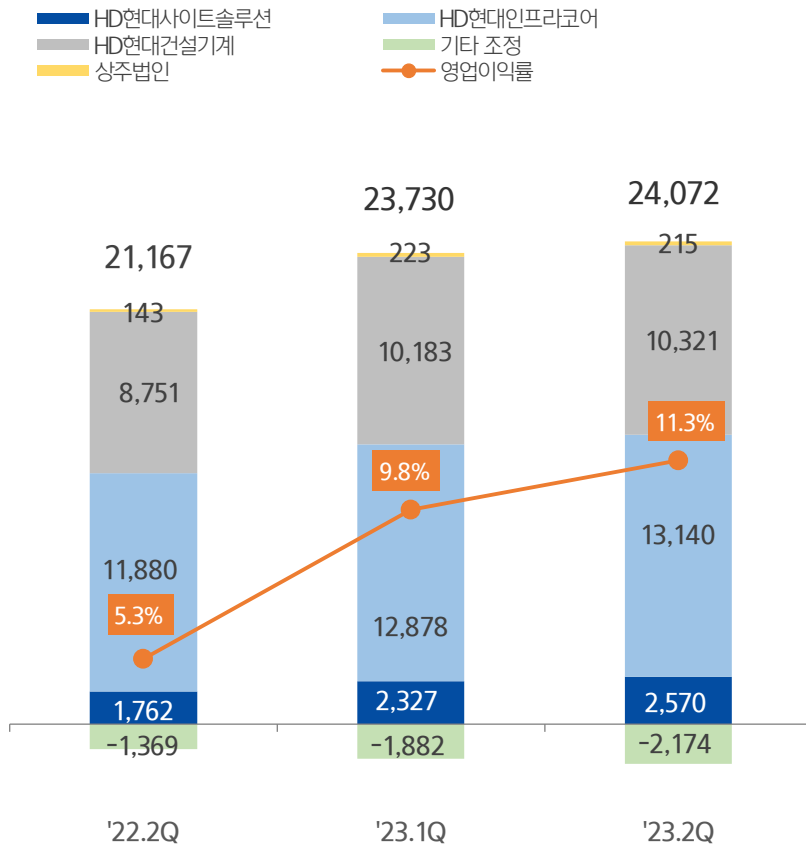
- 전분기 대비 건조물량 증가에 따른 조선 및 엔진부문 매출확대 되었으며, 해양공사 하자배상청구소송 패소 관련 일회성 손실 (775억원)에 따른 기저효과, 엔진기계 부문 영업이익 개선 등의 영향으로 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 건조 물량 증가 및 건조 단가 상승으로 매출 큰 폭 증가하였으며, 전년동기 강재가 상승으로 인한 비용증가 및 현대 삼호중공업 계약취소 보상금 등 일회성 손실 요인에 따른 기저 효과 등으로 흑자전환

주1. 연결기준 실적임. (연결편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성하여 P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

## 5. HD현대사이트솔루션(연결)

### '23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



#### • 매출 2조 4,072억원

- 전분기 대비 1.4% 증가
- 전년동기 대비 13.7% 증가

#### • 영업이익 2,709억원, 영업이익률 11.3%

- 전분기 대비 17.0% 증가
- 전년동기 대비 141.4% 증가

\*HD현대사이트솔루션 : 매출 2,570억, 영업이익 272억(이익률 10.6%)

\*HD현대건설기계 : 매출 1조 321억, 영업이익 966억원(이익률 9.4%)

\*HD현대인프라코어 : 매출 1조 3,140억, 영업이익 1,620억원(이익률 12.3%)

#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 신형 및 복미를 중심으로 한 건설기계 선진 시장 호조 속 엔진, 산업차량 등 전 부문 견조한 성장 이어지며 매출 증가
- 영업이익은 제품 판가 인상, 제품 MIX 개선, 원가 개선 및 비용 절감 등 전사 측면의 수익성 개선 노력에 힘입어 전년 대비 큰 폭으로 증가

주1. 연결기준 실적임

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어, 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

