

목 차

사업보고서	1
【대표이사 등의 확인】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	8
3. 자본금 변동사항	29
4. 주식의 총수 등	30
5. 정관에 관한 사항	33
II. 사업의 내용	34
1. 사업의 개요	34
2. 주요 제품 및 서비스	43
3. 원재료 및 생산설비	51
4. 매출 및 수주상황	78
5. 위험관리 및 파생거래	93
6. 주요계약 및 연구개발활동	123
7. 기타 참고사항	144
III. 재무에 관한 사항	196
1. 요약재무정보	196
2. 연결재무제표	198
3. 연결재무제표 주식	206
4. 재무제표	338
5. 재무제표 주식	344
6. 배당에 관한 사항	404
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항	407
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적	407
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적	416
8. 기타 재무에 관한 사항	417
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견	429
V. 회계감사인의 감사의견 등	444
1. 외부감사에 관한 사항	444
2. 내부통제에 관한 사항	448
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	449
1. 이사회에 관한 사항	449
2. 감사제도에 관한 사항	455
3. 주주총회 등에 관한 사항	459
VII. 주주에 관한 사항	462
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	465
1. 임원 및 직원 등의 현황	465
2. 임원의 보수 등	470
IX. 계열회사 등에 관한 사항	474
X. 대주주 등과의 거래내용	476
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	479
1. 공시내용 진행 및 변경사항	479
2. 우발부채 등에 관한 사항	479
3. 제재 등과 관련된 사항	504

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항	519
XII. 상세표	523
1. 연결대상 종속회사 현황(상세).....	523
2. 계열회사 현황(상세).....	525
3. 타법인출자 현황(상세)	532
【 전문가의 확인 】	532
1. 전문가의 확인	532
2. 전문가와의 이해관계	533

사업보고서

(제 6 기)

사업연도 2022년 01월 01일 부터
2022년 12월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2023년 3월 20일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

에이치디현대 주식회사

대 표 이 사 :

권 오 갑, 정 기 선

본 점 소 재 지 :

서울특별시 종로구 율곡로 75

(전 화) 1811 - 6114

(홈페이지) <http://www.hdhyundai.co.kr>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재무지원부문장 (성 명) 조 진 호

(전 화) 02-479-5056

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사 등의 확인

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2023. 03. 20

에 이 치 디 현 대 주 식 회 사

대 표 이 사 정 기 선 (서명) 

신고업무담당이사 조 진 호 (서명) 

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	3	4	-	7	7
비상장	57	26	7	76	28
합계	60	30	7	83	35

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

- 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	현대글로벌기술서비스(주)	신규설립
	HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.	신규설립
	Hyundai Robotics(Jiansu) Co., Ltd	신규설립
	Hyundai Global Service Middle East FZE	신규설립
	Pontos Investment LLC	신규설립
	Doosan Infracore Deutschland GmbH	신규설립
	현대플라스포(주)	신규취득
	여천에너지(주)	신규취득
	한국조선해양(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대중공업(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대상호중공업(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	(주)현대미포조선	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	(주)코마스	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대이엔티(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	(주)현대중공업스포츠	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대중공업모스(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대에너지솔루션(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대인프라솔루션(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	현대엔진유한회사	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Transformers And Engineering India Private Limited	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입	
HHI Mauritius Limited	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입	

	Hyundai West Africa Limited	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Arabia Company L.L.C	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Energy Solutions America, Inc.	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
연결 제외	위해현대풍력기술유한공사	청산
	(주)코마스	청산
	Hyundai West Africa Limited	청산
	Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise	청산
	Doosan Infracore Japan Corp.	청산
	명합상주기계유한공사	상주현대액압기기유한공사와 합병
	현대인프라솔루션(주)	현대삼호중공업(주)와 합병

나. 회사의 법적·상업적 명칭

당사의 명칭은 '에이치디현대 주식회사'라고 표기하고, 영문으로는 'HD HYUNDAI CO., LTD.'라 표기합니다.

다. 설립일자

· 회사의 설립일 : 2017년 4월 3일

라. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지 주소

- 주 소 : 서울특별시 종로구 율곡로 75
- 전화번호 : 1811-6114
- 홈페이지 : <http://www.hdhyundai.co.kr>

마. 중소기업 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

바. 주요 사업의 내용

HD현대(주)(舊 현대중공업지주(주))는 2017년 4월 한국조선해양(주) (舊 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한 지주회사(持株會社, Holding Company)입니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주), 선박건조업(현대중공업(주), (주)현대미포조선, 현대삼호중공업(주), 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 엔지니어링서비스업(현대글로벌서비스(주)), 변압기 제조업(현대일렉트릭에너지시스템(주)),

자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(현대제뉴인㈜), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(현대건설기계㈜, 현대두산인프라코어㈜), 산업용 로봇 제조업(현대로보틱스㈜)가 있습니다.

또한 HD현대(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주)), 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(현대제뉴인(주))이 있습니다.

기타 자세한 사항은 II. 사업의 내용을 참고하시기 바랍니다.

사. 신용평가에 관한 사항

1) 신용평가

평가일	평가대상 유가증권등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2020.04.21	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	기업어음	A2-	한국신용평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	단기사채	A2-	한국신용평가(A1~D)	본평가
2020.04.21	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2020.04.21	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2020.09.25	기업어음	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2020.09.25	단기사채	A2-	한국기업평가(A1~D)	정기평가
2020.09.25	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	본평가
2020.09.28	기업어음	A2-	한국신용평가(A1~D)	정기평가
2020.09.28	단기사채	A2-	한국신용평가(A1~D)	정기평가
2020.09.28	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2021.04.12	기업신용등급(ICR)	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.06.28	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2021.06.29	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2021.10.15	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2021.10.15	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	기업어음	A2	NICE신용평가(A1~D)	본평가
2022.02.11	회사채	A-	한국신용평가(AAA~D)	본평가
2022.02.11	기업어음	A2-	한국신용평가(A1~D)	본평가
2022.06.03	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.03	기업어음	A2	NICE신용평가(A1~D)	본평가
2022.06.09	회사채	A-	한국기업평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.21	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	정기평가
2022.06.21	기업어음	A2	한국신용평가(A1~D)	본평가

2022.07.15	회사채	A	NICE신용평가(AAA~D)	본평가
2022.07.18	회사채	A	한국신용평가(AAA~D)	본평가

2) 신용등급체계와 부여 의미

(1) 회사채 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준이다.
AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있다.
A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있다.
BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있다.
B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적이다.
CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험요소가 내포되어 있다.
CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높다.
C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높다.
D	현재 채무불이행 상태에 있다.

※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.

※ AA부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

(2) 기업어음 등급 정의

신용등급	등급의 정의
A1	적기상환능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측 가능한 장래의 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 높다.
A2	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1등급에 비하여 다소 열등한 요소가 있다.
A3	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경변화에 따라 다소의 영향을 받을 가능성이 있다.
B	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성은 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하고 있다.
C	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적 요소가 강하다.
D	현재 채무불이행 상태에 있다.

※ 동 신용등급의 정의는 한국기업평가의 정의를 준용하였습니다.

※ A2부터 B까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

(3) 기업신용등급 등급 정의

신용등급	등급의 정의
AAA	전반적인 채무상환능력이 최고수준이며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적임.
AA	전반적인 채무상환능력이 매우 높지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.
A	전반적인 채무상환능력이 높지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
BBB	전반적인 채무상환능력은 인정되지만 장래 환경변화로 전반적인 채무상환능력이 저하될 가능성이 있음.
BB	전반적인 채무상환능력에 당면 문제는 없지만 장래의 안정성 면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.

B	전반적인 채무상환능력이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음.
CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
D	채무 지급불능상태에 있음.

※ 동 신용등급의 정의는 NICE신용평가의 정의를 준용하였습니다.

※ AA부터 CCC까지는 동일 등급내에서 세분하여 구분할 필요가 있는 경우 "+" 또는 "-"의 기호를 부여할 수 있습니다.

아. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2017.05.10	해당사항 없음	해당사항 없음

※ 2017년 5월 10일 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))의 인적분할로 인해 상장되었습니다.

2. 회사의 연혁

가. 회사 본점소재지 및 그 변경

·본점 소재지 : 서울특별시 종로구 율곡로 75

※ 2020년 5월 1일, 대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로 3길 50에서 본점 이전

나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2022.03.28	정기주총	대표이사 정기선 사외이사 이지수	-	사내이사 가삼현 사외이사 김화진
2021.03.25	정기주총	-	대표이사 권오갑 사외이사 황윤성	-
2020.03.25	정기주총	사내이사 가삼현	사외이사 신재용	사내이사 서유성
2019.03.27	정기주총	-	사외이사 김화진 사외이사 황윤성	-
2018.12.28	임시주총	사내이사 서유성	-	사내이사 윤종근
2018.03.30	정기주총	대표이사 권오갑 사외이사 황윤성	사내이사 윤종근	대표이사 윤종근 사내이사 서성철 사외이사 김영주

다. 최대주주의 변동

당사의 최대주주는 정몽준(26.6%)이며, 보고서 제출일 현재까지 최대주주의 변동이 발생하지 않았습니다.

라. 상호의 변경

[에이치디현대(주)]

- 2017. 04 현대로보틱스 주식회사 설립
- 2018. 03 현대중공업지주 주식회사로 상호 변경
- 2022. 03 에이치디현대 주식회사로 상호 변경

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

- 1964. 11 극동석유공업주식회사 설립
- 1969. 01 극동셀석유주식회사로 상호변경
- 1977. 06 극동석유주식회사로 상호변경
- 1988. 08 극동정유주식회사로 상호변경

- 1993. 08 현대정유주식회사로 상호변경
- 2002. 04 현대오일뱅크주식회사로 상호변경

[현대오씨아이(주)]

- 2016. 05 현대오씨아이카본주식회사에서 현대오씨아이주식회사로 상호변경

2. 한국조선해양(주)

- 1973. 12 현대조선중공업(주) 설립
- 1978. 02 현대중공업(주)로 상호변경
- 2019. 06 한국조선해양(주)로 상호변경

[현대삼호중공업(주)]

- 1998. 11 RH중공업 주식회사 설립
- 1999. 10 삼호중공업 주식회사로 상호 변경
- 2003. 01 현대삼호중공업 주식회사로 상호 변경

[(주)현대미포조선]

- 1975. 04 주식회사 현대미포조선소 설립
- 1994. 02 주식회사 현대미포조선으로 상호 변경

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 1996. 09 Hyundai-Vinashin Shipyard Co.,Ltd. 설립
- 2019. 12 Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.로 상호 변경

[현대에너지솔루션(주)]

- 2016. 12 현대중공업그린에너지(주) 설립
- 2019. 05 현대에너지솔루션(주)로 상호 변경

3. 현대글로벌서비스(주)

[Hyundai Global Service Europe B.V.]

- 2017. 04 Hyundai Hi-Power Service Europe B.V. 에서 Hyundai Global Service Europe B.V. 로 상호변경

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

[현대중공(중국)전기유한공사]

- 2007. 07 강소현대남자전기유한공사에서 현대중공(중국)전기유한공사로 상호변경

[Hyundai Power Transformers USA, Inc.]

- 2010. 09 Hyundai Electrical Systems Alabama, Inc.에서 Hyundai Power Transformers USA, Inc. 로 상호변경

5. 현대제뉴인(주)

- 2021. 01 현대제뉴인 주식회사 설립

6. 현대건설기계(주)

[Hyundai Construction Equipment Europe N.V.]

- 2017. 09 Hyundai Heavy Industries Europe N.V. 에서 Hyundai Construction Equipment Europe N.V. 로 상호변경

[PT. Hyundai Construction Equipment Asia.]

- 2017. 12 PT. Hyundai Machinery Indonesia 에서 PT. Hyundai Costruction Equipment Asia. 로 상호변경

[Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A]

- 2022. 10 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경

7. 현대두산인프라코어(주)

- 1937. 06 조선기계제작소 설립
- 1963. 05 한국기계공업(주)로 상호변경
- 1976. 10 대우중공업(주)로 상호변경
- 2000. 10 대우종합기계(주)로 상호변경
(대우중공업(주)의 회사분할에 따라 신설 설립된 법인)

- 2005. 04 두산인프라코어(주)로 상호변경
- 2021. 09 현대두산인프라코어(주)로 상호변경

[Doosan Infracore Europe s.r.o.]

- 2020. 01 Doosan Infracore Czech Republic s.r.o.에서
Doosan Infracore Europe s.r.o.로 상호변경

[Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.]

- 2022. 07 Doosan Bobcat Chile S,A,에서
Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.로 상호변경

[Tianjin Hyundai Doosan Engine Company Ltd.]

- 2022. 11 Tianjin Lovol Doosan Engine Company Ltd.에서
Tianjin Hyundai Doosan Engine Company Ltd.로 상호변경

8. 현대로보틱스(주)

[Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.]

- 2021. 01 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI)CO.,LTD 에서
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.로 상호변경

마. 합병, 분할(합병), 포괄적 주식교환 · 이전, 중요한 영업의 양수 · 도 등

[에이치디현대(주)]

- 2017. 04 현대중공업(주) 투자 및 로봇사업부문이
에이치디현대(주)(구, 현대로보틱스(주))로 인적분할하여 신설
- 2019. 12 2020년 5월 에이치디현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 이사회 승인
- 2020. 03 2020년 5월 에이치디현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 주주총회 승인
- 2020. 05 에이치디현대(주) 로봇사업부문을 물적분할하여 현대로보틱스(주)설립
- 2020. 09 현대엘앤에스(주) 지분을 현대로보틱스(주)에 매각
- 2020. 09 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD.지분을 현대로보틱스(주)에 매각
- 2021. 08 현대건설기계(주) 지분을 현대제뉴인(주)에 현물출자

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

- 1999. 03 현대정유판매 주식회사 합병
- 1999. 08 주식양수도 실행, 한화에너지 주식회사 경영권 인수
- 1999. 09 한화에너지프라자 주식회사 합병
- 2010. 02 현대코스모 주식회사에 BTX 자산 양도
- 2020. 06 SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2021. 08 현대오일터미널 주식회사 지분 90% 매각 완료

2. 한국조선해양(주)

- 1978. 11 엔진사업본부가 현대엔진공업(주)으로 독립
- 1978. 11 중전기사업부가 현대중전기(주)로 독립
- 1981. 08 현대특수화학(주) 흡수합병 및 화공사업부 발족
- 1983. 06 화공사업본부가 울산화학(주)으로 독립
- 1984. 05 철구사업본부가 현대해양개발(주)로 독립
- 1985. 06 현대해양개발(주) 흡수합병 및 해양사업본부 발족
- 1986. 11 현대종합제철(주) 흡수합병
- 1988. 07 로봇사업부가 현대로봇산업(주)으로 독립
- 1988. 08 철탐사업부가 현대철탐산업(주)으로 독립
- 1989. 12 현대엔진공업(주) 흡수합병
- 1993. 09 현대철탐산업(주) 및 현대로봇산업(주) 흡수합병
- 1993. 12 현대중전기(주) 및 현대중장비산업(주) 흡수합병
- 1999. 02 현대자동차서비스(주) 중장비 판매 부문 영업 양수
- 1999. 11 한국중공업(주)에 발전설비부문 영업 양도
- 2004. 02 현대상호중공업(주)에 운반하역설비부문 영업 양도
- 2016. 02 엔진사업 산업기계부문이 현대중공업터보기계(주)로 독립
- 2016. 07 설비지원부문이 현대중공업모스(주)로 독립
- 2016. 12 그린에너지사업부문이 현대에너지솔루션(주)로 독립
선박, 해양 관련 서비스 부문이 현대글로벌서비스(주)로 독립
- 2017. 04 로봇사업부문이 에이치디현대(주)(구 현대로보틱스(주))로 독립
전기전자사업부문이 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)로 독립
건설장비사업부문이 현대건설기계(주)로 독립
- 2018. 08 보일러사업부문이 현대중공업파워시스템(주)로 독립
- 2018. 12 현대상호중공업(주)에서 분할한 투자사업부분 흡수합병
- 2019. 06 조선·해양플랜트·엔진 사업부문등을 물적분할 후 상호변경
- 2020. 12 주식회사 아비커스에 선박항해보조시스템 사업부문 영업 양도
- 2021. 07 현대중공업파워시스템(주) 지분매각(80%)
Hyundai Heavy Industries Brasil -Manufacturing and Trading of Construction
Equipment
지분매각(100%)

[현대중공업(주)]

- 2019. 06 한국조선해양(주)의 물적분할로 당사(현대중공업(주)) 설립
- 2019. 07 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)로부터 선박제어사업 영업양수
- 2020. 06 현대글로벌서비스(주)에 선박제어사업 영업양도

[현대삼호중공업(주)]

- 2018. 12 현대삼호중공업(주) 투자사업부문 분할
- 2021. 05 현대삼호중공업(주) 산업설비 사업부문 물적분할
- 2022. 10 현대인프라솔루션(주) 흡수합병

[현대에너지솔루션(주)]

- 2017. 01 현대힘스(주)에서 태양광모듈사업 인수
- 2018. 05 현대힘스(주)에서 제어시스템사업 인수

3. 현대글로벌서비스(주)

- 2016. 11 현대중공업(주)의 자회사로 설립
- 2017. 04 현대중공업(주)의 인적분할로 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))로대주주가 변경
- 2018. 06 현대힘스(주)로부터 벙커링(선박연료유 공급) 사업을 양수
- 2020. 06 현대중공업(주)로부터 선박제어사업을 양수

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 2017. 04 현대중공업(주) 전기전자시스템사업부문이 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)로 인적분할하여 신설
- 2019. 06 선박제어부문 영업양도 이사회 결의
- 양수자 : 현대중공업(주)

5. 현대제뉴인(주)

- 2021.01 현대제뉴인 주식회사 설립
- 2021.05 현대코어모션 양산부품사업 인수, 상주현대액압기기유한공사 인수 결정 (양수기일 : 2021.08.01)
- 2021.07 현대건설기계 주식회사 지분 취득 결정(거래일자 : 2021.08.02)

- 2021.08 두산인프라코어 인수
- 2021.10 현대건설기계 산업차량 사업부문 양수 결정(양수기일 : 2022.01.01)
- 2022.01 현대건설기계(주)로부터 산업차량사업 인수
- 2022.02 자회사 상주현대액압기기유한공사가 명합상주기계유한공사 흡수합병

6. 현대건설기계(주)

- 2017. 04 현대중공업(주) 건설장비사업부문이 현대건설기계(주)로 인적분할하여 신설
- 2017. 12 인도네시아법인(PT. Hyundai Construction Equipment Asia) 지분 취득
- 2017. 12 인도법인(Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.) 지분 취득
- 2018. 01 현대중공(중국)투자유한공사 지분을 취득
- 2019. 01 (주)티앤에이 지분을 취득
- 2019. 04 현대건설기계(주) 부품사업이 현대코어모션(주)로 물적분할하여 신설
- 2019. 04 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병하기로 이사회 결정
- 2019. 05 현대코어모션(주)가 (주)티앤에이를 흡수합병
- 2019. 06 현대코어모션(주)가 상주현대액압기기유한공사 지분취득
- 2019. 12 현대중공(중국)투자유한공사가 북경현대경성공정기계유한공사 지분매각
- 2020. 08 상주현대액압기기유한공사가 명합(상주)기계유한공사 지분 취득
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 현대제뉴인(주)에게 양산부품사업을 양도하기로 결정 (양도기일 : 2021.08.01)
- 2021. 05 현대코어모션(주)가 현대제뉴인(주)에게 상주현대액압기기유한공사 주식을 처분하기로 결정(거래일자 : 2021.08.01)
- 2021. 07 현대건설기계(주)가 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정 (합병기일 : 2021.10.01)
- 2021. 08 현대건설기계(주)가 산업차량사업을 현대제뉴인(주)에게 매각하기로 결정
- 2021. 08 현대건설기계(주)가 한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여 지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 지분을 인수하기로 결정
- 2021. 12 현대건설기계(주)가 한국조선해양(주)로부터 현대중공(중국)투자유한공사 잔여 지분과 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 지분을 취득
- 2022. 01 현대건설기계(주)가 산업차량사업을 현대제뉴인(주)에게 양도
- 2022. 02 위해현대풍력기술유한공사 청산

7. 현대두산인프라코어(주)

- 2021. 03 2021년 7월 현대두산인프라코어(주)의 인적분할합병 이사회 승인
- 2021. 05 2021년 7월 현대두산인프라코어(주)의 인적분할합병 주주총회 승인
- 2021. 07 현대두산인프라코어(주) 사업부문 분할 후 존속, 투자부문은 두산에너지(주)에 합병

8. 현대로보틱스(주)

- 2020. 05 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주)) 로봇사업부문이 현대로보틱스(주)로 물적분할하여 신설
- 2020. 09 에이치디현대(주)로부터 현대엘앤에스(주) 지분 매입 (80.1%)
- 2020. 09 에이치디현대(주)로부터 HYUNDAI ROBOTICS(SHANGHAI) CO., LTD. 지분 매입 (100%)
- 2022. 01 현대엘앤에스(주) 유상감자에 따른 지분 변동 (100%)

바. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

[에이치디현대(주)]

- 2020. 05 로봇사업부문을 물적분할방식으로 분할하여 현대로보틱스(주) 설립

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주).

- 해당사항 없음

2. 한국조선해양(주)

- 2019. 06 투자사업부문 등을 제외한 조선 사업부문, 특수선 사업부문, 해양플랜트 사업부문, 엔진기계 사업부문을 단순 물적분할방식으로 분할하고, 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사로 전환

[(주)현대미포조선]

- 2005. 03 신조사업 전면 전환

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 2011. 03 신조사업 전면 전환

3. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 해당사항 없음

5. 현대제뉴인(주)

- 2021. 08 현대두산인프라코어 지분 인수에 따른 건설기계사업 중간지주회사로 전환

6. 현대건설기계(주)

- 해당사항 없음

7. 현대두산인프라코어(주)

- 해당사항 없음

8. 현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

사. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

[에이치디현대(주)]

- 2016. 11 현대중공업주의 로봇/투자부문 인적분할 이사회 결의
- 2017. 02 현대중공업주의 로봇/투자부문 인적분할 승인(주주총회)
- 2017. 04 인적분할 신설 및 설립 등기
- 2017. 05 유가증권시장 재상장
- 2017. 08 유상증자(공개매수방식의 현물출자 유상증자)
- 2019. 12 사우디 아람코사(Aramco Overseas Company B.V.)에 현대오일뱅크(주) 지분 매각
- 2019. 12 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))의 로봇사업부문 물적분할 이사회 결의
- 2020. 03 에이치디현대(주)의 로봇사업부문 물적분할 승인(주주총회)
- 2020. 05 현대로보틱스(주) 물적분할 신설 및 설립 등기
- 2020. 12 자회사 (주)아비커스 편입
- 2021. 02 자회사 현대제뉴인(주) 편입

- 2021. 02 현대두산인프라코어(주)(구, 두산인프라코어(주)) 인수 거래 관련 주식매매 계약 체결
- 2021. 04 현대두산인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 현대제뉴인(주)에 이전

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

- 1993. 08 현대그룹으로 계열 편입
- 1994. 06 OILBANK 브랜드 도입
- 1997. 12 10억불 수출탑 수상
- 2000. 01 현대그룹에서 계열 분리 (현대정유그룹 지정)
- 2004. 11 '신노사문화우수기업' 선정 (노동부)
- 2006. 03 민간기업 제조업부문 최우수 윤리경영기업 (산업자원부)
- 2008. 12 30억불 수출탑 수상
- 2008. 12 대한상공회의소 주최 제15회 기업혁신대상 국무총리상 수상
- 2009. 03 지식경제부 후원 제7회 한국윤리경영 대상 종합 대상 수상
- 2009. 12 50억불 수출탑 수상
- 2010. 08 현대중공업으로 계열 편입
- 2011. 11 중앙기술연구원 개원
- 2012. 02 현대오일뱅크 1% 나눔재단 출범
- 2012. 12 80억불 수출탑 수상
- 2013. 09 윤활유사업 진출, 엑스티어 론칭
- 2014. 11 노사문화대상 대통령상 수상
- 2017. 09 정유사 최초 무재해 1,000만 인시 달성
- 2018. 06 국내1호 복합에너지스테이션 오픈
- 2019. 10 현대오일뱅크1%나눔재단 대한민국 나눔국민대상 수상
- 2020. 06 SK네트웍스 주유소 302개 인수
- 2020. 10 전기차 충전소 설치 파트너십 체결
- 2020. 12 무재해 2,000만 인시 달성
- 2021. 04 글로벌 수소기업 에어프로덕츠와 수소에너지 MOU 체결
- 2021. 04 하니웰 UOP와 친환경에너지플랫폼 전환 MOU 체결
- 2021. 04 주유소 특화 프랜차이즈 '블루픽' 론칭
- 2021. 05 한국남동발전과 신재생에너지 사업 공동 개발 MOU 체결

- 2021. 06 블루클린, 2021 소비자웰빙환경만족지수(KS-WEI) 인증
- 2021. 06 액체탄산 생산공장 연계 블루수소 체계 구축
- 2021. 06 대한항공과 친환경 바이오 항공유 제조·사용 MOU 체결
- 2021. 07 현대오일터미널 지분 90% 매각
- 2021. 08 DL이엔씨와 탄소저감 친환경 건축소재 사업 협약 체결
- 2021. 08 차량용 고순도 수소 생산
- 2021. 09 무재해 2,300만 인시 달성
- 2021. 11 폐플라스틱 열분해유 기반 친환경 납사 생산
- 2021. 11 할도톱소와 탄소중립연료 이퓨얼 기술개발 MOU 체결
- 2021. 12 국내 최초 초고급휘발유 울트라카젠 출시
- 2021. 12 친환경 LNG-블루수소 발전소 건설 추진
- 2022. 01 아람코와 암모니아 협력 MOU 체결
- 2022. 01 대니머 사이언티픽과 바이오 플라스틱 MOU 체결
- 2022. 02 정유업계 최초 국제 친환경 제품 인증제도(ISCC PLUS) 인증
- 2022. 03 가스공사와 LNG 도입 계약 체결
- 2022. 04 삼성물산과 폐플라스틱 재활용 사업 협력
- 2022. 05 차세대 화이트 바이오 사업 추진
- 2022. 05 현대케미칼 플라스틱 순환경제 구축 본격화
- 2022. 08 롯데제과와 바이오 디젤 MOU 체결
- 2022. 08 ESG 활동 성과 담은 첫 '통합보고서' 발간
- 2022. 10 현대케미칼 중질유 기반 석유화학설비 HPC공장 준공
- 2022. 11 美 하와이에 휘발유 및 경유 장기 공급 계약

[현대케미칼]

- 2013. 07 현대오일뱅크 - 롯데케미칼 양해각서(MOU) 체결
- 2014. 01 합작투자(JVA)계약체결 (현대오일뱅크, 롯데케미칼 60:40 지분)
- 2014. 05 현대케미칼 주식회사 설립
- 2014. 12 현대케미칼 MX공장 착공
- 2016. 11 현대케미칼 MX공장 상업 가동
- 2018. 05 롯데케미칼과 올레핀 신사업 투자 합의서 체결
- 2018. 12 10억불 수출의 탑 수상
- 2019. 06 현대케미칼 HPC 공장 착공

- 2019. 11 Revamp 및 MX공장 가동량 증대 (130,000배럴->170,000배럴)
- 2022. 06 현대케미칼 HPC 공장 상업 가동

[현대셀베이스오일]

- 2012. 02 현대오일뱅크-셀 윤활기유 합작사업 체결
- 2012. 04 현대셀베이스오일(주) 법인 설립(현대중공업 그룹 편입)
- 2012. 09 외국인 투자지역 지정 승인 (지식경제부, 충청남도)
- 2013. 01 윤활기유 공장 건설 기공식 개최 (충남 서산시 대산)
- 2014. 07 윤활기유 공장 완공
- 2014. 08 윤활기유 공장 상업가동 개시
- 2014. 09 현대셀베이스오일 윤활기유 공장 준공식
- 2018. 09 Revamp 및 기유공장 가동량 증대 (20KBD->25KBD)
- 2021. 12 연간 판매량 100만톤, 영업이익 3,000억원 달성

[현대오씨아이]

- 2016. 02 회사 설립
- 2018. 02 카본블랙 10만톤 공장 상업가동 개시
- 2019. 11 카본블랙 5만톤 증설공장 상업가동 개시

[Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.]

- 2005. 01 회사 설립
- 2015. 10 싱가포르 현지 해상유 판매 사업 개시

2. 한국조선해양(주)

- 2018. 01 세계 최초 LNG선 혼합냉매 완전재액화 실증설비 구축(영국 LGE社와 공동 개발)
- 2018. 02 조선, 세계 최초 풀 탠덤(Full Tandem)공법 적용 컨테이너선 인도
- 2018. 03 1조 2,350억원 유상증자 실시(12,500천주)
- 2018. 04 특수선, 4천900톤급 상륙함 일출봉함 인도
- 2018. 05 여수 바이오매스발전소 보일러(43.9MW급) 수주
- 2018. 06 지능형 엔진관리 솔루션(HiEMS) 'IR-52 장영실상' 수상
- 2018. 08 중앙기술원, 혼합냉매 완전 재액화(Single Mixed Refrigerant) 시스템 실증 성공
해양, 나스르(NASR) 원유생산설비 출항 완료
- 2018. 09 2만3천톤급 군수지원함 '소양함' 인도

1만1천톤급 이지스함 탐색개발 완료

- 2018. 10 조선, 세계 첫 내빙 LNG-FSRU인 '마샬 바실리브스키(Marshal Vasilevskiy)호' 인도
- 2018. 11 질소산화물 저감장치(SCR), 세계일류상품 선정
- 2018. 12 엔진, 콜롬비아 페르모노르페 엔진발전소(첫 이중연료엔진 발전소) 준공
국제핵융합실험로(ITER) 초전도 자석구조물(TFCS) 'IR52 장영실상' 수상
- 2019. 02 해양, 희림종합건축사무소와 '거주구 설계 기술협력' 양해각서 체결
- 2019. 04 특수선, 뉴질랜드 2만3천톤급 군수지원함 진수
- 2019. 05 특수선, 2천 600톤급 필리핀 호위함 1호선 진수
- 2019. 05 특수선, 3천 300톤급 차기 호위함(울산급 Batch-III) 탐색개발 완료
- 2019. 06 조선·해양플랜트·엔진 사업부문등 물적분할 후 상호변경
- 2020. 02 현대중공업그룹 1% 나눔재단 출범
- 2020. 03 국제정보보호경영시스템(ISO 27001)인증 취득
- 2020. 11 선박용 연료전지 발전시스템 기본인증(AiP) 획득
- 2020. 12 풍력 보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득
선박용 하이브리드 전기추진시스템 '대한민국 기술대상' 국무총리상 수상
- 2021.01 세계 최초 LNG운반선 가상시운전 솔루션 기본인증(AiP) 획득(LR)
- 2021.03 '수소 드림(Dream) 2030 로드맵' 발표
내빙(耐氷)상선용 가변피치 프로펠러 기본승인(AiP) 획득(LR)
현대중공업, 현대삼호중공업과 공동개발한 선박용 LNG 연료공급시스템(Hi-SGAS)
'IR52 장영실상' 수상
- 2021.04 현대중공업 등과 공동 개발한 인공지능(AI) 기반 안전관리시스템 (HiCAMS) 기본승인 AiP 획득(KR, 라이베이라 기국)
이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021.05 현대중공업과 공동 개발한 저인화점 연료 분사장치 기본인증 (AiP) 획득(KR)
- 2021.08 비접이식 풍력보조 추진시스템 기본인증(AiP) 획득(ABS)
세계 최초 대형 메탄올 연료 추진 컨테이너운반선 수주
현대중공업과 공동 개발한 한국형 해상용 이산화탄소 주입 플랫폼 기본인증 (AiP)
획득(DNV GL)
현대글로벌서비스, 현대E&T와 공동 개발한 LNG-FSRU용 중소형 재기화모듈 기본인증(AiP) 획득(KR)
- 2021.09 현대중공업과 공동 개발한 친환경 암모니아 연료공급시스템(FGSS) 개념설계 업계 최초로 기본인증(AiP) 획득(KR)
현대중공업과 공동 개발한 4만^m급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AiP) 획득 (DNV GL)
현대미포조선과 공동 개발한 2만^m급 액화이산화탄소운반선 기본인증 (AiP) 획득 (ABS)

- 현대중공업과 공동 개발한 대형 암모니아추진 · 운반선 기본인증(AIP) 획득(BV)
 - 액화수소 화물운영시스템 기본인증(AIP) 획득(KR)
 - 현대중공업, 현대미포조선과 공동 개발한 4만㎡급 LNG-FSRU 기본인증 (AIP) 획득(DNV GL)
 - 현대상호중공업과 LPG운반선 적용 수평 자동용접 공법 공동 개발 및 선급 승인 획득 (LR, BV)
 - 현대중공업과 공동 개발한 공기유통시스템(Hi-ALS) IR52 장영실상 수상
 - 선박 화재 감시시스템 상용화 성공(3145호선)
 - 현대일렉트릭, 현대글로벌서비스와 공동 개발한 가변속 발전시스템 상용화 성공 (HMD 8310호선)
- 2021.11
- 2022.01 세계 최대 전자 · IT 전시회 CES2022서 미래 비전 'Future Builder' 발표
소형 액화수소 연료탱크 선급 기본 인증(AIP) 획득(KR)
- 2022.03 현대상호중공업과 용접 협동로봇 안전인증 획득(ISO 10218-2)
- 2022.04 독일 뒤셀도르프에 유럽R&D센터 설립
- 2022.06 차세대 LNG 연료공급시스템(Hi-eGAS) 기본 인증 획득(DNV 및 LR)
'디지털트윈 선박 플랫폼(HiDTS)' 소프트웨어 적합성 인증 획득(LR)
- 2022.08 한국조선해양 SD사업부 출범
- 2022.09 7만 4천㎡급 및 3만㎡급 액화이산화탄소운반선 기본인증(AIP) 획득(ABS)
LNG-수소 혼소엔진 및 화물운영시스템(CHS) 기본인증(AIP) 획득(DNV)
저인화점 연료분사장치 기본인증(AIP) 획득(DNV)
디지털트윈 선박 플랫폼(HiDTS) 기본인증(AIP) 획득(DNV)
선박 자율운항 통합플랫폼, 기관자동화시스템(HiCBM), 통합안전관제시스템 (HiCAMS) 기본인증(AIP) 획득(ABS)
- 2022.11 선박 AI 자율운항 기반 LNG연료공급 관리시스템(Hi-GAS+) 'CES2023 혁신상' 수상
차세대 선박 전기추진 시스템(Hi-EPS) 'CES2023 혁신상' 수상
- 2022.12 현대중공업과 공동 개발한 1.5MW급 LNG-수소 혼소 힘센엔진 성능 검증 성공

[현대중공업(주)]

- 2019. 06 세계 최대 반잠수식 시추선 '웨스트 볼스타(West Bollsta)호' 인도
조선, 해수-글리콜 재기화 LNG-FSRU(터코에스 P호) 첫 인도
특수선, 생산성경영시스템(PMS) 최고 등급(레벨 7) 인증
- 2019. 07 엔진, 힘센엔진(HiMSEN), 인도 원전 시장 첫 진출
- 2019. 08 현대중공업, 업계 최다 조선기술사 배출
국제기능올림픽 19회 연속 금메달 획득
- 2019. 09 조선, 사우디 합작조선소 IMI와 설계기술 판매계약 체결
- 2019. 10 엔진, 세계 최대 출력 '힘센(HiMSEN)엔진' 신모델 개발

특수선, 대형수송함-Ⅱ 개념설계 수주
특수선, 차세대 이지스함 수주

- 2019. 11 특수선, 2천 800톤급 호위함 3번함 '서울함' 진수
해양플랜트, 180만톤급 '요세미티(Yosemite) 산화에틸렌 반응기' 2기 제작 완료
조선, 영국 로이드선급 'LPG 추진선 연료공급시스템' 기본 승인
- 2019. 12 조선, 통합 스마트십 솔루션(ISS) 기술 인증
- 2020. 01 엔진, LNG가스 공급설비 구축
37년 연속 '세계 우수 선박' 선정(LNG-FSRU '터코에스 P호' 외 4척)
- 2020. 02 특수선, 2천800톤급 호위함 '동해함' 진수
- 2020. 03 특수선, 3천500톤급 호위함 상세설계 및 선도함 건조 계약
현충마이스터대학 개교
조선, 첫 LNG추진 컨테이너선 착공
엔진, 콤팩트 힘센엔진(H21M) 개발
조선업계 최초 대표이사 직속 '동반성장실' 신설
조선, 선박용 통합제어시스템 '하이콘(HiCON)' 형식 승인(일본 NK 외)
- 2020. 04 그룹, 친환경 농수산물 구입 캠페인
해양플랜트, 킹스키(King's Quay) FPS 상부설비 기공
해양플랜트, 미얀마 쉘(SHWE) 가스전 3단계 공사 기본설계(FEED) 완료
- 2020. 05 특수선, 필리핀 호위함 '호세리잘함' 인도
- 2020. 06 신(新) 안전문화 선포식
특수선, 뉴질랜드 군수지원함 '아오테아로아함' 인도
조선, 부유식 가스발전플랜트 기본 인증(프랑스 BV)
- 2020. 09 조선, 10번째 LNG-FSRU '바산트 원(Vasant One)호' 인도
조선, 직류배전 기반 셔틀탱커 '토브 크누센(Tove Knutsen)호' 인도
- 2020. 10 특수선, 국내 첫 훈련함 '한산도함' 인도
동반성장실, 한국폴리텍대학과 '기술인력 수급' MOU
- 2020. 11 해양플랜트, 미얀마 쉘(SHWE) 가스전 3단계 공사 발주의향서(LOI) 접수
울산시와 '고자장(高磁場) 자석 연구개발' 협약
- 2021. 01 2020년 세계우수선박' 3척 선정(Naval Architect)
에탄운반선 첫 인도
- 2021. 03 조선업계 최초 양자암호통신 시스템 구축
조선업계 최초 정보보호 국제표준 2종(ISO 27001, ISO 27701) 인증 획득
- 2021. 04 조선업계 최초 양자암호통신 시스템 구축
이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021. 06 킹스키(King's Quay) 반잠수식 원유생산설비(FPS) 무재해 완공
해양원해경비함(HDP-1500Neo) 기본인증(AIP) 획득(DNV GL)
저압식 LNG 이중연료엔진(ME-GA) 첫 수주
- 2021. 07 이중연료엔진 디젤연료 다단 분사 기술 개발
10MW급 한국형 해상풍력 부유체 고유 모델 기본인증(AIP) 획득(KR)

- 2021. 08 머스크사로부터 메탄올 추진 초대형컨테이너선 첫 수주
- 2021. 09 유가증권시장(KOSPI) 상장
- 2021. 10 첫 LNG추진 컨테이너선 'CMA CGM 호프(Hope)'호 인도
한국형 발사체 누리호(KSLV-II) 발사대시스템 제작 및 구축
- 2021. 11 8천100톤급 이지스함(광개토-III Batch-II) 2번함 수주
- 2022. 01 조선업계 최초 정보보호 국제표준(ISO) 2종 추가 획득(ISO27017, ISO27018)
고효율 셔틀탱커 '이글 캠포스'호 인도(3195호선)
- 2022. 02 '2021년 세계우수선박' 4척 선정(Naval Architect)
- 2022. 03 해외 첫 그린본드 공모 성공
- 2022. 04 독자 개발 '단일냉매 LNG재액화 시스템' 첫 수주
첫 LPG추진 · 운반선 진수
힘센엔진 DF 2종, 독일 'IF 디자인어워드 2022' 제품디자인부문 본상 수상
- 2022. 05 20만 입방미터급 초대형 LNG선 '클린 카준'호 인도(3137호선)
- 2022. 07 차세대 이지스함 '정조대왕함' 진수
첫 LPG추진 · 운반선 '가스 아이보리호' 인도
저압식 LNG 이중연료엔진(ME-GA) 세계 최초 제작
- 2022. 08 풍력보조 추진장치 '하이로터(Hi-Rotor)' 설계승인 획득
- 2022. 09 4만^m급 액화이산화탄소운반선(LR) · 6만^m급 암모니아추진 · 운반선(ABS) 기본
인증 획득
6만^m급 암모니아추진·운반선 기본인증(AIP) 획득(ABS)
- 2022. 10 군산조선소 시범 재가동
- 2022. 11 래싱프리 컨테이너선 설계승인 획득(ABS)
- 2022. 12 차세대 이지스함 3번함 수주
메탄올 이중연료 힘센엔진 첫 호기 생산

[현대삼호중공업(주)]

- 2018. 02 국제표준 정보보호 관리체계 'ISO 27001' 인증 취득
- 2018. 03 'NAVAL ARCHITECT'로부터 '2017년 세계우수선박'에 2척 선정
세계 최초 SOx Scrubber 장착 VLCC 인도
- 2018. 05 세월호 직립 공사 성공
- 2018. 07 세계 최초 LNG 연료 탱커 인도
- 2018. 12 현대삼호중공업 투자사업부문 분할합병
반잠수식 시추선 인도
- 2019. 04 육상건조장, LNG선 연속건조시스템 본격 가동
- 2019. 06 세계 최초 LNG 연료 탱커, Norshipping 2019 차세대선박 선정
- 2020. 01 육상건조 100척 기록 달성

- 2020. 03 'LNG DF 선박' 전남 기자재 업체 육성 업무 협약
- 2020. 09 세계 최초 LNG DF 대형 컨테이너선 인도
- 2020. 12 세계 최초 LNG 추진 외항선 건조
- 2021. 03 업계 최초 수중방사소음 인증 획득 원유운반선 인도
- 2021. 05 현대삼호중공업 산업설비부문 물적분할(현대인프라솔루션(주))
- 2021. 07 세계 최대급 LPG추진선 인도
- 2021. 11 LPG운반선 적용 수평 자동용접 공법 공동 개발 및 선급 승인 획득
- 2022. 02 '21년 세계우수선박 3척' 선정(Naval Architect)
시운전 선박 감염병 대응 방안' 국제 인증 획득(LR)
독일 지멘스사와 차세대 CAD 플랫폼 개발 착수
- 2022. 03 한국조선해양과 용접 협동로봇 안전인증 획득(ISO 10218-2)
- 2022. 04 영암군, 영암교육지원청 등 6개 기관과 '지역공헌위원회' 출범
- 2022. 05 선박 건조 800척 기록 달성
기업부설 연구소 '자동화혁신센터' 개소
- 2022. 07 업계 최초 '한국형 무공해차 전환 100(K-EV100)' 차량 도입
- 2022. 08 LNG선 화물창 평탄도 측정 3D 스캐너 도입
- 2022. 10 현대인프라솔루션(주) 흡수합병
- 2022. 11 180,000 DWT LNG DF BC 세계일류상품 선정
'2022 한국에너지대상' 국무총리 표창

[(주)현대미포조선]

- 2018. 02 세계 첫 고망간강 적용 DF 추진 벌크선(Green Iris호) 인도
- 2018. 05 선박 건조 1000척 달성 (LADON호)
- 2018. 08 22년 연속 무분규 달성
- 2018. 09 3만 1천톤급 카페리선(뉴 골든 브릿지 7) 인도
- 2018. 10 친환경 LNG빙커링선 인도
- 2018. 12 자본금 1,997억원으로 증액 (무상증자)
- 2019. 02 현대-비나신조선(HVS) 선박 건조 100척 달성(MARLIN MYSTERY호)
- 2019. 05 국제안전보건경영시스템(ISO 45001) 인증 취득
- 2019. 11 3만입방미터(cbm)급 LNG 운반선 '세계일류상품' 선정
5만톤급 LNG 이중연료(Dual Fuel) 추진 벌크선 '세계일류상품' 선정
- 2020. 01 현대-비나신조선(HVS), 현대-베트남조선(HVS)로 사명변경
국제품질경영시스템 ISO3834 인증취득
- 2021. 02 중소형 LNG선 첫 인도

'20년 세계우수선박 5척' 선정(Naval Architect)
1,900TEU급 친환경 컨테이너운반선 개발 기본인증(AiP) 획득(DNV GL)

- 2021. 07 국내 최초 LPG이중연료 추진선 인도
- 2021. 10 국내 최초 LNG추진 로로(Roll-on & Roll-off)선 인도
- 2021. 11 로팩스선(Ro-Ro & Passenger Ship) 세계일류상품 선정
- 2021. 12 3만 8,000천입방미터급 암모니아 벙커링 겸용 운반선에 대한 기본인증(AIP) 획득 (KR)
여성가족부 '가족친화기업' 인증
- 2022. 02 '2021년 세계우수선박' 3척 선정(Naval Architect)
- 2022. 03 세계 최대 1만 8,000입방미터(m³)급 LNG벙커링선 '케이 로터스'호 인도
- 2022. 06 전기추진 여객선 2척 진수(8310호선, 8311호선)
'국가인적자원개발 컨소시엄사업 최우수 훈련기관' 3년 연속 선정
- 2022. 09 현대-베트남조선(HVS), 700톤급 갠트리크레인 준공
국제 표준 에너지경영시스템(ISO50001), 부패방지경영시스템(ISO37001)인증
동시 획득
4만m³급 암모니아추진·운반선 기본인증(AIP) 획득(ABS)
- 2022. 11 국내 첫 ICT 융합 스마트 전기추진 여객선 '울산 태화호' 인도

[현대에너지솔루션(주)]

- 2019. 04 HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC. 설립
- 2019. 11 유가증권시장 상장
- 2020. 07 750MW 규모 태양광 모듈공장 완공
- 2021. 01 세계 첫 방음터널용 양면태양광 솔루션 개발
- 2021. 05 이사회 내 ESG위원회 설치
- 2021. 11 양면발전 태양광 기술, 2021 국가연구개발 우수성과 100선 선정
- 2022. 11 모빌리티 솔라 에너지 솔루션(HYUNDAI Mobility Solar) 'CES2023 혁신상' 수상

3. 현대글로벌서비스(주)

- 2017. 04 [현대글로벌서비스(주)] 종속회사 Hyundai Hi-Power Service Europe B.V. 에서 Hyundai Global Service Europe B.V. 로 상호변경
- 2017. 08 Hyundai Global Service Americas Co., Ltd. 설립
- 2017. 12 Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd. 설립
- 2018. 10 Hyundai Global Service Colombia S.A.S 설립
- 2021. 06 GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.(미국 사모펀드인 콜버그크래비스 로버츠 (KKR)설립 펀드) 으로부터 지분 투자

- 2022. 03 현대글로벌기술서비스(주) 설립
- 2022. 08 Hyundai Global Service Middle East FZE 설립

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 2017. 04 인적분할 신설 및 설립 등기
- 2017. 05 유가증권시장 재상장
- 2017. 07 세계 최대 규모 150MWh ESS(에너지저장시스템) 공급 계약 체결
- 2017. 11 유무상증자
- 2018. 01 현대중공(중국)전기유한공사 인수
- 2018. 04 Hyundai Power Transformers USA, Inc. 인수
- 2018. 05 변압기공장 스마트팩토리 구축 이사회 결의
- 2018. 05 Hyundai Power Transformers USA, Inc.의 유상증자 참여(1차)
- 2018. 10 Hyundai Power Transformers USA, Inc.의 유상증자 참여(2차)
- 2018. 11 무상증자 이사회 결의
- 2019. 09 유상증자 이사회 결의
- 2020. 03 Hyundai Electric America Corporation 설립

5. 현대제뉴인(주)

- 2021. 01 현대제뉴인 주식회사 설립
 - 2021. 02 현대중공업 그룹 편입
- 2021. 04 두산인프라코어(주) 인수 거래 관련 계약 상 지위 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))로부터 인수
- 2021. 07 에이치디현대(주)로부터 현대건설기계(주) 지분 현물출자 및 현금출자 받음
- 2021. 08 전환사채(4,000억, 케이디비인베스트먼트) 발행
- 2021. 09 현대두산인프라코어(주) 유상증자 참여 결정 (납입기일 : 2022.12.16)

6. 현대건설기계(주)

- 2017. 04 인적분할 신설 및 설립 등기
- 2017. 05 유가증권시장 재상장
- 2017. 10 유럽통합신사옥 준공
- 2017. 11 국내 최초 중고 건설장비 옥션사업 시행
- 2017. 11 유무상증자

- 2018. 11 무상증자 및 자기주식 취득 결정
- 2018. 12 물적분할 결정 (현대코어모션주식회사 분할)
- 2019. 04 현대코어모션(주) 신설
- 2019. 05 (주)티앤에이 흡수합병 (존속법인 : 현대코어모션(주))
- 2021. 05 양산부품사업을 현대제뉴인(주)에게 양도 결정(양도일자 : 2021.08.01)
- 2021. 05 상주현대액압기기유압공사 주식을 현대제뉴인(주)에게 처분 결정
(거래일자 : 2021.08.01)
- 2021. 07 현대코어모션(주)를 흡수합병하기로 결정(존속법인 : 현대건설기계(주))
- 2021. 08 산업차량사업을 매각하기로 결정(거래상대방 : 현대제뉴인(주))
- 2021. 08 중국법인 및 브라질법인 지분 매입 결정(거래상대방 : 한국조선해양(주))
- 2021. 10 현대코어모션(주) 흡수합병(존속법인 : 현대건설기계(주))
- 2021. 12 중국법인 및 브라질법인 지분 인수(거래상대방 : 한국조선해양(주))
- 2022. 01 산업차량사업 양도(거래상대방 : 현대제뉴인(주))

7. 현대두산인프라코어(주)

- 2005. 04 두산에너지빌리티(주) 컨소시엄이 한국산업은행 및 한국자산관리공사 소유
주식 51% 취득
- 2005. 04 두산인프라코어(주)로 사명변경
- 2006. 09 중국 지주회사 두산중국투자유한공사(DICI) 설립
- 2007. 03 美 CTI社 인수
- 2007. 03 두산공정기계(산동) 유한공사(DISD) 설립
- 2007. 07 중국 연대유화기계 인수
- 2007. 11 무역의 날 20억불 수출탑 수상
- 2008. 12 노르웨이 굴절식 덤프트럭업체 Moxy Engineering AS사 인수
(현 Doosan Infracore Norway AS)
- 2010. 10 군산 건설기계 공장 준공
- 2011. 10 다우존스 지속가능경영지수(DJSI) 아시아퍼시픽 편입
- 2012. 10 인천 소형 디젤엔진(G2) 공장 준공
- 2013. 01 중국 휠로더 R&D센터 준공
- 2014. 07 인천 글로벌 R&D센터 준공
- 2015. 09 다우존스 지속가능경영지수(DJSI) 아시아퍼시픽 편입(5년 연속)
- 2016. 09 인천 굴삭기 선진화 공장 준공
- 2019. 10 보령 건설기계 성능시험장 준공

- 2019. 11 무인 자동화 솔루션 Concept-X 세계 최초 공개
- 2020. 05 스마트 건설 솔루션 사이트 클라우드(XiteCloud) 출시
- 2021. 07 현재 영위하는 사업과 직접 관련되지 않는 일부 자산, 부채 등을 분할하여 두산에너지(주)와 합병
- 2021. 08 현대제뉴인(주) 이 두산에너지(주) 소유주식 29.95% 취득
- 2021. 09 현대두산인프라코어(주)로 사명변경

8. 현대로보틱스(주)

- 1984. 10 로봇 사업 시작 및 전담팀 구성
- 2020. 05 물적분할 신설 및 설립 등기
- 2020. 06 주식회사 KT, 현대로보틱스 주식회사 지분 취득
- 2020. 06 주식회사 KT와 로봇·AI관련 사업협력계약 체결
- 2020. 07 건설로보틱스 기술 공동 연구개발 MOU 체결
- 2020. 07 서울아산병원, KT와 스마트 병원 솔루션 공동 개발 사업화 MOU 체결
- 2020. 12 AI기반 산업용 로봇팔 이상탐지 고도화 MOU 체결
- 2020. 12 F&B 서빙용 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 01 로봇 원격 서비스 관제 센터(RSCC) 운영 개시
- 2021. 03 2021년도 대한민국 서비스만족 로봇서비스부문 대상 수상
- 2021. 04 성균관대와 R&D 협력체계 및 교육센터 설립 산학협력 MOU 체결
- 2021. 04 세이프티스와 협동로봇 안전지능 기술 적용 및 상용화 MOU 체결
- 2021. 05 러기지운반용(호텔 짐 배송) 모바일서비스로봇 출시
- 2021. 05 울산과학대와 로봇 전문인력 양성 사업 협약 체결
- 2021. 06 건설로보틱스 기술 도입 (양카링 자동화 로봇 및 현장 순찰 로봇)
- 2022. 07 대면 방역로봇, 'HYUNDAI D1' 출시
- 2022. 12 올해의 대한민국 로봇기업 산업용로봇부문 대상 수상

3. 자본금 변동사항

기준일 : 2022년 12월 31일

(단위 : 천원, 주)

종류	구분	당기말	5기 (2021년말)	4기 (2020년말)	3기 (2019년말)	2기 (2018년말)
보통주	발행주식총수	81,433,085	81,433,085	16,286,617	16,286,617	16,286,617
	액면금액	1,000원	1,000원	5,000원	5,000원	5,000원
	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085
우선주	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
합계	자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085	81,433,085

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

※ 발행주식총수는 이익소각으로 인한 주식수 감소를 반영하지 않았습니다. 주식의 총수에 관한 사항은 I. 회사의 개요 4. 주식의 총수 등을 참고하시기 바랍니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 정관에 의한 발행할 주식의 총수는 800,000,000주이며, 기준일 현재 발행주식의 총수는 78,993,085주입니다. 현재 유통주식수는 자기주식 8,324,655주를 제외한 70,668,430주이며, 액면가액은 1,000원입니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류					비고
	보통주	배당우선주식	배당우선전환 주식	배당우선상환 주식	합계	
I. 발행할 주식의 총수	800,000,000	-	-	-	800,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	81,433,085	-	-	-	81,433,085	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
1. 감자	-	-	-	-	-	-
2. 이익소각	2,440,000	-	-	-	2,440,000	-
3. 상환주식의 상환	-	-	-	-	-	-
4. 기타	-	-	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	78,993,085	-	-	-	78,993,085	-
V. 자기주식수	8,324,655	-	-	-	8,324,655	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	70,668,430	-	-	-	70,668,430	-

※ 당사 정관상 배당우선주식(1종), 배당우선전환주식(2종) 및 배당우선상환주식(3종)의 경우 각각 발행주식총수의 2분의 1범위 내에서 관련 법령 상 허용되는 한도까지 발행할 수 있습니다.