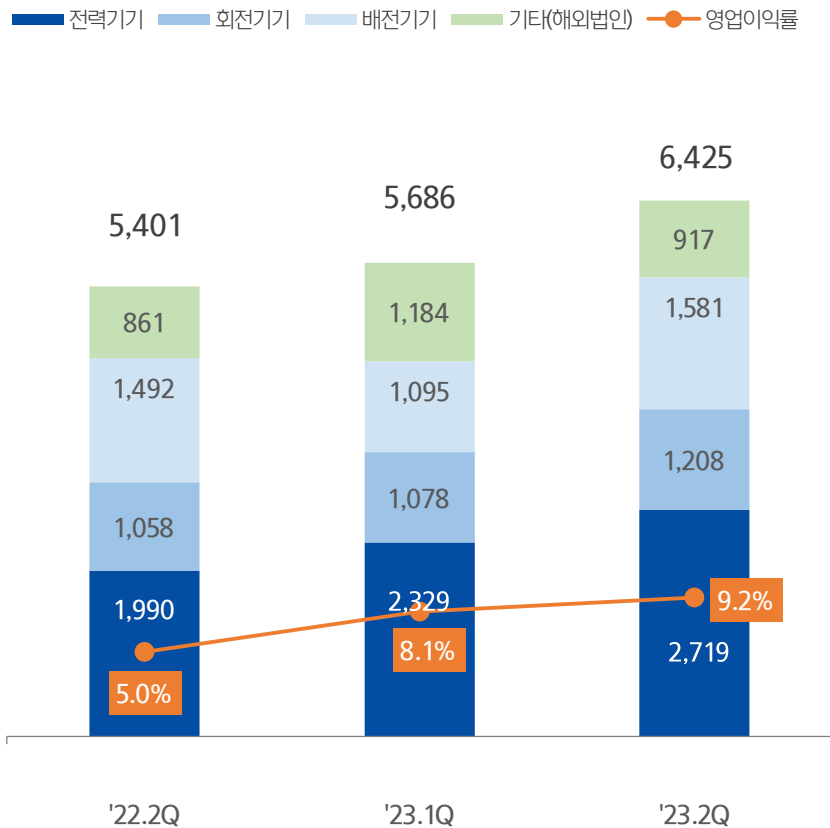
주3. 2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

주4. 2023년 6월 1일 부 이큐브솔루션 인수 (HD현대인프라코어 지분 보유분 전액(60%) 인수)

## 6. HD현대일렉트릭(연결)

### '23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



#### • 매출 6,425억 원

- 전분기 대비 13.0% 증가
- 전년동기 대비 19.0% 증가

#### • 영업이익 588억원, 영업이익률 9.2%

- 전분기 대비 27.0% 증가
- 전년동기 대비 116.2% 증가

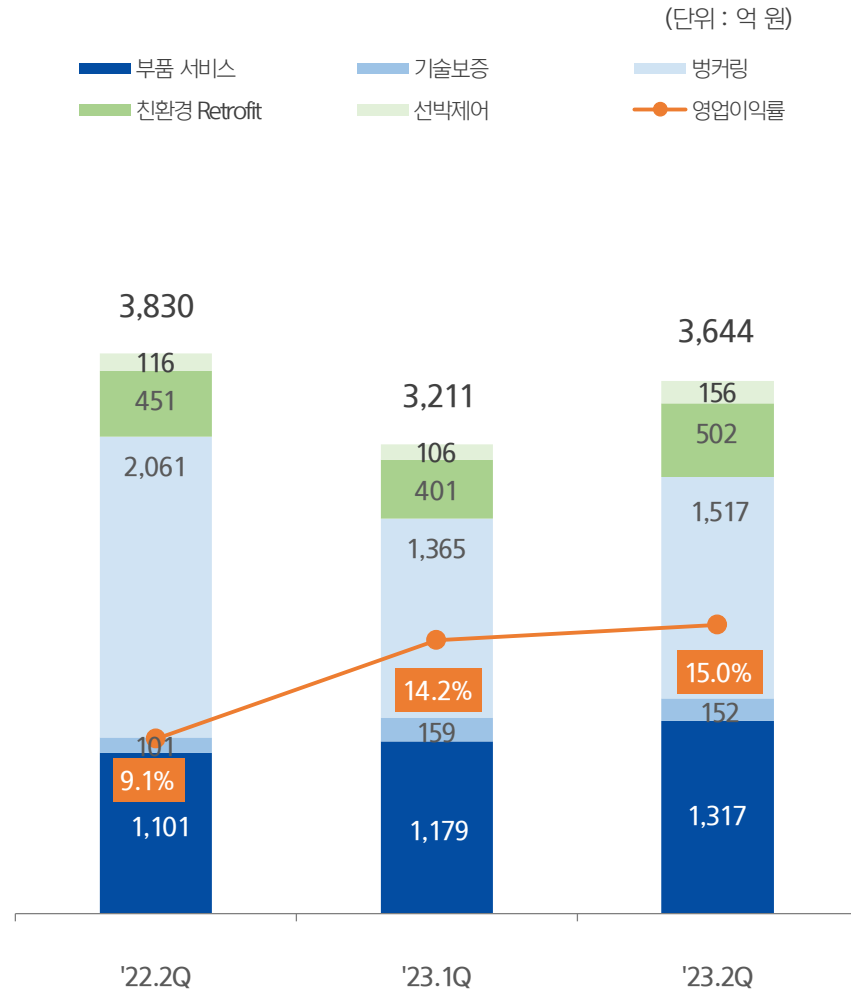
#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 전 부문 매출 고르게 증가한 가운데, 전분기에 이어 전력기기 선별 수주분 매출 본격화 및 회전/배전기기 원가 개선에 따라 영업이익 증가
- 전년동기 대비 수익성이 양호한 전력기기 매출 규모 및 비중이 크게 확대된 가운데, 원자재가 안정화에 따라 전 부문 수익성 고르게 향상되며 영업이익 크게 증가

주1. 연결기준 실적임

## 7. HD현대글로벌서비스(연결)

### '23년 2분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

#### • 매출 3,644억원

- 전분기 대비 13.5% 증가
- 전년동기 대비 4.9% 감소

#### • 영업이익 548억원, 영업이익률 15.0%

- 전분기 대비 20.4% 증가
- 전년동기 대비 57.5% 증가

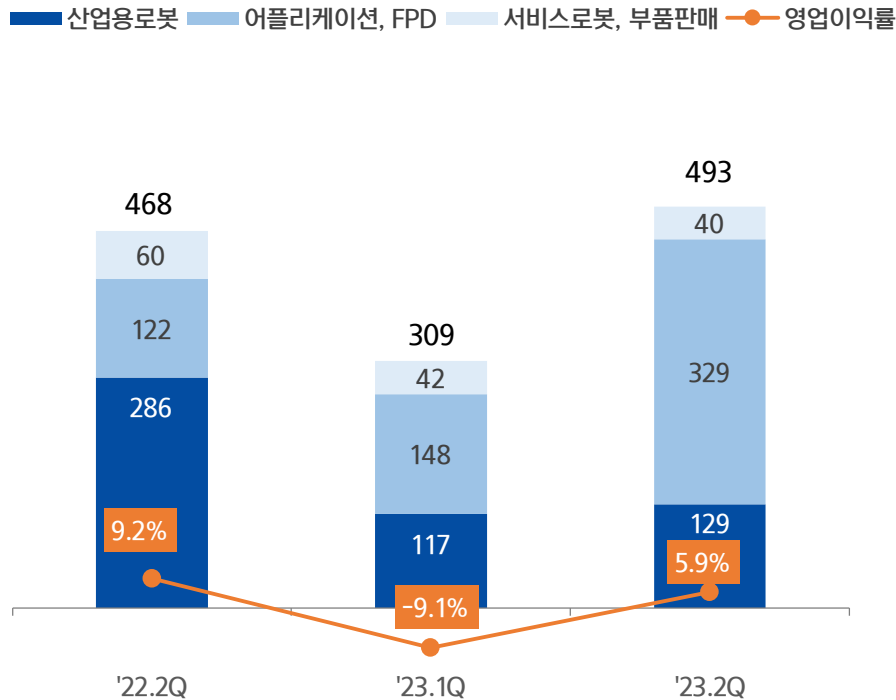
#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 수익성이 높은 부품 서비스 사업의 매출 확대로 영업이익률 증가
- 전년동기 대비 국제 유가 하락에 따른 유류사업 매출 감소로 인해 전체 매출 규모는 감소하였으나, 부품 서비스, 친환경 retrofit 등 수익성이 높은 주요 사업의 매출 호조에 따라 영업이익 증가