※ 배당우선주식(1종) 및 배당우선전환주식(2종)의 경우 의결권이 없으며, 배당우선상환주식(3종)은 발행함에 있어 이사회 결의로 의결권 있는 주식이나 의결권 없는 주식을 발행할 수 있습니다.

※ 2020년 2월 6일 이사회결의를 통하여 아래와 같이 자기주식을 취득하였고, 취득한 자기주식은 소각 완료하였습니다.

- 취득주식 : 보통주식 2,440,000주(액면분할 전 488,000주)
- 취득기간 : 2020년 2월 7일 ~ 2020년 5월 6일
- 취득목적 : 주가 안정을 통한 주주가치 제고(소각)

자세한 내용은 <http://dart.fss.or.kr> 관련 공시서류검색을 통하여 확인하실 수 있습니다.

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-

이내 취득	장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-	
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	-	-	-	-	-	-
			배당우선주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	-
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	
			배당우선주식	-	-	-	-	-	
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	
		현물보유물량	보통주	-	-	-	-	-	
			배당우선주식	-	-	-	-	-	
			배당우선전환주식	-	-	-	-	-	
			배당우선상환주식	-	-	-	-	-	
소계(b)		보통주	-	-	-	-	-		
		배당우선주식	-	-	-	-	-		
		배당우선전환주식	-	-	-	-	-		
		배당우선상환주식	-	-	-	-	-		
기타 취득(c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655			
	배당우선주식	-	-	-	-	-			
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-			
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-			
총 계(a+b+c)	보통주	8,324,655	-	-	-	8,324,655			
	배당우선주식	-	-	-	-	-			
	배당우선전환주식	-	-	-	-	-			
	배당우선상환주식	-	-	-	-	-			

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였으며, 분할전 자기주식 수량은 1,664,931주입니다.

다. 자기주식 직접 취득 및 처분 이행 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주, %)

구 분	취득(처분)예상기간		예정수량 (A)	이행수량 (B)	이행률 (B/A)	결과 보고일
	시작일	종료일				
직접 취득	2020.02.07	2020.05.06	488,000	488,000	100	2020.05.08

※ 상기 취득 주식수는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 한 액면분할 이전 주식수 기준으로, 액면 분할 후 기준으로 2,440,000주에 해당합니다.

※ 상기 취득 주식은 2020년 5월 8일 소각 완료하였습니다.

5. 정관에 관한 사항

- 사업보고서에 첨부된 정관의 최근 개정일은 2022년 3월 28일이며, 제6기 정기 주주총회 (2023.03.28 예정) 안건 중 정관 변경 안건이 포함될 예정입니다.

- 공시대상기간(2020년~2022년) 중 당사의 정관 변경 이력은 아래와 같습니다.

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2022년 03월 28일	제5기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> 제1조 (상호) 상호의 변경 제4조 (공고방법) 회사 인터넷 홈페이지 변경 	상호 변경
2021년 03월 25일	제4기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> 제5조 (발행예정 주식의 총수) 주식의 총수 변경 제6조 (일주의 금액) 주식의 일주의 금액 변경 제18조 (기준일) 상법 개정에 따른 내용 반영 제33조 (이사의 수) 이사 정원 상한 반영 등 	액면분할 및 상법 개정에 따른 변경 등
2020년 03월 25일	제3기 정기주주총회	<ul style="list-style-type: none"> 제2조(목적)에 로봇사업 분사에 따른 사업 목적 변경 내용 반영 제3조(본점 및 지점의 소재지)에 본점 소재지 변경 반영 	로봇사업 분사에 따른 변경

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

[에이치디현대(주)]

가. 지주회사의 현황

지주회사란 다른 회사의 주식소유를 목적으로 하는 회사로서 독점규제및공정거래에 관한 법률(공정거래법)에서는 자산총액이 5,000억원 이상으로 지배 목적으로 보유한 다른 회사의 지분합계가 당해 회사 자산총액의 50% 이상인 회사를 지주회사로 규정하고 있습니다.

당사의 영업수익(별도 재무제표 기준)은 자회사 등으로부터의 배당수익, 상표권 사용수익, 임대수익 등으로 구성되어 있으며, 조선사업, 해양플랜트사업, 엔진기계사업, 그린에너지사업 및 선박·엔진의 A/S사업, 정유사업, 건설기계 제조사업, 전기전자기기 제조사업, 산업용 로봇 제조업 등을 영위하는 자회사의 주식을 소유하고 있습니다.

지주회사는 기업경영의 투명성을 증대시켜 시장으로부터 적정한 기업가치를 평가 받음으로써 주주의 가치를 높이고, 독립적인 경영 및 객관적인 성과평가를 가능케 함으로써 책임경영을 정착시키며, 사업부문별 특성에 맞는 신속하고 전문적인 의사결정이 가능한 체제를 확립하여 사업부문별 경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업역량에 기업의 역량을 집중함으로써 경영위험의 분산 등을 추구할 수 있습니다.

나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속기업의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대 상 회 사 명
조선해양 부문	·한국조선해양주), - 현대중공업(주), 현대엔진유한회사, 현대삼호중공업(주), (주)현대미포조선, 현대이엔티(주), (주)현대중공업스포츠, 현대중공업모스(주), 현대에너지솔루션(주), HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING CO., Ltd, HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC., Hyundai Transformers And Engineering India-Private Limited, Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited, Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc, HHI Mauritius Limited, Hyundai Arabia Company L.L.C, Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Pontos Investment LLC
정유 부문	·현대오일뱅크(주), - 현대셀베이스오일(주), 현대케미칼(주), Hyundai Oilbank(Shanghai) Co., Ltd., Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd., MS Dandy Ltd., Grande Ltd, 현대오씨아이(주), 현대이앤에프(주)

선박서비스 부문	·현대글로벌서비스(주) - Hyundai Global Service Europe B.V., Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd., Hyundai Global Service Colombia S.A.S. 현대글로벌기술서비스(주), Hyundai Global Service Middle East FZE
전기전자 부문	·현대일렉트릭앤에너지시스템(주) - Hyundai Technologies Center Hungary kft., Hyundai Electric Switzerland AG HDENE Power Solution India Private Ltd., 현대중공(중국)전기유한공사, 현대중공(상해)연발유한공사. Hyundai Power Transformers USA, Inc., Hyundai Electric Arabia L.L.C, Hyundai Electric America Corporation 현대플라스포(주), 여천에너지(주)
건설기계 부문	·현대제뉴인(주) - 상주현대액압기기유한공사 ·현대건설기계(주) - 현대중공(중국)투자유한공사, 현대용자조임유한공사, 현대강소공정기계유한공사, Hyundai Construction Equipment Americas., Inc, Hyundai Construction Equipment Europe N.V, Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., PT. Hyundai Construction Equipment Asia, Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A ·현대두산인프라코어(주) - Doosan Infracore China Co., Ltd., Doosan Infracore Hunan Corp., Doosan Infracore Beijing Corp., Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd., Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd., Doosan (China) Financial Leasing Corp., Doosan Infracore North America LLC., Hyundai Doosan Infracore Chile S.A, Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA, Doosan Infracore Norway A.S., Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd., Doosan Infracore Europe s.r.o., 이큐브솔루션(주), Clue Insight Inc. Doosan Infracore Deutschland GmbH, Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.
기타 부문	·에이치디현대(주) - 현대미래파트너스(주), (주)아비커스, (주)메디플러스솔루션, (주)암크바이오 ·현대로보틱스(주) - 현대엘앤에스(주), Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd., Hyundai Robotics Europe GmbH, HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD, HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.

※ 2020년 5월 1일 에이치디현대(주)(前 현대중공업지주(주))의 로봇사업부문을 단순·물적분할의 방식으로 분할하여 현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 로봇사업부문의 분할로 기존 로봇 부문을 기타 부문으로 분류하고, 기타 부문의 현대글로벌서비스(주), Hyundai Global Service Europe B.V., Hyundai Global Service Americas Co., Ltd., Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd., Hyundai Global Service Colombia S.A.S. 현대글로벌기술서비스(주), Hyundai Global Service Middle East FZE를 선박서비스 부문으로 분류하였습니다.

※ 2022년 2월말 한국조선해양(주)의 지분을 추가 취득하여 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류하고 조선해양 사업부문을 추가 하였습니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

연결회사는 정유, 윤활, 석유화학 부문의 사업을 영위하고 있습니다. 충청남도 서산시 대산읍에 원유 처리능력 최대 일 520,000배럴 및 콘덴세이트 일 170,000배럴의 원유정제 시설과 고도화 설비를 통해 주로 휘발유, 등유, 경유, 중유 등 정유제품을 생산하고 있으며, 이 외에 윤활기유와 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등 BTX 제품, 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 폴리머 제품, 카본블랙과 같은 석유화학제품을 생산하여 판매하고 있습니다. 연결회사에서 생산된 제품들은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 당분기연결회사의 주요 제품 및 상품과 매출규모는 아래와 같으며, 매출액 10% 이상을 차지하는 주요 매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	주요 제품 및 상품	매출액	매출비중
정유	휘발유, 등유, 경유, 중유 등	39,392,924	113%
윤활	윤활기유 등	1,266,833	4%
석유화학	BTX그룹, 폴리에틸렌 등	8,495,898	24%
(연결조정)	-	(14,200,615)	(41%)
계		34,955,040	100%

정유산업은 대규모 설비 투자와 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 기간 산업입니다. 정유산업은 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있으며, 생활에 밀접한 산업으로 계절성도 가지고 있습니다. 윤활유산업은 원유정제를 통해 생산되는 미전환잔사유를 주된 원재료로 사용하고 있어 정유산업과의 연계성이 매우 높습니다. 미전환잔사유는 윤활유 성분의 80~85%를 구성하는 윤활기유를 만드는데 필요한 원재료입니다. 석유화학 산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로, 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장률 및 설비 신증설 등에 영향을 받고 있습니다.

전세계 석유소비는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천 6백만배럴 수준에서 2022년에는 1억 배럴을 기록하였습니다. 연결회사를 비롯한 국내 정유사들은 대규모 시설 증설을 통해 규모의 경제를 실현함으로써 글로벌 시장에서도 높은 경쟁력을 확보하고 있습니다. 이를 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있습니다. 연결회사의 경우에도 중개인을 통한 벙커링 판매와 직수출 등의 경로로 제품을 수출하고 있으며, 연결 매출의 절반 이상이 해외에서 발생하고 있습니다.

주요 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있으며, 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있습니다. 다만 중동 산유국의 지정학적 불안요인이 존재함에 따라 중동에 편향된 원유 수입을 다각화 하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유를 주요 원재료로 사용하기에 유가 변동위험에 노출되어 있으며, 이 외에 환율 변동위험, 이자율 변동위험에도 노출되어 있습니다. 이에 연결회사는 주요 위험을 관리하기 위해 리스크관리위원회를 운영하고 있고, 위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화 하고 있습니다.

정유사들은 기존의 원유 정제업 뿐만 아니라 윤활기유, 석유화학 등 다운스트림 사업에 진출하여 수익 구조를 다변화하고 있으며, 전 세계적으로 파리기후협약에 따른 탈탄소 기조가 지속되면서, 새로운 수익 모델을 창출하는 것이 정유사의 과제가 되었습니다. 연결회사 역시 대규모 석유화학 프로젝

트를 진행하는 한편, 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오 등 미래 비전을 창출하기 위한 연구개발을 진행 중입니다. 이를 통해 연결회사는 향후 3대 미래사업(블루수소, 화이트바이오, 친환경 화학·소재 사업)이 중심이 되는 종합에너지 기업으로 성장하고자 합니다.

2. 한국조선해양(주)

가. 지주회사 현황

지주회사(持株會社, Holding Company)란 다른 회사의 주식을 소유한 회사이며 단순히 주식을 소유하는 것만이 아니라, 해당회사의 주식(의결권)을 법적기준 이상 보유함으로써 그 회사에 대하여 실질적인 지배권을 취득하는 것을 사업의 목적으로 하는 회사입니다. 당사는 '19년 6월 3일(분할등기일 기준) 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건을 충족함에 따라 공정거래위원회에 지주회사로의 전환을신고하였으며, '19년 8월 13일 공정거래위원회는 지주회사 전환에 대한 심사결과 통지를 통해 당사의 지주회사 전환(지주회사 전환일 : '19년 6월 3일)을 승인하였습니다.

나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	대 상 회 사 명	주요 제품	매 출 액 (비 율)
조 선	현대중공업(주), 현대상호중공업(주), (주)현대미포조선, 현대이엔티(주) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	드릴십, 원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	14,561,286 (84.2%)
해양플랜트	현대중공업(주), HHI MAURITIUS LIMITED, Hyundai Arabia L.L.C,	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비, 화공설비 외	890,474 (5.1%)
엔진기계	현대중공업(주), 현대엔진유한회사, Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	선박용엔진, 디젤발전설비 외	734,501 (4.2%)
그린에너지	현대에너지솔루션(주), Hyundai Energy Solutions America Inc.	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지 외	984,819 (5.7%)
기 타	한국조선해양(주), 현대중공업(주), (주)현대중공업스포츠, Pontos Investment LLC, 현대중공업모스(주), Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Hyundai Transformers and Engineering India Private Limited, Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	미래기술 연구 및 개발 외	130,940 (0.8%)

조선사업은 막대한 설비투자가 필요한 장치 산업이자 자본집약적 산업으로서, 전방산업인 해운산업 및 후방산업인 철강·기계산업 등과 밀접한 상관 관계를 가지고 있습니다. 해양플랜트사업은 장치산업이자 고부가가치산업으로서 일반적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 상대적으로 제작공기가 길고 공사금액이 큰 특성을 갖고 있으며, 상대적으로 유가의 영향을 많이 받습니다. 엔진기계사업은 선박의 항해와 전기 공급을 핵심으로 하는기술집약적 산업으로서, 해양 환경규제 대응을 위한 친환경 기자재를 주요 품목으로 생산하고 있으며 사업 특성상 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 그린에너지(태양광) 사업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업이며 동시에 지속적인 연구개발과 투자가 요구되는 기술집약적인 산업입니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

당사는 선박용 상품 및 서비스 제공과 조선사 보증 대행 서비스 제공을 주요 사업으로 하는 회사로서

상세 사업의 내용은 아래와 같습니다.

○ 선박용 상품 및 서비스 사업

누적 생산 대수 1만 3천대를 넘어선 현대중공업(주)의 독자 브랜드 '힘센' 엔진을 기반으로 한 라이선스 엔진 부품 사업과 기타 조선 기자재 및 전장 부품 사업은 수익성을 안정적으로 확보할 수 있는 특성을 가지고 있습니다.

선박 에너지 효율 향상 및 친환경 Retrofit (개조) 사업은 국제 환경 규제, 운임, 유가 등 시장 및 세계 경기 변화에 따라 시장 수요가 달라집니다.

○ 보증 서비스

선박 건조 후 무상 보증서비스에 대한 대행 사업으로 조선소의 선박 수주 및 건조와 직결 되는 사업입니다. 또한 무상 보증서비스를 통해 무상 보증기간 만료 후, 유상 서비스로의 사업 연계성 등 애프터마켓의 시발점이라고 볼 수 있는 사업입니다.

당기 매출액은 10,808억원이며, 이중 상품 및 서비스 매출은 10,321억원으로 전체 매출의 95%이며, 보증 서비스의 매출액은 487억원으로 전체 매출의 5%를 차지하고 있습니다. 수출과 국내 매출의 비중은 수출 54%, 국내 매출 46%입니다. 또한 당사는 해외 5개의 거점 법인을 보유하고 있으며, 해외 법인을 통해서도 고객에게 상품 및 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 기술서비스 사업 확대를 위한 현대글로벌기술서비스(주)와 중동시장의 서비스 확대를 위한 Hyundai Global Service Middle East FZE 를 신설하였습니다.

선박 서비스 사업은 크게 유가와 선박운임지수에 영향을 받습니다. 유가 상승 시에는 선박 운항의 효율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가 하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 그러나 세계 경기 침체로 인한 물동량 감소 시 선박운임지수가 낮아질 수 있으며, 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가될 수 있습니다.

당사는 선박 내에 설치되는 각종 기계 및 설비에 대한 설계/제작/설치 정보를 보유하고 있어 선박에 대한 모든 애프터마켓 서비스를 수행할 수 있는 역량을 가지고 있습니다. 특히 자체 개발된 HiMSEN 엔진, Side Thruster, BWTS 등의 기계설비와 선박 건조 데이터를 결합한 ICT 융합 스마트 플랫폼은 일반상선뿐만 아니라 육상발전, Offshore 시장에서도 다양한 고부가가치 서비스 Package 상품을 만들어낼 수 있습니다. 당사는 디지털전환을 선도적으로 리드하고자 엔지니어링 역량 확보뿐만 아니라 DT 기반 사업체계 구축에 주력하여 애프터마켓 시장에서의 경쟁력을 확보해 나가고 있습니다.

또한 국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator,CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 온실가스 배출 저감을 위한 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다. 이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

4. 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)

당사는 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다. 당사가 제작하여 공급하는 제품들은 전력 공급의

단계에 따라, 발전·송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)에서 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등 전력 기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로써 전기에너지를 이용하여 운동에너지를 발생시키는 전동기를 포함하는 회전기 기 등으로 크게 구분될 수 있으며, 전력에너지의 효율적인 사용을 가능하게 하는 시스템을 구축하는 솔루션 사업도 수행하고 있습니다. 당사는 1977년 현대중공업 중전기사업본부로 사업을 개시한 이래, 40여년 간 한국의 대표적인 종합 전기전자기기 및 솔루션 업체로서 지속적으로 성장해 왔으며, 전 세계 135개국 3,600개 이상의 고객과 다양한 프로젝트를 수행해 왔습니다. 그리고 2017년 4월 1일에 현대중공업으로부터 인적분할 후 전기전자기기 및 솔루션 전문기업으로 독립 출범하여 탄소중립 시대를 선도하는 '지속 가능한 기업'으로 성장해 나아가고 있습니다.

22년 연결기준 매출은 2,104,499백만원으로 제품 품목별 비중은 전력기기(전력변압기, 배전변압기, 고압차단기, 설치) 52%, 회전기기(회전기, 저압전동기, 인버터) 19%, 배전기기 등(배전반, 저압차단기, 전력제어, ICT 외) 29% 입니다. 그리고 당기 누적 수출금액은 1,347,511백만원으로, 수출비중은 64%입니다. 연결매출 중 5%를 초과하는 주요매출처는 사우디전력청과 한국전력공사 입니다.

향후 전력시장에 큰 영향을 미칠 것으로 전망되는 메가트렌드(Mega Trend)는 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)로 최종 에너지 수요 내 전력사용 비중 증가, 탈탄소화(Decarbonization)를 위한 신재생/분산발전(Micro-Grid) 비중 확대 등으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 전력시장의 변화에 발맞춰 기존의 에너지저장장치(ESS) 사업 경쟁력을 강화하는 한편, 산업단지, 캠퍼스, 대형빌딩 등 에너지 다소비 수요처를 대상으로 ICT 기술을 활용하여 에너지 사용 데이터를 분석하여 에너지 소비를 효율화하는 에너지관리시스템(EMS) 사업과 태양광, 풍력, 수소연료전지 등 친환경 에너지원을 활용하고 전기차 충전 인프라 구축 등을 통해 지역(지자체), 개별기업(산업체), 대학 캠퍼스/병원 등의 마이크로그리드 단위의 탄소중립을 실현시키는 에너지 융복합 개발 사업을 에너지 신사업으로 추진하고 있습니다.

우리 정부의 탄소중립 목표(NDC) 상향에 따른 신재생 에너지원 확대에 따라 간헐성을 보완하기 위한 ESS 수요 증가 등 에너지 신사업 기회는 지속적으로 확대될 것입니다.

이에 당사는 에너지 신사업 관련 핵심 기술 개발, 전략적 파트너 구축을 통한 시장 기회 발굴과 더불어 국내 사업 경험을 기반으로 해외시장 진출을 준비하고 있습니다. 이를 통해 당사는 기존의 전력 기자재 제조회사를 넘어 에너지 서비스 전문회사로 성장하고자 합니다.

5. 현대제뉴인(주)

당사는 HD현대의 건설기계부문 중간 지주회사입니다.

현대건설기계(주)와 현대두산인프라코어(주)를 자회사로 두고 건설기계부문의 미래전략과 비전을 선도하고 있습니다.

2021년 8월, 현대코어모션의 기능품 사업과, 상주현대액압기기유한공사 지분 100%를 인수해 기능품 사업부를 설립, 자회사인 현대건설기계(주)와 현대두산인프라코어(주)에 MCV, 트랜스미션, 실린더 등 건설장비 내 핵심부품을 안정적으로 공급하고 있으며, 2022년 1월에는 현대건설기계(주)로부터 산업차량 사업부를 인수해 핵심사업으로 사업을 영위중입니다.

회사는 구매 효율성 제고, 물류비 절감, 통합 R&D 등 건설기계 시너지 극대화를 위해 노력할

것이며, 판교 GRC 신사옥 입주를 통해 기술개발 조직을 강화하고 미래기술과 친환경 장비 개발 속도를 높일 것입니다.

또한, 글로벌 경쟁력을 확보하기 위한 적극적인 투자와 인재 채용으로 '2025년 글로벌 Top 5' 목표 달성을 이루어 나갈 것입니다.

6. 현대건설기계(주)

지배기업인 현대건설기계(주)를 비롯하여 한국채택국제회계기준에 따라 연결대상 종속기업(8개사)에 해당되는 회사들은 굴삭기, 휠로더 등을 제작·판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 주요 제품 품목은 건설기계, 부품 등으로 구성되어있고 건설기계는 도로, 건물 건설, 광산 개발 등에 이용됩니다. 부품은 건설기계의 A/S를 위해 사용되는 부품을 제공하고 있습니다.

제품 생산을 위한 주요 원재료는 각종 부품(Excavator Bucket Assy, Wheel Loader Main Valve 등)을 들 수 있습니다. 각 부품의 가격을 결정하는 주요 요인으로는 강재 등 원재료 가격 변동입니다. 지난 3개년 동안 주요 원재료의 가격은 큰 변동폭이 없는 상태이며 주요 원재료 매입처는 티씨테크, ZF Fridrichshafen AG가 있습니다.

제품의 생산이 일어나는 주요 사업소는 현대건설기계(주), Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., 현대강소공정기계유한공사, Hyundai Construction Equipment Brasil입니다. 전체 사업소의 22년 생산능력은 41,680대이며 2022년 4분기까지의 생산실적은 27,124대이며 가동률은 65.08%입니다. 또한, 울산공장을 비롯하여 음성, 군산 등 국내 사업장과 미국, 유럽, 중국 등 해외사업장에서 주요 제품 생산, 마케팅, 판매 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

당기 연결실체는 건설기계 29,185억원, 산업차량 2,805억원 및 기타 3,166억원 등 총 35,156억원의 매출 실적을 기록하였으며 이 중 건설기계에서 발생한 매출액은 전체 매출액 중 약 83%를 차지하고 있습니다. 또한, 전체 매출에서 수출금액은 32,141억원, 국내는 3,015억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 91%를 차지하고 있습니다.

전체 매출액에서 수출비중이 높은 만큼 외환리스크에 대비하여 당사는 시장위험과 환위험을 관리하고 있습니다. 당사는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 채권과 채무에 대한 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있으며 필요 시 선도거래계약 만기를 연장합니다. 이를 위해 위험관리조직을 별도로 구성하여 환 Position 실시간 파악, 외환/금리 Hedge거래, 파생상품검토 및 거래 실행 등의 업무를 수행하고 있습니다.

당사의 연구개발활동은 건설기계 핵심부품 과 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선 기술개발에 주력하고 있습니다. 이를 위해 기술연구소와 기술혁신센터를 분당과 용인에 각각 설립하여 운영하고 있으며 이와 별개로 위탁연구를 통해 다양한 기술을 확보하고자 노력하고 있습니다. 이러한 노력을 바탕으로 당기말 특허(실용신안) 132건, 디자인 21건, 상표 8건을 보유하고 있습니다.

당사는 ESG경영의 일환으로 환경규제 준수를 위해 노력하고 있습니다. 국제 ISO 인증기관인 DNV로부터 ISO 14001인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였으며 2021년 3월 인증갱신심사를 진행하여 ISO 14001 인증을 갱신하였습니다. 이를 바탕으로 대기관리, 수질관리, 폐기물관리 등 다양한 환경보호 활동을 수행함으로써 ESG경영을 실천하고 있습니다. 또한, 2021년 DNV ISO14001, 45001 전사업장 확대 인증 완료하였습니다. (울산공장, 군산공장, 용

7. 현대두산인프라코어(주)

당사는 2021년 9월 사명을 현대두산인프라코어로 변경하였고, 건설중장비, 엔진 등을 생산 판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 2021년 2월 5일자 주식매매계약에 따라 두산에너지(주)가 보유하고 있던 두산인프라코어 주식이 'HD현대(주) 등(한편, HD현대(주)등은 2021년 4월 9일 현대제뉴인(주)에게 주식매매계약상 지위를 이전하였음)'으로 전량 양도됨에 따라 당사 최대주주가 두산에너지(주)에서 현대제뉴인 주식회사로 변경되었습니다.

당사는 당기말 누계 기준으로 건설기계 사업부문에서 굴착기, 휠로더 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 3,718,093백만원, 엔진 사업부문에서 엔진, 발전기, A/S 부품 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 1,038,021백만원의 매출액을 기록했습니다. 상기 언급된 내용과 같이, 현대두산인프라코어는 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 두산팍켓 지분을 포함한 투자사업부문을 분할하여 두산에너지(주)에 흡수합병하는 흡수인적분할합병방식으로 분할하였습니다. 이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업성과는 중단영업으로 표시되었으며, 비교표시된 전기 연결손익계산서는 재작성되었습니다. 당사가 판매하는 상품, 제품의 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주 사양에 따라 가격이 변동되며, 상세 내용은 아래 2. 주요 제품 및 서비스, 4. 매출 및 수주상황 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사 제품의 주요 원재료는 Boom, Machine, Injection Pump 등 조립부품 등으로 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동되는 특징이 있으며, 주요 매입처를 통해 안정적으로 공급받고 있습니다. 당사는 국내, 해외에 생산거점을 두고 있으며, 당기말 누계 기준 굴착기, 휠로더 품목은 국내 설비능력 12,220대, 생산실적 9,950대를 기록하여 가동률 81.4%, 해외 설비능력 21,840대, 생산실적 8,691대를 기록하여 가동률 39.8%, 엔진 품목은 기존 인천공장 설비능력 52,000대, 생산실적 40,927대를 기록하여 가동률 78.7%, G2 인천공장 설비능력 98,000대, 생산실적 79,220대를 기록하여 가동률 80.8%를 기록했습니다. 상세 내용은 아래 3. 원재료 및 생산설비 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이며, 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 위험 관리 조직을 운영하고 있으며, 헤지거래 등 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다. 또한, 연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다. 상세 내용은 아래 5. 위험관리 및 파생거래 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다. 당사 주력제품인 굴착기, 휠로더, 엔진 등 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다. 당사는 또한 사업장 환경규제, 제품 환경규제, 녹색경영 등 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고, 체계적인 관리를 수행하고 있습니다. 상세 내용은 아래 6. 주요계약 및 연구개발활동 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

8. 현대로보틱스(주)

당사는 1984년부터 로봇사업을 시작하여, 산업용로봇 완성품과 부품을 제조, 판매, 서비스하는 사업과 로봇을 기반으로 하는 제조자동화 사업을 영위하고 있습니다. 생산된 제품들은 자동차 및 디스플레이 산업 등 각산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정 내 작업을 수행하고 있습니다.

로봇의 원재료는 구동품, 기구부, 전장품 등으로 구성되어 있습니다. 이 중 구동품인 모터와 감속기는 수입에 의존하고 있기 때문에 로봇 단품 가격 경쟁이 심화됨에 따라 손익 개선을 위한 공급처 이원화 및 국산화를 추진하고 있습니다.

전세계 산업용로봇 시장은 2021년 111억달러를 기록하였으며, 향후 2026년까지 연평균 8% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 중국, 유럽(독일), 미국, 일본, 한국이 70% 이상의 M/S를 차지하고 있습니다. 중국은 전세계 36%의 M/S를 차지하며, 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대 등으로 로봇 수요가 높아질 것으로 예상됨에 따라 당사는 2019년 중국 판매법인을 설립하여 시장 수요에 대응하고 있습니다. 유럽은 전세계 M/S 20% 수준으로, 인구 고령화 및 인건비 상승으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요가 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 2021년 6월 유럽 법인을 설립하여 현지 시장 공략을 강화하고 있습니다.

또한, 서비스로봇 시장은 2021년 250억달러를 기록하였고 향후 2030년까지 연평균 10% 이상의 성장이 전망됩니다. 최근에는 호텔, 식당 등에서 이용 고객에게 편의를 제공하는 서비스로봇 사업에도 진출하여 종합 로봇솔루션 전문기업이 되고자 노력하고 있습니다.

당사의 당기 연결실체는 자동차 및 일반산업 공정에 쓰이는 산업용로봇 1,193억원, 디스플레이 패널 운반용 FPD로봇 306억원, 제조/물류자동화 70억원, 로봇부품 판매 및 AS 238억원 등 총 1,807억원의 매출 실적을 기록하고 있습니다. 전체 매출액에서 수출금액은 626억원, 국내는 1,181억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 34%를 차지하고 있습니다.

당사는 HD현대그룹 글로벌R&D센터에 로보틱스 연구소를 운영하며 신규 산업용로봇 개발 및 제어기 고도화를 위한 연구개발활동을 이어가고 있습니다. 최근에는 주요 핵심기술 전문기업과의 협력 및 위탁연구를 통해 모바일서비스로봇 설계 및 개발과 AI, 딥러닝을 기반으로 한 비전 기술을 접목하여 신규 산업에서 로봇을 적용해 나가고 있습니다. 또한, IoT 네트워크, 고장진단 기술 등 고객이 만족하는 A/S를 제공하고자 노력하고 있습니다.

2. 주요 제품 및 서비스

[에이치디현대(주)]

· 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액	비 율
정 유	제 품	휘발유	자동차 연료	5,606,589	16%
		등유	산업용, 일반용 연료	2,980,975	9%
		경유	산업용, 차량용 연료	14,195,363	41%
		중유	산업체 연료	3,274,236	9%
		기타	산업체 연료 등	6,873,928	20%
		소 계		32,931,091	94%
	상 품	중유	산업체 연료	6,792,642	19%
		기타	산업체 연료 등	168,652	0%
		소 계		6,961,294	20%
		역무서비스 및 매출할인 등		(499,461)	(1%)
	소 계		39,392,924	113%	
윤 활	제 품	윤활기유	산업체 연료 등	971,603	3%
		기타	산업체 연료 등	295,230	1%
		소 계		1,266,833	4%
석 유 화 학	제 품	BTX 그룹	산업체 연료 등	2,160,205	6%
		폴리에틸렌	산업체 원료 및 기초소재 등	377,188	1%
		폴리프로필렌	산업체 원료 및 기초소재 등	369,523	1%
		등유	산업용, 일반용 연료	939,138	3%
		경유	산업용, 차량용 연료	1,291,798	4%
		기타	산업체 연료 등	3,569,877	10%
		소 계		8,707,729	25%
		역무서비스 및 매출할인 등		(211,831)	(1%)
	소 계		8,495,898	24%	
연 결 조 정				(14,200,615)	(41%)
총 계				34,955,040	100%

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원/리터(정유), 원/톤(윤활, 석유화학))

사업부문	품목	제 59 기	제 58 기	제 57기
정유	휘발유	968.56	620.10	396.42
	등유	1,051.51	562.64	384.84
	경유	1,142.59	612.74	418.96
	중유	928.96	553.56	381.02
윤활	윤활기유	1,053.63	915.41	590.99
석유화학	BTX 그룹	1,316.10	774.15	484.40
	폴리에틸렌	1,296.00	-	-
	폴리프로필렌	1,204.04	-	-
	EVA	3,258.32	-	-

※ 산출기준 : 각 제품의 매출금액을 매출량으로 나누어 산출

※ 가격변동 원인 : 국제 원유 가격, 환율, 국제 제품 가격 등

2. 한국조선해양(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
조 선	제품	선 박 외	드릴십, 원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	-	14,561,286 (84.2%)
해양플랜트	제품	해상구조물, 화공발전설비 외	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비, 화공설비 외	-	890,474 (5.1%)
엔 진 기 계	제품	엔진류, 기계설비 외	선박용엔진, 디젤발전설비 외	HIMSEN	734,501 (4.2%)
그린에너지	제품	태양광 셀, 모듈 외	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지 외	-	984,819 (5.7%)
기 타	기타 매출	연구용역 외	미래기술 연구 및 개발 외	-	130,940 (0.8%)
합 계					17,302,020 (100%)

※ 상기 매출액은 주요 증속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

[조선부문]

(단위 : 백만\$)

품 목		2022년	2021년	2020년
CRUDE OIL TANKER	320,000 DWT	120.0	111.0	85.5

	157,000 DWT	80.0	76.0	56.0
PRODUCT CHEMICAL TANKER	50,000 DWT	43.5	41.0	34.0
BULK CARRIER	180,000 DWT	60.5	60.5	46.5
	63,000 DWT	30.5	32.5	24.0
CONTAINER CARRIER	23,000 TEU	215.0	188.0	142.0
	13,000 TEU	144.5	148.0	102.0
	2,500 TEU	40.5	39.0	30.3
	1,850 TEU	31.0	29.5	22.6
LNG CARRIER	174,000 CBM	248.0	209.0	186.0
LPG CARRIER	82,000 CBM	89.5	81.5	71.0
	38,000 CBM	57.5	54.0	44.0

※ 자료 : Clarkson Shipping Intelligence Weekly('22.12)

※ DWT : Dead Weight Tonnage, TEU : Twenty feet Equivalent Unit, CBM : Cubic Meter

1) 산출기준

- 선박 계약가격은 발주처의 요구사항을 반영하여 개별적으로 결정되므로 상기 선가 동향표에 나타난 금액은 단순한 참고사항입니다.

2) 주요 가격변동원인

- LNG 운반선에서 강한 신조 발주 심리가 나타나고 있는 상황에 원가 상승이 추가적으로 겹치며 신조 선가가 지속적으로 상승하고 있습니다.

[해양플랜트부문]

해양플랜트 사업부문의 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 가격을 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기도 어렵습니다.

[엔진기계부문]

선박용 엔진의 경우 선종 및 고객사 또는 환경기계 제품의 패키지 포함 여부에 따라, 프로젝트별 가격이 상이하므로 가격의 범위나 특정 수치로 표현하기는 어렵습니다. 그러나 일반적으로 디젤엔진보다는 이종연료엔진(DF엔진)의 가격대가 높게 형성되어 있습니다. 또한, 이종연료엔진 적용률이 증가하면서 전반적인 엔진 가격은 증가 추세입니다.

[그린에너지부문]

(단위 : \$/W)

품 목		2022년	2021년	2020년
태양광 모듈	Mono PERC	0.24	0.23	0.20
	Mono	0.24	0.21	0.18

※ 태양광 셀/모듈의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다

1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격 동향 자료 기준입니다.

2) 주요 가격변동원인

- 미드스트림(Mid-stream) 시장에 속하는 셀과 모듈은 조립 산업의 성격이 강하기 때문에 인건비와 재료비 비중이 높습니다. 또한 장치 산업이 아니기에 진입장벽이 상대적으로 낮은 특징을 지니고 있습니다. 그러므로 생산업체가 많은 완전 경쟁시장에 속하고, 업스트림(Up-stream)에 비해 공급 과잉 정도가 가장 심화되어 있습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요 상표	매출액 (비율)
글로벌 서비스	상품 및 서비스	선박부품 외	선박부품 판매 외	HIMSEN	1,032,176 (95.5%)
	보증 서비스	용역 서비스	용역 서비스		48,668 (4.5%)
	합 계				1,080,845 (100.0%)

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : \$)

품 목	제7기 연간 (2022년)	제6기 연간 (2021년)	제5기 연간 (2020년)
대형엔진 CERMET PISTON RING	706	935	824
중형엔진 PLUNGER	1,035	904	861

- ※ 산출기준 : 각 제품의 최종 소비자가의 평균
- ※ 가격변동 원인 : 원자재 가격 및 물류비 상승 따라 변동
- ※ 상기 제품가격은 발주처의 요구사항, 사양 및 중량 등에 따라 달라질 수 있으므로 참고 가격임을 알려드립니다.

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	매 출 액 (비 율)
전 기 전 자	제품,	전력기기	변압기, 고압차단기 외	1,096,837

부 문	기타			(52.1%)
		회전기기	회전기, 저압전동기 외	404,798 (19.2%)
		배전기기 외	배전반, 전력제어, 중저압차단기 외	602,864 (28.7%)
합 계				2,104,499 (100.0%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

당사의 주력제품인 전력변압기, 고압차단기의 경우 수주제품으로 수주 당시 제품의 성격, 기능, 옵션, 지역에 따라 제품의 가격이 상이하어 객관적인 자료에 따른 기재가 곤란하여 기재를 생략합니다.

5. 현대제뉴인(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
건설기계	제품	산업차량	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	519,370 (74.15%)
	제품	건설장비기능품	건설장비 핵심기능품 등	HYUNDAI	150,543 (21.49%)
	기타	배당 외	기타	HYUNDAI	30,529 (4.36%)
합 계			-	-	700,442 (100.00%)

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대 두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제2기
지게차	30D-9V	36.3

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

6. 현대건설기계(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
건설기계	제품	건설기계	도로, 건물 건설, 광산, 농업, 산림 등	HYUNDAI	2,918,491 83.02%
	제품	산업차량	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	280,568 7.98%
	상품외	부품 외	A/S 부품 외	HYUNDAI	316,553 9.00%
합 계	-	-	-	-	3,515,612 100.00%

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제6기	제5기	제4기
굴삭기	HW155A	151	138	134
	HX220A	148	143	135
	HX320A	187	175	170

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

7. 현대두산인프라코어(주)

가. 주요 제품 등의 현황

사업부문	회사명	매출유형	품목	구체적용도	주요상표 등	매출액(백만원)	비율(%)
건설기계	현대두산인프라코어 주식회사	상품, 제품 등	굴착기, 휠로더 등	굴착기, 휠로더 등	현대두산인프라코어	3,718,093	78.2%
엔진 등			엔진, 발전기, A/S부품 등	엔진, 발전기 등		1,038,021	21.8%
합 계	-	-	-	-	-	4,756,114	100.0%

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

나. 주요 제품 가격변동 추이

(단위 : 백만원)

사업부문	품목	구분	제23기	제22기	제21기
현대두산인프라코어 (백만원/대)	굴착기	DX150W-7	146	138.5	135
		DX240LC-7	144	137	133
		DX320LC-7	176	168	164
	엔진	DL02	5	5	5
		DL08	22	21	20
		DV15	20	19	18

※ DX150W-7, DX240LC-7, DX320LC-7의 경우 '22년도부터 기종이 대체되었습니다. 비교표시되

는 제 22기 및 제 21기 금액은 이전기종(DX140W-5, DX220LC-5, DX300LC-5) 의 가격입니다.

(1) 산출기준

- 굴착기 가격은 국내 최종 소비자 가격으로 산출한 것이며, 엔진의 가격은 주요 제품별 국내 총 매출액을 판매 대수로 나눠서 산출함.

(2) 주요 가격 변동 원인

단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주사양에 따라 가격이 변동함.

8. 현대로보틱스(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품목	매출액 (비율)
로 봇	제품 및 용역	산업용 로봇	119,298 (66.02%)
		FPD 로봇	30,634 (16.95%)
		스마트팩토리	6,524 (3.61%)
		모바일서비스, 로봇부품 판매 및 A/S 外	23,808 (13.17%)
		물류 및 공장 자동화 外	460 (0.25%)
합 계			180,724 (100.00%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천원)

품 목	제3기	제 2 기	제 1 기	비고
산업용로봇	47,861	34,757	39,806	-
FPD 로봇	179,257	124,461	104,736	-

※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되어, 5월 ~ 12월 기준으로 기재하였습니다.

1) 산출기준

· 각 제품의 매출액을 매출 수량으로 나누어 산출(로봇 제품 가격은 유사한 제품이더라도 발주처의 요구사항에 따라 달라지므로 상기 주요 제품 등의 가격변동추이는 단순한 참고 사항입니다)

2) 주요 가격변동원인

- 세계 경제 동향 및 주요 경쟁사의 경쟁 정도와 발주처의 요구사항에 따라 달라질수 있음

3. 원재료 및 생산설비

[에이치디현대(주)]

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 주요 원재료

연결회사의 주요 원재료인 원유의 공급처가 한정적이기 때문에, 안정적인 원유 수급을 위해 원유 생산량이 풍부한 중동 산유국의 원유를 장기 계약 및 현물 계약으로 도입하고 있습니다. 동시에 중동에 편중된 원유 수입을 기타 지역으로 다변화하기 위해멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유의 주요 매입처는 Kuwait Petroleum Coporation 등이며, 현대오일뱅크의 주주인 Aramco Overseas Company B.V의 자회사들과 원유 장기 구매계약을 체결하고 있습니다. 이 외에 콘덴세이트는 Qatar Energy 등과 계약을 체결하여 도입하고 있습니다.

1) 주요 원재료 등의 현황

[정유]

- 원유정제공정

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	원유	석유류제품생산	20,869,055	93.5%	-
부재료	MTBE, C5C6 등	-	1,462,074	6.5%	-
합 계			22,331,129	100.0%	-

[윤활]

- 윤활기유공정

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	Hydrowax	윤활기유생산	1,110,073	96.7%	-
부재료	H2, HCGO 등	윤활기유생산	37,792	3.3%	-
합 계			1,147,865	100.0%	-

[석유화학]

- 정유/석유화학공정

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	콘덴세이트	정유 및 석유화학제품 생산	2,014,521	31%	-
	원유		2,309,021	35%	-
	납사		879,909	13%	-
	LPG		92,644	1%	-
	HPC 부원료		111,084	2%	-
부재료	SRN		948,450	15%	-
	방향족 부산물 등		178,936	3%	-
합 계			6,534,565	100%	-

- 화학공정

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	슬러리오일	화학제품	107,061	76.40%	-
	콜타르	생산	33,065	23.60%	-
합 계			140,126	100.00%	-

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

사업부문	품목	제 59기	제 58기	제 57기
정유	원유	98.27 \$/Bbl	68.07 \$/Bbl	42.67 \$/Bbl
유회	Hydrowax	1,053,633 원/톤	602,333 원/톤	402,833 원/톤
석유화학	컨덴세이트	99.78 \$/Bbl	68.58 \$/Bbl	40.27 \$/Bbl
	원유	102.68 \$/Bbl	71 \$/Bbl	42 \$/Bbl
	납사	725.48 \$/톤	646 \$/톤	351 \$/톤
	LPG	945.44 천원/톤	-	-
	슬러리오일	546 \$/톤	424 \$/톤	236 \$/톤

※ 산출기준 : 회사의 FOB 통관기준(일부 잠정가 포함)

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

(기간 : 2020. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 59기	제 58기	제 57기
정유	원유정제	석유류	대산	189,800	189,800	187,280
유회	유회기유공정	석유류	대산	9,125	9,125	9,150
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	62,963	47,450	47,580
		석유화학(BTX)	대산	21,900천톤	21,900천톤	21,960천톤
		석유화학(모노머)	대산	832천톤	66천톤	-

		석유화학(폴리머)	대산	1,350천톤	215천톤	-
	화학공정	카본블랙	대산	150천톤	150천톤	150천톤

※ 생산능력은 「표준 생산능력 × 최대가동가능일수」를 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(기간 : 2020. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 59기	제 58기	제 57기
정유	원유정제	석유류	대산	151,392	162,114	144,372
유회	유회기유공정	석유류	대산	7,660	9,304	7,255
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	49,751	43,935	44,085
		석유화학(BTX)	대산	16,871천톤	17,676천톤	15,812천톤
		석유화학(모노머)	대산	691천톤	60천톤	-
		석유화학(폴리머)	대산	786천톤	113천톤	-
	화학공정	카본블랙	대산	146천톤	147천톤	131천톤

3) 가동률

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 천 배럴, %)

사업부문	구분	품목	가동가능량	실제가동량	평균가동률(%)
정유	원유정제	석유류	189,800	151,392	79.8%
유회	유회기유공정	석유류	9,125	7,660	83.9%
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	62,963	49,751	79.0%
		석유화학(BTX)	21,900천톤	16,871천톤	77.0%
		석유화학(모노머)	832천톤	691천톤	83.0%
		석유화학(폴리머)	1,350천톤	786천톤	58.2%
	화학공정	카본블랙	150천톤	146천톤	97.0%

4) 생산설비의 현황 등

연결회사는 충청남도 서산시 대산읍에서 주요 제품을 제조하고 있으며, 서울을 비롯하여 전국 각 시/도의 국내사업장 및 중국 상해, 싱가포르 등 해외사업장에서 제품 판매, 마케팅, 개발 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위: 백만원)

구분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합계
기초원가	1,523,416	399,149	1,953,257	6,056,488	48,385	14,780	229,712	3,674,326	429,500	14,329,013
회계기준변경효과(*1)	-	-	-	-	-	-	-	(201,507)	-	(201,507)
기초상각누계액	-	(110,657)	(663,717)	(2,313,705)	(17,004)	(12,274)	(186,108)	-	(265,295)	(3,568,760)
기초장부금액	1,523,416	288,492	1,289,539	3,742,783	31,381	2,506	43,604	3,472,819	164,206	10,558,746
취득(*2)	42	418	1,666	4,084	-	63	11,118	1,046,334	10	1,063,735
처분	(3,238)	(1,113)	(471)	(249)	-	-	(493)	(9,485)	(170)	(15,219)
감가상각비	-	(12,686)	(47,399)	(336,449)	(2,637)	(872)	(23,382)	-	(91,300)	(514,725)
대체 등	98,747	264,797	446,453	3,275,600	2,216	133	57,919	(4,295,623)	145,776	(3,982)
기말원가	1,618,967	662,989	2,400,487	9,335,160	51,723	14,514	293,857	214,045	474,757	15,066,499

기말상각누계액	-	(123,081)	(710,699)	(2,649,391)	(20,763)	(12,684)	(205,091)	-	(256,235)	(3,977,944)
기말장부금액	1,618,967	539,908	1,689,788	6,685,769	30,960	1,830	88,766	214,045	218,522	11,088,555

(*1) 기업회계기준서 제1016호 개정에 따른 효과입니다.