## 8. HD현대로보틱스(연결)

### '23년 2분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



#### • 매출 493억 원

- 전분기 대비 59.5% 증가
- 전년동기 대비 5.3% 증가

#### • 영업이익 29억원, 영업이익률 5.9%

- 전분기 대비 흑자전환
- 전년동기 대비 32.6% 감소

#### • 매출 및 영업이익 증감 이유

- 금리인상, 경기침체 우려 등 투자 심리 위축에 따른 수주감소로 전분기 매출 약세를 보였으나, 2분기 현대/기아차 국내외 프로젝트 및 그 외 다양한 부품사로부터의 수주 증가에 따라 매출 증가하였으며, 매출증가 및 프로젝트 손익개선으로 흑자 전환
- 전년동기 대비 매출은 소폭 증가 하였으나 영업이익은 기술개발 중점 수행에 따른 비용 반영으로 영업이익 감소

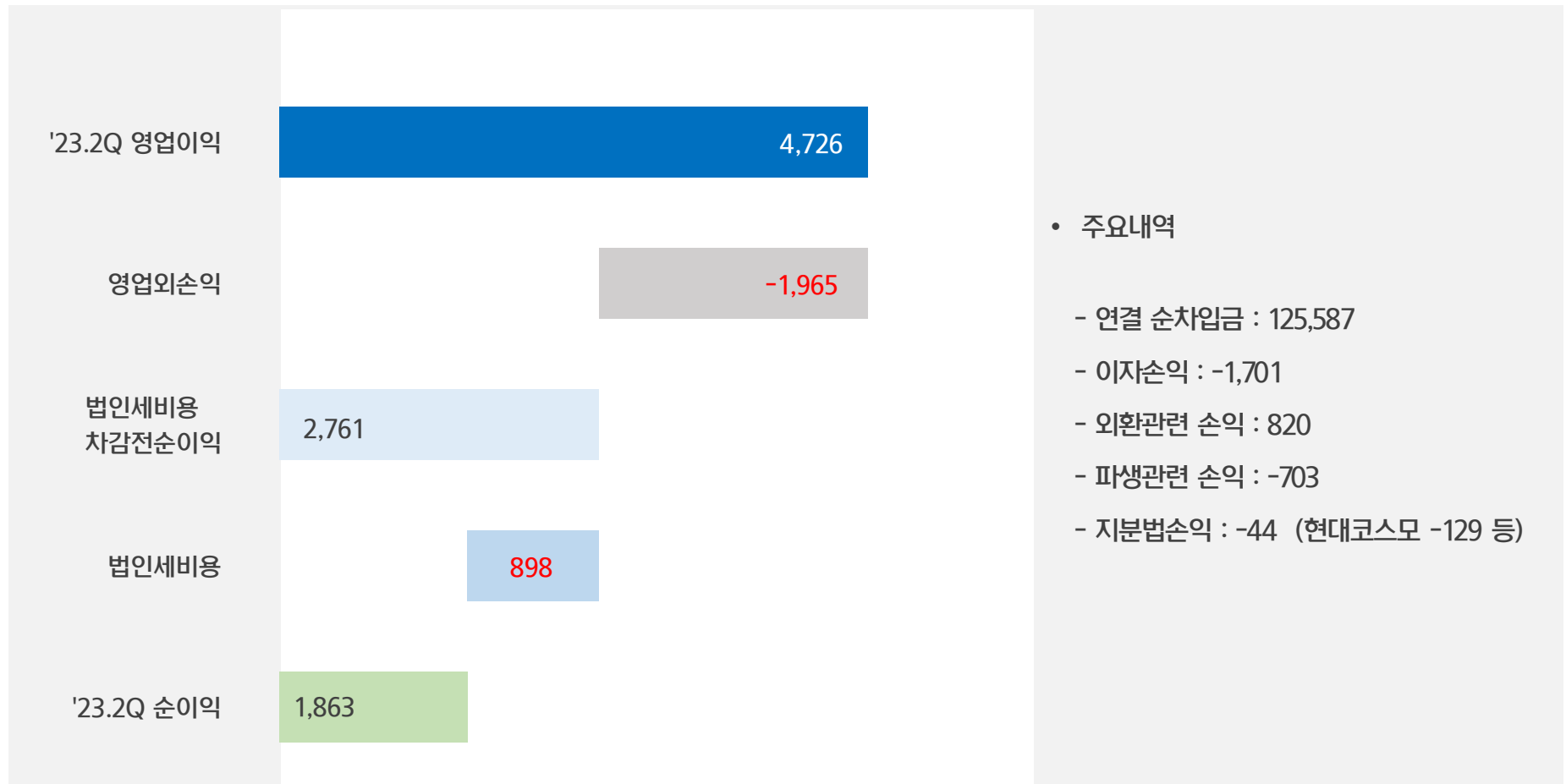
주1. 연결기준 실적임

주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 HD현대에서 분할되어 설립됨

## 9. 영업외손익 및 당기순손익

### '23년 2분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

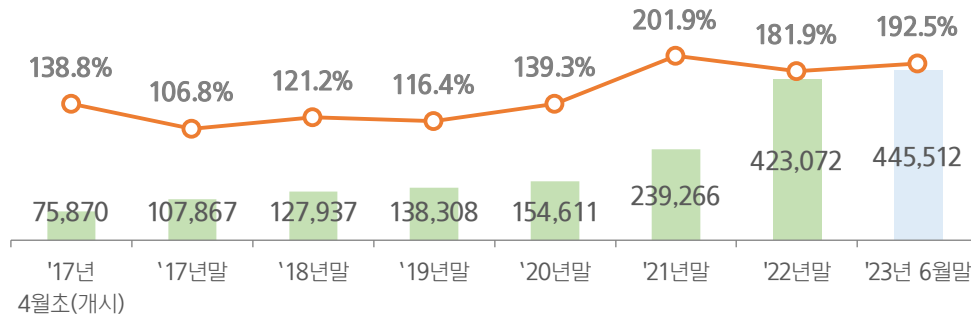


# 10. 재무비율

## 연결기준 재무비율

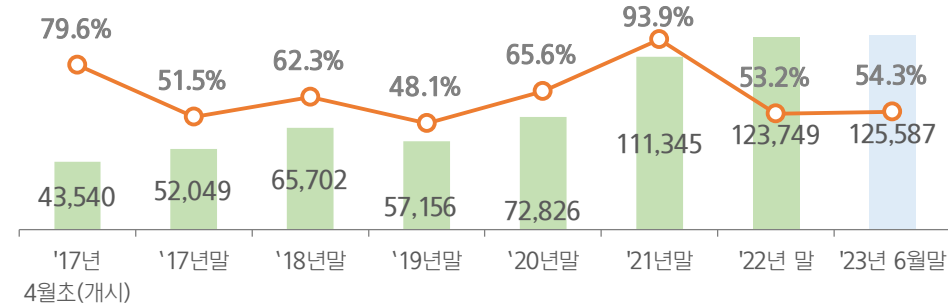
• 부채비율 192.5%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 54.3%

(단위: 억 원)



\* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

## 주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부 채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
HD현대	31,739	56.3%	25,271	44.8%
HD현대오일뱅크	130,856	205.8%	75,413	118.6%
HD한국조선해양	193,468	157.4%	(5,012)	-4.1%
HD현대사이트솔루션	57,815	147.4%	26,423	67.4%
HD현대일렉트릭	20,376	230.3%	5,177	58.5%
HD현대글로벌서비스	3,760	196.5%	411	21.5%
HD현대로보틱스	1,132	39.4%	(240)	-8.3%

주1. HD현대 : 별도 기준임

주2. HD한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입

주3. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월 부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

## [별첨]

1. 요약 재무제표 (HD현대)
2. 요약 재무제표 (HD현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (HD한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (HD현대사이드솔루션)
5. 요약 재무제표 (HD현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망





# 1. 요약 재무제표(HD현대)

## 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	156,213	2.3%	-0.8%	152,740	157,540
매출원가	144,388	3.1%	4.4%	140,022	138,246
매출총이익	11,825	-7.0%	-38.7%	12,718	19,294
영업이익	4,726	-11.4%	-61.8%	5,334	12,358
이익률	3.0%	-0.5%p	-4.8%p	3.5%	7.8%
영업외손익	(1,965)	-	-	(3,219)	568
법인세차감전순이익	2,761	30.5%	-78.6%	2,115	12,928
법인세비용	898	-	-	902	3,352
순이익	1,863	53.6%	-80.5%	1,213	9,574
지배지분	156	-74.9%	-97.8%	621	7,091

## 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	135,550	301,308	322,642
(현금및현금성자산)	21,371	39,948	60,368
비유동자산	222,237	354,401	354,288
<b>자산총계</b>	<b>357,787</b>	<b>655,709</b>	<b>676,930</b>
유동부채	116,859	262,746	270,960
(단기차입금)	41,423	62,855	61,701
비유동부채	122,407	160,326	174,552
(장기차입금)	94,107	114,373	129,606
<b>부채총계</b>	<b>239,266</b>	<b>423,072</b>	<b>445,512</b>
자본금	814	814	814
기타자본항목	45,353	47,492	47,853
이익잉여금	16,865	26,547	24,656
비지배지분	55,488	157,784	158,095
<b>자본총계</b>	<b>118,521</b>	<b>232,637</b>	<b>231,418</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>357,787</b>	<b>655,709</b>	<b>676,930</b>

주1. K-IFRS 연결실적

## 2. 요약 재무제표(HD현대오일뱅크)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	69,725	-5.8%	-20.8%	73,987	88,008
매출원가	67,625	-2.9%	-7.0%	69,660	72,738
매출총이익	2,100	-51.5%	-86.2%	4,327	15,270
영업이익	361	-86.1%	-97.4%	2,590	13,703
이익률	0.5%	-3.0%p	-15.1%p	3.5%	15.6%
영업외손익	(935)	-	-	(1,354)	(2,654)
지분법손익	(39)	-	-	(5)	(41)
법인세차감전순이익	(613)	적자전환	적자전환	1,231	11,049
법인세비용	(70)	-	-	296	2,869
순이익	(543)	적자전환	적자전환	935	8,180
지배지분	(739)	적자전환	적자전환	963	7,602

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	55,369	63,662	62,333
(현금및현금성자산)	3,231	1,349	5,029
비유동자산	126,522	133,692	132,102
<b>자산총계</b>	<b>181,891</b>	<b>197,354</b>	<b>194,435</b>
유동부채	52,387	53,447	55,072
(단기차입금)	11,731	10,649	17,803
비유동부채	72,266	74,639	75,784
(장기차입금)	59,328	60,505	62,639
<b>부채총계</b>	<b>124,653</b>	<b>128,086</b>	<b>130,856</b>
자본금	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	6,868	6,939	6,901
이익잉여금	28,027	39,091	33,654
비지배지분	10,089	10,984	10,770
<b>자본총계</b>	<b>57,238</b>	<b>69,268</b>	<b>63,579</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>181,891</b>	<b>197,354</b>	<b>194,435</b>

주1. K-IFRS 연결실적

### 3. 요약 재무제표(HD한국조선해양)

#### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	54,536	12.6%	30.2%	48,424	41,886
매출원가	51,709	11.5%	21.9%	46,386	42,429
매출총이익	2,827	38.7%	흑자전환	2,038	(543)
영업이익	712	흑자전환	흑자전환	(190)	(2,651)
이익률	1.3%	1.7%p	7.6%p	-0.4%	-6.3%
영업외손익	(198)	-	-	(1,285)	1,138
법인세차감전순이익	514	흑자전환	흑자전환	(1,475)	(1,513)
법인세비용	120	-	-	43	(457)
순이익	394	흑자전환	흑자전환	(1,518)	(1,056)
지배지분	498	흑자전환	흑자전환	(1,398)	(1,166)

#### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	145,622	157,759	173,811
(현금및현금성자산)	45,675	26,972	42,703
비유동자산	127,309	141,076	142,559
<b>자산총계</b>	<b>272,931</b>	<b>298,835</b>	<b>316,370</b>
유동부채	112,864	150,335	163,837
(단기차입금)	23,752	27,010	22,100
비유동부채	35,929	25,379	29,630
(장기차입금)	28,371	14,387	19,084
<b>부채총계</b>	<b>148,793</b>	<b>175,714</b>	<b>193,467</b>
자본금	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	(49,645)	(49,394)	(48,172)
이익잉여금	144,672	143,004	141,917
비지배지분	25,572	25,972	25,619
<b>자본총계</b>	<b>124,138</b>	<b>123,121</b>	<b>122,903</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>272,931</b>	<b>298,835</b>	<b>316,370</b>