(*2) 차입원가자본화된 금액이 포함되어 있습니다.

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

[(참고) 현대오일뱅크 별도 생산설비 현황]

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	구분	당기초 장부가액	당기증감		당기 상각	당기말 장부가액(*)
					증가	감소		
대산공장	자가	충남	토지	631,000	41	-	-	631,041
			건물	176,321	32,971	-	6,552	202,740
			건축물	892,719	42,253	-	31,562	903,410
			기계장치	2,723,732	94,105	-	200,801	2,617,036
			차량	1,281	84	-	541	824
			공기구	4,211	1,853	-	1,962	4,102
			비품	2,040	310	-	1,083	1,267
			기타	93,737	114,589	9,095	67,187	132,044
소계			4,525,041	286,206	9,095	309,688	4,492,464	
판매 시설등	자가	서울 외	토지	784,789	160	3,238	-	781,711
			건물	57,226	818	1,113	1,798	55,133
			건축물	127,180	1,297	471	3,934	124,072
			기계장치	43,789	13,765	249	6,632	50,673
			차량	567	96	-	173	490
			공기구	23,636	8,167	290	8,691	22,822
			비품	12,831	2,742	203	4,616	10,754
			기타	1,912	106	-	262	1,756
소계			1,051,930	27,151	5,564	26,106	1,047,411	
합계			5,576,971	313,357	14,659	335,794	5,539,875	

(*) 건설중인 자산은 제외하고 분류하였습니다.

5) 생산설비와 관련한 투자

(1) 진행 중인 주요 투자

현재 진행중인 주요 설비 투자건은 없습니다.

(2) 주요 투자 계획

(2022. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
		자산 형태	금액	2023년	2024년	2025년	
정유 외	생산설비	기계장치,	840,942	840,942	-	-	생산성향상,

		구축물 외					노후설비 보수
	영업, 전산투자 등	건물, 구축물, 공기구, 비품 외	55,600	55,600	-	-	판매시설 확충 IT 관련 투자
석유화학	컨테이너 정제 및 석유화학 제품 생산	기계장치, 구축물 등	249,782	249,782	-	-	생산성 향상, 에너지 절감 노후설비 보수 등
합 계			1,146,324	1,146,324	-	-	-

※ 2023년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, 2024, 2025년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

2. 한국조선해양(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업 부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 중)	주요 매입처
조 선	현대중공업주, 현대상호중공업주, ㈜현대미포조선, Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	원재료	기 자 재	선박건조 등	4,620,378 (47.5%)	㈜포스코, 현대제철주 등
		"	강 재	"	3,162,317 (32.5%)	
		"	의 장 재	"	483,613 (5.0%)	
		"	기 타	"	1,464,727 (15.0%)	
		소 계				
해양플랜트	현대중공업주	원재료	기 자 재	파이프라인 및 해상 철구조물 제작 등	73,341 (12.0%)	현대제철주, NSCC 등
		"	의 장 재	"	428,779 (70.0%)	
		"	기 계 류	발전설비 등	17,751 (2.9%)	
		"	강 판	"	4,360 (0.7%)	
		"	기 타	"	88,259 (14.4%)	
		소 계				
엔 진 기 계	현대중공업주	원재료	엔 진 부 품 (대형+중형)	엔진제작 등	1,337,200 (80.0%)	현대아이에프씨주 등
		"	기 타	"	333,444 (20.0%)	
		소 계				
그 린 에 너 지	현대에너지솔루션주	원재료	WAFER	셀/모듈생산	118,163 (14.2%)	LONGI, Tongwei 등

		"	외부셀	모듈생산	121,820 (14.7%)
		"	ESS/PCS	ESS, PCS 판매	35,075 (4.2%)
		반제품	모듈(ODM)	모듈판매	391,659 (47.2%)
		-	기 타	생산 부자재	163,398 (19.7%)
		소 계			830,115 (100.0%)
합 계					12,844,284

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

[조선부문]

품 목	2022년	2021년	2020년
STEEL PLATE(원/TON)	1,182,000원	1,121,000원	667,000원
형강(원/TON)	1,188,000원	1,012,000원	688,000원
PAINT(\$/리터)	\$4.20	\$3.75	\$3.10

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)
- 조선용 형강 : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, 앵글, SS400)
: EPOXY 매입가격(선박 외판 도장용)
- PAINT '18년부터 표준 변경으로 기준 도료가 EH2350에서 EH2351로 변경되었습니다.

2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격
- 조선용 형강 : Scrap가격
- PAINT : 나프타 가격 및 1,2차 석유화학제품가격

[해양플랜트부문]

해양플랜트 사업부문의 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하며 이에 따라 제품별로 투입되는 원재료 등도 매우 다양하므로 그 종류를 특정하기가 어렵습니다.

[엔진기계부문]

품 목	2022년	2021년	2020년
-----	-------	-------	-------

STEEL PLATE(원/TON)	1,182,000원	1,121,000원	667,000원
--------------------	------------	------------	----------

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)

2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격

[그린에너지부문]

품목		2022년	2021년	2020년
WAFER	수입	\$0.75/장	\$0.617/장	\$0.345/장
외부셀	수입	\$0.98/장	\$0.83/장	\$0.59/장

※ 상기 주요 원재료의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격동향 자료

2) 주요 가격변동원인

- 폴리실리콘 등 웨이퍼제조 원재료 가격의 변동

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

사업부문	품목	사업소	2022년	2021년	2020년
조선	선박	현대중공업(주)	10,000천GT	10,000천GT	10,000천GT
		현대상호중공업(주)	3,800천GT	3,800천GT	3,800천GT
		(주)현대미포조선	2,467천GT	2,467천GT	2,467천GT
		Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	502천GT	502천GT	502천GT
해양플랜트	해양플랜트설비	현대중공업(주)	* Note	* Note	* Note
엔진기계	선박엔진	현대중공업(주)	16,000천 BHP	16,000천 BHP	16,000천 BHP
그린에너지	셀	현대에너지솔루션(주)	105,315천장	105,315천장	97,760천장
	모듈		2,377천장	2,255천장	2,427천장

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

* Note : 해양플랜트 사업부문은 현재 해양플랜트설비를 주로 제작하고 있으며, 선박 Block 제작에도 일부 참여하고 있습니다.(해양 H-Dock에서 선박 생산시 Max. Capa. : 연간 1,200천GT)

2) 생산능력의 산출근거

(1) 산출기준

- 선 박 : 도크의 최대 건조가능 용량 기준
- 기 타 : 최대 생산능력 기준

※ 선박의 최대생산능력은 도크 공기단축 및 생산성 향상 등에 따라 증가될 수 있습니다.

(2) 산출방법

- 조 선 : 건조 용량(Gross Ton) 기준
- 엔진기계 : 대형엔진 및 중형엔진 생산능력 합산
(대형엔진 12,000천BHP, 중형엔진 4,000천BHP)
- 그린에너지 : 최대 가동 가능일수 × 일 표준생산능력

※ 해양플랜트 사업부문은 제품의 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 생산능력을 구분 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기가 어렵습니다.

3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사 업 부 문	품 목	사 업 소	2022년	2021년	2020년
조 선	선 박	현대중공업(주) 외	14,561,286	13,240,176	12,468,701
해양플랜트	해상구조물, 발전설비 등	현대중공업(주) 외	890,474	620,532	1,076,560
엔진기계	선박엔진 등	현대중공업(주) 외	734,501	739,774	708,598
그린에너지	태양광 셀, 모듈	현대에너지솔루션(주) 외	984,819	592,180	394,397
기 타	연구용역 외	한국조선해양(주) 외	130,940	300,720	255,402
합 계			17,302,020	15,493,382	14,903,658

※ 상기의 생산실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ 전기 중 Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment가 매각되어, '20년, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

사 업 부 문	품 목	사 업 소	당기 가동가능시간 (생산가능량)	당기 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
조 선	선 박	현대중공업(주)	26,951천M/H	17,703천M/H	65.7%
		현대상호중공업(주)	14,000천M/H	13,415천M/H	95.8%
		취현대미포조선	11,050천M/H	8,575천M/H	77.6%
		Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	5,809천M/H	5,285천M/H	91.0%
해양플랜트	해상구조물, 화공발전설비 등	현대중공업(주)	6,973천M/H	1,334천M/H	19.1%
엔진기계	엔진류, 기계설비 등	현대중공업(주)	2,291천M/H	2,327천M/H	101.6%
그린에너지	태양광 셀	현대에너지솔루션(주)	105,315천장	96,501천장	91.6%
	모듈		2,377천장	1,942천장	81.7%

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

<당기 가동가능시간(생산가능량) 산출근거>

- 조 선 : 상선은 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H(Man Hour)기준
특수선은 생산직 평균인원의 연간 투입계획 M/H 기준
- 해양플랜트 : 해양은 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H기준
플랜트는 생산직 평균인원의 연간 투입계획 M/H 기준
- 엔진기계 : 정상조업도에 해당하는 연간 투입 M/H 기준
- 그린에너지 : 연간 최대 생산가능량 기준

5) 생산설비의 현황 등

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	5,042,990	1,865,406	1,430,338	818,739	190,342	524,197	9,872,012
취득/대체	6	31,301	60,358	230,982	172,860	177,208	672,715
처분	(10,880)	(2,047)	(611)	(6,822)	-	(2,645)	(23,005)
감가상각	-	(66,546)	(56,273)	(149,052)	-	(111,074)	(382,945)
손상차손	-	(1,566)	(2,933)	(734)	-	(2,651)	(7,884)
환율변동효과	-	3,088	5,475	849	1,644	1,166	12,222
연결범위변동	-	-	-	-	-	(2)	(2)
기말	5,032,116	1,829,636	1,436,354	893,962	364,846	586,199	10,143,113
취득원가	5,032,116	3,221,169	2,661,067	4,407,332	364,846	2,593,387	18,279,917
정부보조금	-	(1,854)	(96)	(686)	-	(322)	(2,958)
감가상각누계액	-	(1,286,434)	(1,085,076)	(3,406,139)	-	(1,922,900)	(7,700,549)
손상차손누계액	-	(103,245)	(139,541)	(106,545)	-	(83,966)	(433,297)

※ 상기의 생산설비 현황은 주요 종속회사를 포함한 연결기준의 유형자산 금액입니다.

※ 주요 유형자산에 대한 객관적인 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

6) 담보제공자산

(1) 당기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원)					
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	차입금종류	차입금액	담보권자
기계장치	58,415	55,577	시설대출	45,000	한국산업은행 등

(2) 당기말 현재 선박선수금과 관련하여 금융기관으로부터 지급보증을 제공받고 있으며, 이와 관련하여 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

7) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

'22년 당기말 기준 주요 투자 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 억원)

사업부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액
조 선	현대중공업주	VOCs 저감설비 및 도장공장 공조설비	'18.01~'24.12	구축물	생산능력증가	2,478	1,687 (406)	791
		크레인 노후교체 외	'22.01~'22.12	기계장치 외	생산능력증가	3,531	3,531 (3,531)	-
	현대상호중공업주	생산성 향상 외	'20.01~'23.12	기계장치 외	생산성 향상	5,351	2,235 (1,247)	3,116
	㈜현대미포조선	생산설비투자 외	'22.01~'23.12	기계장치 외	생산능력 증가	2,635	1,618 (1,078)	1,017
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	'22.01~'23.12	기계장치외	생산능력 증가	554	317 (317)	237
해양플랜트	현대중공업주	VOCs 저감설비	'18.01~'22.12	구축물	생산능력 증가	502	502 (113)	-
		엘터 신설 외	'22.01~'22.12	기계장치 외	생산능력 증가	464	464 (464)	-
엔진기계	현대중공업주	크레인 노후교체 외	'22.01~'22.12	기계장치 외	생산능력 증가	1,133	1,133 (1,133)	-
그린에너지	현대에너지솔루션주	생산설비 외	'21.01~'23.01	기계장치 외	생산성 향상	176	166 (129)	10
기 타	현대중공업주	전산, 통신 노후교체 외	'22.01~'22.12	기계장치 외	생산능력 증가	554	554 (554)	-
합 계						17,378	12,207 (8,972)	5,171

- ※ 주요한 설비만 기재하였습니다.
- ※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.
- ※ VOCs : Volatile Organic Compounds (휘발성 유기화합물)

(2) 향후 투자계획

(단위 : 억원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
			자산형태	금 액	2023년	2024년	2025년	
조 선	현대중공업주	생산설비투자 외	기계장치 외	791	662	129	-	생산능력 증가
	현대상호중공업주	생산설비투자 외	기계장치 외	3,116	3,116	-	-	생산성 향상
	㈜현대미포조선	생산설비투자 외	기계장치 외	1,017	577	440	-	생산능력 증가
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	기계장치 외	237	237	-	-	생산능력 증가
해양플랜트	현대중공업주	생산설비투자 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
엔진기계	현대중공업주	생산설비투자 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
그린에너지	현대에너지솔루션주	생산설비투자 외	기계장치 외	10	10	-	-	생산성 향상
기 타	현대중공업주	노후교체 외	기계장치 외	-	-	-	-	생산능력 증가
합 계				5,171	4,602	569	-	

- ※ 예상투자총액과 연도별 예상투자액은 '22년 당분기 기투자금액을 제외한 예상금액을 의미합니다.
- ※ '22년 및 '23년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '24년도 이후 예상투자액은 합리적으로 금액을 예측할 수 없습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

· 해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	주 요 매 입 처
전기전자 부 문	현대일렉트릭앤 에너지시스템(주), 현대중공(중국) 전기유한공사, Hyundai Power Transformers USA, Inc	원재료	전 장	변압기 제작 등	627,847 (33.5%)	현대중공(중국)전기유한공사, 신현기전㈜, (주)한빛케이에스이, 력스코, 대화정밀㈜ 외
			철 의 장	"	627,365 (33.4%)	(주)삼동, (주)티씨티, 성도하이텍㈜, 주식회사대영기계 외
			강 판	"	214,461 (11.4%)	(주)포스코모빌리티솔루션, (주)고아정공, (주)제이원코퍼레이션 외
			케 이 블	"	37,311 (2.0%)	(주)삼동, NEXANS SCHWEIZ AG, 가온전선(주) 외
			기 타	"	368,896 (19.7%)	
합 계					1,875,880	

※ 주요 매입처와 회사와의 특수관계 여부

현대중공(중국)전기유한공사는 작성기준일 현재 당사의 종속회사입니다.

※ 지배기업 및 주요종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원, \$)

품 목	제6기 (2022년)	제5기 (2021년)	제4기 (2020년)	비 고
STEEL PLATE(TON)	1,121,663원	1,119,629원	677,647원	
전기동(TON)	8,815\$	9,315\$	6,169\$	

※ 상기 가격은 해당기간 평균가를 기준으로 작성하였습니다.

(1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준 (시중 유통가, SS275)
- 전기동 : LME 공시가

(2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격 변화

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

사업부문	주요 품목	사업소	제 6 기	제 5 기	제 4 기
전기전자 부 문	전력변압기	현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	360대	360대	360대
	배전변압기		3,000대	3,000대	3,000대
	고압차단기		800BAY	800BAY	800BAY
	회전기,전동기		3,600대	3,600대	3,600대
	배전반	현대중공(중국) 전기유한공사	16,000면	16,000면	16,000면
	배전반		14,500면	12,800면	14,880면
	고압차단기		3,950Bay	3,620Bay	3,400Bay
	저압차단기		65,000set	55,600set	57,400set
전력변압기	Hyundai Power Transformers USA, Inc.	105대	105대	105대	

2) 생산능력의 산출근거

1) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 정취근무 기준 최대 생산능력
 ※ 최대생산능력은 생산성 향상 등에 따라 증가할 수 있습니다.
- ② 산출방법 : 제품별 소요 공수와 보유 공수 비교

3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	품 목	사업장	제 6 기	제 5 기	제 4 기
전기전자 부문	변압기 외	울 산 외	2,104,499	1,805,992	1,811,345

※ 상기 생산실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, H)

구 분	당기 누적 가동가능시간 (생산가능량)	당기 누적 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	2,352,000	2,220,000	94.4%
현대중공(중국)전기유한공사	59,280	47,840	80.7%
Hyundai Power Transformers USA, Inc.	608,000	574,000	94.4%

《 가동률의 계산근거 》

-연결실체의 가동률은 제품의 다양성으로 인해 일반 제조업체의 제품 생산과는 달리 공장생산설비의 가동률로 측정하기는 곤란하여 지배기업 및 주요종속기업의 실정에 맞게 회사별로 생산직 직원의 최대 투입가능 공수(MAN HOUR)를 산정하고,

이에 대해 비작업 시간을 제외한 실투입 공수(M/H)비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

-주요 종속기업 중 현대중공(중국)전기유한공사는 공장 생산설비의 최대 가동가능 시간(H) 대비 실제 가동시간(H) 비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 서울 계동을 비롯하여 성남, 울산, 일산, 안성 등 국내사업장 및 미국, 중국, 헝가리, 스위스, 인도, 사우디아라비아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업 활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)									
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합 계
기초	185,830	219,282	7,405	64,019	359	31,776	7,264	319	516,254
취득/대체	50	1,156	971	13,358	58	11,262	9,224	118	36,197
처분	-	(202)	-	(396)	(42)	(109)	-	(8)	(757)
감가상각	-	(8,252)	(240)	(12,190)	(106)	(11,082)	-	(56)	(31,926)
해외사업환산손익	18	5,421	3	1,472	12	87	(13)	(5)	6,995
연결범위의 변동	2,927	5,504	-	1,433	-	149	-	92	10,105
기말	188,825	222,909	8,139	67,696	281	32,083	16,475	460	536,868
취득원가	190,253	380,983	16,625	391,659	2,655	286,866	17,701	2,383	1,289,125
국고보조금	(1,428)	(3,411)	(888)	(353)	-	(71)	-	-	(6,151)
감가상각누계액	-	(116,797)	(6,330)	(270,549)	(2,190)	(228,790)	-	(1,923)	(626,579)
손상차손누계액	-	(37,866)	(1,268)	(53,061)	(184)	(25,922)	(1,226)	-	(119,527)

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

6) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회사명	투자 내용	투자 기간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
전기전자 부문	현대일렉트릭 앤에너지시스템(주)	300kV 변압기공장 노후환경 개선 공사	'22.10~'23.12	건물 외	품질개선	8,915	1,011 (1,011)	7,904	-
	현대일렉트릭 앤에너지시스템(주)	변압기공장 철심가공설비 구축	'22.10~'23.12	건물 외	생산능력확충	11,875	1,941 (1,941)	9,934	
합 계						20,790	2,952 (2,952)	17,838	

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	투자 내용	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2023년	2024년	2025년		

전기전자 부문	현대일렉트릭 앤에너지시스템(주)	300kV 변압기공장 레이아웃 재배치	건물 외	7,500	7,500	-	-	생산능력확충	-
합 계				7,500	7,500	-	-	-	-

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

※ 2023년의 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며,
지배회사의 '24년 및 '25년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

5. 현대제뉴인(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액	비 고
건설기계	현대제뉴인 주식회사	원재료	ForkLift 부품	지게차 제작 등	329,308 (79.43%)	
	현대제뉴인 주식회사	원재료	감속기 외	부품 제작 등	85,293 (20.57%)	
합 계					414,601 (100.00%)	

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대 두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		제2기	제1기
ForkLift Engine 5톤급(천원/개)	국내	6,300	-
ForkLift Frame 5톤급(천원/개)	국내	2,742	-
ForkLift Cylinder (천원/개)	국내	239	-
21톤급 주행감속기 (천원/개)	국내	1,302	1,316
Main Control Valve Block 21톤급 (천원/개)	국내	873	831
Main Cotrol Valve Kits 21톤급 (천원/Kits)	국내	947	1,127
주행모터 Casing 소재 21톤급 (천원/개)	국내	157	159
주행모터 Casing 가공 21톤급 (천원/개)	국내	60	60

(1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

(2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Fork Lift 부품	현대자동차	낮음	높음
Fork Lift 부품	정우산업	낮음	높음
Fork Lift 부품	디와이파워	낮음	높음

주행/선회 감속기 Assembly	성보/선진파워테크	낮음	높음
Main Control Valve Block	씨제이이엔지	낮음	높음
Main Control Valve Kits	정도마이크로	낮음	낮음
모터용 주물소재	세화금속	낮음	높음
모터용 기계가공품	디에에치하이드로릭스	낮음	높음
Drive Axle용 주단조 소재	동성캐스탑/대한특수금속	낮음	낮음

나. 생산설비

1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제2기	제1기	비고
건설기계	지게차	군산공장 외	24,900대	-	
		해외	3,200대	-	
	합계		28,100대	-	
	MOTOR UINT	경주공장	50,000EA	20,833EA	'22년 7월 CLUCH 사업 종료
	MOTOR ASS'Y외	경주공장	73,920EA	30,800EA	
	MCV	울산공장	12,000EA	4,600EA	
	D/A & T/M	울산공장	12,000EA	5,000EA	
	CLUTCH외	울산공장	15,840EA	6,600EA	
	합계		163,760EA	67,833EA	

※ 제 1기의 생산능력은 유압부품사업 양수 후(2021년 8월 ~ 12월) 생산가능능력입니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 각 공장별 자체 생산 능력으로 성능 장비 기준입니다.

2) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제2기	제1기	비고
건설기계	지게차	군산공장 외	11,036대	-	
	지게차	해외	1,748대	-	
	합 계		12,784대	-	
	MOTOR UINT	경주공장	30,472EA	13,290EA	'22년 7월 CLUCH 사업 종료
	MOTOR ASS'Y외	경주공장	28,129EA	13,532EA	
	MCV	울산공장	8,331EA	5,798EA	
	D/A & T/M	울산공장	6,484EA	2,101EA	
	CLUTCH외	울산공장	3,378EA	1,418EA	
	합 계		76,794EA	36,139EA	

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

3) 당해 사업연도의 가동율

사업부문	품 목	사업소	제2기	제2기	평균가동률
------	-----	-----	-----	-----	-------

			생산가능량	실제생산량	
건설기계	지게차	군산공장 외	24,900대	11,036대	44.32%
	지게차	해외	3,200대	1,748대	54.63%
	합 계		28,100대	12,784대	45.49%
	MOTOR UINT	경주공장	50,000EA	30,472EA	60.94%
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	73,920EA	28,129EA	38.05%
	MCV	울산공장	12,000EA	8,331EA	69.43%
	D/A & T/M	울산공장	12,000EA	6,484EA	54.03%
	CLUTCH外	울산공장	15,840EA	3,378EA	21.33%
	합 계		163,760EA	76,794EA	46.89%

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

4) 생산설비의 현황 등

당사는 서울 계동을 비롯하여 성남, 군산, 울산, 경주 등 국내사업장에서 주요 제품에 대한제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구축물	기계장치	기타자산	건설중인자산	합 계
기초	9,266	1,957	1,032	15,525	6,939	2,193	36,912
사업양수	-	-	-	5,835	12,265	326	18,426
취득/대체	-	-	783	6,834	14,531	4,160	26,308
처분	-	-	-	(443)	(841)	-	(1,284)
감가상각	-	(98)	(73)	(2,717)	(5,148)	-	(8,036)
손상차손	-	-	-	-	(160)	(47)	(207)
기말	9,266	1,859	1,742	25,034	27,586	6,632	72,119
취득원가	9,266	4,394	2,107	54,898	71,090	6,679	148,434
감가상각누계액	-	(2,535)	(365)	(25,587)	(43,344)	-	(71,831)
손상차손누계액	-	-	-	(4,277)	(160)	(47)	(4,484)

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

5) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
건설기계	현대제뉴인(주)	울산공장 지게차 생산라인 구축 (1단계)	'22.01 ~ '23.03	기계장치외	신규투자	8,915	8,046 (8,046)	869	
	현대제뉴인(주)	MCV공장 1공장 이전	'22.01 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상 (신규투자)	23,015	2,477 (2,477)	20,538	
	현대제뉴인(주)	건설기계 PLM 통합 및 구축 프로젝트	'21.11 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상 (신규투자)	8,572	5,062 (5,062)	3,510	

현대제뉴인(주)	GRC 현대제뉴인 디자인센터 인테리어 공사 시설투자 件	'22.10 ~ '23.02	공기구	전산정보화	540	54 (54)	486	
현대제뉴인(주)	P/T공장 Capa증대를 위한 주물 소재 이원화 금형 투자	'22.02 ~ '23.06	기계장치외	생산성향상	277	215 (215)	62	
합 계					41,319	15,854 (15,854)	25,465	

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2022년	2023년	2024년		
건설기계	현대제뉴인(주)	MCV공장 1공장 이전	기계장치외	23,015	2,477	20,538	-	신규투자	
	현대제뉴인(주)	건설기계 PLM 통합 및 구축 프로젝트	기계장치외	8,572	5,062	1,710	1,800	전산정보화	
	현대제뉴인(주)	PT라인 생산 Capa증대 투자	기계장치외	3,500	-	3,500	-	신규투자	
	현대제뉴인(주)	변전실 증설/추가 (경주)	건물	929	929	-	-	신규투자	
	현대제뉴인(주)	울산공장 지게차 생산라인 구축(1단계)	기계장치외	8,915	8,046	869	-	생산성향상	
	현대제뉴인(주)	배터리 시험 방폭/향온 챔버	기계장치외	300	-	300	-	연구개발	
	현대제뉴인(주)	공법개선/설계변경/이원화/추가	공기구	1,000	-	1,000	-	생산성향상	
합 계				46,231	16,514	27,917	1,800		

※ 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '23년, '24년 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

6. 현대건설기계(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(2022.12.31 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	비고
건설기계	현대건설기계(주)	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	638,861 (47.56%)	
	Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	297,138 (22.12%)	
	현대강소공정기계유한공사	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	180,191 (13.41%)	
	Hyundai Construction Equipment Brasil(*)	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	227,144 (16.91%)	
합 계					1,343,334	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다.

※ Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment은 2021년

12월 31일부로 인수하여 추가되었습니다.

※ 2022년 10월 21일 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경되었습니다.

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

(2022.12.31 현재)

(단위 : 천만원, 천유로)

품 목		제6기	제5기	제4기
Excavator Bucket Assy (천원/개)	국내	2,094	2,016	1,686
Wheel Loader Main Control Valve (EUR/개)	해외	1,148	1,115	1,115

1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Excavator 부품	티씨테크	낮음	높음
Wheel Loader 부품	ZF Friedrichshafen AG	높음	높음

나. 생산설비

1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제6기	제5기	제4기	비고
건설기계	굴삭기 외	현대건설기계(주)	17,640대	17,640대	17,640대	
	휠로더		2,040대	2,040대	2,040대	
		소 계	19,680대	19,680대	19,680대	
	굴삭기	Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	6,000대	6,000대	
	굴삭기	현대강소공정기계유한공사	12,000대	12,000대	12,000대	
	굴삭기	Hyundai Construction Equipment Brasil	4,000대	4,000대	4,000대	
		합 계	41,680대	41,680대	41,680대	

※ 현대건설기계(주)의 지게차 및 굴삭기 등 일부 모델은 OEM생산량이 포함되어 있습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment은 2021년 12월 31일부로 인수하여 추가되었습니다.

※ 2022년 10월 21일 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경되었습니다.

2) 생산능력의 산출근거

(1) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 적정 생산능력 기준 (주40시간 근무 기준 등)
- ② 산출방법 : 품목별 적정 생산능력(굴삭기/백호로더, 휠로더, 지게차/스키드로더)
OEM 생산량 포함

3) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제6기	제5기	제4기	비 고
건설기계	건설기계	현대건설기계(주)	18,216대	17,852대	11,171대	
		Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	3,999대	4,574대	2,871대	
		현대강소공정기계유한공사	2,549대	7,758대	8,020대	
		Hyundai Construction Equipment Brasil(★)	2,360대	1,748대	1,434대	
합 계			27,124대	31,932대	23,496대	

- ※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.
- ※ Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment은 2021년 12월 31일부로 인수하여 추가되었습니다.
- ※ 2022년 10월 21일 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경되었습니다.

4) 당해 사업연도의 가동률

구 분	제6기 생산가능량	제6기 실제생산량	평균가동률
현대건설기계(주)	19,680대	18,216대	92.56%
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	6,000대	3,999대	66.65%
현대강소공정기계유한공사	12,000대	2,549대	21.24%
Hyundai Construction Equipment Brasil	4,000대	2,360대	59.00%
계	41,680대	27,124대	65.08%

《 가동률의 계산근거 》

- ※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.
- ※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.
- ※ Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment은 2021년 12월 31일부로 인수하여 추가되었습니다.
- ※ 2022년 10월 21일 Hyundai Heavy Industries Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment에서 Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A 으로 상호 변경되었습니다.

5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 서울 계동을 비롯하여 성남, 울산, 군산, 음성 등 국내사업장 및 중국, 인도, 미국, 벨지움,

인도네시아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구 축물	기 계장 치	기 타자 산	건설중인 자산	합 계
기초	356,154	203,841	33,875	72,656	55,094	4,530	726,150
취득/대체(*)	3,761	2,178	1,214	15,506	19,195	20,235	62,089
처분	-	(109)	(4)	(1,275)	(498)	-	(1,886)
감가상각	-	(10,494)	(1,775)	(11,633)	(15,281)	-	(39,183)
환율변동효과 등	583	2,300	445	(108)	(143)	(92)	2,985
기말	360,498	197,716	33,755	75,146	58,367	24,673	750,155
취득원가	360,498	312,999	52,868	235,120	249,882	24,673	1,236,040
감가상각누계액	-	(115,283)	(19,113)	(158,687)	(191,515)	-	(484,598)
손상차손누계액	-	-	-	(1,287)	-	-	(1,287)

(*) 차량운반구에서 재고자산으로 162백만원이 대체되었으며, 공기구비품에서 재고자산으로 648백만원이 대체되었습니다.

6) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
건설기계	현대건설기계(주)	공장증축	22.01~25.12	건물/구축물	생산성 향상	182,500	26,000 (26,000)	156,500	
	현대건설기계(주)	전산정보화	22.03~22.12	무형자산	생산성향상	8,600	5,805 (5,805)	2,795	
합 계						191,100	31,805 (31,805)	159,295	-

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2023년	2024년	2025년		
건설기계	현대건설기계(주)	협력사 치구 및 조립라인	치구	44,300	13,300	18,200	12,800	생산성향상	-
	현대건설기계(주)	신모델금형치구	금형/치구	52,400	36,400	7,900	8,100	생산성향상	-
	현대건설기계(주)	공장증축	건물/구축물	182,500	130,500	20,500	-	생산성향상	-
합 계				279,200	180,200	46,600	20,900	-	-

※ '23년, '24년, '25년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있습니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

가. 주요 원재료의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품목	제23기	제22기	제21기
건설기계	원재료	조립부품 등	1,727,654	1,563,953	1,057,868
엔진	원재료	조립부품 등	810,401	649,372	483,569
합계	-	-	2,538,055	2,213,325	1,541,436

※ 지배회사 원재료 매입액 기준입니다.

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이 등

(단위 : 원)

품 목			제23기	제22기	제21기
현대두산인프라코어(주)	BOOM,MACHINE	국내	4,349,489	2,418,244	2,299,799
	RADIATOR ASSY	국내	1,111,691	1,480,409	1,044,278
	INJECTOR ASSY	국내	69,785	70,261	68,934

※ 지배회사의 원재료 매입 가격변동추이입니다.

※ BOOM,MACHINE, RADIATOR ASSY의 경우 23기 1분기부터 품번이 대체되었습니다. 비교 표시 되는 제22기 금액은 이전 품번의 가격입니다.

구분	주요매입처	매입처와 특수관계여부	공급시장의 독과점정도	공급의 안정성
현대두산인프라코어(주)	(주)모트롤 선진정공(주) 캐스코드(주)	해당사항 없음	해당사항 없음	안정적 공급

※ 주요 매입처 현황입니다.

(1) 산출기준

- 국내 : 주요 원재료별 총 매입액을 매입수량으로 나눠서 산출함

(2) 주요 가격 변동 원인

- 단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동함.

다. 생산능력 및 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	23기	22기	21기
			수량	수량	수량
현대두산 인프라코어	굴착기, 휠로더	국내	12,220	12,220	12,220
		해외	21,840	20,880	20,880

	엔진	인천공장 (기존)	52,000	52,000	52,000
		인천공장 (G2)	98,000	98,000	98,000

- ※ 일부 제품에 대해서는 외주생산(oem)을 통해 공급받고 있습니다.
- ※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외하였습니다.

※ 생산능력의 산출 근거

: 연결회사의 상기 생산능력은 각 공장별 연간 표준작업시간 및 가동형태 등을 기준으로 작성되었으며, 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

라. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	23기	22기	21기
			수량	수량	수량
현대두산 인프라코어	굴착기, 휠로더	국내	9,950	9,407	6,064
		해외	8,691	14,774	20,676
	엔진	인천공장 (기존)	40,927	36,863	31,159
		인천공장 (G2)	79,220	67,576	51,994

- ※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

(2) 당해 가동률

가동율은 생산능력 대비 생산실적을 단순 역산하여 나타낸 수치로 작성하였으며, 구체적인 실적은 아래표를 참조 하시기 바랍니다.

(단위 : 대, %)

사업부문	품 목	사업소	제 23기		
			설비능력	생산실적	가동률
현대두산 인프라코어	굴착기, 휠로더	국내	9,165	7,129	77.8%
		해외	14,731	6,808	46.2%
	엔진	인천공장 (기존)	52,000	40,927	78.7%
		인천공장 (G2)	98,000	79,220	80.8%

- ※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

마. 생산설비의 현황

연결회사의 시설 및 설비는 토지, 건물 및 구축물, 기계장치, 건설중인 자산 등이 있으며, 당기말 현재 장부가액은 1조 1,564억원으로 전기말 대비 61억원 감소하였습니다. 당기누적 신규 취득 및 자본적 지출은 919억원이고, 감가상각비는 868억원 입니다.

1) 당기

(단위 : 백만원)

구분	토지	건물	건축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합계
기초	651,630	210,375	37,207	146,868	3,046	84,738	12,212	16,459	1,162,535
취득/자본적지출	-	2,774	2,863	17,425	522	24,206	4,850	39,210	91,850
대체	-	1,639	1,378	9,312	517	-	447	(34,896)	(21,603)
처분	(20)	(988)	(70)	(2,242)	(59)	(239)	(43)	(844)	(4,505)
감가상각	-	(10,442)	(3,490)	(37,323)	(1,055)	(29,397)	(5,122)	-	(86,829)
연결범위변동	-	-	-	9,353	51	802	19	4,974	15,199
기타증감	601	(777)	(146)	210	(16)	(163)	(13)	61	(243)
당기말	652,211	202,581	37,742	143,603	3,006	79,947	12,350	24,964	1,156,404
취득원가	402,642	422,303	94,025	725,233	11,397	368,799	72,422	24,964	2,121,785
감가상각누계액 (손상차손누계액 포함)	(1,510)	(216,121)	(56,283)	(581,025)	(8,391)	(288,852)	(59,781)	-	(1,211,963)
재평가이익누계액	251,079	-	-	-	-	-	-	-	251,079
정보보조금	-	(3,601)	-	(605)	-	-	(291)	-	(4,497)

2) 전기

(단위 : 백만원)

구분	토지	건물	건축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합계
기초	780,598	405,908	37,100	429,204	4,127	76,689	20,808	97,078	1,851,512
취득/자본적지출	-	3,535	2,061	19,240	729	33,560	6,849	58,416	124,390
재평가로 인한 순증가	4,326	-	-	-	-	-	-	-	4,326
대체	-	16,430	1,116	25,776	629	94	5,333	(75,066)	(25,688)
처분	-	(4)	(46)	(2,177)	(292)	(49)	(1,289)	(765)	(4,622)
감가상각	-	(14,937)	(3,317)	(70,611)	(1,242)	(26,488)	(6,247)	-	(122,842)
인적분할	(133,388)	(209,319)	(411)	(265,616)	(1,219)	-	(14,043)	(65,564)	(689,560)
손상차손	(1,267)	-	-	-	-	-	-	-	(1,267)
기타증감	1,361	8,762	704	11,052	314	932	801	2,360	26,286
전기말	651,630	210,375	37,207	146,868	3,046	84,738	12,212	16,459	1,162,535
취득원가	402,061	419,129	90,532	694,138	10,806	347,847	68,163	16,459	2,049,135
감가상각누계액 (손상차손누계액 포함)	(1,510)	(205,020)	(53,325)	(547,270)	(7,760)	(263,109)	(55,841)	-	(1,133,835)
재평가이익누계액	251,079	-	-	-	-	-	-	-	251,079
정보보조금	-	(3,734)	-	-	-	-	(110)	-	(3,844)

연결회사는 토지에 대해 후속측정을 재평가금액으로 인식하고 있으며, 당기말 현재 원가모형을 적용하여 토지를 측정하였을 경우의 장부가액은 402,642백만원입니다.

한편, 상기 유형자산 중 일부 토지, 건물 및 기계장치가 당기말 현재 연결회사의 차입금과 관련하여 한국산업은행 등에 담보로 제공되어 있습니다. (주석 18 참조).

바. 집행중인 투자

당사의 집행중인 투자실적은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	사업부문	구분	투자대상	투자효과	제23기	제22기	제21기
현대두산인프라코어	건설기계	신/증설 등	건, 건축물	생산능력증대	9,004	15,475	17,793
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	17,379	23,290	16,342
		R&D 설비	기계장치	기술개발	3,326	726	564

	IT	SW,HW	정보화	3,427	8,485	2,466		
		Total	-	-	33,136	47,976	37,166	
	엔진	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	28,953	18,569	29,043	
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	9,137	7,070	8,111	
		R&D 설비	기계장치	기술개발	3,137	3,956	2,328	
		IT	SW,HW	정보화	1,843	1,426	1,280	
		Total	-	-	43,070	31,021	40,761	
	공통	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	14,490	15,976	69,010	
		유지/보수	기계장치	공장환경개선	6,881	3,515	2,370	
		R&D 설비	기계장치	기술개발	0	-	-	
		IT	SW,HW	정보화	2,519	1,868	956	
		Total	-	-	23,890	21,359	72,336	
	합계		-	-	-	100,096	100,355	150,263

사. 향후 투자계획

당사의 제23기부터 제25기 예상 투자액은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			비고
		자산형태	금액	제23기	제24기	제25기	
현대두산 인프라코어	건설기계	건물 및 기계 등	268,362	90,146	91,435	86,782	제관/조립 품질 향상용 설비 개선 등
	엔진	건물 및 기계 등	152,754	64,233	50,775	37,746	양산시설 구축, R&D설비 구입 등
	공통	건물 및 기계 등	33,338	21,163	7,225	4,950	ERP 시스템 구축 등
합계			454,455	175,542	149,435	129,478	-

※ 사업환경에 따라 향후 투자금액은 조정될 수 있습니다.

8. 현대로보틱스(주)

가. 주요 원재료

1) 주요 원재료 등의 현황

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매입유형	품목	용도	매입액	비율	주요 매입처
로봇부문	현대로보틱스(주)	구동품	로봇 제조	30,084	24.36%	Nabtesco, TAICANG TAMAGAWA TRADING, 일성엠텍, 비케이전자 등
		기구		41,057	33.24%	
		전장품		37,471	30.34%	
		기타		14,532	11.77%	
	현대엘앤에스(주)	기타	-	357	0.29%	
합계				123,501	100.00%	아세테크, 삼호인더스트리 등

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

품목	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
주물소재(KG)	₩4,020	₩ 4,000	₩ 2,835	후란 조형 기준
구리(TON)	\$8,814.82	\$ 9,314.74	\$ 6,507.57	LME 시세

※ 산출기준

- 주물소재 : 시중 구매가
- 구리 : LME 공시가

※ 주요 가격변동원인

- 주물소재 : 선철 고철 가격
- 구리 : 광물 시장의 수요와 공급 변동

나. 생산설비

1) 생산능력

품목	사업소	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비고
산업용/FPD로봇 등	대구	8,880대	8,880대	8,880대	-

※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되었으며, 연환산 기준으로 기재하였습니다.

※ 2022년 생산능력은 37대/일 × 20일(월평균 근무일수) × 12개월을 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(단위 : 백만원)

품 목	사업소	제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비 고
산업용/FPD로봇 등	대구	160,449	150,460	177,073	-

※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되어, 5월 ~ 12월 기준으로 기재하였습니다.

※ 상기 생산실적은 현대로보틱스 별도 매출액 기준이며, 서비스 매출은 제외하였음.

3) 당해 사업연도의 가동률

구 분		제3기 (2022년)	제2기 (2021년)	제1기 (2020년)	비 고
생산 가능량	산업용로봇	8,160 대	8,160 대	8,160 대	일 생산대수 : 34대
	FPD로봇	720 대	720 대	720 대	일 생산대수 : 3대
	소계	8,880 대	8,880 대	8,880 대	-
실제	산업용로봇	2,611 대	2,560 대	3,136 대	-

생산량	FPD로봇	194 대	162 대	666 대	사외생산분 포함
	소계	2,805 대	2,722 대	3,802 대	-
(평균)가동률		32%	31%	43%	-

《 가동률의 계산근거 》

※ 제1기는 2020년 5월 1일(분할 기일) 신설되었으며, 연환산 기준으로 기재하였습니다.

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

4) 생산설비의 현황

연결실체는 대구 달성군을 비롯하여 성남, 울산, 아산, 광주 등 국내사업장 및 중국, 독일, 미국 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	건축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	37,558	17,480	525	7,548	335	11,851	75,296
취득/대체		18	2,246	215	1,768	1,934	6,181
처분			(20)			(67)	(87)
감가상각		(438)	(71)	(680)		(3,293)	(4,482)
손상차손		(9)		(93)	23	(118)	(197)
환율변동효과					(81)	(30)	(111)
기말	37,558	17,051	2,680	6,990	2,045	10,277	76,601
취득원가	37,558	19,703	2,780	10,131	2,045	28,298	100,515
감가상각누계액		(2,618)	(84)	(2,955)		(16,664)	(22,321)
손상차손누계액		(34)	(16)	(186)		(1,357)	(1,593)

5) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

구 분	투자 내역	투자기간	투자대상 자산	투자 효과	총 투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액
현대로보틱스(주)	시스템 및 S/W 정보화	19.01~22.12	유형자산	전산 정보화	8,215	2,915 (291)	5,300
	태양광 발전시설 설치공사	22.01~22.12	유형자산	생산성 향상	2,245	2,245 (2,245)	0
	목금형 및 지그 제작 외	22.01~22.12	유형자산	생산성 향상 외	3,170	645 (645)	2,525
합 계					13,630	5,805 (3,181)	7,825

※ 총투자액은 사업계획기준(제출일 이전까지 확정된 투자액) 금액이며, 투자 진행 전/후로 변경될 수 있습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

(2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

회 사	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자 효과
		자산형태	금액	2023년	2024년	2025년	
현대로보틱스	ERP 및 PLM 시스템 구축	유형자산	5,700	5,300	400		전산 정보화
	전시/임대용 로봇 투자	유형자산	661	661			매출 확대
	목금형 및 지그제작 외	유형자산	6,500	4,170	2,330		생산성 향상 외
합 계			12,861	10,131	2,730		

※ 2023년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '24, '25년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

4. 매출 및 수주상황

[에이치디현대(주)]

가. 매출

1) 매출실적

(2022. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목	2022년	2021년	2020년	
조선해양	제품	선박, 해양플랜트 등	수출	12,725,742	-	-
			국내	2,028,422	-	-
			합계	14,754,164	-	-
정유	제품	휘발유, 경유 등	수출	14,897,615	8,446,554	5,030,635
			국내	19,400,155	11,707,411	8,474,418
			합계	34,297,770	20,153,965	13,505,053
전기전자	제품	변압기 등	수출	1,132,702	974,628	923,608
			국내	817,194	818,359	872,119
			합계	1,949,896	1,792,987	1,795,727
건설기계	제품	굴삭기 등	수출	7,207,886	4,533,831	2,157,894
			국내	1,282,235	695,515	457,673
			합계	8,490,120	5,229,346	2,615,567
선박서비스	용역	엔지니어링 서비스 등	수출	837,660	681,366	547,803
			국내	414,115	405,630	454,765
			합계	1,251,775	1,086,996	1,002,568
기타	제품 기타	산업용 로봇 등	수출	73,592	47,424	96,990
			국내	32,350	(151,972)	(104,923)
			합계	105,942	(104,548)	(7,933)
합계			수출	36,875,197	14,683,803	8,756,930
			국내	23,974,470	13,474,943	10,154,052
			합계	60,849,668	28,158,746	18,910,982

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ 전기(2021년) 건설기계 부문 매출 중 현대두산인프라코어(주) 및 종속회사의 매출은 사업결합 이후 실적입니다.

※ 당기(2022년) 조선해양 부문 매출 중 한국조선해양(주) 및 종속회사의 매출은 사업결합 이후 실적입니다.

나. 수주상황

하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제 59기	제 58 기	제 57기	
정 유	제 품	취발유 등	수출	16,872,539	9,110,133	5,604,547
			내수	16,058,552	10,835,267	6,532,598
			합계	32,931,091	19,945,400	12,137,145
	상 품	정유 등	수출	6,807,791	5,334,561	4,330,933
			내수	153,503	118,109	55,335
			합계	6,961,294	5,452,670	4,386,268
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	(286,879)	(68,914)	70,280
			내수	(212,582)	(2,085)	156,224
			합계	(499,461)	(70,999)	226,504
	소 계		수출	23,393,451	14,375,780	10,005,760
			내수	15,999,473	10,951,291	6,744,157
			합계	39,392,924	25,327,071	16,749,917
운 활	제 품	운활기유 등	수출	833,631	918,319	71,858
			내수	433,202	217,607	21,885
			합계	1,266,833	1,135,926	93,743
석 유 화 학	제 품	BTX그룹 등	수출	1,880,235	1,476,344	1,036,928
			내수	6,827,494	2,710,828	1,665,159
			합계	8,707,729	4,187,172	2,702,087
		시운전 매출	수출	-	-	-
			내수	-	194,925	-
			합계	-	194,925	-
	상 품	기타	수출	-	-	-
			내수	-	-	32,178
			합계	-	-	32,178
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	-	-	7,623
			내수	(211,831)	(235,343)	123,852
			합계	(211,831)	(235,343)	131,475
소 계		수출	1,880,235	1,476,344	1,044,551	
		내수	6,615,663	2,670,410	1,821,189	
		합계	8,495,898	4,146,754	2,865,740	
연 결 조 정			수출	(3,750,824)	(3,128,526)	(2,689,107)
			내수	(10,449,791)	(6,679,682)	(3,330,378)
			합계	(14,200,615)	(9,808,208)	(6,019,485)
합 계			수출	22,356,493	13,641,917	8,433,063
			내수	12,598,547	7,159,626	5,256,852

	합계	34,955,040	20,801,543	13,689,915
--	----	------------	------------	------------

2) 제품의 판매경로 등

(가) 판매경로



※ PM사업본부/글로벌사업본부 기준

(나) 판매방법

- ① 소매 : 주유소 - 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁 판매
대리점 - 제품공급계약에 의거 현금 및 외상 판매
- ② 직매 : 제품공급계약에 의거(일부 거래처는 공개입찰) 현금 및 외상 판매
- ③ 수출 : 병커링 - 중개인을 통한 현금 및 외상 판매
직수출 - 계약 및 SPOT 현물 거래에 의한 외상 판매

(다) 판매전략

- ① 내수 수출간 유연한 판매 전환으로 전사 수익 극대화
- ② 서비스 차별화를 통한 주유소 채널 판매 경쟁력 강화
- ③ 신시장 개척 및 운영 효율성 제고

(라) 주요 매출처

당기 중 연결기준 매출액의 10% 이상을 차지하는 주요매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.(매출액 비중 16.6%)입니다.

[기타 종속회사 판매경로 등 : 현대케미칼(주)]

(가) 판매경로

판매처	제품군	판매방법
-----	-----	------

현대오일뱅크	C3, C4, MX, 항공유, 유틸리티, 프로필렌 등	직매
롯데케미칼	PN, 벤젠, MX, PE, PP 등	직매
현대코스모	톨루엔	직매
해외	벤젠, 에틸렌, 부타디엔	직수출
기타	BZ, PN, 에틸렌, 부타디엔	직매 등

(나) 판매방법

고객의 위치와 판매계약 조건에 따라 Pipe Line 또는 Vessel을 통해 판매합니다. 대금 결제 조건 및 방법은 각 계약에 따라 상이합니다.

(다) 판매전략

당사는 양 주주사와의 장기계약을 체결하여 안정적인 판매와 수익 극대화를 실현하고 있습니다. 시황에 따른 내수/수출간 유연한 판매 전환으로 국내외 석유 및 석유화학 제품의 안정적인 수급에 기여하고 있습니다.