주1. K-IFRS 연결실적

## 4. 요약 재무제표(HD현대사이트솔루션)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	24,072	1.4%	13.7%	23,730	21,167
매출원가	18,536	0.2%	7.4%	18,493	17,252
매출총이익	5,536	5.7%	41.4%	5,237	3,915
영업이익	2,709	17.0%	141.4%	2,316	1,122
이익률	11.3%	1.5p	6.0p	9.8%	5.3%
영업외손익	(170)	-	-	(18)	(180)
법인세차감전순이익	2,539	10.5%	169.8%	2,298	941
법인세비용	692	-	-	611	344
순이익	1,847	9.5%	209.4%	1,687	597
지배지분	686	27.0%	255.4%	540	193

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년말	'23년 6월말
유동자산	58,421	57,214	58,474
(현금및현금성자산)	11,222	7,201	7,092
비유동자산	38,233	38,878	38,570
<b>자산총계</b>	<b>96,654</b>	<b>96,092</b>	<b>97,044</b>
유동부채	42,486	34,957	29,906
(단기차입금)	21,138	14,984	10,861
비유동부채	21,161	24,892	27,909
(장기차입금)	16,971	19,447	22,330
<b>부채총계</b>	<b>63,647</b>	<b>59,849</b>	<b>57,815</b>
자본금	81	81	81
기타자본항목	9,548	9,624	9,551
이익잉여금	(260)	646	1,870
비지배지분	23,638	25,892	27,727
<b>자본총계</b>	<b>33,007</b>	<b>36,243</b>	<b>39,229</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>96,654</b>	<b>96,092</b>	<b>97,044</b>

주1 : K-IFRS 연결실적

주2. HD현대사이트솔루션 : 건설부문 중간지주회사, 2021년 2021.8월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : HD현대건설기계, HD현대인프라코어 2021.8월부 HD현대사이트솔루션 연결편입)

2023년 3월 28일 사명변경(현대제뉴인 →HD현대사이트솔루션)

## 5. 요약 재무제표(HD현대글로벌서비스)

### 연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'23.2Q			'23.1Q	'22.2Q
		QoQ	YoY		
매출	3,644	13.5%	-4.9%	3,211	3,830
매출원가	2,922	12.7%	-13.1%	2,592	3,362
매출총이익	723	16.8%	54.5%	619	468
영업이익	548	20.4%	57.5%	455	348
이익률	15.0%	0.8p	5.9p	14.2%	9.1%
영업외손익	3	-	-	25	86
법인세차감전순이익	551	14.8%	27.3%	480	433
법인세비용	140	-	-	115	108
순이익	411	12.3%	26.5%	366	325
지배지분	411	12.3%	26.5%	366	325

주1. K-IFRS 연결실적

### 연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'21년 말	'22년 말	'23년 6월말
유동자산	3,848	4,532	5,052
(현금및현금성자산)	871	636	597
비유동자산	337	666	622
<b>자산총계</b>	<b>4,185</b>	<b>5,198</b>	<b>5,674</b>
유동부채	2,218	3,136	3,211
(단기차입금)	219	753	713
비유동부채	418	240	549
(장기차입금)	300	-	300
<b>부채총계</b>	<b>2,637</b>	<b>3,376</b>	<b>3,760</b>
자본금	200	200	200
기타자본항목	216	226	241
이익잉여금	1,133	1,396	1,473
<b>자본총계</b>	<b>1,549</b>	<b>1,822</b>	<b>1,914</b>
<b>부채 및 자본총계</b>	<b>4,185</b>	<b>5,198</b>	<b>5,674</b>