나. 수주상황

(2022. 12. 31 기준)

(단위 : ₩, 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고		판매처
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	
석유류제품	2022.01.01	2022.12.31	229,800	244,891	229,800	244,891	-	-	한국군
석유류제품	2022.01.01	2022.12.31	171,209	188,632	171,209	188,632	-	-	수협중앙회
석유류제품	2022.01.01	2022.12.31	43,685	52,872	43,685	52,872	-	-	발전사
석유류제품	2022.01.01	2022.12.31	5,488,053	5,816,033	5,488,053	5,816,033	-	-	Aramco Trading Singapore
석유류제품	2022.01.01	2022.12.31	497,820	471,835	497,820	471,835	-	-	SUNOCO LLC
합 계			6,430,567	6,774,263	6,430,567	6,774,263	-	-	

2. 한국조선해양(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목	2022년	2021년	2020년	
조선	제품	선박	수출	13,033,431	11,930,705	11,590,245
			국내	1,527,855	1,309,471	878,456
			합계	14,561,286	13,240,176	12,468,701
해양플랜트	"	해상구조물 발전설비 등	수출	790,169	448,077	811,526
			국내	100,305	172,455	265,034
			합계	890,474	620,532	1,076,560
엔진기계	"	선박엔진 등	수출	614,927	656,530	621,901

			국 내	119,574	83,244	86,697
			합 계	734,501	739,774	708,598
그린에너지	"	태양광 셀, 모듈	수 출	438,526	231,233	59,859
			국 내	546,293	360,947	334,538
			합 계	984,819	592,180	394,397
기 타	기타매출	연구용역 등	수 출	-	42,285	16,751
			국 내	130,940	258,435	238,651
			합 계	130,940	300,720	255,402
합 계			수 출	14,877,053	13,308,830	13,100,282
			국 내	2,424,967	2,184,552	1,803,376
			합 계	17,302,020	15,493,382	14,903,658

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

※ 전기 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 가 매각되어, '20년, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- 선주와의 직접매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- 조 건 : 연불, 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 친환경·고효율 디자인 개발을 통한 신규 및 노후선 대체 수요 창출
- 대 선주 유대관계 강화 및 판촉활동 증진
- 경쟁사와의 기술력 차별화 및 우수 기술 적극 홍보
- 조선사업부문의 시장 선도 제품의 지위 유지 및 시장 점유율 확대

[조선부문]

(1) 판매경로

- 선주와의 직접매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- 조 건 : 연불, 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 친환경·고효율 디자인 개발을 통한 신규 및 노후선 대체 수요 창출
- 대 선주 유대관계 강화 및 판촉활동 증진
- 경쟁사와의 기술력 차별화 및 우수 기술 적극 홍보
- 조선사업부문의 시장 선도 제품의 지위 유지 및 시장 점유율 확대

[해양플랜트부문]

(1) 판매경로

- 국내외 주요 민간 및 국영석유회사와 직접 계약
- 국내외 주요 원청 EPC 업체와 하청 계약
- 민자사업자와의 직접매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

· 조 건 : 기성불, 납품불

(3) 판매전략

구분	내 용
국내	- 대형 프로젝트 수주 및 장기공급계약을 통한 매출 극대화 - 대면적 고효율 태양광의 시장수요에 대응하는 고효율 신제품 판매
해외	- 미주법인 및 유럽·호주 등 글로벌 시장 현지 Distributor와의 협력을 통한 고객밀착 영업 추진 - 전시회 및 홍보매체 등을 통한 브랜드 및 기업 신뢰도 향상

나. 수주상황

(단위 : 백만원)

품 목	수 주 일 자	납기	기초계약잔액		신규계약액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
조 선	'22.12.31 까지	-	-	32,968,816	-	32,096,331	-	14,393,799	-	50,671,348
해양플랜트	'22.12.31 까지	-	-	2,520,357	-	210,435	-	1,057,961	-	1,672,831
기 타	'22.12.31 까지	-	-	1,749,101	-	4,018,210	-	1,880,851	-	3,886,460
합 계			-	37,238,274	-	36,324,976	-	17,332,611	-	56,230,639

※ 수주잔고 = 기초계약잔액 + 신규계약액 - 기납품액

※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치입니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

가. 매출

1) 매출실적

(2022. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제 7 기	제 6 기	제 5 기	
글로벌 서비스	상품 및 서비스	부품 등	수 출	443,701	359,039	271,996
			국 내	385,540	295,993	234,135
			합 계	829,241	665,033	506,131
	서비스	서비스	수 출	138,775	129,148	235,131
			국 내	64,160	52,120	176,456
			합 계	202,935	181,268	411,587
	보증 서비스	서비스	국 내	48,668	55,239	43,035
			합 계	48,668	55,239	43,035
	합 계			수 출	582,476	488,188
국 내				498,369	403,353	453,625
합 계				1,080,845	891,540	960,753

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

상품 판매는 고객사와 거래하는 직접거래와 국내외에 위치한 대리점을 통해 고객사와 거래하는 간접거래로 이루어지고 있습니다.

용역 매출의 경우 고객사와 거래하는 직접거래로 이루어지고 있습니다.

(2) 판매방법

당사의 영업은 고객사 직거래와 대리점 거래를 통해 주요 판매가 이뤄집니다.

고객사 직거래는 개별 주문 생산 및 상품계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있으며, 대리점 거래는 대리점계약에 의거 현금, 외상 판매로 이뤄지고 있습니다.

(3) 주요 매출처

당사의 당기 주요 매출처는 Hyundai Global Service Europe B.V., (주)한유, TOYOTA TSUSHO PETROLEUM PTE LTD 등이며, 비중은 14.4%, 10.2%, 7.7% 입니다. 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중 상위 3개의 거래처를 표시하였습니다.

나. 수주상황

(2022. 12. 31 기준)

(단위 : 백만원)

구분	수주총액	기납품액	수주잔고액	비고
선박 개조 계약	261,182	148,326	112,856	

※ 2022년 12월 31일 현재

※ 수주 총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 누적 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

※ 진행율을 기준으로 수익을 인식하는 건설계약(선박 개조 계약) 금액만 표기

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품목		제6기	제5기	제4기
전기전자 부 문	제 품 기타매출	변압기, 고압차단기 중저압차단기, 회전기 배전반, 전력제어 외	수 출	1,215,673	978,337	931,641
			국 내	888,826	827,655	879,704
			합 계	2,104,499	1,805,992	1,811,345

※ 상기 매출실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

(가) 주요 제품군별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제6기	제5기	제4기
----	-----	-----	-----

전력기기	1,096,837	975,952	1,041,099
회전기기	404,798	379,034	371,188
배전기기 外	602,864	451,006	399,058
합 계	2,104,499	1,805,992	1,811,345

(나) 매출유형별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제6기	제5기	제4기
제 품	2,093,190	1,793,564	1,793,174
기 타	11,309	12,428	18,171
합 계	2,104,499	1,805,992	1,811,345

2) 판매경로 및 판매방법 등

(가) 판매경로

- (1) 국내 : 실수요자와의 직접매매 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- (2) 해외 : 실수요자와의 직접매매 및 중속회사를 통한 매매 계약형태

(나) 판매방법 및 조건

- (1) 판매방법 - 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- (2) 조 건 - 연불, 기성불, 납품불

(다) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 해외 거점별 판매 네트워크 및 물류기지 확대
- 대형 Package 프로젝트 수주 추진
- 신형 시장 참여 강화 및 제품 Portfolio 다변화
- 제품세미나를 통한 마케팅 활동 강화

(라) 주요매출처

(단위 : 백만원)

매출처명	금액	비율
사우디전력청	243,261	11.6%
한국전력공사	106,827	5.1%

※ 당기(누적) 연결 매출의 5% 이상을 차지하는 매출처를 기재하였습니다.

나. 수주상황

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고

			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기, 고압차단기 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기 전력변환 및 에너지 저장장치 등	2022.12.31 까지	5,631,399	2,104,499	3,526,900

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당분기 누적 수주총액, 기납품액 : 당분기 누적 매출액

※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치이며, 당사가 추정하고 있는 예상 환율로 환산한 금액입니다.

5. 현대제뉴인(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제2기	제1기	비고
건설기계	제품	Forklift 외	수 출	353,363	-
			국 내	166,008	-
			합 계	519,371	-
	제품	모터, MCV, 파워트레인 외	수 출	31,685	3,282
			국 내	118,857	73,553
			합 계	150,542	76,835
	상품 외	부품, 배당 외	수 출	11,835	-
			국 내	18,694	-
			합 계	30,529	-
합 계			수 출	396,883	3,282
			국 내	303,559	73,553
			합 계	700,442	76,835

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 -> 대리점 -> 고객
- 해외 : 본사 -> (해외법인) -> 딜러 -> 고객

(2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매

- 판매조건 : 현금판매, 전자어음, 신용판매(L/C, D/A 등)

(3) 판매전략

- 계열사 거래 : 안정적 공급을 통한 물량 확보와 가격경쟁력 강화
- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 소유예측 고도화
- 전략적 제휴 확대

6. 현대건설기계(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제6기	제5기	제4기	비고
건설기계	제품	건설기계	수 출	2,660,453	2,200,604	1,786,296	
			국 내	258,038	296,815	208,198	
			합 계	2,918,491	2,497,419	1,994,494	
	제품	산업차량	수 출	280,568	336,593	244,345	
			국 내	-	164,791	138,992	
			합 계	280,568	501,384	383,337	
	상품, 서비스	부품외	수 출	273,076	226,197	184,511	
			국 내	43,477	59,339	55,194	
			합 계	316,553	285,536	239,705	
합 계			수 출	3,214,097	2,763,394	2,215,152	
			국 내	301,515	520,945	402,384	
			합 계	3,515,612	3,284,339	2,617,536	

※ 2022.01.01 산업차량사업 일부를 현대제뉴인주에게 양도하였습니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 → (대리점) → 고객
- 해외 : 본사 → (해외법인) → 딜러 → 고객

※ 국내영업의 경우 건설기계는 '17년 12월부터 대리점 위탁판매에서 재판매 방식으로 변경되었으며, '23년 1월부터 다시 일부 대리점 위탁판매로 변경되었습니다.

(2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 신용판매(L/C, D/A 등)

(3) 판매전략

- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 수요예측 고도화
- 전략적 제휴 확대(미니굴삭기 등)
- 금융지원 프로그램 확대

나. 수주상황

해당사항이 없습니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

가. 매출 실적

연결회사의 2022년 매출액은 4,756,114백만원으로 전년 대비 3.5%의 매출이 증가하였습니다.

(단위 : 백만원)

구분	매출유형	품목	제23기	제22기	제21기
현대두산인프라코어	제품	건설기계 (굴착기, 휠로더 등)	3,718,093	3,738,915	3,276,559
		엔진 등	1,038,021	854,750	711,545
합 계	-	-	4,756,114	4,593,665	3,988,104

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	구분	제23기	제22기	제21기
현대두산인프라코어	건설기계 엔진 등	수출	3,906,925	3,692,081	3,286,539
		내수	849,189	901,584	701,565
합 계	-	-	4,756,114	4,593,665	3,988,104

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(주2) 지배기업은 2021년 5월 13일자 주주총회 결의에 따라 2021년 7월 1일을 분할기일로 하여 연결회사가 영위하는 사업 중 투자사업부문을 분할하여 두산에너지빌리티(주)에 흡수합병하는 흡수인적 분할합병방식으로 분할하였습니다.

이에 따라 분할승계회사에 승계되는 투자사업부문의 영업성과는 제외되었으며, 비교표시된 전기, 전 전기 매출액은 재작성되었습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직

1) 건설기계

- 국내: 판매법인 1개(HDI)와 다수의 위탁판매법인

- 해외: 1) 중국 : 판매법인 4개와 다수의 딜러
- 2) 유럽 : 판매법인 2개와 다수의 딜러
- 3) 북미 : 판매법인 1개와 다수의 딜러
- 4) 신흥 (아시아, 남미, CIS, 중동, 아프리카, 대양주) : 판매법인 3개와 다수의 딜러

2) 엔진

- 국내: 3개 대리점, 1개 딜러, OEM 16개 업체
- 해외: 2개 판매법인(북미, 유럽) 및 1개 지사(중국)와 다수의 딜러

(2) 판매경로

- 건설기계는 본사 및 직영 판매망을 통한 판매, 법인과 딜러를 통한 판매 및 해외 법인 직수출 등의 판매경로를 가지고 있습니다.

- 엔진은 국내는 직판, 국내 대리점 판매, 사내 매출이 이루어지고 있으며, 수출은 딜러, 해외 유수의 OEM을 통해 판매가 이루어지고 있습니다.

(3) 판매방법 및 조건

- 국내 판매는 각 지역의 판매권한을 가진 당사 판매법인과 위탁계약 형식으로 현금판매를 하거나, 금융기관을 통한 할부금융판매 조건을 이용하고 있습니다. 국내 주 고객은 주요 건설회사, 중기 임대업자입니다. 해외 판매는 T/T, L/C 등에 의한 판매 조건을 이용하고 있습니다.

- 엔진은 내수는 현금, 어음, 금융기관을 통한 할부금융판매 등의 조건을 이용하고 있으며, 수출은 T/T, L/C 등에 의한 판매의 조건을 이용하고 있습니다.

(4) 판매전략

- 건설기계: 한국 시장에서는 신규 모델 출시, 서비스 역량 강화를 통하여 시장 점유율 1위를 공고히 할 것입니다. 신흥시장에서는 신흥시장 맞춤형 제품 출시, 지역 영업 강화 및 서비스 차별화 등을 통해 제품 및 서비스 경쟁력을 강화하고 있습니다. 중국 시장에서는 심화된 경쟁 환경 속에서 근원적 경쟁력을 제고하고 현지 로컬 업체 대비 차별화된 가치 제공 및 신규 수익원 확대를 바탕으로 수익성 중심의 질적 성장도 추구할 예정입니다. 북미와 유럽 등 선진시장에서는 첨단 신기술 적용을 통해 제품 경쟁력을 강화하고, 채널 커버리지의 지속적 확대 및 KA (Key Account) 공략을 통해 시장 점유율을 제고해 나갈 것입니다.

- 엔진: 해외전시회 참여, 광고 등을 통한 브랜드 가치 증진과 신규 라인업 확대를 통한 중장기 판매 확대 전략을 추진하고 있으며, G2 엔진의 두산밥캣 장비 탑재를 통한 시장 진입 기반 마련을 시작으로 신규 사외고객 확보 및 중장기 신사업 발굴에 역량을 집중하고 있습니다. 그 결과, 세계2위 지게차 업체인 독일 KION社를 포함하여 중국의 지게차 업체, 국내외 농기계 업체를 추가 발굴하여 엔진 공급을 진행 중이며, 추가적인 중장기 매출 확보를 위해 지속적인 사업 기회를 모색 중입니다.

다. 수주현황

- 폴란드 K2전차 수출사업용 엔진공급 계약의 건

당사는 2022년 12월 12일 현대로템 주식회사와 상기 계약을 체결하였습니다. 해당 계약은 현대로템이 생산하여 폴란드에 수출하는 K2전차의 엔진을 공급하는 내용이며 계약금액은 183,040,000,000원, 계약 종료일은 2025년 12월 31일입니다.

8. 현대로보틱스(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제3기	제2기	제1기			
로봇	제품 및 용역	산업용로봇	수 출	44,213	42,399	29,126		
			국 내	75,085	60,156	60,090		
			합 계	119,298	102,555	89,216		
		FPD 로봇	수 출	7,689	10,197	19,155		
			국 내	22,945	7,567	21,692		
			합 계	30,634	17,764	40,847		
		스마트팩토리	수 출	63	193	801		
			국 내	6,461	36,673	43,591		
			합 계	6,524	36,866	44,392		
		서비스- 로봇부품 판매 및 A/S 외	수 출	10,530	6,571	1,306		
			국 내	13,278	14,112	12,840		
			합 계	23,808	20,683	14,146		
		물류 및 공장 자동화 외	수 출	72	2,000	-		
			국 내	388	9,387	6,710		
			합 계	460	11,387	6,710		
		합 계			수 출	62,567	61,360	51,919
					국 내	118,157	127,895	143,392
					합 계	180,724	189,255	195,311

2) 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매경로

- ▶ 국내외 자동차/부품 및 LCD 제조사 등 실수요자와의 직접매매 계약 형태
- ▶ 국내외 대리점에 제품 공급하는 중간매매 계약 형태

(2) 판매방법 및 조건

(가) 판매방법

- ▶ 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매

(나) 조 건

- ▶ 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 신흥 시장 진출 강화 및 제품/시장 포트폴리오 다변화
- 고객의 다양한 요구에 대한 적극적인 대응
- A/S, 품질향상, 납기준수를 통해 대고객 유대관계/판촉활동 강화
- 경쟁사와의 기술력 차별화
- 지역별 영업채널 확대를 통한 고객 대응능력 강화

나. 수주상황

(단위 : 천 \$)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액
로봇 등	2022.12.31까지	-	-	210,934	-	142,682	-	68,252

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당기 수주총액, 기납품액 : 당기 매출액

5. 위험관리 및 파생거래

[에이치디현대(주)]

가. 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무 손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을받습니다.

개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	42,307,197	23,926,585
자본 총계	23,263,664	11,852,063
예금(*1)	5,347,819	2,417,490
차입금(*2)	17,982,985	13,664,774
부채비율	181.86%	201.88%
순차입금비율(*3)	54.31%	94.90%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	3,387,008	1,036,588

2. 이자비용	640,541	293,369
3. 이자보상배율(1÷2)	5.29	3.53

2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

(1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업 이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

3) 위험관리조직

당사는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 위험관리조직을 한국조선해양(주)와 통합하여 운영하고 있습니다. 외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행시 한국조선해양의 업무 검토 결과 등을 참고하여 당사의 경영진이 최종 의사를 결정하고 있습니다.

당사는 위험관리조직 통합 운영과 관련하여 한국조선해양(주)와 당사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율 위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
-----	-----	----------------------

공정가치 위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율 변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	EUR	KRW	13,885	1,344.81	2023-02-15	4
		USD	KRW	20,684,963	1,221.47	2024-05-06	7,029
매매목적	통화선도	KRW	USD	5,129	1,282.30	2023-01-31	1
		USD	KRW	404,614	1,301.08	2023-04-11	47
	보통주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1
	이자율스왑	KRW	KRW	100,000	-	2024-03-08	1
	원유선도	USD	USD	473,227	-	2023-05-20	12
현금흐름 위험회피	통화선도	KRW	GBP	1,620	1,521.30	2023-06-29	2
		USD	GBP	9,190	1.23	2023-12-29	1
		KRW	USD	10,007	1,256.72	2023-03-18	3
		USD	EUR	2,758	0.94	2023-02-28	1
		KRW	JPY	34,294	9.74	2023-03-27	18
		EUR	KRW	161,187	1,384.93	2023-04-02	28
		USD	KRW	939,064	1,323.97	2023-05-07	163
	통화스왑	USD	KRW	21,250	1,177.59	2023-11-14	2
		KRW	EUR	105,001	1,346.26	2025-03-05	3
		KRW	USD	1,204,237	1,169.62	2024-10-05	12
	이자율스왑	KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	상품선물	KRW	USD	8,559	-	2023-05-10	9
	제품선도	USD	USD	967,501	-	2023-05-22	98

(*) 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다(주석 46 참조).

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	EUR	KRW	13,885	1,344.81	2023-02-15	4
		USD	KRW	20,684,963	1,221.47	2024-05-06	7,029
매매목적	통화선도	KRW	USD	5,129	1,282.30	2023-01-31	1
		USD	KRW	404,614	1,301.08	2023-04-11	47
	보통주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1
	이자율스왑	KRW	KRW	100,000	-	2024-03-08	1
	원유선도	USD	USD	473,227	-	2023-05-20	12
현금흐름 위험회피	통화선도	KRW	GBP	1,620	1,521.30	2023-06-29	2
		USD	GBP	9,190	1.23	2023-12-29	1
		KRW	USD	10,007	1,256.72	2023-03-18	3
		USD	EUR	2,758	0.94	2023-02-28	1
		KRW	JPY	34,294	9.74	2023-03-27	18
		EUR	KRW	161,187	1,384.93	2023-04-02	28
	통화스왑	USD	KRW	939,064	1,323.97	2023-05-07	163
		USD	KRW	21,250	1,177.59	2023-11-14	2
		KRW	EUR	105,001	1,346.26	2025-03-05	3
	이자율스왑	KRW	USD	1,204,237	1,169.62	2024-10-05	12
		KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	상품선물	KRW	USD	8,559	-	2023-05-10	9
	제품선도	USD	USD	967,501	-	2023-05-22	98

(*) 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다(주석 46 참조).

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치 측정금융자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치위험회피	통화선도	128,518	324,974	549,852	294,238	-	-	-	-	344,840	292,751	92,548	324,974
매매목적	통화선도	-	-	-	-	15,333	-	105	-	-	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	-	2,366	-	-	-	-
	원유선도	-	-	-	-	-	-	62,436	1,133	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-	158	1,794	-	-	-	-
	소 계	-	-	-	-	15,333	-	62,699	5,293	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	66,117	-	3,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	49,558	66,901	-	2,469	-	-	-	-	-	-	-	-

	이자율스왑	856	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	상품선물	232	-	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제품선도	42,629	-	46,116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	159,392	67,276	50,633	2,469	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		287,910	392,250	600,485	296,707	15,333	-	62,699	5,293	344,840	292,751	92,548	324,974	

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타영업외수익	기타영업외비용	기타포괄손익(세전)
공정가치위험회피	통화선도	(705,886)	-	601,125	1,328,525	1,163,190	595,730	-
매매목적	통화선도	-	-	170,599	310,042	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	2,366	-	-	-
	원유선도	-	-	-	64,529	-	-	-
	기 타	-	-	3,411	-	-	-	-
	소 계	-	-	174,010	376,937	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	(127,396)	440	-	-	-	-	70,008
	통화스왑	-	-	74,444	-	-	-	935
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	1,279
	상품선물	-	-	-	-	-	-	(491)
	제품선도	-	-	-	-	-	-	3,036
	소 계	(127,396)	440	74,444	-	-	-	74,767
합 계		(833,282)	440	849,579	1,705,462	1,163,190	595,730	74,767

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품평가이익 74,767백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 18,350백만원을 차감한 56,417백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 30,653백만원과 지배주주지분 귀속분 25,764백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 51개월 이내입니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(가) 환율 변동위험

연결회사는 영업활동의 상당부분이 외화로 이루어지고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율 변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래 예상거래, 인식된 자산과 부채와 관련하여 발생하고 있습니다.

(나) 유가 변동위험

연결회사가 주로 수입하고 있는 원유 중 선적월 가격 기준으로 거래되는 원유의 경우, 약 1~2개월의 운송기간에 따라 원유 구매 시점과 제품 판매 시점 차이(월물차)에 따른 가격 변동위험에 노출되어 있습니다. 또한 원유 및 제품 가격 차이 변동에 따른 손익 변동 위험, 고정가 및 전월가 입찰 제품의 가격 변동으로 인한 손익변동 위험에 노출되어 있습니다.

(다) 이자율 변동위험

연결회사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 변동금리부 차입금의 이자율 변동위험은 이자비용 변동을 통해 손익에 영향을 주게 됩니다.

2) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

(가) 위험관리 전략과 방법

연결회사는 환율, 유가 등 주요 시장위험을 관리하기 위한 리스크관리위원회를 운영하고 있으며, 대내외 거시 경제에 대한 모니터링을 통해 최적의 헷지 전략을 수립하고 있습니다. 리스크 관리 전담 부서는 리스크관리위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지 거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화하고 있습니다.

(나) 경영방침상 파생상품거래 제한 내용

연결회사는 사전에 규정된 절차와 전결규정에 의거하여 모든 파생상품 거래를 실시하고 있습니다.

(3) 위험관리조직

(가) 위험관리조직의 현황

연결회사는 리스크 예측 및 분석을 통해 국내외 정유시장의 변동에 신속하게 대처하고 있으며, 이를 위하여 Risk Management Master Plan을 정립하여 다양한 형태의 리스크를 효과적이고 체계적으로 관리하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비 고
리스크관리 위원회	위원장 : 대표이사 위원 : 관련임원/팀장	외환 리스크 관리	비정기 : 경제위기 등 급격한 시장 환경 변화로 주요 리스 크의 변동성이 확대되어 손실 발생 우려 시 수시 개최
		유가 리스크 관리	
		마진 리스크 관리	
현대오일뱅크(주) 운영전략팀	9명	국제 유가 시황 분석 및 마진 예측	-
		리스크 노출 비중 및 마진 헷지 전략 수립	
		월별 리스크 노출 비중 관리를 위한 실물 및 헷지 소요량 산정 및 요청	
현대케미칼(주) 수급최적화팀	10명	유가 시황 분석 및 마진 예측	-
		마진 헷지 전략 수립	
		리스크 노출 비율 관리를 위한 헷지 전략 수 립	

(나) 위험관리에 관한 내부운영방침, 관리 및 절차 등

유가, 제품가격, 환율 등 변동 위험이 발생할 수 있는 항목을 리스크로 정의하고, 리스크 회피를 위해 실물조정 및 헷지 실시를 원칙으로 하고 있습니다. 또한 CEO 및 주요 임원으로 구성된 정기/임시 리스크 관리 위원회 운영을 통해 보고 및 승인 절차를 거친 후 단계별 대응방안을 수립하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 위험회피목적 또는 매매목적의 파생상품 내역

(2022. 12. 31 기준)

(단위: 백만원, 백만USD, 백만JPY, 백만EUR)

거래목적	계약종류	계약내용	매도		매입	
			계약단위	계약잔액	계약단위	계약잔액
현금흐름위험회피	통화선도	환율 변동 위험회피	KRW	10,007	USD	8
	통화스왑	환율 및 이자율 변동 위험회피	KRW	122,795	USD	100
			KRW	35,230	EUR	26
	제품선도	정제마진 변동 위험회피	USD	968	USD	741
매매목적	통화선도	약정환율로 만기일 매도	USD	156	KRW	200,114
			KRW	5,129	USD	4
	이자율스왑	약정 금리로 만기 매도	KRW	100,000	KRW	100,000
	원유선도	약정가격으로 만기일 매입, 매도	USD	473	USD	423

2) 파생상품 자산, 부채의 내역

(2022. 12. 31 기준)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	당기손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	60	58
	통화스왑 등	-	-	6,398	1,380
	제품선도	-	-	42,629	46,116
매매목적	통화선도	2,436	105	-	-
	이자율스왑	-	2,366	-	-
	원유선도	-	63,570	-	-
합 계		2,436	66,041	49,087	47,554

3) 파생상품거래와 관련하여 발생한 평가손익 및 거래손익의 내역

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용		기타포괄손익(세전)	
		당기손익- 공정가치측정금융 자산처분이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가이익	당기손익- 공정가치측정금융 자산처분손실	당기손익- 공정가치측정금융 자산평가손실	파생상품평가이익	파생상품평가손실

현금흐름위	통화선도	-	-	-	-	-	(518)
	통화스왑	-	-	-	-	-	(67)
형회피	제품선도	-	-	-	-	2,484	-
	기타	-	-	-	-	553	-
매매목적	통화선도	147,424	2,323	240,522	102	-	-
	원유선도	-	-	960	63,570	-	-
	이자율스왑	-	-	-	2,366	-	-
합	계	147,424	2,323	241,482	66,038	3,037	(585)

4) 타법인 주식 또는 출자증권 등의 취득과 관련하여 체결한 계약

(가) 연결회사는 종속기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. (2014년 8월부터 2021년 8월까지 : 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후 : 조건 없음) 또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년 8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(나) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 2021년 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

[(참고) 현대오일뱅크 별도 파생거래 현황]

- 통화선도계약

당사는 원유 및 제품의 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화선도 거래를 실시하고 있습니다. 당기말 현재 통화선도 거래 잔액은 USD 약 8 백만달러이며, 해당 거래의 평가이익은 약 2 백만원입니다.

- 상품스왑

당사는 원유 및 제품의 시장가격 변동위험을 회피하기 위해 상품파생 거래를 실시하고 있습니다. 당기말 현재 상품파생 거래 잔량은 약 6,100 천배럴이며, 해당 거래의 평가손실은 약 45,743 백만원입니다.

- 통화, 이자율스왑

당사는 외화부채의 금리 및 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화스왑 거래를 실시하였습니다. 당기말 현재 통화스왑 거래 잔액은 US 100백만불, EUR 26백만이며, 해당 거래의 평가이익은 5,017백만원입니다. 또한 당사는 일반대출 1,000 억원에 대하여 이자율 스왑거래를 실시하고 있으며, 해당 거래의 평가손실은 2,366 백만원입니다.

2. 한국조선해양(주)

가. 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권(계약자산 포함)과 투자자산에서 발생합니다.

(가) 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권, 계약자산과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체 대부분의 고객은 전세계 시장을 대상으로 하는 국제적인 주요 선주사 등으로 고객이 위치한 국가의 파산 위험 등은 신용위험에 큰 영향을 주지 않습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 채권규모가 유의적이고 신용이 손상된 채권에 대해서는 보험가입여부와 신용도를 고려하여 개별적으로 손상차손 발생여부를 평가하고 있으며, 상기 채권 이외에 집합평가시 적용되는 기대손실율은 아래와 같습니다.

구 분	미연체	1년 이하	2년 이하	3년 이하
기대손실율	0.67%	0.01%, 0.11%, 5%~38%	3.54%, 47%~68%	70%~100%

(나) 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

(다) 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다. 연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을

관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

(가) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(나) 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(다) 기타 시장가격 위험

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

(4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결실체의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
부채 총계	17,571,346	14,879,339
자본 총계	12,312,130	12,413,755
예금(*1)	3,820,379	5,227,866
차입금(*2)	4,137,941	5,212,338
부채비율	142.72%	119.86%
순차입금비율(*3)	2.58%	(*4)

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(*4) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익(손실)	(355,561)	(1,384,816)
2. 이자비용	165,846	177,732
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)	(*)

(*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

2) 위험관리 정책 및 조직

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

위험관리 정책 및 프로그램을 운영함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 각 사업부문별 위험관리 정책 및 조직은 지주회사인 당사가 통합하여 운영하고 있으며, 주요종속회사를 포함한 각 사업부문별 회사들은 당사의 업무 검토 결과 등을 토대로 하여외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행에 대한 최종 의사결정을 하고 있습니다.

또한, 위험관리 조직의 통합 운영과 관련하여 지주회사와 각 회사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

(1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리 조직

담당 부서	담당 인원	담당 업무	비고
국제금융팀	거래체결 3인	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-
자금2팀 외	거래확인 5인		

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 선박대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 및 이자율위험 등을 회피할 목적으로 (주

하나은행 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하고 있습니다.

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화부채의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	20,684,963	1,221.47	2024-05-07	7,029
		EUR	KRW	13,885	1,344.81	2023-02-15	4
현금흐름 위험회피	통화선도	KRW	GBP	1,620	1,521.30	2023-06-29	2
		USD	EUR	2,758	0.94	2023-02-28	1
		USD	GBP	9,190	1.23	2023-12-29	1
	통화스왑	KRW	USD	1,044,335	1,160.37	2024-11-29	9
		KRW	EUR	35,191	1,353.50	2025-03-14	1
매매목적	보통주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1

(*) 지배기업이 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다.

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 통화선도 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치 위험회피	통화선도	128,518	324,974	549,852	294,237	-	-	-	-	344,840	292,751	92,548	324,974
현금흐름 위험회피	통화선도	21	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	41,298	63,965	-	1,090	-	-	-	-	-	-	-	-
매매목적	전환주 매도청구권	-	-	-	-	-	-	-	1,793	-	-	-	-
합 계		169,837	388,939	549,973	295,327	-	-	-	1,793	344,840	292,751	92,548	324,974

(3) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 손익(세전)
공정가치 위험회피	통화선도	(752,858)	-	606,879	1,475,086	1,272,555	599,945	-
현금흐름 위험회피	통화선도	-	2,491	-	-	-	-	138
	통화스왑	-	-	86,142	-	-	-	(748)
매매목적	통화선도	-	-	7,957	37,715	-	-	-
	전환주 매도청구권	-	-	4,073	-	-	-	-
합 계		(752,858)	2,491	705,051	1,512,801	1,272,555	599,945	(610)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 610백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 179백만원을 차감한 431백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다. 이는 지배주주지분 귀속분 455백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 51개월 이내입니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권과 기타채권에서 발생합니다.

당사의 매출채권 및 기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 이용 여부를 결정하고 있습니다.

(2) 환율 변동 위험

기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CHF, JPY 등입니다.

환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보하고자 주기적으로 효율적인 환관리 방안을 모색하고 있습니다.

나. 파생거래

해당사항이 없습니다.

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인 계량적 정보에 대해서는 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

가. 금융위험관리

1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권에 대해 발생할 것으로 예상되는 손실에 대해 총당금을 설정하고 있습니다. 이 총당금은 개별적으로 유의적인 항목에 대한 구체적인 손상차손과 손상차손의 발생이 예상되지만 아직 구체적으로 식별되지 않은 손상차손으로 구성됩니다. 금융상품 집합의 총당금은 유사한 금융자산의 회수에 대한 과거 자료에 근거하여 결정되고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

당기 연결실체의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구분	USD	EUR	CNY	JPY	기타통화	합계
현금및현금성자산	75,713	227	-	22	2,403	78,365
매출채권및기타채권	181,273	9,508	1,540	328	30,023	222,672
계약자산	100,564	334	-	-	36,124	137,022
자산 계	357,550	10,069	1,540	350	68,550	438,059
매입채무및기타채무	(20,608)	(3,254)	(2,843)	(443)	(2,678)	(29,826)
차입금과 사채	(9,383)	(7,620)	-	-	-	(17,003)
부채 계	(29,991)	(10,874)	(2,843)	(443)	(2,678)	(46,829)
연결재무제표상 순액	327,559	(805)	(1,303)	(93)	65,872	391,230
파생상품계약	(315,069)	-	-	-	-	(315,069)
순 노출	12,490	(805)	(1,303)	(93)	65,872	76,161

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 3년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 환위험을 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 기타 시장가격 위험

연결실체는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품(지분상품)에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

나. 이자율위험

연결실체는 변동이자율로 발행된 사채 및 차입금으로 인하여 이자율위험에 노출되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말
고정이자율:	
금융자산	22,280
금융부채	(266,822)
합 계	(244,542)
변동이자율:	
금융자산	132,916
금융부채	(298,536)
합 계	(165,620)

② 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이시스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기:		
변동이자율 금융상품	(1,656)	1,656
전기:		
변동이자율 금융상품	1,341	(1,341)

다. 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	1,603,861	1,568,748
자본 총계	831,169	646,222
예금(*1)	194,117	376,705
차입금(*2)	565,165	545,862

부채비율	192.96%	242.76%
순차입금비율(*3)	44.64%	26.18%

- (*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.
 (*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.
 (*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기	전기
1. 영업이익	133,041	9,736
2. 이자비용	24,316	24,716
3. 이자보상배율(1÷2)	5.47	0.39

라. 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

연결실체의 위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

1) 주요위험

- 외화거래 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율 변동으로 인한 영업이익의 불확실성

2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
현대일렉트릭앤에너지시스템(주) 재정팀	5명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	

마. 파생상품 거래현황

연결실체는 차입금의 이자율 변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율, 이자율 및 선물가격을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
현금흐름위험회피	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

※ 당기 중 통화선도 파생상품거래에 대해 현금흐름위험회피목적에서 매매목적으로 회계처리를 변경하였습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
매매목적	통화선도	USD	KRW	248,614	1,312.6	2023-06-01	42
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	6,754	-	2023-05-10	9

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

② 전기말

(단위:천USD)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	KRW	182,988	1,165.7	2022-05-28	18
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	2,813	-	2022-08-14	4

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

(3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	당기말				전기말			
		파생상품자산		파생상품부채		파생상품자산		파생상품부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
매매목적	통화선도	12,897	-	-	-	-	-	-	-
매매목적	전환사채조기상환권	-	-	157	-	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	-	-	652	-	4,742	-
현금흐름위험회피	상품선물	232	-	621	-	103	-	-	-
합계		13,129	-	778	-	755	-	4,742	-

(4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
거래목적	종류	당기			전기	
		매출/이자비용	기타포괄손익(세전)	당기손익(세전)	매출/이자비용	기타포괄손익(세전)
매매목적	통화선도	-	4,090	(17,282)	-	-
매매목적	전환사채조기상환권	-	-	268	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	-	(2,177)	(8,806)
현금흐름위험회피	이자율스왑	-	-	-	(775)	766
현금흐름위험회피	상품선물	-	(491)	-	-	102
합 계		-	3,599	(17,014)	(2,952)	(7,938)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 상품선물 파생상품의 평가손실 491백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 108백만원을 차감한 383백만원을 기타포괄손실로 처리하였으며, 매매목적으로 운용하고 있는 통화선도 파생상품에 대해서는 만기도래된 전기분 기타포괄손실 4,090백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 899백만원을 차감한 3,191백만원을 기타포괄이익으로 처리하였습니다.

전기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 7,938백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 1,745백만원을 차감한 6,193백만원을 기타포괄손실로 처리하였습니다.

5. 현대제뉴인(주)

금융상품과 관련하여 당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 당사가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 당사의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다.

가. 금융위험관리

1) 위험관리 정책

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비고
재정팀	5명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

당사의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 당사는 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

② 투자자산

당사는 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

④ 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

⑤ 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 구매에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 통화는 USD, CNY, JPY 등입니다.

(2) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채총계를 자본총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말

부채 총계	1,043,769	810,731
자본 총계	827,896	846,745
예금(*1)	25,436	129,455
차입금(*2)	905,256	787,950
부채비율	126.07%	95.75%
순차입금비율(*3)	106.27%	77.77%

(*1) 예금은 현금및현금성자산으로 구성되어 있습니다.

(*2) 전환사채의 경우 사채액면가액에서 전환권조정 금액이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	32,198	-11,637
2. 이자비용	35,905	10,634
3. 이자보상배율(1÷2)	0.90	(*)

(*) 영업손실이므로 이자보상배율을 산정하지 않았습니다.

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

6. 현대건설기계(주)

가. 시장위험과 위험관리

1) 시장위험

(1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받으며 연결실체의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제 3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

② 투자자산

연결실체는 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체는 기타 계열사를 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

(2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

(3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

(4) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

(5) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당기말	전기말
부채 총계	1,781,300	2,006,481
자본 총계	1,667,287	1,547,808
예금(*1)	485,342	521,566
차입금(*2)	963,203	1,261,193
부채비율	106.84%	129.63%
순차입금비율(*3)	28.66%	47.79%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 차입금은 장·단기금융부채가 포함되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구분	당기	전기
1. 영업이익	170,610	160,709
2. 이자비용	31,149	29,119
3. 이자보상배율(1÷2)	5.48	5.52

2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링 하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

(1) 주요위험

- 외화 장기계약 체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

(2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

(3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

(4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
------	------	------	----

금융팀	4명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-
-----	----	--	---

나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
매매목적	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위:천 USD, 천 EUR)							
거래목적	종류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	363,003	1,316.76	2023-05-03	34
		EUR	KRW	51,587	1,376.59	2023-03-24	6
	통화스왑	USD	KRW	21,250	1,180.50	2023-11-02	2

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

3) 당기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
거래목적	종류	당기말			전기말	
		파생상품자산[유동]	파생상품자산[비유동]	파생상품부채	파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	22,394	-	3,153	548	4,060
	통화스왑	1,198	391	-	655	-
매매목적	통화선도	-	-	-	120	926
합계		23,592	391	3,153	1,323	4,985

4) 당기와 전기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
거래목적	종류	당기				전기	

		매 출	금융수익	금융비용	기타포괄손익 (세전)	매 출	금융수익	금융비용	기타포괄손익 (세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(47,977)	-	-	22,753	(8,022)	-	-	(7,926)
	통화스왑	-	1,351	-	(417)	-	788	-	(133)
매매목적	통화선도	-	-	(1,525)	-	-	120	(926)	-
합계		(47,977)	1,351	(1,525)	22,336	(8,022)	908	(926)	(8,059)

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 22,336백만원에 대하여 연법인세로 조정되는 5,200백만원을 차감한 17,136백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 17개월 이내입니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

1. 위험관리

가. 주요 시장 위험의 내용과 환 위험 관리 목적

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이라고 할 수 있습니다. 당사는 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다.

나. 환 위험 관리 방식

환율변동에 대비 헤지거래를 실행함으로써 안정적인 경영기반을 확보하고 외화수급에 바탕을 둔 헤지거래를 실행하며 투기거래는 배제하고 있습니다.

다. 위험 관리 조직

담당부서	담당인원	담당업무
국제금융팀	3명	Position 관리 및 환거래 업무
자금팀	2명	대사 및 결제 업무

라. 재무위험관리

연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다.

재무위험 관리활동은 주로 자금부서에서 주관하고 있으며 관련부서와의 긴밀한 협조하에 재무위험 관리정책을 수립하여 재무위험의 식별, 평가, 헷지 등의 활동을 수행하고 있으며, 정기적인 모니터링을 통해 발생할 수 있는 재무위험의 영향을 최소화하는데 주력하고 있습니다.

(1) 보고기간 종료일 현재 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당기말	전기말
부채 총계	3,101,627	3,412,466
자본 총계	1,635,041	1,369,824
예금(주1)	352,212	625,289
차입금(주2)	1,572,199	1,759,700
부채비율	189.70%	249.12%
순차입금비율(주3)	74.62%	82.81%

(주1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(주2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(주3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(2) 당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당기	전기(주1)
1. 영업이익	332,547	264,508
2. 이자비용	75,660	94,329
3. 이자보상배율(1÷2)	4.40	2.80

(주1) 계속영업이익을 기준으로 산출하였습니다.

2. 파생상품 거래현황

연결회사는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 및 이자율 정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

가. 파생상품

(1) 연결회사의 파생상품 및 위험회피회계처리의 개요는 다음과 같습니다..

구분	종류	개요
현금흐름위험회피	통화선도	외화매출 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분에 대한 현금흐름 변동위험을 회피
	통화스왑	외화사채의 이자율변동 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 연결회사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

거래 목적	현금흐름위험회피	구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수(건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	EUR	KRW	109,600	1,388.85	2023-04-07	22
	통화선도	KRW	JPY	34,294	0.1026	2023-03-27	18

	통화선도	USD	KRW	445,000	1,333.07	2023-05-04	80
	통화스왑	KRW	USD	37,107	1,236.90	2025-04-03	1
3.63%		3M Compounded SOFR + 0.95%					

※ 대금수수방법 : 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말 현재 연결회사의 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	통화선도	36,823	-	500	-
	통화스왑	-	1,321	-	-
합 계		36,823	1,321	500	-

(4) 당기 중 연결회사의 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	매출액	매출원가	금융손익	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(67,888)	2,051	-	36,791
	통화스왑	-	-	1,008	313
합 계		(67,888)	2,051	1,008	37,104

연결회사는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 37,104백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 8,613백만원을 차감한 28,491백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 28개월 이내입니다.

나. 기타 옵션계약 등

- 해당사항 없음.

8. 현대로보틱스(주)

가. 위험관리

1) 회사가 노출된 주요 시장위험

(가) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가

재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다

② 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

(나) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에서 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할수 있습니다.

(다) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

- 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

필요한 경우 환위험의 회피수단으로 선도거래계약을 사용합니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	127,477	151,063

자본 총계	285,733	277,934
예금(*1)	108,789	157,771
차입금	56,385	85,013
부채비율	44.61%	54.35%
순차입금비율(*2)	(*3)	(*3)

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(*3) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	10,565	(15,983)
2. 이자비용	2,185	2,205
3. 이자보상배율(1÷2)	4.8	(*)

3) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

※ 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
현대로보틱스(주) (회계팀)	3명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-

나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 및 이자율 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하는 정책을 취하고 있습니다. 다만, 보고기간말 현재 파생상품계약이 없으므로, 관련 내역, 관련 장부금액, 관련 손익의 기재를 생략합니다.

6. 주요계약 및 연구개발활동

[에이치디현대(주)]

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
성남시	계약 유형	공유재산 대부계약
	체결시기	2018.11.21
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 토지 대부계약
	기타 주요내용	-
한국산업은행	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.03.08 (2022.03.08 합의에 따라 계약 해제)
	목적 및 내용	대우조선해양(주) 인수 거래 이후 한국조선해양(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
현대건설(주)	계약 유형	공사 도급계약
	체결시기	2019.12.02
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 시공계약
	기타 주요내용	-
ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.12.17
	목적 및 내용	현대오일뱅크(주) 지분 매매 거래 이후 현대오일뱅크(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-
두산에너지빌리티(주) (舊, 두산중공업(주))	계약 유형	지분매매계약
	체결시기	2021.02.05
	목적 및 내용	현대두산인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 지분 매매
	기타 주요내용	2021년 4월 계약상 지위 및 권리의무 일체에 대하여 종속기업 현대제뉴인(주)으로 이관하였습니다.
GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.	계약 유형	지분매매계약 및 주주간계약
	체결시기	2021.02.23
	목적 및 내용	현대글로벌서비스(주) 지분 일부 매각 및 현대글로벌서비스(주) 운영에 관한 주주로서의 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
케이디비 인베스트먼트(주)	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2021.04.09

	목적 및 내용	현대두산인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 인수 관련 현대제뉴인(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
Palantir Technologies Inc.	계약 유형	합작투자계약
	체결시기	2022.09.20
	목적 및 내용	HD현대(주)와 Palantir Technologies Inc.의 공동사업 추진을 위한 합작투자 조건 및 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-

나. 연구개발활동

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 경영상의 주요계약

계약 상대방	계약 목적	계약 내용	계약 체결시기	계약 기간
Chevron Lummus Global	공정 License	중질유 탈황 공정	2008년 05월	20년
SHELL Global Solution		제4 경유 탈황 공정	2008년 06월	20년
UOP LLC		FCC 촉매 분해 공정	2008년 02월	20년
DuPont Belco		페가스 세정 시설	2008년 06월	영구
DuPont Stratco		알킬레이트 제조 공정	2008년 06월	영구
MECS		황산 재생 공정	2008년 06월	영구
CB&I		유황 회수 공정	2008년 09월	15년
Axens		휘발유 탈황 공정	2008년 08월	영구
UOP LLC		등유 탈취 공정	2008년 02월	20년
UOP LLC		#2 BTX(Aromatic Complex)	2010년 08월	20년
Shell Global Solution		Lube Base Oil Unit	2012년 05월	영구
UOP LLC		휘발유 Merox 공정	2012년 09월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		용제 추출 공정	2016년 06월	영구
Shell Global Solution		제2 경유 수첨 탈황 공정	2016년 09월	영구
Worley Parsons		제1, 제2 유황 회수 공정	2016년 10월	영구
UOP LLC		Distillate Unionfining Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(LPG Extraction)	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(Kerosene)	2014년 02월	10년
UOP LLC		CCR Platforming Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Sulfolane Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Tatoray Process Unit	2014년 02월	10년
UOP ASIA	UOP Olefin Reduction Process Unit	2018년 02월	10년	
롯데케미칼	Butadiene Extraction Unit	2020년 02월	별도 협의	

롯데케미칼		High Density PolyEthylene (#2 HDPE) Process	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		PolyPropylene (#2 PP) Process	2020년 02월	별도 협의
Univation Technologies		UNIPOL Polyethylene (#1 HDPE) Technology	2019년 03월	별도 협의
AXENS		Two Stage Pyrolysis Gasoline Hydrogenation Process	2019년 02월	별도 협의
Basell Polyolefine GmbH		Lupotech T (#1 LDPE) Process	2018년 12월	별도 협의
Grace Technologies		UNIPOL Polypropylene (#1 PP) License	2019년 03월	별도 협의
Kellogg Brown & Root LLC		SCORE (#1 ECU) Process	2018년 10월	별도 협의
Lummus Technology LLC		MTBE(Methyl Tert-Butyl Ether) Process	2019년 10월	영구

※ 기타 경영상의 주요계약 사항은 수시공시사항을 참조하시기 바랍니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요

연결회사는 지속적인 기술혁신과 연구개발로 정유 및 석유화학 사업의 역량을 강화하고 신사업 발굴을 통해 당사의 미래 가치를 창출하기 위하여 2011년 11월 1일 중앙기술연구원을 개원하였습니다. 중앙기술연구원은 정유기술연구팀, 그린테크연구팀, 석유화학연구팀, 연구기획과로 이루어져 있습니다. 정유기술연구팀은 정유공장의 운영 중 발생하는 문제들을 기술적으로 지원함과 동시에 정유 촉매 개발 및 정유관련 신기술을 연구하는 부서로, 공정용 최적 촉매 선정 및 양산 규모 확대를 통한 다양한 촉매의 공정 도입, 정유 부산물을 활용한 고부가 제품 개발, 탈황제 재생 기술 개발, 기술적 지원을 통한 정유공장의 운영 최적화 등의 업무를 수행하고 있습니다. 그린테크연구팀은 당사의 미래 비전을 창출하기 위하여 수소에너지, 이산화탄소자원화, 화이트 바이오, 차세대 융합 원천 기술 개발 등의 다양한 분야의 연구 과제를 수행하고 있습니다. 석유화학연구팀은 석유화학 신사업, 석유화학 제품 다변화 및 석유제품 생산성 향상 연구 등을 비롯하여 신규 연구 과제를 발굴하고, 연구기획과는 신규 연구과제 발굴, 과제 관리, 연구소 안전 및 환경 관리 등을 담당하고 있습니다.

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
현대오일뱅크(주) 중앙기술연구원	(주) 경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10 (부) 충남 서산시 대신읍 평산2로 182	수소에너지 친환경 탄소중립 화이트 바이오 석유화학 특수제품 개발 공장 기술지원 / 수익개선	정유기술연구팀 그린테크연구팀 석유화학연구팀 연구기획과

3) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제 59 기	제 58 기	제 57 기
연구개발비용 계(*)	18,552	9,501	7,264
(정부보조금)	-	(10)	(10)
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.053%	0.047%	0.058%

(*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정

4) 연구개발실적

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
중앙기술연구원	암모니아 개질 촉매 개발	업계 최고 수준의 암모니아 완전 개질 촉매 개발을 통한 암모니아 수소 전환 사업 추진
	이산화탄소 자원화	공정에서 배출되는 이산화탄소를 포집하는 기술과포집된 이산화탄소를 자원화 하는 기술로 이산화탄소 배출 저감 및 고부가가치한 제품의 생산/판매 기대
	페플라스틱의 친환경 열분해유화	국내 유일 열분해 설비를 활용한 페플라스틱 열분해로 친환경 열분해유 생산
	석유제품 생산성 향상 연구	연료유로 활용되던 유분에서 올레핀, 방향족 등의 석유화학 제품을 추가로 생산할 수 있는 기술 연구
	페PS 해중합을 통한 circular SM 생산 사업	해중합유 생산 DEMO test 및 경제 모델 개발 & 실증 완료. 친환경 SM 생산을 통한 탄소중립 정책 대응 및 부산물 고부가화
	바이오 중유 생산 기술 개발	바이오 연료 포트폴리오 확대 및 시장 선점. 이를 통한 ESG 경영 실현
	SDA Pitch의 아스팔트 제품화	SDA pitch 활용을 통한 친환경 아스팔트 기술 확보
	석유화학 제품 다변화	석유화학 후단 신사업 발굴 및 고부가가치 특수제품 개발. 고부가 폴리머 개발로 제품 다변화, 수익개선, 신규 시장 개척 기대
	수소에너지	수소경제 시대의 도래를 대비하여 고순도수소의 생산/이송/판매/연료전지 소재 등 수소에너지와 연관된 기술을 종합적으로 검토/연구 중

2. 한국조선해양(주)

가. 경영상의 주요계약 등

당사 및 주요 종속회사의 경영상의 주요계약은 다음과 같습니다.

회사명	계약상대방	계약기간	계약내용	계약조건
한국조선해양(주)	현대중공업(주)	'22.01	현대엔진유한회사 지분 매각	매매금액 290억원
	삼성증권(주) 등	'22.05	현대중공업(주) 지분 일부 매각	매매금액 1,821억원
	주식회사 코마스	'22.07	주식회사 코마스 청산	청산가액 229억원
	울산광역시 도시공사	'22.09	토지 매각	매매금액 73억원
	한국남부발전 주식회사	'22.12	창죽풍력발전(주) 주식 매각	매매금액 119억원
	한국남부발전 주식회사	'22.12	태백귀네미풍력발전(주) 주식 매각	매매금액 82억원
	한국남부발전 주식회사	'22.12	태백풍력발전(주) 주식 매각	매매금액 77억원
	한국남부발전 주식회사	'22.12	평창풍력발전(주) 주식 매각	매매금액 38억원
현대중공업(주)	GAZ TRANSPORT & TECHN GAZ(프랑스)	계약일~인도일	LNG TANK 제작 및 설계	척당기준
	MAN Energy Solutions SE (구. MAN B&W DIESEL A/S)	'14.01~'33.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	Winterthur Gas & Diesel (구. Wartsila switzerland Ltd)	'12.01~'31.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	㈜에이치디홀딩스리미티드	'21.05~'22.02	서부재 매각	매매금액 47억원
	울산광역시 동구청	'22.02	한마음회관 도로편입부지 매각	매매금액 5억원
	한국조선해양(주)	'22.12~'23.01	직장어린이집 부지 매입	매매금액 29억원
㈜현대미포조선	울산광역시	'20.06~'22.07	㈜현대미포조선 도로편입부지 매각	매매금액 2억원

※ 현대중공업주의 경영상의 주요계약은 분할 전의 계약을 포함하여 작성하였습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

지배기업 및 종속기업의 연구개발활동은 고부가가치 선박 및 해양설비, 엔진핵심부품, 생산 자동화 설비와 에너지·환경설비 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

[연구개발비용]

(단위 : 백만원)

과 목		2022년	2021년	2020년	비고
원 재 료 비		14,282	8,025	4,416	
인 건 비		42,422	28,325	22,916	
감 가 상 각 비		2,011	2,090	1,873	
위 탁 용 역 비 외		66,450	54,040	55,983	
연구개발비용 계(*)		125,165	92,480	85,188	
(정부보조금)		(1,336)	(813)	(423)	
회계처리	판매비와 관리비	81,845	80,777	74,538	
	제조경비	3,305	-	-	
	개발비(무형자산)	38,679	10,890	10,227	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		0.7%	0.6%	0.6%	

(*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

2) 연구개발 담당조직

(1) 한국조선해양(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
종합연구소	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000	<ul style="list-style-type: none"> • 용접 및 복합재료 공법 연구 • 각종 소재 평가 및 응용기술의 개발 • 생산기술 및 중장기 선행기술 개발 • 제품의 신뢰성 및 성능평가 • 공장자동화, 에너지, 환경 관련 기술개발 	<ul style="list-style-type: none"> • 용접연구실 • 자동화연구실 • 도장연구과 • 기술컨설팅센터 • 기술경영부

기계전기연구소	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 19층	<ul style="list-style-type: none"> · 첨단 제품화 연구를 통한 신기술 개발 · 미래 선박 기술 연구 · 친환경 선박시스템 개발 · 고효율 선박 가스시스템 개발 · 디지털/자율운항을 위한 제어기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 신개념선박연구실 · 첨단추진시스템연구실 · 혁신기계시스템연구실 · 극저온시스템연구실 · 열시스템연구실 · 화공시스템연구실 · 시스템안전연구실 · 전기제어연구실 · 디지털트윈연구실 · AI솔루션연구실 · DT플랫폼연구과 · CAE연구실 · 스마트팩토리연구실 · LH2 CCS개발과 · OCCS 개발과 · 특허과
---------	---------------------------------	--	---

(2) 현대중공업주

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
현대중공업 기업부설연구소	울산광역시 동구 방어진 순환도로 1000	<ul style="list-style-type: none"> · 선박 및 해양구조물 최적설계/해석 기술 개발 · 선박 의장품 개발 · 최적 용접기법 개발 · 디젤/DF 엔진 및 수전해를 포함한 친환경 제품 설계기술 개발 · 함정의 스틸스 성능 향상 및 최적 설계 기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 선박성능연구실 · 성능평가연구실 · 운항구조연구실 · 선박의장연구실 · 액화가스저장연구실 · 그린동력시스템연구실 · 지능제어시스템연구실 · 가상제품개발연구실 · 수소에너지연구실 · 함정연구실

(3) 현대상호중공업주

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	전라남도 영암군 상호읍 대불로 93	<ul style="list-style-type: none"> · 용접 기술 개발 · 자동화 장비 개발 · 의장/도장 장비 개발 · 치공구 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 생산혁신과(기술혁신) · 생산혁신과(연구지원) · 자동화용접개발과 · 도장·연구지원과

(4) (주)현대미포조선

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
시스템개발 연구소	울산광역시 동구 방어진순환도로 100	<ul style="list-style-type: none"> · CAD/CAM 시스템 기술개발 및 성능향상 등 	<ul style="list-style-type: none"> · 종합설계부 · 시스템개발과

(5) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd

· 해당사항 없습니다.

(6) 현대에너지솔루션(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
PV R&D Center	충청북도 음성군 소이면 소이로 313	· 셀 효율 향상 기술 개발 및 양산 적용/안정화 · 셀 품질/신뢰성 향상 기술 개발 및 제품 적용 · 셀 자재 사양 변경 (웨이퍼, 전극 페이스트, 화학 용액/가스 등) · 차세대 고효율 셀 구조, 공정 기술 개발 및 동향 모니터링 · 투명/유연 태양전지 기술 및 New Application 시제품 개발	셀개발팀
		· 고출력 및 고발전량 모듈 기술개발 (설계/자재/공정) · New Application 用 모듈 기술개발 (설계/자재/공정) 및 제품화 · 모듈 신규 자재 평가 및 다원화 자재 업체 발굴 · 개발/평가 用 모듈 제작, 국책과제 행정, 지식재산권(특허) 관리	모듈개발팀
		· 제품 신뢰성 모니터링, 문제 원인 분석 및 개선 · 태양광 셀/모듈 신뢰성 동향 모니터링 및 선제 대응 · 제품 인증 취득 및 유지/관리, 인증 동향 모니터링 및 선제 대응 · 모듈 발전량 예측/시뮬레이션 및 발전성능 개선 기술개발 · 공인시험소 관리/운영 및 효율화	신뢰성개발팀
분당 사무소	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 9층	· 제품 설계 (태양광 PCS의 S/W 및 H/W 개발, 구조 설계, 신규 제품 양산화 설계) · 제품 개발 (제품 규격 분석 및 신뢰성 평가) · 시스템 설계 (Micro Grid 연계 시스템 설계, 신제품 기술 분석 및 개발) · 제품 인증 (국내/외 인증 획득 및 기술 인증 관리)	인버터기술팀
		· 수상태양광 부유체 구조물 및 계류 시스템 개발 · 수상태양광 부유체 구조물 소재 기술 검토 및 형상 설계 · 수상태양광 프로젝트 대상지 환경 조건 분석 및 블록 배치 설계	EPC팀

3) 연구개발 실적

(1) 한국조선해양(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	LNG연료탱크 용접기술 개발	용접 효율 향상을 통한 생산원가 절감
	용접 자동화 기술 개발	용도별 용접 자동화를 통한 생산효율 향상
	경제형 용접기법/도장 기술 개발	경제형 제조기술 개발을 통한 원가경쟁력 향상
	가스화물창용 신소재 개발	가스화물창용 신소재 개발을 통한 수주경쟁력 향상
기계전기연구소	연비 개선을 위한 선종별 신선행 개발	미래형 선박 선형 개발을 통한 수주경쟁력 향상
	친환경 연료 추진/운반 기술 개발	국제환경규제 선제 대응을 통한 기술경쟁력 확보
	선박 배출 온실가스 저감 기술 개발	온실가스 저감을 통한 국제 환경규제 대응 및 수주경쟁력 향상
	차세대 가스운반선 화물창 및 화물관리시스템 개발	차세대 가스운반기술 개발을 통한 초격차 기술유지 및 수주경쟁력 향상
	하이브리드 전기추진 설계 기술 개발	하이브리드 전기추진패키지 설계 기술 확보
	디지털트윈 기술을 활용한 스마트십 개발	선박제조/시운전/운용 전 분야에서의 원가절감 및 품질/고객만족도 향상
	빅데이터 분석을 통한 생산공정 자동화	생산실적을 데이터로 가시화하여 공정 효율성 제고
안전/화재 위험요소 인식/분석 기술 개발	위험요소 인식, 분석 및 사전제거를 통한 작업자/선원 안전성 향상	

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
한국조선해양 종합연구소	가스저장탱크 방벽용 접착제 개발	신소재 개발을 통해 가스저장탱크 자체 제작 기술력 확보
한국조선해양 기계전기연구소	이산화탄소 포집 기술 타당성 평가	친환경 기술 개발을 위한 근거 확보
	축매 기초 성능 및 내구 성능 평가	축매 내구 성능 평가 결과 및 피독 현상 극복 방안 도출
	암모니아 슬립 저감 시스템 개발	친환경 연료 추진 기술 효율/안전성 개선

※ 연구소명이 외부위탁연구 대학·업체명에서 당사 연구소명 기재로 변경되었습니다.

(2) 현대중공업주

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
현대중공업 기업부설연구소	CII 등급 고려 선종별 최적화 선형 개발	선종별 주요 운항 항로를 고려한 선형 최적화로 실제 운항 연비 우수 선발 개발
	실선 성능 평가 기술 고도화	실시간 시운전 데이터 활용한 선속 예측 정확도 향상
	컨테이너 유실방지를 위한 실시간 운항지원 시스템 개발	컨테이너 유실 가능성이 높은 운항상태 회피를 통한 유실 위험도 저하
	액화 이산화탄소(LCO2) 화물창 개발	IMO Type-C 액화 이산화탄소 화물창 설계 및 생산성 향상 기법 개발
	15MW급 부유식 해상풍력발전기 하부 구조물 개발	고유 모델 확보 및 부유식 해상풍력 신규 시장 대응 기술 확보
	설계/해석 통합 엔지니어링 기술 개발	배관 및 의장 구조 해석 평가 자동화 및 설계 최적화
	힘센엔진 신모델 개발	메탄올/암모니아 힘센엔진 개발을 통한 환경규제 대응 및 매출 증대
	FGSS/LFSS 핵심 기자재 설계기술 개발	핵심 기자재 독자개발을 통한 원가절감 및 사업 경쟁력 강화
	엔진, 환경기계 제어시스템 및 디지털 트윈 기술 개발	독자 제어기 및 시운전 빅데이터 활용 기술 개발을 통한 경쟁력 강화
	그린수소 생산용 엔진 시운전 연계 수전해 시스템 개발	엔진의 잉여전력 활용한 수전해 시스템 개발을 통한 신사업 창출
	중형/대형엔진용 후처리장치 개발	엔진 배기가스 내 유해성분 및 온실가스 저감을 통해 환경규제 지속 대응
	항정 구조소음 저감을 위한 격실 저소음 설계 기술 개발	구조 소음 및 격실 소음 저감을 통한 스틸스 성능 및 거주성 향상
	항정 추진축계 정렬 및 진동 평가기술 개발	축계 진동 및 정렬 해석 기술 고도화
	LNG 연료탱크 설계/엔지니어링 기술 개발	LNG 추진선 설계 기술력 제고
	디지털 트윈 상용화 기술 개발	디지털 트윈 시스템 구축 및 친환경 선박 적용 기술 확보
	수중방사소음 예측정도 향상 기술개발	방사소음 해석절차 정립을 통한 예측기술 고도화
	항정 RCS 고려 항형/최적배치 기술개발	수상항의 피격확률 감소를 통한 생존성 향상
	차세대 항형 선형개발	차세대 항형 개발 및 선형설계 최적화
	저공동 추진체계 연구	추진체계 공동현상 감소를 위한 부가물 설계기술 개발
	수중방사소음 해석기술 재정립	방사소음 해석절차 정립을 통한 예측기술 고도화

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
현대중공업 기업부설연구소	계측정보 분석을 통한 선체 모니터링 기법 정립	실시간 선체 구조 모니터링 기능 제공을 통한 제품경쟁력 제고
	오픈소스기반 추진기 공동현상 예측기법 고도화	상용 CFD 코드 일부 대체 및 오픈소스 활용 설계 적용
	DT/ML 기반 FGSS 공정해석 모델 개발	FGSS 커미셔닝 지원 프로그램 개발
	선박내연기관 NOx 농도 측정용 센서 개발	고성능/고내구성 질소산화물 센서 시스템 개발
	해수내 살균제(TRO) 농도 계측을 위한 센서 시스템 개발	고성능 TRO 농도 계측 센서 개발 및 원가 절감

발		
수전해 시스템 기술 타당성 평가		해양에너지 연계 수전해 경제성 분석
해수전해용 전극소재 개발		고성능/고내구성 해수전해용 전극소재 후보물질 탐색
실시간 SCR 시뮬레이션 모델 개발 및 엔진 모델 고도화		제어시스템 검증용 SCR 시뮬레이션 모델 및 엔진 연소압 모델 개발
제어 알고리즘 테스트 자동화 환경 개발		제어기 내장 시뮬레이터 연동 제어 알고리즘 자동 테스트 플랫폼 개발
수전해 시스템 핵심부품 설계 기술 개발		고성능/고내구성 해수전해용 전극촉매 개발
그린수소 생산용 수전해 시스템 설계 기술 개발		수전해 시스템 기본/상세설계
암모니아 개질기 성능 향상 기술 개발		암모니아 개질 효율 향상 촉매 개발
모델기반 엔진제어파라미터 자가튜닝 알고리즘 개발		제어 파라미터 자동 튜닝을 통한 전 주기 안정적인 운전 성능 보장
EFI(Electronic Fuel injection) Controller 개발		EFI controller 제작 기술 확보 및 원가절감
신 운항조건 프로펠러 하중평가		선박운항 안전성 향상 및 추진기 설계 기술 고도화
항정 RCS 고려 최적배치 기술개발		수상함의 피격확률 감소를 통한 생존성 향상
빅데이터 기술을 활용한 최적선행도출		설계공수 단축 및 최적선행 도출을 통한 운항효율 제고
스커핑 저항형 피스톤링-라이너 설계기술 개발		자유황유, 친환경 연료에 대한 내구성 향상 및 품질비용 저감
FGSS 공정해석을 위한 Dynamic Simulation 모델 개발		FGSS 안정적 시스템 운영기술 확보
대형엔진 저압 SCR용 버너 개발		버너 독자설계 기술 확보 및 원가절감
저탄소연료 엔진 연소해석기술 개발		저탄소연료 엔진 연소시스템 설계기술 확보 및 엔진 개발
차기수상함 광대역 메타물질 전파 흡수체 적용 가능성 연구		메타물질 전파흡수체 적용을 통한 함정의 생존성 향상 및 경쟁력 강화

※ 연구소명이 외부위탁연구 대학·업체명에서 현대중공업(주) 연구소명 기재로 변경되었습니다.

(3) 현대삼호중공업(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	신규 용접기법 개발	용접부별 용접 기법 개발을 통한 생산 공수 및 원가 절감
	용접 자동화 장비 및 설비 개발	용접 자동화를 통한 생산 기술력 고도화 및 우수 용접품질 구현
	간이 자동화 장비 개발	간이 자동화 장비 개발을 통한 공정 효율성 제고
	의장/도장 및 전처리 자동화 장비 개발	의장/도장/전처리 자동화 장비 개발을 통한 생산성 향상 및 공수 절감
	현장 개선을 위한 치공구 개발	생산 현장 및 공정 개선을 통한 생산 능력 향상 및 안전성 제고

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	SLIT 용접 자동화 OLT기반 로봇 운영 S/W 및 용접 자동화 개발 타당성 평가	SLIT 로봇 시스템 신규 설치 및 협동 로봇 설치 등 안전 규제 대응 및 생산성 확보를 위한 대체 적용 방안 분석
	밀폐공간 용접 자동화 기술 개발	핸디형 협동로봇 적용을 통한 생산성 고도화 및 생산인력 수급 부족 완화
	지능형 필렛 용접 캐리지 개발	필렛 용접캐리지 및 고속용접 D/B 적용으로 자동용접률 향상 및 용접 조건 정량화

(4) (주)현대미포조선

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
시스템개발연구소	선체 PLM 3D 모델 기반 동적 중량 산출 등 47건	<ul style="list-style-type: none"> 표준선 및 특수선 개발을 위한 요소기술 확보 설계 정도 향상 및 생산에 적용 가능한 기술개발 신규 선박 설계를 위한 데이터베이스 구축 등

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
시스템개발연구소	지식자산플랫폼 고도화	문서 및 동영상 등의 지식자산에 대한 미리보기 제공을 통한 가시화 구현으로 자료에 대한 직관적인 파악 가능
	3D 기반 중량산출 프로그램 개발	3D 종량/면적 변화를 실시간 확인할 수 있도록 하여, 블록 Butt 개선 검토 공수 절감 및 도면 면적 세부 분할 추가 작성 시수 절감 가능
	의장품 제작용 사급 강재 Nesting 자동화	의장품 3D모델에서 데이터 추출 및 Part List 생성, 부재 등록 업무를 자동화하여 설계 공수 절감
	가공 Text Marking 자동화 개발	부재면에 수작업 Text 마킹하던 것을 자동 마킹할 수 있도록 하는 Data 생성 프로그램 개발
	종합설계 Marking류 자동 생성 프로그램 개발	각종 Mark 류를 3D 모델 및 도면 자동생성으로 타모델과의 간섭 방지 및 설계시수 절감.

※ 연구소명이 외부위탁연구 대학·업체명에서 (주)현대미포조선 연구소명 기재로 변경되었습니다.

(5) Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd

· 해당사항 없습니다.

(6) 현대에너지솔루션(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
PV R&D Center	건물 외벽형 BIPV 통합 솔루션 시스템 개발	심미성 확보를 위한 다색상 전면재 조사 및 적용성 검토 진행 경량 지붕형 모듈·다양한 형태의 외벽형 application 모듈의 신제품(BDMax) 시제품 확보 및 제품화 네트워크 구축
	양면발전 P형 PERC 태양광 모듈 상용화 기술 개발	고출력, 양면수광 신제품 (DualMax) 디자인 및 공정 개발로 제품화 기반 구축 신규 application에 양면발전 모듈 적용 가능성 실증 및 실증 데이터 확보
	리빙랩 방식의 학교 태양광 발전 시설의 안전강화와 디자인 개선	기존 학교 태양광시설 Failure mode 분석 및 수요조사 기반의 사용자 요구사항을 시스템, 모듈 설계에 반영 충북 진천군 문백초등학교 태양광발전소(27kW) 실증 사이트 가동
	국내향 M6 bifacial PV 모듈 개발 및 상용화	M6 144셀 half-cut bifacial 모듈의 설계 M6 144셀 양면 모듈의 KS인증 및 성적서 확보 국내향 M6 모듈 양산 진행
	SE-PERC 셀 효율 개선 기술개발	Bifacial SE-PERC 셀 양산 공정 개선 셀 재료 및 설계 개선을 통한 효율 증대 기술 확보 M6 이상 대면적, 박형 웨이퍼 적용 셀 개발 (저탄소 모듈 제품 적용)
	곡면유리를 사용한 차량용 솔라루프 모듈 제품 개발	셀 고집적 기술 적용한 솔라루프 설계 및 시제품 제작 검증 완료 차량용 솔라루프 신뢰성 확보 완료
	고효율 터널 산화막을 이용한 패시베이션전극형 셀과 모듈 개발	차세대 고효율 TOPCon 셀 단위공정 및 재료 개발 양산형 셀 제조 공정 개발 및 공정장비 특성 평가
	실리콘기반 탠덤 태양전지 에너지혁신 연구센터	실리콘 태양전지 기반 탠덤화 기술 조사, 대학-기업간 기술 교류, 인력 양성 1단계 과제 종료, 2단계 과제 수요기업 활동 예정
	고출력 M6 및 M10 고밀도 PV 모듈 개발 및 상용화	고밀도 interconnection 기술 평가 및 선정 고밀도 기술이 적용된 M6 및 M10 156셀 모듈 제품 양산 중
	대면적 n-TOPCon 태양전지 소재, 장비 의양산성 검증 및 평가	차세대 고효율 대면적(M10) n-TOPCon 셀 제품 제조공정 개발 셀 제조장비, 소재 양산성 검증 (기업공동활용연구센터 기반)

대면적 결정질/박막 실리콘 이중접합 (HJT)태양광 모듈 핵심소재 장비 공정 기술개발	차세대 고효율 n-HJT 셀, 모듈 제품 제조공정 개발 셀 제조장비, 소재, 공정 기술/양산성 검증 (기업공동활용연구센터 기반)
안전하고 유지보수가 용이한 방음벽/방음 터널 적용 도로 적합 태양광 모듈 개발 및 실증	양산 적합형 태양광 방음벽/방음터널용 양면발전 모듈 기술 확보 실제 도로 방음벽/방음터널 실증시스템 실증 및 실증 데이터 확보 태양광 방음시설 사업화 네트워크 구축

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
현대에너지솔루션(주) 분당 사무소	해상 태양광 발전 시스템 개발	가혹한 해상 환경에서의 안전성, 부식성 등을 고려한 고내구성 부유체 시스템 개발
	수상 태양광 부유체 구조물 개발	수상 환경별 맞춤형 부유체 구조물 개발을 통한 수상 태양광 부유체 수주 확대
	화재 안전성 강화를 위한 ESS PCS 개발	화재 안전성 강화된 제품들로 제품 경쟁력 제고

※ 연구소명이 외부위탁연구 대학·업체명에서 현대에너지솔루션(주) 연구소명 기재로 변경되었습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 경영상의 주요계약

1) 선박제어사업 영업양수도 계약

당사는 2019년 6월 20일 이사회에서 계열회사인 현대중공업(주)에 선박제어부문을 영업양도하기로 결의하였으며, 2019년 7월 24일 이사회에서 2019년 상반기 결산으로확정된 양도대상 자산/부채 금액을 반영한 양도가액(19,600백만원)으로 재결의하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대중공업(주) (분할신설법인)	19,600백만원	· 당사 선박제어사업 관련 발생한 자산, 부채, 의무, 계약, 인허가 등 권리양도 · 선박제어사업 관련 근로자 전원 근로관계 이전	-양수도 기준일 : 2019.07.01

2) 마북리연구소 자산양도 거래

당사는 2019년 7월 24일 이사회에서 계열회사인 현대건설기계(주)와 현대오일뱅크(주)에 용인 마북리 연구소 일부 토지와 건물 및 부속설비 등을 매각하기로 결의하였으며, 2019년 9월 2일에 매매대금을 정산하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대건설기계(주)	3,702백만원	· 토지 1필지 매매	-계약체결일 : 2019.08.02 -양수양도일 : 2019.09.02
현대오일뱅크(주)	56,017백만원	· 토지 9필지, 건축물 3개동 및 부속설비 매매 ※ 연구소 내 당사 근무인원 소속 등 변동 없음 ※ 기존 관리조직이 연구소 설비 관리 서비스 수행, 직간접 발생 비용 정산 예정	

3) 불가리아법인 매각

당사는 2019년 11월 25일 이사회에서 해외중속기업인 Hyundai Heavy Industries Co. Bulgaria의 지분 전량을 매각하기로 결의하였으며 2020년 1월 13일 매각계약을 체결하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
SVEL	24,500천\$	· 보유지분 전량 매각	-계약체결일 : 2020.01.13

4) 변압기 5공장 자산양도 거래

당사는 2020년 3월 25일 이사회에서 계열회사인 현대중공업(주)에 울산 변압기 5공장과 부속 토지 등을 매각하기로 결의하였으며, 2020년 4월에 매매대금을 정산하였습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
현대중공업(주)	32,640백만원	· 변압기 5공장 및 부속시설 매매 · 부속토지 매매	-계약체결일 : 2020.04.06

5) 플라스포社 주식 인수

지배기업은 2022년 2월 4일 이사회에서 (주)뉴파워프라즈마 外 로부터 (주)플라스포의 주식을 인수하기로 결의하였으며, 2022년 4월 13일 거래가 종결되었습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
(주)뉴파워프라즈마 外	22,865백만원	· (주) 플라스포 주식매매 및 신주인수	-계약체결일 : 2022.02.07

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

연결실체는 지배기업의 용인R&D센터와 중속기업인 헝가리기술센터(Hyundai Technologies Center Hungary kft.), 스위스연구소(Hyundai Electric Switzerland AG) 및 중국연구소(현대중공(상해)연발유한공사) 등을 통해 변압기, 고압차단기, 회전기, ICT 기반 전력 기기 등 전기·전자시스템과 디자인 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

- 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제 6 기	제 5 기	제 4 기	비 고
원 재 료 비		8,924	7,026	6,408	
인 건 비		24,532	21,677	21,515	
감 가 상 각 비		1,788	3,091	1,654	
위 탁 용 역 비		10,402	9,167	3,364	
기 타		2,902	3,727	4,585	
연구개발비용 계(*1)		48,548	44,688	37,526	
(정부보조금)		(5,043)	(757)	(127)	
회계처리	판매비와 관리비	37,004	38,794	32,657	
	제조경비	-	-	-	

	개발비(무형자산)	6,501	5,137	4,869
	연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	2.3%	2.5%	2.1%

(*1) 정부보조금을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

2) 연구개발 담당조직

구 분	소 재 지	연 구 분 야	연 구 조 직	비 고
분당 글로벌 R&D센터	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	· 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반 등 핵심기술 및 신제품 연구개발 · ICT 기반 전력기기 및 전력 엔지니어링 연구개발	· 전력기기연구실 · 배전반연구개발실 · 중저차개발부 · 저압전동기부 개발과 · 전력시스템연구실 · ICT솔루션연구실 · 기술경영부	
용인 R&D센터	경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10	· 품질 고도화 및 신뢰성 향상 기술 개발	· 신뢰성센터	
헝가리 기술센터	1146. BUDAPEST, Bacskai UT 29, HUNGARY	· 신제품 개발, 각종 프로그램 개발 · 시제품 생산, Test · 특수제품 견적	· 회전기팀 · 변압기팀	· 지분율 : 100%
중국 연구소	Room10102,Building10,NO.498,Guosh oujing Road,Zhangjiang Hi-tech Park,Pudong New District,Shanghai,China	· 글로벌 및 중국 현지형 제품개발 · 아웃소싱 부품개발 및 품질검증 · 중국내 경쟁사 제품 벤치마킹	· 배전기기실 · 고압차단기실	· 지분율 : 100%
양중법인 개발팀	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone,Yangzhong, Jiangsu. China	· 배전반, 고압차단기, 저압차단기 원가절감 개발	· 저압차단기설계부 · 고압차단기설계부 /CAD 개발팀 · 배전반설계부/C-GIS 개발과	· 지분율 : 100%
스위스 연구소	Hardturmstrasse 135, CH-8005 Zurich	· 요소기술 확보 및 기술이전 · 신제품 개념/기본 설계 · 선진 경쟁사 제품/기술 동향분석	· 고압차단기연구실	· 지분율 : 100%

3) 연구개발 실적

(1) 자체연구

연구과제명	조 직 명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
선박용 고압배전반 개발	용인 R&D	2021.07.21	2022.03.24	제품 내아크 성능 및 Certificate 확보
저압전동기 저전동 설계 및 해석 기술 정립	용인 R&D	2021.01.10	2022.06.09	저압전동기 프레임/축 설계 변경을 통한 진동 개선
배전반 주요부품 신뢰성 평가기술 정립	용인 R&D	2022.02.03	2022.08.23	품질 실패 비용 절감 및 개발 기간 단축
Surge 유입에 대한 변압기 영향 분석 기술 개발	용인 R&D	2021.08.23	2022.10.06	변압기 내부 소손 가능성 해석기술 확보
스마트 배전반 시스템 고도화	용인 R&D	2021.01.22	2022.12.29	신규센서 발굴 및 컨텐츠 확장을 통한 제품 신뢰성 향상
저압 원통형발전기 통풍계산 프로그램 개발	용인 R&D	2022.01.11	2022.12.30	저압 원통형 발전기 온도상승 계산 프로세스 개선

※ 주요 연구실적 위주로 기재하였습니다.

(2) 외부위탁연구

연구과제명	조 직 명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
부하소음 해석 프로그램 자동화	KAIST	2022.04.01	2022.12.07	변압기 부하소음 예측기술 확보

5. 현대제뉴인(주)

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
현대코어모션(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결시기	2021.05.27
	목적 및 내용	현대코어모션(주) 유압부품사업부 양수
	기타 주요내용	-
현대코어모션(주)	계약 유형	지분 양수도 계약
	체결시기	2021.05.27
	목적 및 내용	상주현대액압기기유한공사 지분 양수 계약
	기타 주요내용	-
현대건설기계(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결시기	2021.10.21
	목적 및 내용	현대건설기계(주) 산업차량사업부 양수
	기타 주요내용	-

계약상대방	항 목	내 용
두산에너지빌리티(주) (舊, 두산중공업(주))	계약 유형	지분매매계약
	체결시기	2021.02.05
	목적 및 내용	현대두산인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 지분매매
	기타 주요내용	-

※ 2021년 4월 HD현대(주)(舊, 현대중공업지주(주))로부터 계약을 승계하였습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 산업차량 장비 개발과 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제2기	제1기	비고
원 재 료 비		1,856	267	
인 건 비		7,699	1,385	
감 가 상 각 비		648	216	
위 탁 용 역 비		745	690	
기 타		2,770	295	
연구개발비용 계		13,718	2,853	
(정부보조금)		-	-	
회계처리	판매비와 관리비	10,582	2,226	
	제조경비	-	-	
	개발비(무형자산)	3,136	627	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.74%	3.71%	

※ 상기 기재사항은 현대제뉴인(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 현대건설기계(주), 현대 두산인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 제1기 연구개발비용은 사업양수 후 기간의 연구개발비용을 포함하고 있습니다. (2021년 8~12월)

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (부) 울산광역시 동구 고늘로 77	·건설장비/산업차량의 유압기능품/전장품/동력 전달부품 설계 ·유압기능품과 동력전달 관련된 기반기술 연구 ·전장품 및 장비 제어기술 연구 ·산업차량 장비/부품 설계 ·산업차량과 관련된 기반기술 연구	·유압기능품개발팀 ·전력전자개발팀 ·파워트레인개발팀 ·산업차량제품개발팀 ·CS엔지니어링 ·산업차량미래기술팀

3) 연구개발실적

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
산업차량 신모델 개발	기술연구소	지역별 배기규제 대응, 신제품 출시를 통한 시장경쟁력 확보
무인지게차 기능 고도화	기술연구소	무인 기능 고도화 요소기술 (트럭 상하차, 실외측위, Vision기능, 제어모듈개선) 개발 실내에 국한된 무인지게차 시장을 실외 환경까지 확대
수소지게차 기술 개발	기술연구소	5톤 수소지게차용 파워팩 KGS 인증 수소 실증시범사업 국책과제 참여를 위한 제품화 준비 및 사업확장 토대 구축
굴착기용 유압기능품 개발	기술연구소	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
지게차용 파워트레인 개발	기술연구소	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
전기팬모터 및 냉각시스템 기술 개발	기술연구소	전기냉각시스템 전장품 개발 및 매출증대
인버터 제어 시스템 개발	기술연구소	전기동력화 기반기술 확보 및 매출 증대

6. 현대건설기계(주)

가. 경영상의 주요계약

해당사항이 없습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품, 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제6기	제5기	제4기	비고
원 재 료 비		9,094	10,392	11,018	
인 건 비		24,766	31,928	29,318	
감 가 상 각 비		5,105	5,388	3,577	
위 탁 용 역 비		9,500	9,033	8,424	
기 타		10,804	10,488	9,162	
연구개발비용 계		59,269	67,229	61,499	
(정부보조금)		-	-	-	
회계처리	판매비와 관리비	52,059	56,963	46,683	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	7,210	10,266	14,816	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		1.69%	2.05%	2.57%	

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (부) 경기도 성남시 분당구 황새울로 360번길 25	·현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 개발 ·ICT 플랫폼 개발연구 ·전장품/메카트로닉스 기술 연구 ·건설기계 자동화/지능화 연구	·제품기획 ·제품설계
기술혁신센터	(주) 경기도 용인시 기흥구 마북로240번길 17-8	·건설기계와 관련된 구조, 동역학소음/진동 , 열유동, 인간공학 등의 기반기술 연구 ·건설기계 전기화/선행기술 연구 ·제품 디자인 연구 ·현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 제품/부품의 성능 및 신뢰성 평가	·선행기술센터 ·제품시험

3) 연구개발 실적

(1) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
건설기계 신모델 개발	기술연구소	지역별 배기규제 대응, 신제품출시를 통한 시장경쟁력 확보
건설장비 전기동력 시스템 개발	기술혁신센터	친환경 건설장비 선행 개발
원격진단 시스템 개발		장비 고장 조기진단 및 서비스 품질 향상
굴착기 작업 가이드 시스템 개발		작업 생산성 향상
건설장비 장애물 스마트 경보 시스템 개발		안전사고 예방을 통한 제품경쟁력 제고
차세대 굴착기 캐빈 선행 제품개발		사용 편의성 및 감성 품질 향상

(2) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
건설장비 냉각시스템 설계자동화 기술 개발	부산대학교	차세대 냉각시스템 해석/설계 기술 확보
굴착기 자율 작업 기술 개발	서울대학교	자율 굴착기 개발을 위한 요소기술 확보
굴착기 운전자 사용편의성 향상 기술 개발	서울대학교	굴착기 작업레버 사용편의성 평가 기술 확보
굴착기 능동소음제어 시스템 개발	한양대학교	굴착기 능동소음제어 요소기술 확보

7. 현대두산인프라코어(주)

가. 경영상의 주요계약

- 폴란드 K2전차 수출사업용 엔진공급 계약의 건

당사는 2022년 12월 12일 현대로템 주식회사와 상기 계약을 체결하였습니다. 해당 계약은 현대로템이 생산하여 폴란드에 수출하는 K2전차의 엔진을 공급하는 내용이며 계약금액은 183,040,000,000원, 계약 종료일은 2025년 12월 31일입니다.

나. 연구개발활동

(1) 연구개발활동의 개요

현대두산인프라코어의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다.

당사 주력 제품인 굴착기 및 휠로더 관련 연구를 수행하는 건기 제품개발, 배기 규제 및 연비 규제를 선도적으로 만족하는 엔진을 개발하기 위한 엔진 제품개발,

차세대 Smart Solution 개발과 제품 디자인, 고강성 소재개발 및 강건성 확보를 위한 가상검증/해석을 담당하는 기술원으로 구성된 현대두산인프라코어의 연구개발 부문은 세계 최고수준의 기술/제품 개발을 위해 혼신의 노력을 다 하고 있습니다.

또한, 다양한 외부 전문 기관과의 공동연구, 산/학/연 협력 등을 통해 Open Innovation을 추구하여 혁신을 통한 건설 산업의 미래를 제시하고 더 안전하고 효율적인 건설 현장을 만들기 위해 현대두산인프라코어 뿐만 아니라 내외부의 다양한 아이디어들을 하나로 결집하여 발전시켜가고 있습니다.

이를 통해, 제품 본연의 경쟁력강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다.

(2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제23기	제22기	제21기
원 재 료 비		25,793	14,477	18,051
인 건 비		74,923	70,003	63,562
감 가 상 각 비		7,380	8,029	10,174
위 탁 용 역 비		18,461	11,426	10,890
기 타		34,632	31,908	33,562
연구개발비용 계		161,190	135,843	136,239
(정부보조금)		(362)	(201)	(492)
회계처리	판매비와 관리비	135,500	125,862	99,404
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	25,328	9,780	36,343
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]		3.82%	3.75%	5.00%

※ 지배회사 기준입니다.

(3) 연구개발 담당조직

1) 담당조직

(기준일 : 2022년 12월 31일)

소속	소속	팀명	주요 업무
현대두산인프라코어(주)	건설기계	건기 제품개발	굴착기 및 휠로더 관련 연구
	엔진	엔진 제품개발	배기 규제 및 연비 규제를 만족하는 엔진 개발
	기술원	기술원	차세대 Smart Solution 개발, 구조해석, 제품디자인 및 재료개발

2) 연구개발 인원

※ 연구인력은 2022년 12월 31일 현재 다음과 같음

- 총인원 : 721 명

구분	인원현황			학위별 인원 (연구 전문직)			
	전문직	지원	소계	박사	석사	학사 외	소계
국내	530	191	721	18	173	339	530
해외	6	-	6	1	2	3	6

※ 현대두산인프라코어의 건설기계, 엔진 및 기술원 연구개발 전체 인원임 (계약직 포함)

(4) 연구개발 실적 및 주요과제

1) 연구개발 실적

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	개량/개선	신기술/신제품	미래사업	합계
과제수	53	64	18	135

2) 주요과제

소속	개발내용	비 고
현대두산인프라코어	양산 굴착기/휠로더 품질개선 및 검증	성능 및 품질 개선
	굴착기 연비 개선 기술 개발	성능 및 품질 개선
	유압 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 NVH 성능 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	동력계 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 내구성 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기/휠로더 차기 모델 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	굴착기 자동화 기술 개발	미래형 굴착기 개발을 위한 연구
	유럽 배기규제 대응 엔진 개발	선진 시장 배기규제 만족
	제품 편의성 향상 기술 개발	굴착기 편의성 향상을 위한 기술개발
	건설기계 신규 디자인 개발	제품 상품성 개선
	건설 현장 자동화 솔루션 개발	사업영역 확대
	건설기계 내구성 예측 기술 개발	사업영역 확대
	엔진 마모 부품의 성능과 수명 예측 기술 개발	사업영역 확대

8. 현대로보틱스(주)

가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동 개요

당사에서는 다양한 산업군 및 응용기능에 적용할 수 있는 높은 성능과 신뢰성을 가진 산업용로봇을 자체 개발하고 있습니다. 최근에는 사용자에게 편의를 제공하는 모바일서비스로봇 설계 및 개발을 통해 새로운 형태의 로봇 사업으로 영역을 확장하고 있으며, 다양한 분야에 적용될 수 있는 로봇 자동화

기술을 개발함으로써, 세계로 진출할 수 있는 사업 경쟁력 강화를 추진하고 있습니다.

2) 연구개발비용

과 목		제3기	제2기	제1기
원재료비		2,265	3,526	1,435
인건비		7,718	6,320	2,751
감가상각비		1,616	1,246	503
위탁용역비		1,422	1,357	695
기타		2,163	2,275	735
연구개발비용 계		15,184	14,724	6,119
회계처리	판매비와 관리비	3,463	4,814	1,507
	제조경비		-	-
	개발비(무형자산)	11,721	9,910	4,612
연구개발비 / 매출액 비율				
[연구개발비용계÷당기매출액×100]		8.52%	8.48%	5.59%

3) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
산업용로봇 개발부문	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	일반 산업 및 전자 산업용 로봇 제품 및 제어기술 개발	- 제어개발 - 기구개발 - 양산개발
서비스로봇 개발부문	상동	모바일 서비스 로봇 제품 및 제어기술 개발	- 서비스로봇개발
어플리케이션 개발팀	상동	자동화 기술 관련 시스템 설계 및 제어기술 개발	- 어플리케이션개발

4) 연구개발 실적

(1) 자체 연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
산업용로봇 개발부문	산업용 로봇 경쟁력 강화 모델 개발	중형 스폿 및 아크용접 로봇 경쟁력 강화
	소형 고속 핸들링 로봇 개발	전자산업용 소형 로봇 라인업 강화
	차세대 제어기 개발	고성능 제어기 상용화를 통한 가치창출
	안전기능 고도화 개발	안전기능에 대한 시장요구 선제 대응
서비스로봇 개발부문	서빙로봇 개발	서빙로봇 인증 획득 및 상품화
	방역로봇 개발	방역로봇 인증 획득 및 상품화
어플리케이션 개발팀	로봇 자동화 응용 기능 개발	기구 및 제어시스템 개발을 통한 기술력 확보
	조선소 자동화 시스템 개발	조선소 자동화 기술 확보를 통한 수주경쟁력 강화

(2) 위탁 연구

- 해당사항 없음

7. 기타 참고사항

[에이치디현대(주)]

가. 상표권 보유 현황

2019년 1월 25일 현대코퍼레이션홀딩스에서 "현대", "現代", "HYUNDAI" 상표권을 분할4사 (현대중공업(주), 에이치디현대(주)(前 현대중공업지주(주)), 현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주))가 공동으로 인수를 하였으며, 보고서 기준일 현재 총 5개사 (현대중공업(주), 한국조선해양(주), 에이치디현대(주), 현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주))가 해당 상표권을 소유하고 있습니다.

또한 에이치디현대(주)에서 2022년 2월 15일에 “HD HYUNDAI”, “HD 현대”를, 2022년 9월 13일에는 신규 로고와 “HD”를 출원하였으며, 보고서 기준일 현재 에이치디현대(주)가 해당 상표권을 단독으로 소유하고 있습니다.

나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(단위 : 백만원, %)

구 분	제 6 기		제 5 기		제 4 기		비 고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	
조선해양 부문							
1. 매출액	16,945,467	27.8	-	-	-	-	
2. 영업손익	118,963	3.5	-	-	-	-	
3. 자산총계	39,554,055	60.3	-	-	-	-	
(감가상각비)	(357,476)	22.6	-	-	-	-	
정유 부문							
1. 매출액	49,155,655	80.8	30,585,745	107.9	19,709,053	104.2	
2. 영업손익	2,784,579	82.2	1,091,447	105.3	(594,030)	99.5	
3. 자산총계	22,387,360	34.1	20,806,900	58.2	16,646,748	62.7	
(감가상각비)	(791,612)	50.0	(664,318)	73.7	(613,991)	78.9	
전기전자 부문							
1. 매출액	2,540,746	4.2	1,970,422	6.9	1,890,844	10.0	
2. 영업손익	144,702	4.3	13,470	1.3	75,290	(12.6)	
3. 자산총계	2,834,953	4.3	2,487,760	7.0	2,439,660	9.2	
(감가상각비)	(44,835)	2.8	(42,815)	4.7	(40,052)	5.1	
건설기계 부문							
1. 매출액	12,508,919	20.6	6,174,353	21.8	3,653,582	19.3	
2. 영업손익	536,536	15.8	215,151	20.8	110,951	(18.6)	
3. 자산총계	10,133,250	15.5	12,966,270	36.2	4,207,245	15.8	
(감가상각비)	(235,716)	14.9	(132,758)	14.7	(66,243)	8.5	
선박서비스 부문							
1. 매출액	1,596,008	2.6	1,262,449	4.5	1,162,229	6.1	
2. 영업손익	161,066	4.8	120,331	11.6	164,227	(27.5)	
3. 자산총계	692,186	1.1	531,306	1.5	558,224	2.1	
(감가상각비)	(7,392)	0.5	(5,412)	0.6	(4,704)	0.6	
기타 부문							
1. 매출액	548,213	0.9	458,673	1.6	589,525	3.1	
2. 영업손익	313,500	9.3	212,634	20.5	302,088	(50.6)	

3. 자 산 총 계	9,177,808	14.0	8,630,584	24.1	8,216,413	30.9
(감가상각비)	(11,906)	0.8	(12,236)	1.4	(9,302)	1.2
연결조정 효과			-	-	-	-
1. 매 출 액	(22,445,340)	(36.9)	(12,097,971)	(42.7)	(8,094,251)	(42.7)
2. 영 업 손 익	(672,338)	(19.9)	(616,445)	(59.5)	(655,635)	109.8
3. 자 산 총 계	(19,208,752)	(29.3)	(9,644,173)	(27.0)	(5,509,338)	(20.7)
(감가상각비)	(132,771)	8.4	(44,027)	4.9	(44,113)	5.7
계						
1. 매 출 액	60,849,668	100.0	28,353,671	100.0	18,910,982	100.0
2. 영 업 손 익	3,387,008	100.0	1,036,588	100.0	(597,109)	100.0
3. 자 산 총 계	65,570,860	100.0	35,778,647	100.0	26,558,952	100.0
(감가상각비)	(1,581,708)	100.0	(901,566)	100.0	(778,405)	100.0

※ 전기(2021년) 건설기계 부문 재무정보 중 현대두산인프라코어(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업결합 이후 실적입니다.

※ 당기(2022년) 조선해양 부문 재무정보 중 한국조선해양(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업결합 이후 실적입니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

가. 상표 관리정책 등

연결회사는 보유한 상표의 갱신과 신규 상표 등록을 통하여 지적재산권을 관리하고 있으며, 상표 침해 현황 파악 등 관리를 지속적으로 하고 있습니다.

나. 지적재산권 보유 현황

연결회사는 'OILBANK'를 비롯한 상표 169건, 특허 18건, 디자인권 11건, 저작권 14건의 지적재산권을 보유하고 있습니다.

다. 회사의 영업활동에 관한 규제사항

연결회사는 2010년 9월 2일에 현대중공업 기업집단에 계열편입되어 계열회사간 상호 출자 및 채무 보증이 금지되는 등 관련 규정에 따른 규제를 적용받게 되었습니다.

또한 「석유 및 석유대체연료 사업법」 개정에 따라 2009. 5. 1일부로 정유사별/제품별 가격공개를 시행하고 있습니다.

라. 환경관련 규제 사항

1) 대기관리

연결회사는 대기로 배출되는 오염물질 발생 최소화를 위하여 대기오염물질별 최적의 방지시설, 악취저감 소각설비(RTO), 휘발성 유기화합물(VOCs) 회수설비(VRU) 및 모니터링시스템을 설치·운영하고 있으며, 대기환경 개선을 위한 지속적인 시설 보완 등의 중장기 환경투자 계획을 수립하여 운영 중입니다

2) 기후변화 대응

연결회사는 2015년부터 시행된 배출권거래제 대응을 위하여 EMS(Energy Management System)를 도입하고 ISO50001(에너지경영시스템) 인증을 취득하여 에너지 효율을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다. 또한, 대산공장의 에너지진단을 통해 온실가스 감축 사업을 발굴하고 이에 대한 중장기 온실가스 감축계획을 수립하여 시행하고 있습니다.

3) 유해화학물질 관리

공정에서 비산되는 유해화학물질의 체계적인 관리를 위하여 비산배출원 관리시스템 (LDAR) 및 적외선 가스누출감지 카메라를 활용하여 비산배출원에 대한 점검 및 개선 활동을 실시하고 있으며, 환경부와의 화학물질배출저감 자발적협약에 참여하여 화학물질 배출저감을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 또한 『화학물질관리법』에 따라 유해화학물질 취급시설 기준준수, 전 종업원에 대한 안전교육 등을 실시하여 제품의 생산, 보관, 운송 등 화학물질 취급과정에서 발생 가능한 화학사고를 미연에 방지하고 있으며, 화학사고 발생 시 효과적인 대응을 위하여 자체방제계획을 수립하고 인근사와의 지원·협조 방안을 마련하여 사고 대비에 만전을 기하고 있습니다.

4) 해양오염 관리

선박 입·출하 시 발생할 수 있는 해양사고에 대비하여 흡착제, 오일펜스 및 유회수기 등 자체 방제장비를 보유하고 있으며, 사고 발생시 신속한 초동 대응을 위하여 해양시설의 안전관리 전문 외주용역 시행 및 주기적인 운전원 교육을 실시하고 있습니다. 또한 대형 해양사고에 대비하여 해양환경관리공단에 방제선 위탁배치를 위임하고, 유관기관과의 합동훈련을 지속적으로 실시하고 있습니다.

5) 토양오염 관리

토양오염 사전 예방을 위하여 매년 직영주유소에 대한 자체 누출검사 실시와 직영주유소, 물류센터, 공장을 대상으로 상·하반기 환경점검을 실시하여 지속적인 시설 보수와 현장 관리를 철저히 수행하고 있습니다. 특히 노후된 직영주유소는 순차적으로 클린주유소로 전환하여 토양오염을 원천적으로 방지하고 있습니다. 그리고 효율적인 토양오염 검사와 정화를 위하여 환경부와 토양환경보전을 위한 자발적 협약을 체결하여 법적검사 외에도 자율검사를 시행하고 있습니다. 전국 물류센터의 제품 탱크 주변은 토양오염을 방지하기 위해 주벽 바닥을 콘크리트로 포장하는 공사를 진행하고 있습니다.

6) 수질관리

물환경보전법에 따른 배출허용기준을 준수하기 위하여 최적의 방지시설을 설치·운영하고 있으며, 지속적인 수질오염물질 저감 활동을 통해 방류수의 오염농도를 법 기준 대비 10~20% 수준으로 관리하고 있습니다. 당사는 수질 모니터링 시스템 (TMS)의 적정 운영은 물론 수질오염물질 전 항목에 대하여 자가측정과 모니터링을 실시하여 관리하고 있습니다.

7) 폐기물관리

폐기물을 배출하거나 보관하는 경우 침출수가 유출되거나 화재가 발생하지 않도록 모니터링 등 적절한 조치를 수행하고 있으며, 사업장 외부로 배출하는 폐기물에 대하여 시스템을 이용한 모니터링 등을 통해 배출량을 철저히 관리하고 있습니다. 또한 폐기물 처리업체의 폐기물 적정 처리 여부를 확인

하고 있으며, 폐기물 재활용 처리 확대를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

마. 시장여건 및 영업의 개황

1) 산업의 특성 등

[정유부문]

정유산업에서 생산되는 석유제품은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초연료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 정유산업은 대규모 설비 투자비용과 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 산업입니다.

정유산업의 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있습니다. 원유 공급 가능 지역의 편중과 지리적 요인으로 국내에서는 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있으나, 중동지역 산유국의 지정학적 불안 요인이 상존함에 따라 원유 공급처의 다각화가 중요한 이슈가 되고 있습니다.