## 6.1 회사별 업황 전망

### '23년 3분기 전망

### '23년 연간 전망

#### HD현대오일뱅크

- 두바이 유가 : 글로벌 경기침체 우려 등 약세 요인에도, OPEC+ 감산 기조 유지 및 사우디 자발적 추가 감산의 영향으로 강보합 전망
- 제품 크랙  
휘발유는 계절적 성수기 종료의 영향으로 약세 전환 전망 등경유는 글로벌 경기 침체로 인한 수요 둔화 및 계절적 비수기에도 불구하고, 동절기 비축 수요로 보합세 전망

- 두바이 유가 : OPEC+ 감산 기조 유지 및 중국 수요 회복 본격화에 따른 타이트한 수급 밸런스의 영향으로 점진적인 강세 전망
- 제품 크랙  
휘발유는 계절적 비수기로 高재고 상황에 따른 약세 지속 등경유는 동절기 수요 상승 및 항공유 수요 회복세에 따라 강세 전망

#### HD한국조선해양

- LNG선 신조수요가 지속되는 가운데 대체연료 선박에 대한 수요 확대로 견조한 신규수주 모멘텀 전망

- '23년 경영계획 수주 183.9억불(상선 : 133.3억불)
- 글로벌 신조발주량 감소는 불가피하나 환경규제로 인한 대체연료 선박 수요 확대, 견조한 LNG선 및 개선된 탱커선 발주가 전망
- 연간 신규수주 목표 달성 가능할 전망 및 수익성 개선 선박에 대한 매출반영 확대 등으로 분기별 이익 개선 기대

#### HD현대건설기계

- 북미를 중심으로 한 선진시장과 인도, 중남미 등 전략 지역 수요가 지속되며 지역/제품 MIX 개선 지속 전망

- '23년 경영계획 매출 38,783억원, 영업이익 2,012억원
- 선진 시장의 인프라 투자 확대와 신흥시장 자원국들의 매출 신장에 힘입어 경영계획 달성 예상

#### HD현대 인프라코어

- 북미 등 선진시장과 자원국 중심의 신흥시장 수요 견조한 가운데, 지역별 맞춤형 전략 실행, 그룹 내 시너지 창출 등 중장기 성장 동력 확보 노력 지속

- '23년 경영계획 매출 51,608억원, 영업이익 3,844억원
- 글로벌 인프라 투자 및 자원 관련 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건기 선진 및 엔진 사업부 성장 주도 전망

## 6.2 회사별 업황 전망

### '23년 3분기 전망

### '23년 연간 전망

#### HD현대일렉트릭

- 중동지역은 신재생 발전 비중 확대 및 대규모 도시 개발 프로젝트가 활발히 진행되며 전력기기 수요 견조, 북미 지역도 장납기 수요 물량에 대한 조기 발주에 따라 신규 수주 호조 지속 전망
- 작년에 유입된 선발 수주 물량의 매출 반영 및 회전/배전기기의 원가 개선 등에 따라 안정적인 매출 성장과 수익성 개선 전망

- '23년 경영계획 수주 31.9억불 (추정치: 26.3억불 → 31.9억불, 사업계획: 19.3억불), 매출 2.65조원
- 견조한 시장 상황 및 풍부한 수주 잔고를 바탕으로 안정적인 매출 시현 기대. 수주 및 매출 가이드نس 달성에는 무리가 없을 전망
- 기 수주분에 대한 품질 및 납기 관리 강화 및 신규 수주에 대해서는 수익성 중심의 선별 수주 지속

#### HD현대글로벌 서비스

- 부품 서비스 및 친환경 부문의 호조 3분기에도 지속 예상
- 지속되는 에너지 공급망 불안정에 따라 천연가스에 대한 수요 증가로 인해 FSRU 개조 수요 또한 증가 전망

- '23년 경영계획 수주 17.1억불, 매출 1.7조원
- 환경 규제 강화로 인하여 재액화 설비 및 ESD 관련 수요 확대 전망
- 원자재 가격 및 간접비 상승이 지속될 것으로 예상되나 가격 정책 고도화 전략을 펼치되 대형선사 위주의 집중 영업을 통한 매출 증대 기대

#### HD현대로보틱스

- 현대, 기아차 전기차 전용 투자 확대에 따른 로봇 수요 증가 예상

- '23년 경영계획 수주 3.1억불, 매출 0.3조원
- 연내 국/내외 현대, 기아차의 전기차 신공장 투자 확대에 따른 로봇 수요 증가 예상