석유제품 수요는 글로벌 경기변동과 소비자 소비심리에 영향을 받는 등 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있습니다. 또한 하절기에는 드라이빙 시즌에 따른 수송용 연료에 대한 수요증가, 동절기에는 난방용 연료에 대한 수요 증가 등 계절성도 가지고 있습니다.

[윤활부문]

윤활기유는 윤활유의 원재료로서 윤활유 성분상 80~85%를 구성하고 있으며 윤활기유에 산화방지제, 내마모제 등 각종 첨가물을 혼합하여 윤활유가 만들어집니다. 윤활기유는 원유로부터 정제과정을 거쳐 제조되는 광유 및 합성공정을 통해 제조되는 합성유로 크게 구분됩니다.

API(American Petroleum Institute; 미국석유협회)는 윤활기유를 물성에 따라 Group I 에서 V까지 분류하고 있으며, Group I ~ III는 석유기반 윤활기유이며 IV는 PAO(Poly Alpha Olefin; 합성유), V는 기타 윤활기유로 구분됩니다. Group I 은 점도지수가 낮은 범용기유로서, 선박용 및 산업용 윤활유의 원료로 주로 사용되며, GroupIII는 주로 자동차용 윤활유의 원료로 사용되고, GroupII는 산업용, 자동차용 등에 사용되어 고급 윤활기유 중 적용범위가 넓은 편입니다.

대규모 고도화설비를 보유한 정유회사 및 계열사를 제외하고 원재료인 미전환잔사유의 원활한 조달이 어려워 진입장벽이 높은 편이며, 또한 윤활유가 기계장치 등에 맞게 customized된 경우가 많고 윤활유 제조에 필요한 윤활기유도 다수의 품질테스트를 거쳐 제품 규격과 혼합비율이 결정되기 때문에 윤활유 업체에 윤활기유를 신규 공급하기 쉽지 않은 특성이 있습니다.

윤활기유사는 원유가의 변동에 따라 원가는 즉시 반영되는 반면 기유제품 가격은 원유가에 후행하는 특징을 가지고 있어 유가 영향에 따라 수익성 차이를 보이고 있습니다. 국제유가 상승 시 제품가격 반영이 다소 지연되다가 유가 하락 시 비교적 빠르게 제품가격 하락으로 반영되는 모습을 보이고 있으며, 이는 최종 완제품인 윤활유의 가격 비탄력성으로 가격 상승에 대한 고객사들의 저항성이 높기 때문으로 판단됩니다.

[석유화학부문]

기초유화산업은 납사(Naphtha) 분해설비를 통해 생산되는 에틸렌, 프로필렌 등의 올레핀계 제품과 납사(Naphtha) 개질설비에서 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등의 방향족 제품을 생산하는 기초 소재산업으로, 이를 원료로 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 합성수지, 합성고무, 합성섬유 등의 화학제품을 생산합니다.

원유 및 초경질유의 일종인 콘덴세이트에서 추출하는 납사를 원료로 사용하는 산업특성상 유가 변동

에 민감하게 반응하며, 세계 경제 및 수급조건에 따라 호황과 불황이 주기적으로 반복되고 있습니다. 석유화학산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로 산업의 성장성이 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP성장율 및 설비 신증설 등과 밀접하게 연계되어 변동하는 특성을 가지고 있습니다. 투자가 대규모로 이루어지는 장치산업 특성상 주기적(7~10년 주기)으로 수요·공급의 불균형에 따른 경기순환의 모습을 보입니다.

2) 산업의 성장성

[정유부문]

전세계 석유수요는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천6백만배럴 수준에서 2022년 일 1억 배럴 수준을 기록하였습니다. 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을 완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

2022년 상반기 국제유가는 러시아-우크라이나 전쟁으로 인해 큰 폭의 상승세를 기록하였습니다. 그러나 하반기에는 전쟁 장기화로 인해 물가상승 압력이 발생했고, 이에 따른 주요 선진국의 금리 인상 및 긴축 기조에 따라, 유가는 지속적인 하락세를 보였습니다. 제품 크랙은 휘발유, 등유 및 경유 등 경질유 제품 크랙이 전년 대비 크게 개선되었으나, 납사, 중유 제품 크랙은 전년 대비 크게 하락하였습니다.

2023년 국제유가는 글로벌 경기 침체에 따른 수요 위축에도 불구하고 중국 리오프닝에 따른 수요 증가 요인과 타이트한 수급 상황 지속으로 강보합세를 보일 전망입니다. 제품 크랙의 경우, 휘발유, 경유 등 경질유 제품은 글로벌 제품 재고 비축 증대로 인해 전년 대비 약세를 보일 것으로 예상되나, 등유는 중국의 항공유 수요 회복에 따라 지속적인 강세가 전망됩니다.

[윤활부문]

윤활기유 수요는 제품군별로 증가율에서 큰 차이가 있으나 연평균 2~3%의 완만한 증가세를 기록하고 있습니다. Group I 수요는 계속하여 감소하고 있는 반면, Group II 및 Group III 수요는 점진적 성장세를 보이고 있습니다.

이러한 제품군별 증가율 차이는 중국을 비롯한 신흥경제국의 고급 윤활기유 수요 증가, 북미 시장에서 저점도 제품을 위주로 Group I 수요의 Group II 전환, 유럽 시장에서 자동차 엔진유관련 Group II 계통 제품의 본격적인 적용 등에 기인한 것으로 파악됩니다. Group I 은 수요감소에 따라 점진적으로 생산능력이 축소되는 반면에 Group II 와 Group III는 신/증설이 이루어지고 있습니다.

향후 북미 및 유럽지역은 이미 성숙된 시장으로 시장 성장률은 낮은 반면 신흥경제국은 선진국 대비 견조한 경제성장세를 보일 것으로 예상됩니다. 또한, 신흥경제국을 중심으로 승용차 보급과 대중교통망 확충이 빠르게 나타날 것으로 보임에 따라 산업용, 자동차용 윤활유 수요 증가 등에 윤활기유 수요는 증가세를 유지해나갈 전망입니다. 특히, Group I 의 감소, Group II 및 Group III의 증설, 환경규제 강화, 고급 윤활기유 선호도 증가 등으로 Group II급 이상 고급 윤활기유 수요가 보다 빠르게 증가할 것으로 예상됩니다.

[석유화학부문]

국내 기초 유화 산업은 1990년 설비투자 자유화 정책에 따라 수출 주도형 산업으로 전환하게 되었습

니다. 2000년대 초반부터 2007년까지 중국을 비롯한 전세계적인 수요 증가로 석유화학 산업은 장기간 호황 국면을 유지하였으나, 2008년 하반기부터 세계 경기침체로 수요가 위축하여 산업이 불황에 접어들었습니다.

2009년 이후에는 중국의 경기부양책 영향 등으로 상황이 회복되었으며, 중국과 중동을 중심으로 한 설비 투자 확대, 유럽 재정위기, 글로벌 경기회복 지연 등으로 시장변동성이 확대되었습니다.

3) 국내외 시장여건 등

[정유부문]

국제유가(Dubai)는 1분기에 러시아의 우크라이나 침공에 따른 공급 불안 확산으로 1월 \$83.5에서 3월 \$110.9까지 상승했습니다. 2분기에는 고유가 지속에 따른 글로벌 경기침체 우려로 4월 \$102.8로 하락했다가 중국의 봉쇄 완화 등 수요 회복 기대감 확산되며 6월 \$113.2까지 상승했습니다. 이후 3분기 및 4분기에는 글로벌 경기침체 우려 심화로 하락세 보이며 12월 \$77.2 기록했습니다.

2022년 내수 경질유 수요는 고유가 지속 및 글로벌 인플레이션으로 인한 수요 위축으로 전년 대비 -0.3% 감소하였습니다. 2022년 당사 시장 점유율은 전년 대비 +1.7%p 증가한 22.8%를 기록하였습니다.

2022년 12월 평균 주유소 휘발유 소비자 가격은 1,564원 수준으로, 글로벌 경기침체에 따른 수요 감소로 국제유가 하락세 보이며 전년 동월 대비 -82원 하락했습니다. (출처: 오피넷)

(가) 내수 경질유시장 점유율

구 분	제59기	제58기	제57기	제56기
현대오일뱅크	22.8%	21.1%	21.2%	21.7%

* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2022년 1~12월 누계 기준

(나) 경쟁사별 내수 경질유 시장점유율

구 분	현대오일뱅크	SK	GS	S-Oil	수입사 및 기타
점 유 율	28.8%	28.4%	22.7%	23.6%	2.2%

* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2022년 1~12월 누계 기준

(다) 전국 주유소 수 : 2022년 12월말 기준 10,954개(출처 : 오피넷)

[유회부문]

유회기유 제조업체의 생산능력 기준 시장지위를 살펴보면 엑슨모빌, 쉘, 쉘브론 등 글로벌 석유기업이 상위권의 지위를 보유하고 있으며, 중국 국영 석유회사(페트로차이나, 시노펙)가 세계 경제에서 비중이 크게 증가하고 있는 자국 산업기반을 바탕으로 5위 이내의 유회기유 생산능력을 보유하고 있습니다.

특히, 국내 정유사인 에쓰오일, SK루브리컨츠, 지에스칼텍스는 대규모 고도화 설비로부터의 안정적인 미전환잔사유 조달, 해외 석유메이저社로부터의 우수한 기술도입 등을 바탕으로 유회기유 시장에

서 모두 10위권 이내의 시장지위를 보유하고 있습니다.

국내 운할기유 제조사의 매출액과 영업이익 추이를 보면 운할기유 시장의 높은 시장진입 장벽과 양호한 수급상황 등을 바탕으로 전반적으로 안정적이고 우수한 영업수익성을 시현하고 있습니다.

[석유화학부문]

2021년 상반기 석유화학부문은 글로벌 경기 회복에 따른 전방산업의 수요 회복 및 1분기 미국 한파로 인한 대규모 공급 차질이 발생하였고, 역내/외 주요 공급선들의 정기보수 영향으로 제품 마진 강세를 보였습니다. 하반기부터 국내 및 중국의 신증설로인한 공급 증가 및 오미크론 확산세에 따른 물류 대란 악화, 역외항 운임 상승/선박 제한 등의 이슈로 인한 판매 감소 등으로 마진 스프레드는 감소되었습니다.

2022년 1분기 방향족 제품인 BZ 스프레드는 유가 변동성 확대에 따라 다운스트림 구매 수요 감소로 직전분기 대비 약보합세 유지하였습니다. MX는 다운스트림인 PX스프레드 강세로 수요는 증가하고, MX 생산 업체들의 정기보수로 인한 공급 감소로 스프레드가 크게 상승하였습니다.

2분기에는 코로나19 방역이 완화되고 미국 드라이빙 시즌이 도래하여 이동 수요가 크게 증가하였으며, 휘발유 블렌딩 원료로 방향족 제품에 대한 수요가 높아졌습니다. 미국향 수출 수요가 크게 출회하여 MX/BZ 모두 이례적으로 높은 스프레드를 기록하였습니다. (6월 BZ 스프레드 : \$511/톤, MX 스프레드 : \$497/톤)

3분기에는 2분기 폭등한 BZ/MX 가격이 평균 수준으로 하락 조정되었으며, 특히 BZ가격은 다운스트림(SM) 마진 악화에 따른 수요 약세로 더 큰 폭으로 하락하였습니다

4분기에는 중국 PX 업체들의 증설 소식으로 BZ/MX 스프레드 모두 약세를 보였습니다. PX 제품 공급이 증가하면, PX 가격이 하락하고, PX 생산 마진이 감소하게 되어 MX 수요가 감소합니다. 또한, PX 제품 공급이 증가하며 BZ 또한 공급이 증가하여 BZ 스프레드가 하락하였습니다. 2023년 1월에는 미국 휘발유 블렌딩 원료를 사전에 비축하고자 하는 트레이더들이 출회하여 MX, BZ 모두 스프레드가 상승하였으며, 미국 휘발유 블렌딩 수요가 BTX 제품들의 수요를 지지하여 상반기 전체 강보합세가 예상됩니다.

1분기 폴리머 제품 (LDPE, HDPE, PP 등)의 가격은 춘절 및 중국 동계올림픽 이후 소폭 상승하였으나, 유가 및 납사 가격의 급등으로 스프레드는 큰 폭으로 하락하였습니다.

2분기에는 일부 폴리머 제품 (LDPE, HDPE, PP)이 중국 코로나 봉쇄 및 글로벌 경기침체에 따른 전방산업의 수요 감소로 약세를 보였습니다. 반면, EVA 제품은 중국 및유럽 중심의 신재생 에너지 부양 정책에 따른 태양광 산업의 수요 증가로 강세를 보였습니다.

3분기에는 경기침체 우려 확산으로 폴리머 제품(LDPE, HDPE, PP)의 수요가 감소하였으나, 역내 석화사들의 정기보수 조기 실행 및 감산에 따른 공급 감소로 보합세를 유지하였습니다. EVA의 경우, 태양광 패널의 원료인 폴리실리콘 가격이 중국 전력 차질로 인해 상승하였고, 이는 태양광 패널 업체 가동을 저하 요인으로 작용하여 수요가 둔화되는 모습을 보였습니다.

4분기에는 중국 코로나 방역 정책 강화로 폴리머 제품 (LDPE, HDPE, PP)의 수요가 감소했으나, 12월 중국 리오프닝 발표 및 춘절 이전 재고 비축에 따른 수요 증가로 보합세를 유지했습니다. EVA는 계절적 비수기 및 연말 재고 관리에 따른 공급 증가로 약세를 보였으나 폴리실리콘 신증설 물량 유입으로 태양광 패널 업체 부담 감소에 따른 수요 증가로 스프레드가 개선될 것으로 예상됩니다.

4) 회사의 경쟁우위요소

[정유부문]

연결회사는 당기말 현재 #2 중질유 분해시설 등을 보유하여 국내 최고수준의 고도화율(41.7%)을 확

보하였습니다. 고도화 시설의 안정적인 운영과 도입원유의 다변화, 신규 시장 개발, 생산성 향상 노력을 지속하고 있습니다. 또한 정유 사업에 편중된 사업구조를 다양화하기 위해 유류저장, 윤활기유, 석유화학 등 다양한 신규 사업을 추진하고 있습니다. 앞으로도 기존 공장의 안정적인 가동을 바탕으로 하여 다양한 신규 사업 추진 등을 통해 수익 구조를 다변화함으로써 추가 수익을 확보하고, 미래 성장 기반을 구축하기 위한 투자와 연구를 지속할 것입니다.

[윤활부문]

연결회사는 높은 수요성장성과 함께 부가가치가 높은 Group II 제품생산에 최적화되어 있으며 시장 상황에 따라 탄력적 운전이 가능한 경쟁력이 높은 생산공정을 보유하고 있습니다. 정유부문에서 운영 중인 고도화설비 용량증대를 통해 미전환잔사유 생산능력을 30,000B/d까지 증가시킬 수 있게되어 시장상황에 따라 유연하게 대처하여 수익을 극대화 할 수 있습니다.

또한, 합작사인 Shell Petroleum Company Limited 는 세계 각국에서 윤활기유를 제조하고 판매함으로써 윤활기유 사업에 대한 노하우를 보유하고 있어 쉘사의 글로벌 네트워크를 통하여 생산된 기유의 안정적 판매가 가능합니다.

[석유화학부문]

범용제품 위주로 되어있는 기존 석유화학산업에서는 가격경쟁력이 중요한 경쟁요소입니다. 연결회사는 국내 최초, 납사 보다 저렴한 탈황중질유, 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 원료로 투입할 예정이므로 가격경쟁력 측면에서 타사 대비 강점을 가지고 있습니다.

바. 사업부문별 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분		정유부문	윤활부문	석유화학부문	연결조정(*)	계		
제 59기	매출액	금액	39,392,924	1,266,833	8,495,898	(14,200,615)	34,955,040	
		비중	113%	4%	24%	-41%	100%	
	내부매출액	금액	8,945,143	371,085	4,884,387	(14,200,615)	-	
		비중	63%	3%	34%	-	100%	
	영업손익	금액	2,225,887	125,760	432,932	5,215	2,789,794	
		비중	80%	5%	16%	0%	100%	
	당기순손익	금액	1,223,577	81,935	272,543	54,647	1,632,702	
		비중	75%	5%	17%	3%	100%	
	자산총액	금액	15,310,577	471,959	6,604,824	(2,651,976)	19,735,384	
		비중	78%	2%	33%	-13%	100%	
	부채총액	금액	9,752,473	165,154	4,281,280	(1,390,346)	12,808,561	
		비중	76%	1%	33%	-11%	100%	
	제 58기	매출액	금액	25,327,071	1,135,926	4,146,754	(9,808,208)	20,801,543
			비중	122%	5%	20%	-47%	100%
내부매출액		금액	7,144,161	154,204	2,509,842	(9,808,207)	-	
		비중	73%	2%	26%		100%	
영업손익		금액	591,410	301,421	208,144	(7,421)	1,093,554	
		비중	54%	28%	19%	-1%	100%	
당기순손익		금액	470,780	228,356	138,161	(346,227)	491,070	
		비중	96%	47%	28%	-71%	100%	

	자산총액	금액	14,159,341	590,087	6,057,474	(2,617,830)	18,189,072
		비중	78%	3%	33%	-14%	100%
	부채총액	금액	9,490,163	215,296	4,003,000	(1,243,187)	12,465,272
		비중	76%	2%	32%	-10%	100%
제 57기	매출액	금액	16,749,916	93,742	2,865,740	(6,019,484)	13,689,914
		비중	122%	1%	21%	(44%)	100%
	내부매출액	금액	4,506,706	14,800	1,584,093	(6,105,599)	-
		비중	74%	0%	26%	-	100%
	영업손익	금액	(609,192)	(494)	35,430	750,287	176,031
		비중	(346%)	0%	20%	426%	100%
	당기순손익	금액	(447,783)	16,593	(6,260)	77,679	(359,771)
		비중	125%	(5%)	2%	(22%)	100%
	자산총액	금액	12,408,552	461,699	3,776,626	(1,970,636)	14,676,241
		비중	84%	3%	26%	(13%)	100%
	부채총액	금액	7,923,091	155,329	2,149,880	(822,962)	9,405,338
		비중	84%	2%	23%	(9%)	100%

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

사. 신규사업에 관한 내용

연결회사는 업계 최고의 정제시설을 바탕으로 정유 부문의 핵심 경쟁력을 유지하는 한편 비정유 부문의 신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다.

연결회사는 업계 최고의 정제시설을 바탕으로 정유 부문의 핵심 경쟁력을 유지하는 한편 비정유 부문의 신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다. 현대오일뱅크는 분야별로 경쟁력 있는 파트너사들과 함께 BTX 사업(현대코스모), 혼합자일렌 사업(현대케미칼), 윤활기유 사업(현대셀베이스오일), 카본블랙 사업(현대오씨아이)을 통하여 성공적인 사업 다각화를 추진해왔습니다. 특히 롯데케미칼(주)과의 합작사인 현대케미칼은 대산공장 내 부지에 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 석유화학제품을 생산하는 사업인 HPC(Heavy-feed Petrochemical Complex)는 2022년 상반기 성공적인 상업가동을 실시하였습니다. 연결회사는 향후에도 해당 신규 석유화학 사업을 토대로 한 석유화학 사업 확대에 큰 관심을 두고 신사업 개발을 진행할 계획입니다.

또한 최근 친환경 에너지 확대 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 연결회사는 종합에너지 기업으로서 블루수소, 화이트바이오, 친환경 화학·소재 사업을 3대 미래사업의 영역으로 2030년 영업이익 비중 70%를 목표로 추진 중에 있습니다.

2. 한국조선해양(주)

가. 사업부문별 시장여건 및 재무정보

1) 시장여건 및 영업개황

[조선부문]

- 주요 종속회사 : 현대중공업(주), 현대상호중공업(주), (주)현대미포조선,
Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(HVS)

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

조선사업은 대형 건조설비를 필수적으로 갖추어야 하기 때문에 막대한 설비투자가 필요한 장치산업이자 자본집약적 산업입니다. 건조공정이 매우 다양하고 작업 특성상 자동화에도 한계가 있기 때문에 다수의 기술 및 기능 인력을 필요로 하는 노동집약적 산업으로 높은 고용효과를 유발합니다. 또한, 사업특성상 전방산업인 해운산업의 시황에 많은 영향을 받고 있으며, 후방산업인 철강·기계산업 등에 대한 파급 효과가 매우 큼니다. 아울러, 일반 상선 외에 국가방위에 필요한 해경·해군 함정을 건조하는 방위 산업의 특징을 갖고 있습니다.

(나) 산업의 성장성

'20년에는 전 세계적인 COVID-19의 영향으로 신조 발주 심리가 크게 위축되어 신조 발주량이 급감하였습니다. 이후 각국의 경제 활동 재개, 백신 접종 확대에 따른 글로벌 경기 회복, 조선/해운 시장 반등, 해운 운임 급등, 친환경 선박 수요 증가 등에 따라 신조 건조에 대한 선주들의 투자가 확대되면서 선주들의 신조 발주 심리가 빠르게 회복되었습니다. 이에 따라, '21년에는 큰 폭으로 전세계 신조 발주량이 증가하였으며, '22년에도 그 추세가 이어지면서 강한 신조 시황이 유지되었습니다. 한편, 앞으로도 글로벌 해상 물동량은 더욱 증가할 것으로 예상되고 글로벌 에너지 수급 불균형 및 환경 규제 강화로 인한 친환경, 고효율 선박으로의 교체 수요 증가도 이어질 것으로 전망되어 신조 시장은 중장기적으로 꾸준한 성장세를 보일 것으로 기대됩니다.

(다) 경기변동의 특성

수출이 매출의 대부분을 차지하고 있어 세계 경기동향(환율, 금리, 유가 등)에 많은 영향을 받고 있으며, 또한 전방 산업인 해운 시장의 동향이 수주에 많은 영향을 주고 있습니다. 한편 기존 선박의 교체 주기 및 환경 규제 강화 등에 따라 시장의 수요가 변동하는 특성이 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

풍부한 선박 건조 경험과 노하우, 다양한 상품군, 세계 우수 선사와의 거래 실적, 선박용 주요 기자재 자체 제작·조달을 바탕으로 조선부문에서 선도적인 지위를 유지하고 있습니다. 아울러, 지주회사인 한국조선해양(주)의 우수한 R&D 인프라를 통해 세계 최고의 선박기술력을 갖춰 시장변화에 지속 대응하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

COVID-19 초기 신조 발주 심리 위축으로 '20년 글로벌 신조 발주량은 '19년 발주량대비 큰 폭으로 감소하였습니다. 그러나 '21년에는 컨테이너 운반선 시장을 필두로 하여 대부분의 해운 섹터가 활황세를 보임에 따라 선주사들의 신조 발주 심리도 큰 폭으로 회복되며 직전년 대비 신조 발주량이 급증했습니다. 금년의 경우 전 세계적인 LNG 수요 증가 추세 및 러-우 사태에 따른 LNG 해상 운송 수요 증가에 따라 LNG운반선 신조 발주가 급증하며 전 세계적으로 전례 없는 신조 발주가 이뤄졌습니다. 또한, 컨테이너 운반선 역시 컨테이너선사들의 수익성 향상에 힘 입어 꾸준한 신조 발주 추세를 보이고 있습니다. 이렇듯 견조한 신조 발주세가 유지되는 가운데, 고유가, 원자재 가격 상승 등의 글로벌 인플레이션이 겹치며 신조 선가 역시 가파르게 상승하였습니다. 한편, 환경 규제가 가속화됨에 따라 이에 대응하기 위한 선주들의 친환경 선박 발주 수요 증가가 중장기적으로 신조 발주 수요를 견인할 것으로 전망되며, 해상 물동량 역시 지속 증가할 것으로 예상되어 장기적으로 신조 발주량은 증가 추세를 나타낼 것으로 보입니다.

(가) 시장점유율 추이

(단위 : 천GT)

구 분	2022년		2021년		2020년	
	수주량	점유율	수주량	점유율	수주량	점유율
현대중공업	6,627	27.0%	8,444	25.8%	3,877	22.7%
현대상호중공업	5,078	20.7%	4,249	13.0%	3,475	20.3%
현대미포조선	1,280	5.2%	2,030	6.2%	1,245	7.3%
대우조선해양	5,108	20.8%	7,326	22.4%	4,779	28.0%
삼성중공업	5,683	23.1%	9,451	28.8%	3,628	21.2%
기 타	786	3.2%	1,268	3.8%	80	0.5%
계	24,562	100.0%	32,768	100.0%	17,084	100.0%

※ 선박부문(특수선박 제외)에 대한 시장점유율로 '22년 9월말 한국조선해양플랜트협회 자료를 참고 하였습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

LPG·에탄·메탄올 등 이중 연료 추진선 시장에서의 입지를 공고히 함과 동시에 탄소 제로 시대를 대비하여 향후 차세대 연료로 각광 받고 있는 수소운반선과 암모니아추진선도 검토·개발하여 시장의 다양한 기술 요구에 대응하고 차별화된 엔지니어링능력으로 시장지배력을 지속적으로 강화해 나갈 계획입니다.

[해양플랜트부문]

- 주요 종속회사 : 현대중공업(주), 현대인프라솔루션(주)

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

해양산업은 조선산업과 유사한 장치산업이자 노동집약적 산업이지만, 상대적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 표준화된 설계 적용이 어렵고 주요 기자재 적용 사양이 매 공사마다 상이하야제작공기가 길고 공사 금액도 큰 특성을 갖고 있습니다.

플랜트 화공기기 산업은 정유공장 및 석유화학공장에 필요한 대형 장치·기기를 제조하는 산업으로, 기기 제작에 필요한 대형 장비 및 제작 설비를 갖추어야 합니다. 특히 제조 공정이 까다롭고 고품질의 제작 기량이 요구되어 다수의 기술 및 기능 인력을 필요로 하는 사업입니다.

(나) 산업의 성장성

국제적인 원자재가 상승에 따른 인플레이션과 그에 따른 금리 인상 영향, 러시아-우크라이나 전쟁, 최대 석유 소비국인 중국의 강력한 COVID-19 정부 대응 등으로 세계 경제의 불확실성이 커지는 동시에, 에너지 수급의 불균형 및 에너지 안보 문제로 인하여 전통적인 화석 연료의 중요성이 다시 한번 부각되었습니다. 그럼에도 불구하고, 전 세계적으로 COVID-19 팬더믹이 안정세로 접어들면서 석유 및 천연가스 에너지의 수요가 증가할 것으로 예상되어 관련 분야의 개발 계획 및 투자가 지속될 것으로 전망됩니다.

또한, 각국에서 추진되고 있는 신재생 에너지로의 에너지 전환에 따라 장기적으로 신재생 에너지 분야에도 투자가 점차 늘어날 것으로 예상됩니다. 하지만 신재생 에너지의 경제성만을 고려할 경우, 주

에너지원을 기존 화석 연료에서 신재생 에너지로 급격하게 전환하기엔 어려움이 있어 미국 에너지청은 '50년 경에도 석유 및 천연가스 등의 전통 화석 연료의 공급이 수요에 미치지 못할 것으로 예상하고 있습니다. 즉, 필요한 화석 연료의 수요를 충당하기 위한 중-장기적 관점에서 전통 에너지 기반의 해양산업에 대한 투자는 지속될 것으로 예상됩니다.

플랜트 화공기기 산업은 글로벌 경제 상황의 영향을 많이 받으나, 정유 및 석유화학 산업 현장에서의 수요는 꾸준할 것으로 예상됩니다. 특히 상대적으로 경쟁력이 있는 대형 Column류의 경우 세계적으로 대형화하는 추세에 따라 시장확대가 예상됩니다. 또한 수요 변화에 따른 Gas Plant의 증가로 Storage Tank (Spherical/Bullet Type) 발주가 증가하고 있으며, Turn Around 시점이 도래한 공장에 대한 Revamping 및 Expansion 공사 발주도 지속될 것으로 예상됩니다.

(다) 경기변동의 특성

해양플랜트 사업은 국제 유가 및 정세, 세계 경기 동향에 따른 원유 및 가스 수요, 원유 재고 추이, 에너지 정책 및 환경규제, 지정학적 긴장/갈등 등이 경기 및 발주량에 영향을 주고 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

해양사업은 가격, 인건비, 제작설비, 프로젝트 관리 능력 및 프로젝트 수행 및 건조 경험, 프로젝트 납기 등이 주요 경쟁요소로 작용하고 있습니다. 이에 1만톤 대형 플로팅 크레인, 1,600톤 겐트리크레인 2기 및 100만톤급 Drydock인 H-Dock 등 대규모 현대식 제작설비와 풍부한 프로젝트 수행 경험을 통해 대형 프로젝트에서의 우수한 수행 능력을 인정받고 있으며, 아울러 가격 경쟁력 제고에 노력하고 있습니다.

플랜트 화공기기 산업은 풍부한 공사실적 보유, 자체 엔지니어링 능력 확보로 고객의요구에 대한 신속한 대응, 가격 및 납기 경쟁력 확보, 제품 다양화와 함께 자체 기술력을 강화하여 원가 절감, 고품질 제품 공급으로 대응하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

'22년 4분기의 국제 유가는 인플레이션으로 인한 경기 침체 우려로 소폭 하락하면서 배럴당 70~80불 범위에서 등락을 보이고 있고, 이는 여전히 주요 해양공사의 손익분기점을 상회합니다. 이러한 고유가 정세로 인해 북남미, 중동, 동남아 및 오세아니아 지역에서 해양 공사의 발주가 본격적으로 진행되는 분위기가 감지되고 있고, 여러 발주처로부터 관련 프로젝트에 대한 문의를 접수하고 있습니다. 다만, 발주처의 CAPEX(자본적 지출) 및 생산 일정 최우선 고려 정책과 자국 시장 보호 정책 등으로 인하여경제성이 담보되는 해양 프로젝트 위주의 신규 발주 기조가 지속되고 있으며, 동종업체들 간의 경쟁은 여전히 치열한 상황입니다. 이에 적극적으로 생산성 향상 및 비용 절감을 위해 노력하고 있으며, 발주처·설계 협력사들과의 협력 강화 및 동사업부문의 자체 모델 개발 등으로 적극적인 영업활동을 펼치고 있습니다. 또한 오랜 경험과 다수의 프로젝트 수행 실적을 바탕으로 한 고객사와의 신뢰와 높은 수준의 품질 관리를 통해 저임금 노동력 중심의 중국 및 동남아 후발 해양 업체와의 경쟁에서 우위를 점하기 위해 노력하고 있습니다.

플랜트 사업의 화공기기부문은 국내외 정유사의 입찰정보 monitoring 및 입찰초기 단계부터 밀착영업을 통한 수주기회 확대에 총력을 다하고 있습니다. 전통적 Oil & Gas 시장인 중동(Middle East) 외에 동남아 및 중앙아시아 등으로 시장 확대·집중할 계획이며, 미 진출 분야의 시장 개척 또한 다각도로 검토 중입니다. 특히 기존 정유설비의 Revamping 및 Expansion 공사의 발주가 증가할 것으로 예상되는 중동 및 동남아 지역을 중심으로 영업 기회를 확대 추진 중입니다. 그러나 전후방 산업의 수요 감소, 동종업체간 경쟁 심화에 따라 수주가 감소하고 있으며, 이에 동사업부문의 강점이 있는 대형기기 위주의 영업으로 집중할 예정입니다.

(가) 시장점유율 추이

해양플랜트 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 시장점유율을 산출

하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기도 어렵습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

해양사업은 정부 주도의 신재생 에너지(해상 풍력 실증사업) 기본설계 단계에 참여하고 있으며, 이를 바탕으로 오일 메이저사 주도의 해상 풍력 사업에 참여를 모색하고 있습니다. 플랜트 사업에서 새로이 추진하기로 한 중요한 신규사업은 없습니다.

[엔진기계부문]

- 주요 종속회사 : 현대중공업㈜

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

엔진기계사업은 선박의 추진/발전기용 엔진이 주요 제품으로 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 따라서, 조선 및 해운산업이 발달한 국가에 경쟁력 있는 엔진제조사들이 밀집해 있습니다. 대형 선박(상선)의 주기관인 대형엔진은 MAN-ES(Man Energy Solutions)사와 WinGD(Winterthur Gas&Diesel)사의 제품이 양분하고 있으며, 동사업부문을 비롯한 엔진 제조사들은 Licensee로 엔진을 제작, 조선소에 납품하고 있습니다. 대형 선박(상선) 발전기용으로 사용되는 중형엔진의 경우, 동사업부문이 국내 유일 자체 브랜드인 힘센(HIMSEN)엔진을 보유하고 있으며, 힘센엔진은 세계 1위, 시장점유율 약 40%로 세계다수의 Licensor와 경쟁 중입니다. 중소형 선박(관공선, 여객선)의 주기관으로 사용되는 중형엔진의 경우, 약 30%의 점유율을 차지하는 Wartsila(핀란드)사 외 세계 다수의 엔진 메이커들이 경쟁 중에 있으며 동사업부문도 힘센엔진을 주축으로 사업 확대 중에 있습니다. 중속엔진을 이용한 육상 엔진발전 사업은 현재 Wartsila(핀란드)사가 시장의 60% 이상으로 시장을 선도하고 있으며, 동사업부문 또한 힘센엔진을 주축으로 육상 엔진발전 시장의 점유율을 높이기 위해 노력 중에 있습니다.

(나) 산업의 성장성

엔진기계 산업은 전방 산업인 조선업에 많은 영향을 받고 있습니다. '20년 4분기 이후 COVID-19의 완화 기대감과 해운 운임 개선 등으로 신조 발주가 증가세에 접어들었으며, '21년 대형 컨테이너선을 필두로 국내 조선소 수주 실적이 13년만에 최고치를 기록하였고, 선가도 상승하며 '22년은 목표 대비 높은 수주 실적을 달성하였습니다. '22년부터 본격적인 친환경 연료 엔진 발주가 증가하고 있으며, 기존의 LNG 연료를 비롯하여 메탄올 연료 엔진 수주로 확대되었고, 향후 암모니아 등 대체연료 엔진의 수요가 지속 증가할 것으로 전망됩니다. '23년부터 EEXI, CII와 같은 환경 규제가 본격화되면서 주요 대형 선주사들로부터 친환경 선대 개편을 추진 중이며, 이러한 흐름 속에 친환경 연료 엔진의 성장성은 꾸준히 증가할 것으로 전망되고 있습니다. 이에 따라 동사업부문 역시 선제적으로 친환경 엔진을 개발하여 시장을 선도해 나가고 있습니다.

(다) 경기변동의 특성

선박용 엔진 및 기자재는 주요 공급시장인 조선 시황과 원자재 가격 및 환율 등에 많은 영향을 받고 있습니다. 또한, 최근에는 각종 환경규제 발효로 친환경엔진(가스 /DF) 및 환경제품 수요가 증가하고 있습니다. 다만, 인상된 금리와 '23년 세계 경기 침체 우려에 따른 전반적인 투자 위축이 투자적 성격이 큰 신조 발주 시황에 많은 영향을 줄 것으로 보이나, 기본적으로 선대 개편이라는 큰 흐름은 지속될 것으로 전망됩니다. 육상 엔진발전은 국제 유가 변동 및 세계 각국의 경제성장률에 영향을 많이 받고 있으며, 주요 고객인 개발도상국의 전력사업 민영화 확대로 해외투자 유치나 민자발전으로 전환되는 추세입니다. 또한, 가스/DF엔진, Bio Fuel, Hybrid(태양광+엔진발전) 발전 등 친환경 에너지에 대한 수요도 확대되고 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

조선업의 불황 장기화로 인해 국내/외 조선소들의 구조조정으로 엔진제조사들의 경쟁은 심화되었고, 국내 경쟁사들은 모두 사모펀드에 매각되어 생존을 위한 자구책으로 적자 수주를 지속해왔습니다. 또한, 중국의 국수국조 정책 강화로 중국 엔진제조사들이 성장하며, 중국시장에서의 경쟁도 심화되어 왔습니다.

그러나, '21년 조선 시황 반등으로 인해 조선소들이 3년 정도 물량을 확보한 상태로 동종사간의 경쟁은 다소 완화될 것으로 예상됩니다. 최근 환경규제 강화에 따라 친환경 연료 엔진의 수요가 늘고 있으며, 탄소 중립에 대응하기 위해 선주들은 메탄올, 암모니아 등 다양한 연료를 고려하고 있습니다. 이러한 요구에 대응하고자 동사업부문에서는 LNG뿐만 아니라 에탄, LPG, 메탄올 등 다양한 친환경 엔진을 생산할 수 있는 설비를 구축하고 있으며, 설비 확충을 통해 친환경 엔진의 수요에 대응하고 있습니다. '21년 초대형 메탄올 엔진과 힘센 메탄올 엔진을 수주하며, 친환경 연료 엔진분야에서 독보적 지위를 확고히 하였으며, 향후 암모니아, 수소 DF엔진 등 개발을 통해 시장을 지속 선도하고자 합니다. 또한, 품질 차별화, 엔진 + 환경기계 패키지 공급, 가스 부품 등 고가의 핵심 부품을 국산화하고 설계개선 등을 통해 원가 경쟁력을 지속적으로 강화해 나가고 있으며, 동시에 탄소 중립 및 GHG 규제 대응을 위한 미래 기술 개발도 추진하고 있습니다.

동일한 친환경 맥락에서 기존의 내연기관 엔진을 대체하는 배터리, 수소연료전지 및 MSR의 개발 및 경제성 향상은 기존과는 다른 경쟁 요소로 예측되며, 이에 따라 기존내연기관의 효율성을 필두로 배터리 등과의 하이브리드 시스템 구축에 연구개발 역량을 강화하고 있습니다.

(2) 영업의 개황

'22년은 컨테이너선 및 LNGC 신조 선박이 전체 시장을 견인하면서 국내 대형 조선소들의 수주 실적이 대부분 목표치를 상회하는 실적을 거두었습니다. 이에 따라 동사업부문 역시 높은 수주 실적을 달성하였지만, '22년 하반기부터 시작된 각국의 인플레이션과 금리 인상 등으로 인해 '23년 경기침체가 우려되는 상황으로, 실물경제의 위축에 따른 물동량 감소와 이에 따른 운임 하락으로 선주사들의 투자는 위축될 것으로 전망됩니다. 그러나 러시아-우크라이나 전쟁 등 지정학적인 위험 속에서 에너지 확보는 유럽을 비롯한 모든 국가에서 주요 정책으로 이뤄질 것으로 보여 이에 따른 수요는 증가할 것으로 예상됩니다. '22년 어려운 시황을 보낸 석유 운반선 역시, 중국의 COVID-19 정책 변화에 따른 수요 증가, 물동량 증가가 시황 흐름에 긍정적으로 반영될 것으로 예측됩니다. 전세계 경기의 영향은 있겠지만 EEXI, CII 및 탄소배출권 강화 등 친환경 Trend의 변화는 더욱 가속화될 것이며, 이에 따른 각 선주사들의 선대 개편은 피할 수 없는 숙제입니다. 따라서 신조 발주 물량이 순연될 수 있으나 중장기적 흐름 속에서는 조선 및 친환경 연료 엔진 수요 물량은 견고할 것으로 전망됩니다. 환경 규제 강화로 인해 일반 상선에도 친환경 연료 추진엔진의 적용 비중이 높아지고 있어, LNG뿐만 아니라 LPG, 에탄, 메탄올 등 다양한 연료의 엔진을 생산한 실적이 있는 동사업부문은 수주 경쟁력에서 동종사 대비 월등한 실적을 기록 중입니다. 또한, 환경규제 및 탄소규제에 대응하기 위해 다양한 연료의 엔진을 생산할 수 있는 설비를 갖추고 있으며, 라이선스사와 공동 개발한 저압 DF엔진(ME-GA)과 메탄올 연료 엔진을 수주하며 시장을 선점하고 있습니다. 이러한 실적을 바탕으로 경쟁사들과의 차별된 경쟁력으로 시장을 확대해 나가고자 합니다.

육상 엔진발전 시장은 지난 2~3년간의 COVID-19 여파에서 점진적으로 회복할 것으로 전망하고 있습니다. 이에 따라 그동안 지연/취소되었던 신규 발전소 건설에 대한 투자가 재개될 것으로 기대하고 있으며, 각국의 탄소 중립 시대 대응을 위한 노력으로 친환경 발전소의 수요가 증가할 것으로 예상하고 있습니다. 동사업부문은 다수의 가스/이중연료 엔진 공급 실적을 바탕으로 하이브리드 발전(엔진+ESS+태양광) 시장 확대를 추진 중이며, 실적 국가를 중심으로 한 EPC 수주 역량 강화, 원전 비상발전기 수주 등으로 사업 포트폴리오를 다각화하고자 합니다.

(가) 시장점유율 추이

동사업부문에서는 선박용 대형(2-Stroke), 중형(4-Stroke) 각 37%, 40% 수준으로 시장점유율 1위를 유지하고 있습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

탄소중립 시대를 선제적으로 준비하기 위해 메탄올, 암모니아 등 다양한 연료 엔진을 개발 중이며, '21년 메탄올 엔진(초대형/힘센엔진) 수주, '22년 암모니아 엔진 라이선스사와 공동개발하는 MOU 체결을 통해 친환경 시장에서의 지위를 강화하고 있습니다. 엔진기계사업부문은 고압, 저압의 대형 DF엔진을 모두 생산할 수 있는 기술력을 보유하고 있으며, LPG, 에탄, 메탄올 등 다양한 DF엔진을 생산하는 등 가스/DF엔진시장에서의 입지를 더욱 굳건히 하고자 합니다. '22년 메탄올 연료 힘센엔진의 시운전을 성공적으로 완료하였으며, '23년 초대형 메탄올 추진엔진 역시 세계 최초로 조선소에 인도될 예정입니다. 또한 암모니아 엔진 개발 역시 본격적으로 시작되어 '24년말 첫 엔진 납품을 목표로 진행 중이며, 지속적인 기술개발로 미래 기술을 선도하고 선제적인 대응을 통해 지속적인 경쟁우위를 확보해 나갈 것입니다. 육상 엔진발전의 경우 세계 각국의 친환경 기조에 따라 노후 화력발전소를 친환경 발전소로 대체하려는 수요가 증가 중이며, 이에 따라 최적 발전모델 수립 및 관계기관 홍보를 진행 중에 있습니다. 그리고 발전소 대형화에 따라 친환경/대출력 힘센 엔진(H54DF, 20MW 이상)의 시장 진입 및 점유율 확대에 힘쓰고 있습니다. 그리고, '20년 11월 사우디아라비아 아람코사와 설립한 합작법인 (SEMCO, 사우디엔진합작회사)에 힘센엔진 라이선스 사업을 시작하며, 합작법인이 조기 안정화 될 수 있도록 적극 지원하여 이를 통한 라이선스 사업을 확대하고자 합니다.

[그린에너지 부문]

- 주요 종속회사 : 현대에너지솔루션(주)

(1) 시장여건

(가) 산업의 특성

태양광 산업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업임과 동시에, 제품 효율 상승 및 원가 절감을 위한 지속적인 연구 개발과 투자가 요구되는 등 경험과 지식이 풍부한 연구 인력 및 엔지니어가 필요한 기술집약적인 산업입니다. 신재생 에너지의 특성상 각 국의 에너지 정책에 따른 사업 변동성이 있으며, 태양광 발전소의 개발, 설치, 운영 사업 또한 금융, 공학 등 다수의 분야에 풍부한 경험과 전문지식을 보유한 인력이 다수 요구되는 지식집약적인 산업입니다.

태양광시장의 밸류체인(Value Chain)은 폴리실리콘 → 잉곳·웨이퍼 → 태양전지

(셀) → 모듈 → 시스템으로 구분할 수 있습니다. 후방산업(Up-stream)에 해당하는 폴리실리콘, 잉곳·웨이퍼 사업은 초기 투자비용이 크고, 기술적 진입장벽도 높아 소수의 선도업체에 의해 과점적 시장구조가 형성되었습니다. 반면에 전방산업(Down-stream)으로 갈수록 노동집약형 산업으로 상대적으로 진입장벽이 낮고, 경쟁강도가 높은 특징을 가지고 있습니다. 그린에너지 사업부문은 이와 같은 태양광 산업 밸류체인 내에서 셀, 모듈, 시스템 및 설치 사업을 주력으로 영위하고 있습니다.

(나) 산업의 성장성

전 세계적으로 탄소중립과 친환경 인프라 구축을 위한 투자가 확대됨에 따라 태양광 에너지의 확대 기조는 '23년도에도 유지될 것으로 전망됩니다. '23년 글로벌 태양광 시장은 고유가 상황 및 러시아-우크라이나 사태에 따른 에너지 안보 측면에서 태양광 발전의 중요성이 더욱 부각됨에 따라 태양광 수요가 지속적으로 확대될 것으로 전망됩니다. '22년 중국은 100GW의 설치량으로 전 세계시장의

40%를 차지하여 태양광 시장을 견인하였고, '23년에는 폴리실리콘 공급망 안정화를 위한 정책 발표를 통해 폴리실리콘 가격이 안정화될 것으로 전망합니다. 또한 유럽과 미국 등 선진국 중심의 탄소중립 정책 가속화 및 글로벌 기업들의 RE100 이슈 등으로 인해 향후 태양광 시장의 성장세가 지속될 것으로 예상됩니다.

(다) 경기변동의 특성

미국은 인플레이션 감축법(IRA : Inflation Reduction Act)을 통한 증설 가속화 및 전력원 부족으로 인한 수요 확대가 예상됩니다. 인플레이션 감축 법안 내용 중 태양광 부문 세액 공제 혜택 확대로 미국 내 태양광 설비 설치 전망이 IRA 시행 이전 대비 대폭 성장할 것으로 예상됩니다. 글로벌 태양광 공급망에서 폴리실리콘 분야의 경우 중국이 대규모 설비 증설을 통해 '23년 이후 압도적인 점유율을 바탕으로 가격 결정권을 확보하게 될 것으로 예측됩니다. 또한, 탄소중립 및 글로벌 기업들의 RE100 이슈 등 다양한 성장요인으로 인하여 향후에도 태양광 시장은 양호한 성장세가 이어질 것으로 예상됩니다. 또한, 팬더믹 시기에 상승했던 컨테이너 운송비의 하락으로 태양광 수출 비용이 절감되어 미국 및 유럽으로 장거리 운송하는 기업들에게도 도움이 될 것으로 예상됩니다. 그러나 원자재 가격 상승이 지속되고 있으며, 인플레이션을 막기 위한 세계 각국의 금리 인상으로 태양광 프로젝트 조달 비용이 상승하고 있는 상황은 변수로 작용할 수 있습니다.

(라) 경쟁요소 등

태양광 경쟁업체들은 대대적인 설비 증설을 통한 생산능력 확장으로 생산단가를 낮추는 규모의 경제를 확보하고 있으며, 태양광 모듈의 고효율, 고출력 제품 출시를 위한 기술 경쟁이 더욱 치열해지고 있습니다. 태양광 주요 업체들은 제품의 인증, 판매망 구축, 성능 보증 등의 차별화를 통해 경쟁력을 확보하고 있는 추세입니다. 또한 최근 유럽 및 미국을 중심으로 주택용 수요가 급증하면서 고효율 모듈의 수요가 증가하고 있어 고효율 모듈 기술개발이 더욱 중요해지고 있습니다.

(2) 영업의 개황

국내 시장은 최근 급격한 환율 상승 및 원자재 가격 급등으로 사업환경의 불확실성이 증가하고 있습니다. 아울러 탈원전에서 친원전으로 정부의 정책 기조가 전환됨에 따라, 신재생에너지 보급 정책의 불확실성 또한 높아질 전망입니다. 유럽 등 선진국에서는 탄소중립 달성 방안으로 원전의 역할이 재부상되는 점을 고려할 때, 안정적인 전력 공급과 친환경 에너지 보급의 두 가지 목표를 달성하기 위한 접점을 찾는 방향으로 정책이 변경될 것으로 전망합니다. 국내 시장에서는 고효율 탄소 1등급 제품을 출시하여 경쟁사 대비 우위를 확보하고자 하며, 다양한 태양광 어플리케이션 사업을 비롯하여 프로젝트 설계 및 시공, 유지보수에 이르기까지 설치 환경 별 최적의 태양광 솔루션을 제공하고 있습니다. 글로벌 사업은 거래처 다변화 및 현지 출장 등을 통해 적극적인 영업활동 중이며, COVID-19 완화에 따라 전시회 참가, 현지 마케팅 및 영업력 강화를 통해 매출 및 수주량을 지속적으로 증대시킬 예정입니다. 미국 시장은 인플레이션 감축법안(IRA) 통과로 인한 태양광 부문 세액 공제 혜택 확대로 향후 5년간 미국 태양광 신규 설치량은 기존 전망치보다 약 40% 가량 대폭 성장할 것으로 예상됩니다. 특히 주택용에 특화된 경쟁력 있는 모듈 공급 확대 및 미국법인의 영업망 강화를 통해 미국 사업을 확대할 계획입니다. 또한 HJT셀과 N-TOPCon과 같은 고효율 셀 및 고효율 모듈의 연구개발을 통해 기술 경쟁력을 확보하고 있습니다.

(가) 시장점유율 추이

(단위 : 억원, %)

구 분				2022년	2021년	2020년
해외	모듈	미국	금액	665.1	724.3	834.9

	미국 외	시장점유율	0.4%	0.8%	1.8%
		금액	4,352.5	2,313.9	538.7
		시장점유율	0.4%	0.4%	0.1%
	해외시장 점유율		0.4%	0.4%	0.3%
국내	모듈	금액	4,252.4	2,324.3	1,979.8
		시장점유율	30.3%	14.8%	14.8%
	인버터	금액	453.4	519.7	522.6
		시장점유율	26.0%	17.6%	15.5%

※ 셀, 설치용역 및 기타매출 제외한 연결 실적 기준.

※ 해외 태양광 시장 규모는 한국수출입은행 태양광산업 동향자료, 국내 태양광 시장규모는 한국에너지공단 자료를 참고하였습니다.

(나) 신규사업 등의 내용 및 전망

그린에너지 사업부문은 '22년 1분기 M10 585W급의 고효율 국내산 양면모듈을 출시하여 본격적으로 시장 판매를 시작하였고, 전력중개사업에 진출하여 고객에게 발전수익 예측정산금을 제공함으로써 고객수익을 증대시키고자 합니다. 또한 자가 소비형 태양광을 통해 RE100 캠페인을 참여하고자 하는 기업들에게 준공부터 사후 관리까지 올인원 솔루션을 제공하고 있습니다.

2) 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(1) 재무정보

(단위 : 백만원, %)

구분	2022년		2021년		2020년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
조선부문						
1. 매출액	15,473,615	78.7	13,744,650	80.2	13,122,331	77.9
내부매출액	(912,329)	38.7	(504,474)	30.8	(653,630)	33.5
2. 영업손익	(160,405)	97.6	(720,623)	62.8	223,065	86.6
3. 자산총계	16,507,103	55.3	12,868,068	47.1	13,778,410	54.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(273,730)	65.0	(254,801)	63.9	(249,305)	60.9
해양플랜트부문						
1. 매출액	930,213	4.7	671,312	3.9	1,213,956	7.2
내부매출액	(39,739)	1.7	(50,780)	3.1	(137,396)	7.0
2. 영업손익	(184,514)	112.2	(192,314)	16.8	(60,815)	(23.6)
3. 자산총계	1,080,101	3.6	962,501	3.5	1,385,209	5.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(22,909)	5.4	(27,250)	6.8	(44,540)	10.9
엔진기계부문						
1. 매출액	1,741,067	8.9	1,491,725	8.7	1,472,784	8.7
내부매출액	(1,006,566)	42.8	(751,951)	45.9	(764,186)	39.2
2. 영업손익	171,197	(104.1)	130,845	(11.4)	131,883	51.2
3. 자산총계	1,525,198	5.1	1,065,771	3.9	1,132,421	4.5

(감가상각비 및 무형자산상각비)	(63,557)	15.1	(54,856)	13.8	(52,751)	12.9
그린에너지부문						
1. 매출액	1,085,967	5.5	630,749	3.7	496,603	2.9
내부매출액	(101,148)	4.3	(38,569)	2.4	(102,206)	5.2
2. 영업손익	98,103	(59.7)	5,925	(0.5)	12,274	4.8
3. 자산총계	725,818	2.4	608,015	2.2	492,067	1.9
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(10,512)	2.5	(8,535)	2.1	(6,647)	1.6
기타부문						
1. 매출액	424,195	2.2	593,215	3.5	549,484	3.3
내부매출액	(293,255)	12.5	(292,495)	17.8	(294,082)	15.1
2. 영업손익	(88,764)	54.0	(370,829)	32.3	(48,893)	(19.0)
3. 자산총계	10,045,256	33.6	11,788,739	43.3	8,456,084	33.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(50,468)	12.0	(53,290)	13.4	(55,920)	13.7
계						
1. 매출액	19,655,057	100.0	17,131,651	100.0	16,855,158	100.0
내부매출액	(2,353,037)	100.0	(1,638,269)	100.0	(1,951,500)	100.0
2. 영업손익	(164,383)	100.0	(1,146,996)	100.0	257,514	100.0
3. 자산총계	29,883,476	100.0	27,293,094	100.0	25,244,191	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(421,176)	100.0	(398,732)	100.0	(409,163)	100.0
공통비	191,178		237,820		183,147	

※ 전기 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 가 매각되어, '20년, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

(2) 공통 판매비와 관리비 및 자산

공통 판매비와 관리비 : 191,178 백만원

공통 자산 : 8,213,726 백만원

- 공통 판매비와 관리비 및 자산은 현대중공업(주) 기타사업부문 등의 해당책임

(3) 영업손익의 조정

총 영업손실 (△164,383백만원) - 공통 판매비와 관리비 (191,178백만원)

= 영업손실 (△355,561백만원)

※ 한국조선해양의 자회사인 현대중공업(분할 전 舊 현대중공업 포함)은 사업본부별 책임경영제를 도입하여 독립경영체계를 구축하였습니다. 이에 따라 각 사업본부를 별도의 경제적 실체로 간주하여 사업부간 사내매출인식 및 공통 판매비와 관리비 배부 후 사업부문별 재무정보를 산출하면 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

구분	2022년		2021년		2020년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중

조 선 부 문						
1. 매 출 액	15,473,615	76.4	13,744,650	77.6	13,126,435	75.4
내부매출액	(912,329)	31.0	(504,474)	23.0	(657,734)	26.4
2. 영 업 손 익	(320,485)	90.1	(877,862)	63.3	63,689	85.6
3. 자 산 총 계	16,507,103	55.3	12,868,068	47.2	13,778,410	54.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(273,730)	65.0	(254,801)	63.9	(249,305)	60.9
해양플랜트부문						
1. 매 출 액	930,213	4.6	671,312	3.8	1,213,956	7.0
내부매출액	(39,739)	1.3	(50,780)	2.3	(137,396)	5.5
2. 영 업 손 익	(208,945)	58.8	(111,656)	8.1	(85,753)	(115.3)
3. 자 산 총 계	1,080,101	3.6	962,501	3.5	1,385,209	5.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(22,909)	5.4	(27,250)	6.8	(44,540)	10.9
엔진기계부문						
1. 매 출 액	2,338,963	11.5	2,044,322	11.6	2,009,912	11.6
내부매출액	(1,604,462)	54.4	(1,304,548)	59.5	(1,301,314)	52.2
2. 영 업 손 익	183,452	(51.6)	(100,762)	7.3	164,546	221.3
3. 자 산 총 계	1,525,198	5.1	1,065,771	3.9	1,132,421	4.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(63,557)	15.1	(54,856)	13.8	(52,751)	12.9
그린에너지부문						
1. 매 출 액	1,085,967	5.4	630,749	3.6	496,603	2.9
내부매출액	(101,148)	3.4	(38,569)	1.8	(102,206)	4.1
2. 영 업 손 익	98,103	(27.6)	5,925	(0.4)	12,274	16.5
3. 자 산 총 계	725,818	2.4	608,015	2.2	492,067	1.9
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(10,512)	2.5	(8,535)	2.1	(6,647)	1.6
기 타 부 문						
1. 매 출 액	424,195	2.1	593,215	3.4	549,484	3.1
내부매출액	(293,255)	9.9	(292,495)	13.4	(294,082)	11.8
2. 영 업 손 익	(107,686)	30.3	(300,461)	21.7	(80,398)	(108.1)
3. 자 산 총 계	10,045,256	33.6	11,788,739	43.2	8,456,084	33.5
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(50,468)	12.0	(53,290)	13.4	(55,920)	13.7
계						
1. 매 출 액	20,252,953	100.0	17,684,248	100.0	17,396,390	100.0
내부매출액	(2,950,933)	100.0	(2,190,866)	100.0	(2,492,732)	100.0
2. 영 업 손 익	(355,561)	100.0	(1,384,816)	100.0	74,367	100.0
3. 자 산 총 계	29,883,476	100.0	27,293,094	100.0	25,244,191	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(421,176)	100.0	(398,732)	100.0	(409,163)	100.0

※ 전기 중 Hyundai Heavy industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment 가 매출

되어, '20년, '21년 건설장비부문 금액이 기타부문 금액으로 이관 되었습니다.

나. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

1) 지적재산권 보유현황 등

당기말 지적재산권 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	1,216	296
해외	175	636
계	1,391	932

※ 지식재산권 수는 누적 집계 방식에서 당기중 유효한 권리 기준으로 변경되었습니다.

※ 한국조선해양(주), 현대중공업(주), HD현대(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

(1) 온실가스 관리

기본적으로 서울 계동사옥, 씨마크호텔 등 당사에서 배출하는 가스·전력 등의 연료 사용량을 매월 내부시스템으로 작성 및 모니터링하고 있습니다. 계동사옥에서는 보일러 버너를 저녹스로 교체, 프로젝트 창호 교체, LED 등으로 교체하는 등 전기·도시가스 사용량 절감 노력을 하고 있습니다. 씨마크호텔의 경우 지열에너지를 이용하여 연회동 냉·난방 에너지로 사용하고 있습니다.

(2) 대기 및 수질 관리

당사에서는 도장시험동 내 대기배출시설을 보유하고 있으며 대기질을 보호하기 위해최적의 대기오염 방지시설을 설치 운영하고 있습니다. 최근에는 노후화된 집진설비에 대하여 교체 공사를 진행하였고 미세먼지 저감을 위해서 보일러의 저녹스 버너를 설치 운영하고 있습니다. 배출허용기준 준수 여부 확인을 위해 법적 주기에 맞게 외부 기관에 의뢰하여 대기오염물질에 대해 측정을 실시하고 있으며 법 기준 30%이내 관리 중에 있습니다. 또한 도장시험동 및 복합시험동에서 실험 폐수가 발생하고 있으며, 발생한 폐수는 폐수 집수조로 배출되어 전량 위탁처리 운영 중입니다.

(3) 폐기물 관리

당사에서는 폐기물을 적법하게 자체 처리하거나 외부 폐기물 처리 등록 전문 업체에 위탁처리 중이고, 위탁처리의 경우 처리업체 실사를 통한 주기적인 지도로 폐기물 불법처리가 발생하지 않도록 관리하고 있습니다. 건설폐기물 및 지정폐기물의 일정량 처리 시 관할관청에 건별로 신고(실적 제출)하여 적법하게 처리하고 있습니다.

(4) 화학물질 관리

당사에서는 화학물질 관계 법령 준수 및 화학물질의 효율적인 관리를 위해 구매·사용하는 물질에 대한 규제 여부를 파악하고 있습니다. 당사에 입고되는 화학물질을 사전 검토하여 법규 위반 리스크를 예방하고 정기적인 화학물질에 대한 전사원 교육을 통해 화학물질 적법 취급을 위해 최선을 다하고 있습니다.

[현대중공업(주)]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) 현대중공업(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 23개 보유하고 있으며, 현재 국내 최다 보유 업체입니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	2,018	64
해외	298	8
계	2,316	72

※ 지식재산권 수는 누적 집계 방식에서 당기중 유효한 권리 기준으로 변경되었습니다.

※ 한국조선해양(주), 현대중공업(주), HD현대(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

현대중공업(주)은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 환경경영체제의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관(DNVGL)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다. 또한 지속가능한 글로벌 녹색기업으로 나아가기 위해 실천해야 할 핵심과제를 중심으로 환경경영선언문을 제정하고 이를 실천하기 위해 노력하고 있습니다. 이외에도 환경 주요 분야별 정량적 환경 목표를 수립하며 관리하고 있습니다.

(1) 온실가스 관리

현대중공업(주)은 효율적인 에너지 관리를 위해 에너지경영시스템(ISO 50001)인증 취득하고, 자체 온실가스 관리 시스템(명칭: HGMS)을 통해 사업장별 에너지 사용량, 온실가스 배출량을 관리합니다. 또한 고효율 LED, 인버터 설치 등으로 시설별 에너지 사용 효율을 향상시키고 연료 전환, 태양광, 풍력 등 재생 에너지 생산, 사용하여 다양한 온실가스 감축 활동을 진행하고 있습니다.

현대중공업(주)은 온실가스 배출권 거래제 대상 업체에 해당하여 '21년 온실가스 잉여배출권 일부를 매도하여 수익을 창출하였고 향후 업황 회복을 고려하여 차기 이행연도로 배출권 이월하였습니다. 다양한 감축 활동 및 에너지 효율 향상으로 '22년도 잉여 배출권 또한 일부 매도 및 이월 예정입니다.

또한 '50년 탄소중립 추진을 위하여 동종업계와 '2050년 탄소중립 도전 공동선언' 을하였습니다. 향후 공정 개선, 온실가스 저감 기술 및 친환경 선박 개발, 신재생 에너지 확대 사용 등을 통해 탄소 배출 감축에 노력할 예정입니다.

(2) 대기 관리

현대중공업(주)은 대기오염물질 배출시설에 최적의 대기오염 방지시설을 설치·운영하고 오염물질 배출 최소화 및 관리를 위해 노후 방지시설을 개선하고 대기오염물질 배출 농도를 법적 기준치 이내로 관리하기 위해 시설별 오염물질을 주기적으로 측정합니다. 또한 낙동강유역환경청, 울산시청과 '미세먼지 저감 자발적 협약'을 맺고 '22년까지 기준('14년) 미세먼지 배출량의 40% 이상을 저감하였습니다. 이러한 노력으로 오염물질 측정 주기 완화 등 환경 관리 인센티브를 적용받고 있으며, 앞으로도 미세먼지 저감을 위해 더욱 노력할 예정입니다.

현대중공업(주)은 옥내 및 야외 도장 작업 시 HAPs(유해대기오염물질) 비산 배출을 저감하기 위하여 일부 5만㎡ 이상의 대형 도장공장에 대기오염물질 방지시설을 설치하고 친환경 도료 사용률을 점진

적으로 높이고 있습니다. 또한 현대중공업(주)의 일부 사업장은 대기관리권역의 대기환경 개선에 관한 특별법의 대기오염물질 총량관리사업장에 해당하며 저NOx버너 설치 등 지속적인 환경 설비 투자를 통해 대기오염물질 농도 관리를 넘어 총량 관리에도 노력하고 있습니다.

(3) 수질 관리

현대중공업(주)은 환경 보전을 위하여 사업장에서 발생하는 폐수를 배출원 별 최적의 방법으로 적정 처리합니다. 사업장 내 폐수처리장에서 처리된 폐수는 법적 기준치보다 엄격한 환경기준으로 관리되어 울산시 방어진 수질개선 사업소로 유입됩니다. 폐수위탁처리 시에는 정부 운영의 위·수탁처리폐수 전자인계인수관리시스템을 활용하여 체계적으로 관리·감독하고 있습니다. 또한 특정수질유해물질 배출량 조사의 정확성을 높이기 위해 폐수배출시설별 법적 주기에 맞게 정기적으로 수질 분석을 실시하고 있습니다.

(4) 폐기물 관리

현대중공업(주)은 사업장 폐기물 및 건설 폐기물을 적법하게 운반, 선별 후 폐기물 처리업체를 통해 적법하게 처리하고 있습니다. 배출자 의무를 준수하기 위해 운반 및 처리 전과정을 올바로시스템을 이용하여 투명하게 관리하며, 처리업체 현장 실사를 통해 폐기물의 적법처리 여부에 대해 주기적인 모니터링을 하고 있습니다.

또한 공정 개선 등 자원의 효율적 사용을 통해 폐기물을 감축하고 있습니다. 그동안 소각처리하거나 매립하였던 폐기물 중 재활용 가능 품목을 적극적으로 발굴하여 폐기물의 재활용률을 높이고, 현장 관리 강화로 소각/매립 처리 비율을 줄이고 있습니다. 그 결과 자원순환기본법 자원순환성과 관리제도에 따라 정부로부터 부여된 목표도 매년 달성하고 있습니다.

(5) 화학물질 관리

현대중공업(주)은 사업장에서 취급 예정인 화학 제품들을 대상으로 사전 유해성 평가를 실시하여 반입 가능 여부를 판별합니다. 취급 시 주의가 필요한 유해화학물질에 대해서는 취급자를 대상으로 안내 및 교육을 실시하고 매년 전 임직원 및 협력사를 대상으로 종사자 교육을 실시하고 있습니다. 또한 화학물질관리법에 따라 적법한 취급시설을 구축하고 자체 점검 및 외부기관 정기점검을 실시하여 화학 사고가 발생하지 않도록 체계적으로 관리하고 있습니다.

아울러, '22년에는 밸프스(밸브, 플랜지, 스위치) 플러스 화학 안전 캠페인에 참여하여 고위험 취급설비를 대상으로 화학사고 예방 활동을 추진하였으며, 유해화학물질 사용 저감을 위해 지속적으로 대체품 적용과 친환경 도료 사용을 확대해 나가고 있습니다.

(6) 환경보호활동

현대중공업(주)은 ESG경영의 일환으로 하천 정화 활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 지속적으로 진행하고 있습니다.

분기별 사업장 인근 하천 정화 활동을 하며 '22년 7월에는 전하만 부근 해상에서 수중 정화 활동을 실시하였습니다. 환경오염 예방을 위해 울산 주요 사업장들과 '민간 자율 환경 순찰대'를 구성하여 울산 동/북구 지역을 중심으로 매주 악취 예방을 위한 자율 순찰 활동 등을 합니다. 또한 해양오염사고 발생 시 자율적 방제조치를 하는 국민 방제대인 '현중돌고래'를 구성하여 해양오염사고에 대한 신속한 초동조치로 오염물질 확산을 막고 사고를 빠르게 수습하는 활동을 하고 있습니다.

[현대삼호중공업(주)]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) 현대삼호중공업(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 7개 보유하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표(*)
국내	150	14
해외	-	-
계	150	14

(*) 디자인권, 서비스표, 저작권

※ 출원 후 심사중인 지적재산권 13건은 포함되지 않았습니다.

※ 현대인프라솔루션(주) 합병으로 인해 편입된 특허 6건이 포함되어 있습니다.

현대상호중공업(주)은 생산성 향상을 위해 용접기와 각종 이송장치 등의 장비/설비 개발, 장비 제어 방법, 치공구류 등을 개발하고 있으며, 업무 효율화 및 자동화를 위해 최적 작업 프로세스, 전산 시스템 분야 특허를 꾸준히 발굴하여 제품 및 기술력을 보호하고 있습니다. 최근에는 LNGC 건조 경쟁력 향상을 위한 멤브레인 시트작업 정반개발 및 LNGC가 건조되는 육상건조장의 로드아웃 시스템 관련 특허 개발에 집중하여 타사 대비 LNGC 건조 분야에 대한 경쟁 우위 선점에 노력하고 있습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

현대상호중공업(주)은 생산활동에서 비롯되는 모든 제품, 서비스 등이 환경에 나쁜 영향을 미치는 것을 최소화하기 위해서 환경관리를 위한 방침과 목표를 정하고 이를 달성하기 위한 조직, 책임, 절차를 규정한 후 기업내 인적 물적 자원을 효율적으로 배분하여 환경관리 활동을 하고 있습니다. 이러한 노력의 일환으로 자원순환선도기업 표창, 'Green Wheel 모범기관'으로 선정되었습니다.

(1) 온실가스 관리

현대상호중공업(주)은 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 충분히 인식하고 있으며, 사업장에서 배출되는 온실가스를 줄이기 위한 설비개선, 사용량 관리 등 다양한 에너지 저감활동을 실행하고 있습니다. 이를 통해 온실가스·에너지 목표관리제에 따라 설정된 현대상호중공업(주)의 온실가스 감축 목표를 만족하고 있습니다.

또한 온실가스 배출거래제에 보다 효율적으로 대응하기 위해 정부에서 추진한 온실가스 배출권거래제 시범사업에도 참여하였으며, '15년부터 자체 온실가스 관리프로그램을 구축하여 효율적으로 배출량을 관리하고 있습니다.

현대상호중공업(주)의 주요 생산품인 선박의 경우 운행과정에서 온실가스를 배출하고 있습니다. 선박의 온실가스 배출량을 저감하는 최선의 방법은 선박 운행시 화석연료의 사용량을 줄이는 것으로서, 현대상호중공업(주)는 선박을 설계할 단계부터 더 적은 연료로 더 먼거리를 갈 수 있도록 선형최적화, 고효율추진기 개발, 친환경 선박추진시스템, 친환경 엔진 개발 연구 등을 통해 제품의 온실가스 배출량 감축을 위해 노력하고 있습니다.

(2) 환경 관리

제품의 연구개발, 구매, 생산, 운송, 폐기 등 기업활동 전반에 걸친 과정에서 유발될 수 있는 환경측면을 파악하여 발생하는 오염물질의 배출을 최소화하기 위한 대기, 수질, 폐기물, 해양 오염방지시설과 수질 자동측정망을 설치하여 실시간으로 오염물질을 관리하고 있으며 모든 환경업무를 전산화하여 환경부서와 생산부서 간에 모니터링 현황을 공유함으로써 최적의 설비 상태를 유지하고 있습니다.

이러한 환경관리는 관련부처, 지방자치단체의 관리감독을 받고 있으며 또한 자체심사, DNV GL 인증원의 외부심사를 통해 법규 준수 및 자율 관리 체제를 강화하고 있습니다.

현대상호중공업(주)의 주요 인증 취득 현황은 아래와 같습니다.

규격	내용	취득일
----	----	-----

ISO 9001	품질경영시스템	'98.12
ISO 14001	환경경영시스템	'01.04
ISO 50001	에너지경영시스템	'14.09
ISO 45001	국제안전보건경영시스템	'20.05
ISO 27001	정보보호경영시스템	'21.12
ISO 37001	부패방지경영시스템	'22.10

[㈜현대미포조선]

1) 지적재산권 보유현황 등

(1) 현대미포조선(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 15개 보유하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	57	23
해외	-	-
계	57	23

(주)현대미포조선은 블럭배치 방법과 설계 방법 등의 특허를 취득하여 생산·설계 능력을 보호하고, 제품 경쟁력을 제고하기 위해 노력하고 있습니다. 그 외에도 각종 CAD응용 설계기술 및 3D 기반 Simulation 기술 그리고 지능형 설계 및 자율 설계 기술에 대한 특허를 지속적으로 취득하여 제품 경쟁력 제고를 위해 노력하고 있습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

(주)현대미포조선은 '11.11.18일 세계적 권위의 시스템 인증기관인 로이드인증원으로부터 녹색경영체제를 인증받았습니다. 이를 위해 (주)현대미포조선은 '온실가스 저감용어사전 발간', '인증기관 초청교육', '에너지 효율 설계지수 저감 TFT발족, '온실가스 인벤토리(배출목록) 구축' 등을 진행해 왔습니다

녹색경영체제(GMS: Green Management System)는 (주)현대미포조선이 이미 지난 '03년 획득한 기존의 '환경경영시스템 국제표준(ISO 14001)'을 주축으로 ISO 50001(에너지 경영시스템 분야 국제표준), ISO 14064(온실가스 배출목록에 대한 국제표준), ISO 26000(사회적 책임 국제표준)을 통합한 것으로 저탄소 녹색성장을 위한 기업의 실천 전략으로서 온실가스 배출과 에너지 사용을 줄이고, 환경오염을 최소화하는 등 사회윤리적 책임을 다한 업체에 수여되고 있습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

1) 지적재산권 보유현황 등

- 해당 사항 없습니다.

2) 환경관련 규제사항 등

베트남은 최근의 경제 성장과 더불어 환경오염과 폐기물의 증가 등 환경문제가 심각해지고 있습니다. 이에 베트남 정부는 환경보호와 규제에 대한 환경 관련 법령들을 정비하고 환경오염을 발생시키는 기업들에 대한 감시 및 단속을 강화하는 등 환경 규제를 엄격히 하고 있습니다. 한편, 외국기업들에 대해서도 기업의 사회적 책임과 더불어 환경 법규의 준수와 환경 관리 등을 적극적으로 요구함에 따라

환경 법규의 준수 및 기업의 사회적 책임을 다하기 위해서 최선의 노력을 다하고 있습니다.

[현대에너지솔루션(주)]

1) 지적재산권 보유현황 등

당기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	상표
국내	30	9
해외	-	4
계	30	13

2) 환경관련 규제사항 등

현대에너지솔루션(주)은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 해당 시스템의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관 (KIWA)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다.

또한 사업장에서 발생할 수 있는 각종 위험을 사전 예측 및 예방하여 궁극적으로 이윤 창출 기여를 위해 조직의 안전보건을 체계적으로 관리하기 위한 국제 표준인 ISO 45001 인증을 취득하였습니다. 환경경영시스템 뿐만 아니라 안전보건경영 시스템 도입을 통해 효율적으로 공장을 운영하여 관련 법령에 대응을 하고 있으며, 향후에도 저탄소 녹색경영 활동을 더욱 활발히 전개해 나갈 예정입니다.

(1) 온실가스 관리

현대에너지솔루션(주)은 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 깊이 인식하고 있으며, 온실가스를 감축하기 위해 CO2 용접기의 용도폐기, 가스 공급 압력 조절, LED등 설치, 공기압축설비 최소 운전 등 작은 부분까지도 면밀히 관리하고 있습니다. 이외에도 생산 공정에서 사용되는 1차 스크러버 또한 플라즈마 Type의 설비 도입으로 온실가스 중 하나인 N2O 발생량을 최소화하고 있습니다. 주요 생산품인 태양광모듈은 생산과정에서 주로 전기를 사용하여 간접적인 온실가스를 배출합니다. 친환경 제품인 태양광모듈 제조 공정에 생산성이 높은 신규 장비를 도입하고, 모듈 자체의 출력을 높이는 연구를 지속하여 정부의 신재생 에너지 3020정책에 맞춰 직간접적으로 온실가스 감축 기여를 위해 꾸준히 노력하고 있습니다.

(2) 대기 관리 (4종 사업장)

현대에너지솔루션(주)은 대기질 보호를 위해 법적 허용기준 대비 50% 강화된 사내환경 기준을 수립하여 대기오염물질 발생을 최소화하고 있습니다. 특히 셀 공장 신규 투자 시 기존 NOx 가스 발생의 주원인인 HNO3(질산) 사용공정을 제거함으로써 공정 자체에서 발생하는 NOx를 원천적으로 대부분 차단시켰습니다. 이외에도 모든 보일러에 대하여 저NOx버너 설비로 교체하였으며, 셀 공장 추가 증설 시 대기오염물질을 제어하기 위해 요구되는 용량 이상의 대기 방지시설을 설치하여 운영하고 있습니다.

(3) 수질 관리 (2종 사업장)

현대에너지솔루션(주)은 폐수처리장의 방류수 배출에 대해 법적허용 기준 대비 40% 강화된 사내 환경 기준을 수립하여 수질오염물질을 관리하고 있습니다. 최종 방류수에 대해 TMS 검사 및 모니터링을 통해 오염물질 배출 농도를 실시간으로 확인하고 있어 오염물질 농도가 기준치 이상으로 누출되지 않도록 철저히 차단 관리를 하고 있습니다. 또한 오폐수처리장 운영 관리를 통해 생산 과정에서 발생하

는 폐수와 사업장에서 발생하는 오수를 효율적으로 처리하고 있습니다. 더불어 오폐수처리 방류수의 질소 농도를 저감 시키고자 과산화수소 제거제 및 질산화 종균제를 도입하여 생물학적 처리공정을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다.

(4) 폐기물 관리

환경영향 최소화를 위한 현대에너지솔루션(주)의 폐기물 관리 기본 방향은 공정 개선과 재활용 등을 통한 폐기물 감량입니다. 현대에너지솔루션(주)에서 발생하는 폐기물은 외부 폐기물 처리 등록 전문 업체를 통해 위탁처리하고 있습니다. (위탁처리의 경우, 주기적으로 처리업체 실사를 통한 지도, 조언으로 불법 처리 사전 예방) 생산 현장에서는 자원의 재활용 및 회수로 폐기물의 발생 단계에서부터 최소화를 위해 노력하고 있으며, 향후에는 자원순환기본법에 의거 자원순환관리대상 사업장에 해당하여 정부로부터 매년 자원순환목표를 부여받고 이에 대한 이행 계획 및 실적 자료를 제출할 계획입니다. 또한 자원순환기본법 및 자원 절약과 재활용촉진법에서 규정한 폐기물부담금, 폐기물처분부담금, 생산자책임재활용부담금 등을 적법하게 산출하여 매년납부하고 있습니다.

(5) 화학물질 관리

현대에너지솔루션(주)은 강화되는 화학물질 관련 법규에 대응하기 위해 구매, 입고 및 사용되는 화학제품들의 위험성 여부를 사전 식별하여 반입 가능 여부를 판별하고 있습니다. 또한, 종합상황실에서 화학물질 누출감지기 및 안전밸브 등의 이상 여부를 실시간으로 모니터링함으로써, 화학물질로 인한 환경사고를 예방하고 있습니다. 사업장 주변 지역주민에게 화학물질 사용과 관련된 화학사고 예방관리 계획에 대해 고지하고 비상연락체계를 구축하는 등 안전한 지역사회를 구현하기 위해 노력하고 있습니다. 더불어 현대에너지솔루션(주)은 매년 화학물질배출량을 조사하여 화학물질 배출 저감 노력 및 불필요한 배출 손실을 줄이는 방향으로 사업을 운영하고 있습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

가. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성 등

○ 선박용 부품 사업

누적 생산 대수 1만3천대를 넘어선 현대중공업(주)의 독자 브랜드 ‘힘센’ 엔진을 기반으로 한 라이선스 엔진 부품 사업과 기타 조선 기자재 및 전장 부품 사업은 수익성을 안정적으로 확보할 수 있는 특성을 가지고 있습니다.

○ 기술 서비스 사업

선박 에너지 효율 향상 및 친환경Retrofit (개조) 사업은 국제 환경 규제, 운임, 유가 등 시장 및 세계 경기 변화에 따라 시장 수요가 달라집니다. 육상발전O&M(Operation & Maintenance) 사업은 신규 발전Site 수와 연동되는 경우가 많아, 신규 발전Site 수주의 영향을 받는 사업입니다.

(2) 산업의 성장성

○ 선박용 부품 사업

조선 업계의 신조 수주는 글로벌 경기의 부침에 따라 변동성이 발생할 수 있으나, 기존 선박의 유지/보수를 위한 서비스 부품 시장은 안정적인 성장 기조가 예상됩니다.

○ 기술 서비스 사업

글로벌 환경 규제 강화 등 시장 환경 변화로 인해 선박 Retrofit (친환경 장비 설치, 선형 변경, 에너지 효율 개선 장치 등) 시장은 지속 성장세가 예상됩니다.

(3) 경기변동의 특성

선박 서비스 사업은 크게 유가와 선박운임지수에 영향을 받습니다. 유가 상승 시에는 선박 운항의 효율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 그러나 세계 경기 침체로 인한 물동량 감소 시 선박운임지수가 낮아질 수 있으며, 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가될 수 있습니다.

(4) 경쟁요소 등

현대중공업 그룹은 현재까지 3,000척 이상의 선박을 건조/인도하였으며, 선박 내에 설치되는 각종 기계 및 설비에 대한 설계/제작/설치 정보를 보유하고 있어 선박에 대한 모든 애프터마켓 서비스를 수행할 수 있는 역량을 가지고 있습니다. 특히 자체 개발된 HiMSEN 엔진, Side Thruster, BWTS 등의 기계설비와 선박 건조 데이터를 결합한 ICT 융합 스마트 플랫폼은 일반상선뿐만 아니라 육상발전, Offshore 시장에서도 다양한 고부가가치 서비스Package 상품을 만들어낼 수 있습니다. 당사는 4차 산업혁명을 선도적으로 리드하고자 엔지니어링 역량 확보뿐만 아니라 DT 기반 사업체계 구축에 주력하여 애프터마켓 시장에서의 경쟁력을 확보해 나가고 있습니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업의 개황

글로벌 2050 Net Zero 등의 친환경 정책이 회사의 발전과 기업의 미래에 중대한 영향을 미치고 있고, 회사의 사업 전략에 ESG 경영이 중요하게 자리잡고 있습니다. 당사 또한 친환경 정책에 맞추어 수소 전기추진 선박 공동 개발 등 친환경 사업 전략을 수립하고 투자할 예정입니다. 또한 친환경 개조 사업은 황산화물 규제에서 CO2 규제 강화로 전환되어, EPL/LNG DF 등의 사업 추진이 활발 할 것으로 전망되며, DT 기반의 스마트 플랫폼 구축 및 스마트십 사업 등을 통해 기존의 부품, 기술서비스 사업과 연계하여 점증적인 시너지 창출이 전망 됩니다.

(2) 시장점유율 추이

당사가 영위하는 사업 중 [마린 부품/서비스] 사업의 시장점유율은 아래와 같습니다.

구분	2022년	2021년	비고
당사	14.9%	10.3%	마린 부품/서비스 매출 기준
기타	85.1%	89.7%	

※ 상기 시장점유율은 시장정보를 기반으로 당사가 자체 추정한 수치입니다.

그 외 사업의 경우, 관련 시장정보의 부재 또는 입수 곤란으로 시장점유율 추정이 어렵습니다.

(3) 시장의 특성

선박 A/S 사업은 운항중인 선박의 스케줄에 많은 영향을 받는 사업입니다. 최근 상하이 봉쇄 등 코로나 재확산으로 인해 기존의 서비스 수행이 원활하지 못하여, 필수적인 서비스 수행만 진행되고 있는 상황이나 향후에는 지속적인 기술 서비스 수요가 발생할 것으로 예상됩니다. 하반기에는 글로벌 경기 침체 등에 따른 물동량 감소 등으로 인해, 서비스 수요가 급격히 늘어날지는 미지수입니다.

또한 고유가 영향으로 인해, 연료효율 운항이 지속되고 있고, 정속운항에 따라 부품 교체 수요 또한 높지 않을 것으로 전망 됩니다.

LNG 수요 증가로 인해, FSRU 등의 수요 증가로 FSRU 개조 사업에 대한 수요 또한 증가 할 것으로 예상 됩니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

현대글로벌서비스는 유일무이한 마린 토탈솔루션 기업으로 선박 관련 사업 영역을 넓혀가면서 신시장을 창출하고 있습니다. 기존의 선박 부품/서비스 사업을 확대하고, 환경규제 강화에 따른 선박 개조 시장 선점, 선박 디지털화 시장을 주도하면서 중장기적 성장을 이어갈 전망입니다.

수익성 있는 선박 부품/서비스 사업 확대를 위해 데이터 분석 기반 Offering 고도화, 해외 영업/서비스 거점 강화 등 사업 운영 고도화 중에 있습니다. 신규 해외 법인/지사 설립을 계획 중이며 초일류 서비스 엔지니어 양성을 위한 기술 전문 회사를 설립하여 서비스 경쟁력 확보 및 품질 향상으로 부품 판매와의 시너지가 기대됩니다.

지구의 온난화를 막기 위한 CO2 저감 등 환경규제가 강화됨에 따라 선박 개조 시장이 확대될 것으로 예상되며 이는 곧 현대글로벌서비스의 직접적인 사업 기회로 다가오고 있습니다.

선박연료유를 LNG 등 이종연료 사용으로 교체하려는 현존선의 수요 증대를 고려하여 개조사업을 추진 중에 있으며, 선박 맞춤형 솔루션을 고객에게 제시하고 그룹과 공동으로 최적의 사업 아이템(엔진 출력제한장치, 탄소포집장치, 풍력보조추진시스템 등)을 개발하여 개조 시장을 선점할 계획입니다. 현대글로벌서비스는 Digital Transformation(DT)을 통해 선제적으로 수요를 창출하는 사업구조로의 변화를 진행 중입니다.

DT플랫폼을 기반으로 부품/서비스 사업의 디지털화, 선박 성능 분석 및 최적 운항 루트 제안, Big-Data를 활용한 새로운 부가가치 창출 등 선박 디지털화 시장을 주도하기 위한DT혁신을 추진 중에 있습니다.

나. 신규사업에 관한 내용

국제해사기구 온실가스 배출 감축 초기 전략(Initial IMO strategy on the reduction of GHG emissions from ships)에 따라 2023년부터 현존선 에너지 효율 규제(EEXI, Energy Efficiency eXisting ship Index) 및 탄소 집약도(Carbon Intensity Indicator, CII)에 따른 선박 등급제가 시작될 예정입니다. 또한 동 전략에 따라 2030년까지 단기 감축 목표와 2050년까지 중장기 감축 목표 달성을 위해 국제해사기구의 온실가스 배출 감축 요구는 지속적으로 강화될 예정으로, 온실가스 배출 저감을 위해 저탄소/무탄소 연료 전환 및 선박의 에너지 효율 개선이 요구됩니다.

이에 당사는 해당 규제에 대한 다양한 솔루션을 제공하며 신규사업 분야를 확대해 나갈 예정입니다.

해운업계는 현존선 에너지효율 규제의 단기적 대응책으로 축/엔진출력 제한(Shaft/Engine Power Limitation System) 방식을 우선적으로 채택할 것으로 보이며, 중장기적으로는 탄소집약도 배출등급 향상을 위해 바이오연료 및 LNG/LPG/METHANOL 등의 연료 사용을 위한 개조가 주를 이룰 것으로 예상합니다. 친환경 연료 적용 시 연료비 상승을 상쇄할 수 있는 공기유회장치, 풍력보조추진장치 등을 추가적으로 장착하여 직접 연료소모량 절감을 도모하고, 운항효율 향상을 위한 스마트쉽 시스템 도입도 증가할 것으로 전망됩니다.

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

가. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

국가별 전력망은 전력의 생산부터 최종 사용자에게 공급되기까지의 흐름에 따라 발전→송전→배전→소비(부하)의 단계로 구성되며, 전기전자기기 사업은 이와 같은 전력망 구성에 필요한 전기전자기기를 제작/공급하는 산업을 의미합니다.

전기전자기기 제품은 전력 공급의 단계에 따라 송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)까지 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등 전력기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로서 전기에너지를 이용, 운동에너지를 발생시키는 전동기 등의 회전기기로 분류할 수 있습니다.

각 국가별 전력계통의 특성과 공사 현장별 지리적, 기후적 특성 등에 따라 고객의 요구 사양이 매우 다양한 전기전자기기의 특성상 변압기 등 전력기기를 중심으로 한 주요 제품들은 주문생산 방식의 수주형 제품의 성격이 강하나, 일부 저압제품 (저압차단기, 저압전동기 등)의 경우 양산형 제품의 성격을 지니고 있습니다.

최근 다수의 발주 국가 정부들은 자국 산업 보호/육성 목적으로 프로젝트 입찰 진행시 현지 생산 제품을 우대하는 경향이 점점 증가하고 있으며, 이에 따라 다수의 주요 선진 공급사들은 성장성이 유망한 지역에 현지 자체 생산 거점 신설 또는 기존 현지업체에 대한 기술이전 및 License 생산 등의 방식을 통해 수주 경쟁력을 높이는 사례가 증가하고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

글로벌 전기전자기기 시장은 산업의 성장성 측면에서 성숙 단계 시장으로 볼 수 있으나, 대내외적 환경 변화에 따라 전세계적으로 전력계통 인프라에 대한 투자가 확대되고 있습니다.

최근 세계 각국은 탄소 중립 달성 및 러시아-우크라이나 사태 장기화로 인한 에너지 공급 위기 및 가격 상승에 대비하고자 에너지 안보 강화를 위해 전원믹스 정책을 변경하고 있습니다. 이에 따른 재생에너지 발전 증가로 인해 계통의 안전성 확보가 강조되고 있으며, 전기차 도입 등 에너지 소비의 전기화(Electrification) 증가로 지속적인 송배전 인프라 투자가 예상됩니다.

지역별로는 유럽/북미 중심 선진국들의 노후 설비 교체 수요 및 신재생 인프라 투자수요와 산업화에 따른 아시아-태평양, 중남미 등 이머징 마켓 지역의 신규 전력 인프라 증설 관련 수요를 바탕으로 연간 3~5%의 성장이 예상되며, 4차 산업혁명 및 친환경 트렌드에 따른 ICT 융합 솔루션 및 친환경 기술 적용 제품의 확대가 예상되고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

전기전자기기의 주요 고객은 국가별 전력청 및 민간 Utility 사업자, EPC 업체 등이며, 이에 따라 전기전자기기 발주 규모는 각국 정부의 전력 정책 및 글로벌 건설경기에 민감한 영향을 받고 있습니다.

(4) 경쟁요소 등

전력변압기, 고압차단기 등 고압 제품의 경우 제품의 안정성이 매우 중시되는 특성에 따라 제품 선정시 Track-record가 매우 중요하게 작용하며, 이에 따라 공급업체 선정에 상당히 보수적으로 접근하는 경향이 존재합니다. 따라서 그동안 Siemens Energy, GE Vernova, Hitachi Energy(舊 ABB) 등 전력기기 산업 선진업체들이 높은 시장점유율을 차지하며 시장을 주도하고 있었으나, 중국, 인도 등 후

발업체들이 점차 경험을 축적하며 해외 시장에 진출함에 따라 경쟁이 심화되고 있습니다. 특히 Siemens Energy나 Hitachi Energy(舊 ABB) 등의 선진업체들이 전력사업의 규모를 축소함에 따라 가격경쟁력을 앞세운 후발업체들의 공격적인 시장진입이 더욱 가속화 되고 있습니다. 치열한 시장 환경에도 불구하고 당사는 선별 수주 및 품질/납기 경쟁력 강화 등을 통한 경영혁신의 내재화로 회사의 체질을 개선하였습니다.

저압 제품은 수주생산 제품이 아닌 양산형 표준 제품으로 상대적으로 진입장벽이 낮아 후발업체들의 시장참여가 활발하여, 업체간 경쟁이 매우 치열한 상황입니다. 이와같은 경쟁환경 하에서 당사는 오랜 기간 시장에 구축된 '현대'라는 브랜드 파워를 바탕으로 후발업체 대비 차별적인 인지도를 충분히 활용한 영업 활동을 더욱 강화하고 있습니다.

스위스연구소와 헝가리기술센터 등 글로벌 R&D네트워크와 국내 전력기기 업체 최초로 제품 품질을 연구하는 신뢰성센터 등 국내 연구소 간 유기적인 운영으로 세계 최고의 기술력을 갖춘 기업으로 도약을 하고 있습니다.

전력변환 사업 진출(플라스포 인수), 풍력사업 진출 등을 통해 제품 Line-up 을 확대하였고 신성장 동력을 지속적으로 확보해 나가고 있습니다.

2) 영업의 개황

(가) 영업개황

러시아-우크라이나 전쟁 장기화로 국제 시장이 불안정해지면서 에너지 안보 위협이 증가하고 고유가가 지속됨에 따라 전력기기 투자가 확대되고 있습니다. 중동 시장의 신도시 건설 붐과 글로벌 에너지 수급난 우려 속에 원전, 신재생 등 전력망 인프라 투자 확대가 예상되어 전력기기 수주 확대에 대한 기대감이 부각되고 있습니다.

전력기기 뿐만 아니라 배전기기 및 회전기기도 신재생 연계 프로젝트 수요 증가 및 선박용 제품 수주 호조세로 호실적을 기대하고 있습니다.

- 제품별 영업의 개황

[전력기기]

북미 시장의 경우, 미국 바이든 정권 출범 이후 기후 변화 대응을 위한 강력한 친환경 정책을 표방하며 향후 원전 및 태양광, 풍력 등 신재생에너지 발전이 확대될 것으로 전망됩니다. 그리고 지속적으로 Made in America, Buy America 요구는 확대되고 있습니다.

2050년까지 넷제로를 목표로 하는 유럽 지역에서는 에너지 자립 및 탈탄소화 정책으로 인한 대형 해상풍력 발전 및 친환경 전력기기에 대한 수요가 증가하고 있습니다. 원자력이 EU Taxonomy에 추가됨에 따라 향후 관련 전력설비 수요 증가도 예상됩니다. 또한, 노후 설비 교체 수요가 지속될 전망이나 선진사들과 후발업체들의 공격적인 가격 및 납기 제시로 시장 경쟁이 심화되고 있습니다.

중동 지역의 경우 최근 유가 상승으로 투자 동력을 확보한 사우디를 비롯한 중동 국가들이 전력망 확충과 신재생 에너지 발전단지 운영에 필요한 전력 발전 설비 발주를 확대하고 있습니다. 아시아의 경우, 경제 성장세 지속에 따른 동남아 지역 전력 인프라 투자 증가가 전망됩니다.

국내 시장에서는 정부의 에너지 정책 기조에 따라 향후 원전 및 신재생에너지 보급 확대에 따른 송배전 인프라 투자 증가가 예상되어 당사 수주에 긍정적 요소로 작용할 전망입니다.

당사는 친환경 전력기기에 대한 시장 수요에 선제적으로 대응하기 위해 친환경 절연유 적용 변압기 및 SF6 Free 고압차단기를 개발 완료하여 탄소중립에 적극적으로 참여하고 있습니다.

[회전기기]

전세계적인 선박 시장 호황으로 컨테이너선, LNG선 등 대형선 위주의 선박용 전장품 수요가 증가하고 있으며, 당사는 고품질의 선박용 회전기 세계 시장 점유를 확대해 나가고 있습니다.

또한, 각국 정부의 탄소 배출 감축 목표 달성을 위해 산업 플랜트에서 발생하는 이산화탄소를 포집 및 활용, 저장하는 탄소 포집(CCUS) 산업용 전동기 수요 확대가 예상됩니다.

북미는 유가 상승에 따른 셰일가스향 컴프레서 시장 호황으로 회전기 시장이 확대되는 추세입니다. 국내 시장에서는 신정부의 원전 및 해상풍력 확대 정책에 따라 관련 수요가 증가하는 반면, 화력발전 프로젝트 관련 수요는 감소할 것으로 예상됩니다.

당사는 프리미엄급 고효율(IE4) 저압전동기 및 대용량 영구자석형 축발전기를 개발하여 각종 환경 규제에 선제적으로 대응하고 있습니다.

[배전기기]

분산 에너지 및 신재생 에너지 확대에 따른 공급망 다변화, 디지털 변환을 위한 4차 산업혁명 시대의 핵심 설비인 데이터 센터 수요 증가로 신규 배전 설비 투자 확대가 예상됩니다.

또한, 국내 철강업계 및 석유화학 산업에서의 노후설비 교체 및 증설 수요도 지속 발생하고 있습니다. 당사는 DC 차단기 및 대형 DC 배전 시스템, 친환경 배전반을 개발하여 마이크로그리드와 신재생 발전을 중심으로 개편되고 있는 전력 인프라 시장 요구에 대응하고 있습니다.

[에너지솔루션]

당초 신재생에너지 시장 성장과 함께 다수의 신재생에너지 연관 ESS 프로젝트 발주가 예상되었으나, 잇따른 ESS 화재발생으로 인해 국내 시장이 위축된 상황이었습니다. 또한 REC 특례제도의 일몰로 산업용 ESS 수요 또한 단기적으로 축소되어 있습니다. 그러나 최근 한국판 그린뉴딜 사업 추진, 신규 인센티브 정책 등 정부의 지원정책 발표로 태양광(수상태양광 포함)이나 풍력 발전 시장에서의 수요가 증가하고 있습니다. 미국에서는 재생에너지발전이 차지하는 비중 확대가 전망되어 ESS 시장 규모는 빠르게 커질 것으로 예상되며 그에 따른 신사업 기회가 증가할 것으로 보입니다.

(나) 공시대상 사업부문의 구분

당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합 기재 하였습니다.

3) 시장점유율

'21.12.30 개정 공정거래법 시행에 따라 경쟁사와의 정보 공유가 불가하여, 시장점유율 추정치를 기재하지 않았습니다.

4) 시장의 특성

전력망은 국가 에너지 안보 및 경제 발전 측면에서 매우 중요한 요소로서 안정성과 신뢰성이 절대적으로 요구되며, 제품 특성상 사고 발생시 고객에게 매우 큰 실패 비용이 발생할 수 있습니다. 따라서 전기전자기기 제품의 주요 고객들은 제품의 선택에 있어 Track Record와 브랜드 인지도, 제품의 신뢰도를 매우 중시하며, 만약의 사고 발생 시에도 즉각적이고 신속한 AS 대응이 가능한 업체 제품을 선호하는 등 아주 보수적으로 구매를 결정하는 경향이 있습니다. 이러한 이유로 시장에서의 검증이 부족한 신규 브랜드 제품의 시장 진입이 매우 어려운 시장으로 볼 수 있습니다.

당사는 40여년간 해당 사업을 영위하며 국내는 물론 북미, 중동 등 세계 주요 시장에 제품과 서비스를 공급해 왔으며, 이를 바탕으로 국내외 시장 모두에서 경쟁력을 갖춘 제조사로서의 입지를 공고히 하고 있습니다.

한편 당사는 안정적인 수익을 창출하는 고부가 가치 시장으로 진출하기 위한 전략을 지속적으로 추진하고 있습니다. 2017년 스위스 연구소를 설립했으며, 2018년에는 헝가리기술센터(H-TEC)를 확장 이전하는 등 글로벌 R&D네트워크를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한, 최근에는 친환경 전력기기 브랜드 '그린트릭(GREENTRIC)'을 론칭하여, 성장이 예상되는 친환경 제품 시장을 선도하기 위한 노력에 박차를 가하고 있습니다.

그리고 미국정부의 자국우선주의/Buy America 정책에 대응하기 위하여 현대중공업미국법인인 Hyundai Power Transformers USA, INC.를 2018년 인수하였으며, 공장 증설을 통해 생산능력을 확대하였습니다. 또한 국내 전력기기 업계 최초로 제품 품질을 연구 개선하고 평가하는 신뢰성센터를 구축하여 제품 내구성과 내환경성, 안정성 등을 전문적으로 연구할 수 있는 여건을 갖추게 되었습니다.

5) 신규사업 등의 내용 및 전망

향후 에너지시장은

- ① 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)로 전력수요 증가
 - ② 신재생발전 증가 및 이에 따른 전력변환 및 에너지저장 시장 성장
 - ③ IT 기술을 접목하여 효율적으로 에너지를 관리하는 스마트그리드 시장 성장
- 으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 시장의 변화에 발맞춰 아래와 같이 신규사업을 추진하여 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 토털 에너지솔루션 기업으로 성장을 추구하고 있습니다.

① (전력변환)

당사는 2022년 4월 신재생에너지용 전력변환기기 강소기업인 현대플라스포를 인수하여 전력변환 시장 공략을 위한 교두보를 확보하였습니다. 이를 통해 기존 에너지저장시스템(ESS), 태양광 시장용 전력변환기기 판매 확대 뿐만 아니라, 신규 시장으로 수전해, 연료전지, 선박용 전기추진시스템 시장용 전력변환기기 공급까지 사업을 확대해 나갈 예정입니다.

② (에너지저장시스템)

당사는 2022년 12월말 기준 누적 약 1GWh의 에너지저장시스템(ESS) 설치 및 화재사고가 단 한 건도 발생하지 않은 우수한 실적을 보유하고 있습니다. 당사는 2022년 12월 한국전력이 발주하는 계통안정화용 ESS 336MWh 수주에 성공하였고, 이를 바탕으로 국내 ESS 시장 내 선도적 지위를 강화하고 미국 등 해외 ESS 시장을 진출할 계획입니다.

③ (해상풍력)

'국가 탄소중립 목표(NDC)'달성을 위해서 대규모 발전이 가능한 해상풍력 보급 확대는 필수적이며, 우리나라도 제10차 전력수급기본계획 상 2036년까지 누적 약 34GW의 해상풍력 보급을 계획하고 있습니다.

당사는 과거 육상풍력터빈 제조업 경험을 바탕으로, 2022년 12월 글로벌 풍력 선도기업인 지이리뉴어블에너지(GE Renewable Energy)와 전략적 해상풍력 사업협력 계약을 체결하여 해상풍력 사업에 진출할 예정입니다. 이를 통해 당사는 해상풍력터빈용 나셀 및 발전기 제조, 유지보수 서비스 사업을 수행할 예정이며, GE와 함께 국내시장 뿐만 아니라 아시아시장 진출까지 계획하고 있습니다.

④ (스마트그리드)

당사는 국내 주요 국가산업단지를 대상으로 스마트에너지관리시스템 구축 및 친환경에너지인프라 공급을 추진하는 '스마트그린산단 사업'에 참여하여, 국내 최대 국가산업단지인 반월시화산단 내 에너지관리플랫폼 구축을 수행하고 있습니다.

당사는 이러한 경험을 바탕으로 향후 전국 산업단지 에너지관리플랫폼 구축을 확산하고, 산업단지 내 에너지 소비 절감, 신재생에너지 공급 중개 등을 통한 RE100 솔루션 제공하는 에너지솔루션 사업을 지속 확대하고자 합니다.

나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

1) 사업부문별 재무정보

(단위: 백만원, %)

구분	제 6 기		제 5 기		제 4 기		주요 제품	비고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중		
전기전자부문							변압기, 고압차단기, 회전기, 저압전동기	
1. 매출액	2,104,499	100.0	1,805,992	100.0	1,811,345	100.0	기	
2. 영업손익	133,041	100.0	9,736	100.0	72,699	100.0	배전반, 중저압차단기,	
3. 자산총계	2,435,030	100.0	2,214,970	100.0	2,272,620	100.0	전력변환 및 에너지저장장치 등	

※ 당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.

※ 상기 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다

다. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	디자인	상표
국내	641	64	61
해외	182	13	62
계	823	77	123

특허는 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반, 중저압차단기 등 전력기기 및 전력제어 기술에 관한 것으로서 당사 제품에 적용되거나 향후 활용될 예정으로, 사업보호의 역할 뿐만 아니라 당사 개발 고유 기술의 경쟁사 사용을 견제하는 역할을 하고 있습니다. 특히, 신시장 선점을 위한 INTEGRICT 기반 에너지/자산관리 솔루션 개발 및 ICT 융합 지능형 제품 등과 관련된 선행특허 확보를 강화하여 미래 기술분야 선점을 꾀하고 있으며, 친환경·고효율 제품 및 표준형/경제형 제품시장에서의 경쟁력을 확보하기 위한 특허를 취득하고 있습니다.

또한 중저압차단기, 회전기 등 신규 제품의 외관에 적용된 고유의 디자인을 보호하고자 국내 및 중국 등에 디자인 특허를 확보하고 있습니다.

라. 지적재산권 세부내용

관련 품목	취득일	제목 및 내용	근거법령	소요인력	상용화여부
변압기	2022년 9월	변압기	특허법	3명	상용 예정
고압차단기	2022년 12월	가스절연 차단기	특허법	1명	상용 예정
회전기	2022년 5월	동기 릴럭턴스 전동기의 회전자 및 전동기의 회전자 설계 방법	특허법	3명	상용 예정

배전반	2021년 11월	부하 개폐장치	특허법	3명	상용화
중저압차단기	2022년 4월	배전반의 셔터장치	특허법	1명	상용화
전력제어	2022년 11월	선박발전장치 및 선박 전력분배 시스템	특허법	3명	상용 예정

※ 주요 지식재산권만 기재하였습니다.

마. 환경 관련 규제 사항

당사는 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며 생산, 설계, 구매, 연구개발 등 사업 전과정에 대한 HSE운영 현황을 내부 심사를 통해 정기적으로 검토하고, 발견된 주요 문제점에 대해서는 개선 관리하고 있습니다. 그리고 환경경영체제의 투명성과 객관성 보장을 위해 인증기관(DNV)으로 부터 ISO 14001 : 2015, ISO 45001 : 2018 최신 규격으로 사후관리 심사를 실시하였습니다.

환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 이러한 정책 추진을 통해 오염물질 배출의 최소화, 녹색제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리 체제의 구축 등 보다 효율적인 친환경경영을 해나가고 있습니다.

1) 온실가스 관리

당사는 HGMS(전사온실가스관리시스템)를 통해 매월 전 사업장의 온실가스 배출량을 확인 하여 성과를 관리하고 있습니다. 국가 저탄소 녹색성장에 발맞춰 사업장에서 배출되는 온실가스 저감을 위한 계획을 수립, 운영하고 있으며 전기 절약 캠페인, 유틸리티 사용량 관리, SF6 GAS 대체물질을 적용한 친환경제품 개발 등이 진행되고 있습니다.

회사는 에너지 효율과 관련된 사업 또한 추진하고 있습니다. 정보통신기술(ICT)을 바탕으로 빌딩, 공장, 선박 등의 전력기기를 제어하고 가동 정보를 분석해 에너지 효율을 향상시키는 지능형 솔루션 인터그릭(INTERGRIC) 서비스를 제공하고 있습니다.

ESS, BEMS, FEMS, Microgrid 등 차세대 전력 체계를 통해 고객 맞춤형 비즈니스 솔루션 및 최적의 사업 성과를 창출해줍니다. 이처럼 에너지 솔루션 시스템으로 에너지 효율을 높여 연료 사용량을 줄이고 온실가스 배출량 감소에 적극적으로 활동하고 있습니다.

2) 대기 관리

당사는 대기오염물질 총량관리사업장으로 지정되어 관련 법률에 따라 대기오염물질(질소산화물)에 대한 배출권을 할당받아 할당된 배출허용 총량이하로 배출하고 있으며, 관련 시설의 오염물질 배출량 저감을 위한 시설 투자를 완료하였습니다.

대기오염물질 배출시설에서 배출되는 오염물질을 사전에 파악하여 오염물질 별로 법정 주기에 따라 오염물질자가측정을 하고 있으며, 발생하는 물질에 따른 사내 관리기준을 수립하여 배출허용기준 준수를 위해 노력하고 있습니다.

그리고 대기오염 배출시설 및 방지시설에 대한 자율적인 환경기술인 순찰 점검과 환경설비 운전자 교육, 주기적인 악취측정 등 지속적으로 대기질 보호를 위해 노력하고 있습니다.

3) 수질 관리

당사에서 발생하는 폐수는 폐수조에 보관·관리하고 폐수수탁처리업체를 통해 전량위탁처리하고 있으며, 폐수량은 전자인계인수관리시스템을 통해 보고하고 있습니다.

4) 폐기물 관리

당사는 폐기물 보관장을 갖추고 수집된 폐기물은 성상 및 종류별로 분류 하고 보관기준 준수를 위해

담당자를 지정하여 매일 관리하고 있으며, 폐기물 관리 개선을 위한 여러 가지 방안을 모색하고 있습니다.

자원순환 목표달성을 위해 폐기물 발생을 최대한 억제하고 재활용률이 높은 업체에 폐기물을 위탁처리하고 있으며, 재활용품 분리수거, 각종 오일유 여과사용 등 매립되는 폐기물은 줄이고 재활용을 늘려 자원의 효율적 이용을 위해 노력하고 있습니다.

폐기물은 처분 방법별로 적합한 업체에 위탁처리 하며 처리업체 실사를 통해 폐기물이 불법적으로 처리되지 않도록 처리능력을 확인·점검 하고, 지정폐기물 처리 시 안전사고 예방을 위해 폐기물 유해성 정보자료를 제공하여 폐기물이 안전하게 처리 될 수 있도록 관리하고 있습니다.

5) 유해화학물질 관리

당사는 국가에서 고시한 유해화학물질에 대하여 사용을 제한하고 대체하는 노력을 하고 있습니다. 신규화학물질에 대하여 항상 모니터링을 하며 유해화학물질을 사용하지 않기 위해 관리하고 있으며, 수입되는 화학물질에 대하여 구매 전 수입신고를 통하여 화학물질을 안전하게 사용하고 있습니다. 그리고 사업장내 화학물질을 취급하는 모든 작업장에서는 화학물질을 취급하는 근로자가 쉽게 보거나 접근할 수 있는 장소에 MSDS를 비치하고 정기 또는 수시로 점검 및 관리를 하고 있습니다.

5. 현대제뉴인(주)

가. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	디자인	상 표	합 계
국 내	63	8	1	72
해 외	-	-	-	-
계	63	8	1	72

나. 환경관련 규제 사항

당사는 ISO14001 인증기관인 DNV로 부터 환경경영시스템을 인증받아 표준화된 환경관리시스템을 지속/유지 관리하고 있습니다. 대기오염물질 저감설비 설치, 정기 환경시설물 점검 및 측정 등을 통하여 환경시설물을 정상적으로 운영, 관리하며 환경관련 법규준수를 통한 친환경공장 "Green Factory"를 추구하고 있습니다.

1) 대기관리: 대기환경보호를 위해 대기오염물질 방지시설 설치, 운영을 하고 있으며 사내 자체환경 전산시스템 운영으로 대기오염물질 방지시설 효율적 운영관리와 관련법규를 상회하는 운영기준으로 대기오염물질 배출 최소화를 위해 노력하고 있습니다.

2) 수질관리: 공장에서 발생하는 모든 폐수는 전량 폐수전문처리업체로 위탁되고 있습니다. 전처리액 일부 용수는 배출시설 자체적으로 재활용하여 공정에서 발생하는 폐수 최소화를 위해 노력하고 있습니다. 생산공정에 사용되는 제품은 친환경 제품으로 전환하여 공정에서 발생하는 특정 수질오염물질을 최소화시키고 있습니다.

3) 폐기물관리: 일반폐기물, 지정폐기물을 분리하여 적법화된 폐기물보관장에 보관하고 있어 폐기

물이 외부로 누출되지않도록 관리하고 있습니다. 전문 폐기물처리업체를 통하여 전량 위탁처리되고 있으며 특히, 폐기물 발생량 최소화를 위해 종이BOX류, 비닐류는 별도 분리수거하여 재활용업체를 통해 배출되고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

[산업차량]

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

산업차량 산업은 물류, 유통, 하역 사업뿐만 아니라 조선, 철강, 자동차(부품), 건설, 화학, 제조업 등 산업 전반에서 광범위하게 사용되며, 금속 소재부터 다양한 부품을 만드는 업체들이 연계되어 있어 전후방 산업 연관성이 높습니다. 산업차량은 지게차 제조, 판매 및 A/S 중심에서 물류창고 설계, 물류 자동화 영역까지 사업영역이 확대되고 있으며, 최근에는 무인화, WMS (Warehouse Management System), FMS (Fleet Management System) 등의 기술과 결합하여 다양한 물류 솔루션을 제공하고 있습니다.

(2) 시장의 동향

① 물류 시장의 확대

글로벌 물류 시장의 확대로 물류창고형 지게차의 수요가 점차 증가하고 있으며, 유럽 지역을 중심으로 중국 등 아시아 시장에서 가파른 성장폭을 보이고 있습니다.

② 환경 규제 강화

산업차량 시장은 전 세계적인 환경 규제 강화에 따라 유럽, 북미, 한국을 포함한 선진시장을 대상으로 엔진식 소형 지게차의 수요가 점차 전동 지게차로 전환되면서 전동 지게차의 수요 비중이 꾸준히 늘어나고 있습니다.

(3) 시장의 특성

산업차량 시장은 지게차 활용 목적 및 지역별 상황에 따라 각 수요 패턴이 다르게 나타나고 있으며, 각 국가의 국민소득 및 인건비 증가에 비례하여 수요가 증가하는 경향을 보이고 있습니다. 식품, 소매 유통업 및 물류업 등에서는 전동 지게차를 포함한 소형 지게차의 수요가 높은 반면, 항만, 철강 및 건설 등 산업에서는 중대형 지게차의 수요가 높습니다. 또한, 한국을 포함한 유럽, 북미 등 선진 시장은 전동 지게차의 수요 비중이 높은 반면, 전력 수급이 상대적으로 부족한 신흥 시장은 엔진식 지게차의 수요 비중이 상대적으로 높습니다.

(4) 시장의 규모

글로벌 산업차량 시장은 COVID-19 여파로 일시적 하락을 제외하고 지난 10년간 꾸준히 성장해 왔습니다. 2021년 197만 대 수준으로 전년대비 24% 증가 하였으며, 2022년도 완만한 상승세가 지속될 것으로 예상 됩니다.

보행식 전동 창고 물류 장비(Class3) 제외, 당사가 진출한 산업차량 시장은 2021년 52만 대 수준으로 전년대비 18% 증가 하였습니다.

(출처: World Industrial Trucks Statistics, Shipment)

(5) 경쟁 요소

산업차량 산업의 주요 경쟁요소로는 제품력, 마케팅력, 원가경쟁력을 들 수 있습니다. 또한, 많은 시

설투자와 개발비가 소요되는 특성으로 인해 적정수준의 생산규모를 유지하고 비용을 절감시켜 가격 경쟁력을 확보하는 것이 중요합니다.

제품력 관련, 고객 및 작업장소에서 필요로하는 지게차의 성능, 안전성, 품질 등을 만족 시킴으로써 경쟁 우위를 가질 수 있습니다. 마케팅력 관련, 신제품 출시, 판매 및 A/S망을 구축 함으로써 고객을 창출하고 브랜드 경쟁력을 높일 수 있습니다. 원가 경쟁력 관련, 신제품 개발 비용, 양산 제품 조립 생산성, 간접 인력의 생산성, 금융 비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 수익성에 결정적인 영향을 미칩니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업현황

당사는 부품 공급난이 심화된 상황에서 신제품 개발, 품질 개선, A/S 지원 정책을 통해서 고객 만족을 위해 노력하고 있습니다. 2022년 4월부터 국내에서 시행 예정된 배기규제 강화에 대응하여 STAGE-V 엔진의 신모델을 출시 하였으며, 전동 지게차의 글로벌 수요 성장이 상대적으로 높아지고 있는 상황에서 당사는 리튬 배터리를 적용한 신모델을 출시 하였습니다. 또한, 전동화, 무인화, 수소 전지 기술 확보를 통해 친환경 시장에 맞는 제품 개발에 주력하고 있습니다.

(2) 시장점유율 추이

글로벌 산업차량 시장은 2021년 기준 Toyota社, Kion社, Jungheinrich社 등 상위 5개 회사가 전체 시장의 72%를 점유하고 있으며, 당사의 시장점유율 순위는 14위 입니다.

※ 출처: Modern Material Handling(산업차량업계 매출액 기준)

[기능품]

당사의 제품(모터, MCV, 트랜스미션 외) 현장의 다양한 건설장비, 산업차량 장비에서 중추적 역할을 수행하고 있습니다. 그에 따라 당사의 시장 여건 및 영업의 개황은 현대건설기계(주) 및 현대두산인프라코어(주)의 내용을 참조해주시기 바랍니다.

라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

당사는 HD현대그룹 건설기계부문 중간 지주회사로 단일사업부문으로 구성되어 있습니다. 향후 사업 부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

마. 신규사업등의 내용 및 전망

해당사항 없습니다.

6. 현대건설기계(주)

가. 지적재산권 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 건)

구분	특허 (실용신안)	디자인	상 표
국내	120	17	3

해외	12	4	5
계	132	21	8

1) 당사는 2022년에 사업과 관련하여 "건설기계의 유압제어시스템" 등 총 6건의 국내 특허 및 "굴착기" 국내 디자인권, "Automatic welding apparatus" 중국 특허, "Hood for construction machinery" 미국 디자인권을 포함하여 총 9건의 지적재산권을 취득하였습니다.

나. 환경규제 준수현황

1) 당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계 주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV 으로 부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 2021년 4월 인증갱신심사를 진행하여 2021년 5월 4일부로 ISO 14001 인증을 갱신하였습니다.

환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리시스템 구축 등 친환경경영통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

- 대기 관리 : 당사는 대기질을 보호하기 위해 최적의 대기오염 방지시설을 설치·운영하고 있으며 오염물질의 최소배출을 위하여 법적 허용기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하는 등 대기오염물질 발생을 최소화하기 위해 다각도로 노력하고 있습니다.
- 수질 관리 : 당사에서 발생하는 폐수의 경우 사업장내 폐수처리장 및 외부 위탁 처리업체를 통해 적법하게 처리되고 있으며 특히 폐수처리장 방류수는 법적 기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경 기준을 설정하여 운영하고 있습니다. 또한 사후처리보다는 폐수 배출원 중심의 관리를 하여 폐수 발생량 최소화에 힘쓰고 있습니다.
- 폐기물 관리 : 당사는 폐기물 발생을 억제하여 발생량을 최소화하고 있으며, 발생된 폐기물의 경우에는 적극적으로 재활용을 하여 자원의 효율성을 높이고 있습니다. 분리수거한 폐기물은 외부 전문업체에 위탁처리하고 있으며, 처리업체 실사를 통해 수탁처리능력 확인 및 주기적인 지도로 폐기물의 불법적인 처리가 발생하지 않도록 하고 있습니다.
- 환경보호활동 : 당사는 지역사회 환경에 관한 책임을 인식하고 1사1하천 살리기 및 공장외곽지역 정화활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 추진하고자 계획하고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

[건설기계]

건설기계는 도로, 건물 건설 등 대규모 인프라 구축과 광산, 농업, 산림 등 다양한 장소에서 굴삭, 자재운반, 파쇄 등의 용도로 광범위하게 사용되는 기계장치입니다. 건설기계 산업은 금속 소재부터 엔진, 유압부품, 동력전달부품 등 다양한 부품의 정밀가공, 조립기술이 요구되는 기술집약적 산업으로 부가가치가 높은 산업이며, 양산체계 구축을 위한 대규모 설비투자, 개발투자, 운영자금이 소요되는 자본집약적 산업입니다. 이러한 특성으로 인해 신규진입 장벽이 높은 산업입니다.

건설기계 산업의 전방산업은 건설, 대규모 인프라구축 산업으로 선진시장의 건설경기, 중국 등 신흥시장의 인프라확대에 따라 2011년까지 지속적으로 성장하다 미국 및 유럽 금융위기로 2015년까지 글로벌 수요는 축소되었습니다. 2016년부터 중국, 인도 등을 중심으로 수요가 회복되었으나, 2020년 Covid 19 확산으로 급락한 시장은 각국의 경기부양책, 대기수요 증대로 시장수요가 급격히 증가하였으나, 최근 인플레이션, 금리인상 등으로 증가세가 둔화되고 있으며, 신흥시장부터 점차 수요 하락되리라 예상하고 있습니다.

(2) 시장의 동향

① 소형장비 시장의 확대

건설기계시장은 도심 지역 공사 증가에 따라 중대형 굴삭기 중심에서 소선회 (장비의 후방 선회반경을 최소화하여 작업 시 장비의 돌출을 최소화한 장비) 소형 굴삭기 중심으로 재편되고 있습니다. 소형장비 시장은 북미, 유럽을 비롯한 선진시장은 물론 중국 등 신흥시장에서도 빠르게 확대되고 있으며 협소한 도심에서의 작업이 늘어남에 따라 향후에도 지속적인 성장세가 예상됩니다.

② 전략적 제휴 증가

건설기계시장의 상위 업체들은 M&A, OEM, ODM 등 다양한 전략적 제휴를 활발히 진행하고 있으며, 이를 통해 제품 포트폴리오 다양화, 무역마찰 해소, 기술제휴 등의 효과를 추구하고 있습니다.

③ 렌탈시장의 성장

금융위기 이후 최근 건설기계시장은 선진시장을 중심으로 전체 판매 중 렌탈업체 대상 판매비중이 확대되는 추세입니다. 건설기계장비를 필요로 하는 수요자 입장에서는 직접구매에 따른 대규모 자금부담이 필요하지 않은 렌탈을 선호하는 경향이 있으며, 이러한 수요를 기반으로 한 렌탈시장의 성장은 건설기계 업체들에게 새로운 시장으로 부상하고 있습니다.

(3) 시장의 특성

당사는 도시개발을 위한 인프라 투자, 자원개발 사업으로 장비 수요가 지속적으로 증가하고 있는 중국, 인도 등 신흥시장에서 높은 브랜드 인지도를 구축하고 있습니다. 또한, 리스크 관리를 위한 판매 다각화 전략을 통해 미국, 유럽 등 주요 선진시장에서의 판매도 점차 증대되고 있습니다.

글로벌 시장수요의 상당부분은 중국, 북미, 유럽에서 이루어지고 있으며, 장비 활용목적에 따라 각 지역별 수요 패턴이 다르게 나타나고 있습니다. 유럽지역은 도심 재개발, 재건축 등 협소한 공간에서 수행되는 공사가 많아 소형장비의 판매 비중이 높습니다. 반면 중국, 인도는 도시개발 계획에 따른 도로 / 철도 / 상하수도 공사 등 인프라 구축이 활발하게 이루어지고 있어 중대형 장비의 수요가 높습니다.

건설기계 산업은 대표적인 경기민감 산업으로 국내외 경기흐름, 부동산 및 SOC 투자, 국가별 정책기조 등에 따라 시장수요가 크게 영향을 받고 있습니다. 또한 생산량 상당부분이 수출되고 있을 뿐 아니라 한국, 미국, 일본 등 다양한 글로벌 업체들이 경쟁체제를 구축하고 있어 환율변동에 따른 가격경쟁력 변화도 중요한 수요 결정요인입니다.

(4) 시장의 규모

[건설기계]

<글로벌 건설기계 시장 추이 및 전망>

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년(F)	2023년(F)	2024년(F)	2025년(F)	2026년(F)
판매대수 (천대)	895	1,064	1,073	1,084	1,192	1,130	1,059	1,024	1,051	1,089
성장률	28%	19%	1%	1%	10%	-5%	-6%	-3%	3%	4%

자료: Off-Highway Research(The Global Volume and Value Service, 2022년 4월)

금융위기 이후 원자재 가격 상승에 힘입어 반등하였던 건설기계 수요는 글로벌 경기 둔화, 유럽 재정 위기, 중국 부동산/건설 침체 등의 영향으로 2012년 920천대에서 2015년 690천대로 감소하였습니다. 2016년 이후 글로벌 수요는 중국 정부의 인프라 투자 확대, 북미/유럽의 경기회복 및 주택시장 호조 등으로 다시 회복세로 전환된 후, 지속 증가하였습니다. 2021년은 COVID-19에 따른 각국의 대규모 경기 부양책 및 높은 원자재 가격으로 전년대비 10% 성장하여 역대 최고 규모를 기록하였습니다. 향후시장 규모는 2021년, 2022년을 정점으로 연착륙할 것으로 예상됩니다.

(5) 경쟁 요소

[건설기계]

① 다양한 제품 포트폴리오 구축

건설기계시장의 상위 업체들은 전략적 제휴, M&A 등을 통해 제품 포트폴리오를 다양화하여 다품목 생산체제를 구축하고 있습니다. 다양한 제품 포트폴리오를 구축함으로써 고객의 요구에 즉시 대응할 수 있는 능력을 확보하는 것이 중요합니다. 또한 다양한 제품군을 보유하게 될 경우 특정 산업이나 고객에 대한 매출 의존도를 낮출 수 있다는 이점이 있습니다. 즉, 특정 산업이 일시적으로 침체에 접어들거나 특정 고객과의 거래에 문제가 발생할 경우에도 수익성을 안정적으로 유지할 수 있습니다.

② 딜러 네트워크를 통한 판매채널

글로벌 건설기계 업체들은 각 지역별로 딜러 네트워크를 구축하고 딜러를 통해 제품을 판매하고 있습니다. 딜러들은 해당 지역의 고객들을 유치 및 관리하는 역할을 수행하고 있으며, 건설기계 업체들은 딜러와의 파트너십을 통해 제품의 안정적인 판매망을 확보하고 새로운 경쟁사의 시장진입을 제한하는 효과를 얻을 수 있습니다. 따라서 건설기계 업체가 시장에서 경쟁력을 확보하기 위해서는 딜러 네트워크를 통한 판매채널 구축 및 관리가 중요합니다.

③ 브랜드

건설기계 시장은 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬 업체들이 치열한 경쟁을 하고 있으며, 고객은 상대적으로 고가인 건설기계 장비 특성 상 제품의 브랜드, 품질 등을 구매 판단의 주요 기준으로 삼고 있습니다. 브랜드의 경우 해당 브랜드의 품질, 평판, 이미지 등을 통해 브랜드에 대한 고객 충성도가 생성되며, 건설기계업체들은 이를 확보하는데 노력을 기울이고 있습니다.

2) 영업의 개황

(1) 영업현황

당사는 1987년 현대중공업 내 건설장비 사업부로 시작하여, 1988년과 1990년 자체 중형굴삭기와 휠로더 고유모델 개발에 성공하였습니다. 이후 1990년대 북미, 유럽, 중국에 판매/생산법인을 설립해 글로벌 사업인프라를 구축하였습니다. 2000년 중반 이후에는 빠르게 성장하는 신흥시장을 공략하고자 인도와 브라질에 생산법인을 설립하고 신흥시장의 강자로 자리매김하였습니다.

2017년 건설기계 산업은 시장침체에 따른 구조조정을 마무리하고 새로운 성장 사이클에 접어들었습니다. 이에 당사에서는 현지화 모델, 전략적 제휴 등을 통해 신흥시장/국내/선진시장 등 주력시장에서의 판매확대를 추진하고 있습니다. 또한, 설계 최적화, 요소기술 확보 등 R&D 중심 운영체계를 구축하고, 유연하고 원가경쟁력 있는 Lean & Smart 생산체계를 확보해 변화하는 시장에 발맞춰 나갈 예정입니다.

(2) 시장점유율 추이

건설기계시장에서 당사의 시장점유율은 1.2% 수준으로, Caterpillar社와 Komatsu社가 1~2위로서 전체 시장의 약 23~28%를 차지하고 있으며 `21년 기준 현재 당사의 시장점유율은 1.2% 수준입니다.

제품명	2021년도		2020년도		2019년도	
	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)
건설기계	Caterpillar	13.8	Caterpillar	13.0	Caterpillar	16.2
	Komatsu	10.9	Komatsu	10.4	Komatsu	11.5
	XCMG	7.8	XCMG	7.9	John deere	5.5
	당사	1.2	당사	1.2	당사	1.2

자료: Yellow Table(International Construction, 건설기계업계 매출액 기준)

라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

·당사는 2017년 04월 01일(분할기일) 분할준속회사인 한국조선해양(주)의 건설장비 사업부문이 인적분할하여 설립된 단일사업부문으로서 사업부문별 기재를 생략합니다. 향후 사업부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

마. 신규사업 등의 내용 및 전망

·해당사항이 없습니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

가. 시장 여건

(1) 산업의 특성

- 건설기계: 건설기계 산업은 건설기계 작업 현장의 다양한 요구를 충족시켜야 하며, 대량생산 체제 구축을 위한 시설투자가 요구되는 산업입니다. 또한, 내수 대비 수출에 집중해야 하는 수출 지향형 산업이며, 소재부터 부품에 이르기까지 기계 산업 전반의 기술이 종합적으로 요구되는 기술 집약적 산업입니다. 건설기계 산업은 엔진, 동력전달장치, 유압장치 등 다양한 부품의 가공조립 산업으로서 관련 부품 산업의 발전과 계열화 정착이 경쟁력의 중요한 요소가 되며, 특히 핵심부품은 오랜 경험과 기술 축적을 필요로 하는 높은 기술 수준이 요구됩니다. 건설기계는 대규모 Infrastructure 개발을 포함한 다양한 건설현장, 광산, 농업, 산림 등의 분야에 폭넓게 사용되며, 계절적 수요의 변동성이 큰 산업입니다. 한국 시장은 가동률이 떨어지는 우기 및 동절기는 비수기로서 건설기계 시장의 수요가 줄어들고, 상하수도 공사 및 토목공사가 활발해지는 3~5, 9~11월은 성수기로서 시장이 크게 증가하는 경향을 보입니다. 중국 시장은 정부 정책 및 투자가 집행되는 3~5월은 성수기로서 시장 수요가 최고로 증가하며 중국 남부 지역의 우기가 시작되는 6~8월은 비수기로서 시장 수요가 감소합니다.

- 엔진: 엔진 산업은 대표적인 기계장치 산업으로 대규모의 설계, 시험, 소재, 가공, 조립 설비투자 와 각국의 대기오염 방지를 위해 강화되는 배기규제에 대응하는 기술개발이 선행되어야 하며, 품질향상, 연비개선 등 제품 경쟁력 확보에도 많은 투자가 소요되는 자본, 기술 집약적 산업입니다. 주로 상용차량, 건설/산업기계 및 발전기 및 선박에 동력원을 공급하는 부품사업으로서 건설, 물류, 수송, 광업, 농업, 해양, 에너지 등 전 산업군을 대상으로 하는 후방산업으로 분류될 수 있습니다. 투자비 비중이 높은 엔진사업의 특성상 대규모 물량 확보가 필수적이며, 이를 보장받기 위해 고정적으로 물량을 공급하는 Captive 업체 또는 장기 물량 공급계약의 중요도가 높습니다.

(2) 산업의 성장성

- 건설기계: 2016년 이후 세계 건설기계 시장에는 글로벌 경기 회복 및 재구매 수요 증가에 따라 성장 모멘텀이 이어졌으며, 코로나 발생으로 인한 일시적 침체도 있었으나 2021년부터는 전년의 코로나로 인한 시장침체 해소를 위해 각국 정부의 적극적인 경기부양책 시행으로 성장세를 보였습니다. 다만, 글로벌 물류 제약 및 부품 수급 이슈는 계속하여 발생하고 있어 불안정성도 지속되고 있는 상황입니다. 또한, 향후 건설기계 시장은 고객의 Needs가 점차 다변화/세분화되는 추세에 발맞춰 솔루션 비즈니스의 중요성이 증대될 것이며, 건설현장에서의 Digitalization이 가속화됨에 따라 디지털 기반 신사업의 성장 기회가 더욱 확대될 것으로 전망됩니다.

- 엔진: 엔진 시장은 2016년부터 중국을 중심으로 한 건설기계 시장의 성장과 유가 회복에 따른 Oil & Gas 시장의 안정적인 가스 엔진 수요 등을 통해 성장해 왔습니다. 2022년에는 전년에 이어 포스트 코로나에 따른 경기 회복 및 장비 수요 증대에 따라 견조한 수요를 보였으나, 대외 환경변화에 따른 물류 및 부품 수급의 리스크 등 불안정성도 지속되었던 바 있습니다. 중장기적인 관점에서는 배기규제 전환기에 따른 진입 기회, 고출력 대형 엔진 시장 성장 및 신형 시장 엔진 수요 증가 등 다양한 요인에 의한 성장기회를 예상하고 있습니다. 이러한 시장 환경 속에서 전 세계 엔진 제조사들은 시장 경쟁력 확보를 위한 협력구도 강화, 사업구조 최적화, 용도/지역 맞춤형 성장 전략 추진 등으로 대응하고 있습니다. 또한, 엔진의 전동화 추세가 소형 장비를 중심으로 확대되고 있어 이에 대응하기 위한 Hybrid, Electric, Fuel cell 등 미래 파워트레인 시장의 성장을 전망하고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

건설기계와 엔진 산업은 에너지 산업, 건설 경기 및 자동차 경기 등을 비롯한 전방 산업의 수요 변동

에 따라 크게 영향을 받는 사업 분야로서 전반적인 국내 경기상황, 정부의 SOC 투자정책과 해외 경제 동향 등에 따라 수요가 좌우됩니다. 또한 환율 변동에 의하여 국가별 가격 경쟁력이 결정되므로 미국의 달러화, 유럽의 유로화 및 당사의 경쟁업체가 집중된 일본의 엔화 추세에 민감한 반응을 보이는 특성을 띠고 있습니다. 한편, 원자재 가격 상승 시 관련 투자 증가 및 기계 가동률 상승으로 수요가 증가하는 양(+)의 상관관계를 가지고 있습니다.

(4) 경쟁요소

- 건설기계: 건설기계 산업은 전 세계적으로 완전 경쟁 체제로서, 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬업체들의 시장 참여 확대로 경쟁이 심화되고 있습니다. 건설기계 시장은 당사를 비롯한 Caterpillar, Komatsu, Volvo 및 Hitachi 등이 선도 업체로 치열한 경쟁을 벌이고 있습니다. 각 나라에서의 시장 진입은 제품의 직접 생산 후 판매하는 방법과 단순 수입 후 판매하는 방법이 있습니다. 근래에는 시장 규모와 성장성이 뒷받침되는 신흥 시장에서 직접 생산하여 판매하는 비중이 증가하는 추세입니다. 또한 제품의 성능, 품질 수준이 대등해지면서 신차 가격 및 중고차 가격, 영업, 서비스, 부품 조달력 등 판매 전후 활동에 있어서의 경쟁력이 주요한 경쟁 요인으로 대두되고 있습니다.

- 엔진: 엔진 제품은 각종 차량, 산업장비, 선박의 핵심부품으로 다양한 환경과 요구조건 하에서 신뢰도 높은 성능과 안정성, 내구성을 보장할 수 있어야 하며, 탑재 장비의 성능을 최상으로 끌어올릴 수 있도록 고객에 최적화된 제품을 공급해야 합니다. 또한, 고출력을 제공하면서도 높은 연비성능을 통해 유지비를 최소화하고, 엄격한 배출가스 통제로 환경오염을 최소화하는 친환경 엔진을 구현해야 합니다. 최근에는 승용 시장을 중심으로 한 파워트레인의 전동화 추세가 산업용으로도 확대되어 선도시장을 중심으로 개발이 진행되고 있는 상황이며, 기존의 내연기관 엔진 시장에서도 'Zero Emission'을 위한 친환경 엔진 개발 경쟁이 지속 나타나고 있습니다.

(5) 자원 조달의 특성

당사 제품에 투입되는 다양한 부품의 국산화가 활발히 추진되어 국산화율이 많이 높아졌으나, 건설중장비의 유압부품 등 일부 핵심부품은 상대적으로 해외 의존도가 높은 수준으로, 국제경쟁력의 확보를 위해서 이들 핵심부품의 국산화 개발을 적극 추진하고 있습니다. 또한 Global Production에 대응하기 위하여 Global Sourcing의 확대를 추진하고 있으며, Global Standard에 의한 기종간 부품 표준화, 절대 부품 수 감축 등 원가 경쟁력을 높이기 위한 활동을 지속적으로 수행하고 있습니다. 수년간 국산화 및 공급 업체 다변화 노력으로 급변하는 시장 수요에도 유연하게 대응할 수 있는 부품 조달 역량을 확보하였습니다.

엔진 부분에서 Block/Head의 원재료인 주철과 주요 부품들은 대부분 국산 부품을 사용하고 있으며, 제어시스템 및 Injection Pump 등 핵심부품은 해외 선진 부품을 사용하여 신뢰성을 확보하고 있습니다. 또한, Global Sourcing을 꾸준히 추진하여 가격 경쟁력을 향상시키고, 협력사들과 견고한 협력체계 구축을 통해 안정적인 부품수급이 이루어지도록 하고 있습니다.

(6) 관계 법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

* 관계 법령

- 건설기계: 국내의 경우 건설기계관리법 시행령에 따라 국토교통부가 건설기계수급조절위원회의 승의를 통하여 사업용 건설기계 등록을 제한할 수 있도록 하고 있으며, 현재는 덤프트럭, 콘크리트 믹서트럭, 콘크리트 펌프에 한하여 신규 임대 장비 등록을 제한 및 조절하고 있습니다. 배기규제의 경우, 한국 시장은 '20년 12월에 Stage V 배기규제가 발효되었습니다. 중국 시장은 '14년 10월부터 China 3 규제가 적용되고 있으며 '22년 12월부터 China 4 규제가 적용되었습니다. 북미 시장은 U.S. Environmental Protection Agency (the "EPA")와 주(州)별 규제 기관의 공표에 따라 '13년부터 단계적으로 Tier 4 Final 규제가 적용 중이며, 유럽 시장은 '19년부터 단계적으로 최신 Stage V 규제가 적용되고 있는 중입니다.

* 국내 관련 규제

(1) 건설기계의 형식승인과 신고: 건설기계관리법에 의한 건설기계를 제작, 조립하는 경우 작업 및 도로운행시의 안전한 주행과 교량 등 대형 시설물의 파손방지 및 안전사고 등으로 인한 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 제도적 장치로 성능과 안전성이 확보된 건설기계가 제작 및 수입되도록 하기 위한 제도입니다.

(2) 대형 건설기계의 도로운송 제한: 도로법에 따라 도로운행이 제한되는 기준은 크게 차량제원에 대한 기준과 중량에 대한 기준이 있습니다. 차량제원에 대한 기준은 길이 16.7m, 너비 2.5m, 높이 4.0m 를 초과할 경우, 중량에 대한 기준은 총 중량 40톤, 축 중량 10톤을 초과하는 경우가 기준입니다.

(3) 건설기계 제작결함 시정제도: 제조자가 제작한 건설기계가 안전기준에 부적합하거나 안전운행 또는 작업의 안전에 지장을 주는 등의 결함이 발생한 경우 사업자 스스로 또는 명령에 의해 소비자에게 결함내용을 알리고, 해당 결함제품을 수거하여, 파기 또는 수리, 교환 환불 등의 조치를 취함으로써 결함제품으로 인한 소비자 위해의 확산을 방지하기 위한 제도입니다.

- 엔진: 2004년 처음으로 환경부에서 건설기계에 대한 배기규제가 적용된 이후로 디젤 엔진의 배기규제에 대한 중요성이 대두되고 있습니다. 국내 건설기계에 대하여 '20년 12월 부터 일괄적으로 Stage V 규제가 적용되었습니다. 또한 국내 차량용 엔진의 경우, CNG 엔진은 '14년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었으며, 디젤 엔진은 '15년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었습니다. 또한 미국 지역은 '13년부터 단계적으로 Tier4 규제를, 유럽 지역은 '19년부터 단계적으로 Stage V 규제를 적용 중이며 중국 및 신흥 시장 또한 규제 수준이 점차 높아지고 있는 추세입니다.

(7) 신규 사업에 관한 사항

- '21년 5월 당사는 자체 개발한 배터리팩 시제품 1호기를 제작 완료하였습니다. 배터리팩은 당사의 1.7톤 전기 굴착기에 탑재될 예정으로, 전기 굴착기는 실제 장비 탑재 테스트를 거쳐 '23년 상용화 예정입니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황

- 건설기계: 한국 및 신흥 시장에서는 지속적인 채널 역량 강화 및 고객의 니즈에 부합하는 제품 공급 및 서비스 경쟁력 제고 등을 바탕으로 시장 점유율 확대를 위해 노력하고 있으며, 수익성 개선에도 집중하고 있습니다. 중국 시장에서는 제품/채널 경쟁력 강화 및 제조 원가 혁신을 통해 수익성을 지속 개선하며 안정적으로 사업을 영위하고 있습니다. 또한, 디지털 플랫폼을 통한 다양한 고객 가치 제공과 서비스 역량 강화를 추진하고 있으며, 고객 니즈에 능동적으로 대응하기 위한 유연한 생산체계를 구축하고 있습니다. 북미와 유럽 등 선진 시장에서는 채널 역량 향상, 지역 맞춤형 제품 출시를 통한 사업 경쟁력 강화 등을 통해 지속적인 사업의 성장을 추진 중입니다.

- 엔진: 중장기 제품 로드맵 수립 및 지속 보완을 통하여 새로운 배기규제에 맞는 신기종 개발, 엔진 라인업 확장 등에 노력하고 있으며, 생산시설에 대한 투자를 통해 작업환경 개선 및 품질개선을 추진하고 있습니다. 동시에 신규 고객 발굴, 신사업 발굴을 통한 선진시장 및 미개척 시장 진출을 모색하고 있습니다. 특히, 최신 배기규제를 만족하는 친환경 소형 엔진에 대하여 기존 고객으로의 안정적 공급 및 국내외 농기계, 지게차 업체로의 공급 확대를 진행하고 있으며, 유럽의 상위 배기규제인 Stage V가 발효됨에 따라 해외 고객 엔진 공급 및 신규 물량 확보를 지속 추진하고 있습니다.

(2) 시장점유율

※ 시장점유율 추이는 객관적인 자료출처를 통해 업체간 점유율이 비교 가능한 경우 기재하였음

▶ 굴착기

구분	2022년	2021년	2020년
내수	-	-	-

※ 현대두산인프라코어의 2022년 매출액은 47,561억원을 기록하였습니다.(매출액은 연결조정금액을 반영한 순매출액입니다)

주요 경쟁회사별 시장점유율은 경쟁사별 판매 현황을 확인할 수 없어, 기재를 생략하였습니다.

(3) 시장의 특성

- 건설기계: 한국 시장에서 건설기계 수요에 가장 큰 변화를 주는 요소는 건설 및 토목경기입니다. 또한, 한국 시장은 5~6년 주기의 교체 수요 및 태풍 등의 자연재해에도 영향을 받습니다. 한국 시장의 고객 비중을 보면, 개인 중장비 임대업체가 약 80%를 점유하며 기타 자가 업체 및 군 관납이 20%를 차지합니다. 신흥 시장은 도로/철도/항만 등 대규모 인프라 신설공사 비중이 높아 중/대형 장비 비중이 상대적으로 높았으나, 최근 인건비 상승과 농촌의 도시화 진행으로 미니/소형 장비의 시장이 점차 성장하고 있습니다. 북미, 유럽 시장은 높은 도시화율에 따라 시장 내 소형 장비의 비중이 높으며, 높은 시장 성숙도에 따라 상위 단계의 배기규제 기준이 적용된 첨단 신기술 제품이 가장 먼저 출시되는 경향이 있습니다. 중국 시장은 농촌의 도시화, 인프라 건설, 환경 보호 강화에 따른 장비 교체 수요 증가로 시장이 지속적으로 성장하고 있습니다.

- 엔진: 엔진 수요는 B2B 제품 특성 상 전방산업의 수요와 밀접한 관계를 갖고 있습니다. 북미/유럽 등 건설경기 시장 동향에 따라 주요 고객에게 공급되는 소형 엔진의 판매량이 변화하며 세일 가스 시장의 변화, 신흥 국가의 전력 소요량 증감에 따라 발전기용 엔진 수요에 영향을 미치기도 합니다. 엔진 시장은 배기규제 대응 및 핵심기술 보유 여부와 주요 차량/탑재 장비에 대한 Captive 관계 여부에 따라 진입 가능한 시장이 제한되고 있으며, 타 산업에 비해 시장 진입 장벽이 높아 새로운 시장 참여자에게 너그러운 편은 아니나, 성공적으로 시장진입을 완료할 경우 안정적인 매출확보와 기술 프리미엄을 통한 수익 창출이 가능하다는 이점이 있습니다. 한편으로, 각국의 배기규제 강화로 엔진 개발에 필요한 요구기술 및 소요비용이 증가되고 있고, 연료 에너지 고갈 대비에 따른 연비 기술력에 대한 수요가 높아지면서 기술 및 자본이 열악한 후발 업체들의 탈락이 가속화되는 경향이 있어 기술 우위 업체들의 매출확대 기회가 상대적으로 증가되고 있습니다. 이에 따라 당사의 경우 배기규제 전환기에 장기 공급계약 등을 통해 대형 Captive 고객을 확보하는 전략을 현실화하고 있습니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

- '21년 5월 당사는 자체 개발한 배터리팩 시제품 1호기를 제작 완료하였습니다. 배터리팩은 당사의 1.7톤 전기 굴착기에 탑재될 예정으로, 전기 굴착기는 실제 장비 탑재 테스트를 거쳐 '23년 상용화 예정입니다.

(5) 조직도

(기준일 : 2022년 12월 31일)

부문	비고
건설기계	굴착기 등 생산 및 판매
엔진	디젤엔진 등 생산 및 판매
기술원	선행연구개발 및 디자인 개발
직할	재무관리, 전략, 구매/품질관리, 인사, EHS, 시설관리 등 지원기능

다. 사업부문별 재무 정보

연결회사의 각 사업단위별 주요 제품에 따라 영업부문을 구분하고 있는 바, 그 내역은 다음과 같습니다.

영업부문	주요 제품
엔진사업부문 ("엔진")	상용차, 버스 등 육상용 엔진, 엔진부품 등
건설기계사업부문 ("건기")	굴착기, 굴착기부품 등

연결회사의 당기와 전기의 영업부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

1) 당기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,266,581	(228,560)	124,698	97,171	66,647
건기	5,589,186	(1,871,093)	207,849	132,380	85,089
연결조정(주1)	(2,099,653)	2,099,653	-	-	-
합 계	4,756,114	-	332,547	229,551	151,736

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.

2) 전기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,054,547	(199,797)	47,466	(6,676)	71,225
건기	5,207,926	(1,469,011)	217,042	118,260	81,401
연결조정(주1)	(1,668,808)	1,668,808	-	-	-
합 계	4,593,665	-	264,508	111,584	152,626

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.

(2) 부문별 자산부채

1) 당기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	1,032,501	3,644,356	2,038,229	(1,978,418)	4,736,668
부채총액	789,576	4,102,632	(650,335)	(1,140,246)	3,101,627

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

2) 전기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	878,254	3,154,756	2,630,609	(1,881,329)	4,782,290
부채총액	730,567	3,646,839	30,906	(995,846)	3,412,466

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

1) 당기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	4,228,552	514,543	1,155,997	892,852	63,823	(2,099,653)	4,756,114
내부매출액	(1,447,750)	(654)	(559,749)	(91,500)	-	2,099,653	-
순매출액	2,780,802	513,889	596,248	801,352	63,823	-	4,756,114

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

2) 전기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	3,620,693	367,352	1,483,692	747,197	43,539	(1,668,808)	4,593,665
내부매출액	(1,227,210)	(881)	(382,321)	(57,988)	(408)	1,668,808	-
순매출액	2,393,483	366,471	1,101,371	689,209	43,131	-	4,593,665

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(4) 지역별 비유동자산의 현황

(단위: 백만원)

구 분	당기말	전기말
대한민국	1,238,349	1,233,438
북미	19,885	12,083
아시아	114,977	95,468
유럽	22,875	25,903
기타	10,111	9,043
소 계	1,406,197	1,375,935
연결조정(주1)	-	-
합 계(주2)	1,406,197	1,375,935

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산, 투자부동산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

라. 환경관련 규제사항

과거의 제조 사업장에만 해당되던 환경규제는 점점 그 대상을 제품에 대한 규제로 확대하고, 지역사회에 대한 책임을 강조하고 있기에, 현대두산인프라코어에서는 아래와 같이 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고 체계적인 관리를 수행하고 있습니다.

(1) 사업장 환경규제

제품 생산과정에서 발생하는 대기, 수질, 폐기물 등의 오염물질 저감을 위하여 인천, 군산, 안산, 보령 등 모든 사업장에서는 적합한 방지시설을 설치하여 적법하게 운영하고 있으며, 환경관계부처 및 지방자치단체로부터 관리상태를 주기적으로 점검받고 있습니다.

생산공정에서 발생하는 대기오염물질로는 도장공정과 보일러 등에 발생하는 NOx, SOx, 먼지, 휘발성 유기화합물질(VOCs) 등이 있으며, 지역사회의 피해를 최소화하고 환경유해성을 저감하기 위하여 각 사업장 단위별로 각종 집진기, 신규 도장설비 및 농축축매 산화시설 등을 설치하여, 대기오염물질 배출을 관리하고 있습니다. 오염물질의 법적 자가측정 주기 이상으로 엄격한 측정을 실시하여 모니터링하고 있으며, 법적 기준의 40%이하로 배출되도록 기준을 수립하여 관리하고 있습니다.

수질오염물질 관리를 위해서, 인천공장에서 발생하는 폐수의 48% 이상은 자체 처리 후 공정내 재이용함으로써 외부로의 오염물질 배출을 최소화하고 있으며, 군산공장의 폐수는 적합한 폐수처리시설을 통해 정화한 후 지자체 하수종말처리장으로 유입되어 재처리됩니다. 수질오염물질 배출 또한 사내 기준을 법적 기준의 40%수준으로 설정하여 관리하는 등 환경법규 준수에 최선을 다하고 있습니다.

사업장에서 발생하는 폐기물은 96% 이상을 재활용함으로써 자원의 효율적인 이용을 통한 자원순환에 기여하고, 사업을 통한 환경영향을 최소화 하고 있습니다.

또한 국내외 사업장에 대한 ISO 14001 인증(환경경영시스템 국제 인증)을 완료하여 자율관리체계를 구축, 준수하고 있습니다.

(2) 제품환경규제

현대두산인프라코어는 EU REACH/RoHS 3, 한국 화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률(화평법)' 및 '화학물질관리법(화관법)' 등 국가별 유해화학물질 규제에 대응하기 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 특히 공장 내 유해화학물질을 제거하고, 친환경 제품으로 대체하는 노력을 통해 화학물질 관리법 관리 대상 물질을 전체 대체 완료하고, 이후 신규 지정되는 물질들도 지속 대체 활동을 통해 유해화학물질 원천 미사용을 유지하고 있습니다. 2017년 글로벌 수준의 REACH/RoHS 2 IT 시스템 구축 및 중국 법인 롤아웃(Rollout) 등을 추진하였습니다. 2018년에는 더욱 강화된 규제에 체계적으로 대응하기 위해 전사 유해물질관리 운영 CF 구성, 규제물질 관리 방침 수립, 관련 부서 업무 프로세스 가이드 배포, RoHS 3 대응을 위한 대체물질 개발, 해외법인 대응 프로세스 정립, REACH/RoHS 3 물질 입력 신규 및 갱신 요청 등을 추진하였습니다.

현대두산인프라코어는 유해화학물질 관련 규제 적용 범위가 완성품에서 부품으로 확대됨에 따라 협력사 유해화학물질 관리에 대한 인식 제고를 위해 기본 구매 계약서 내 REACH/RoHS 3 협력사 의무 조항을 포함하였으며, 관리 역량 향상을 위한 협력사 담당자 교육 및 방문 지도, 관리 프로세스 수립 등을 지속적으로 지원하고 있습니다.

(3) 기후변화이슈 대응(녹색경영)

현대두산인프라코어는 기후변화이슈 대응을 위하여 외부 기관으로 부터 적합성을 검증 받은 온실가스 배출량 인벤토리를 지속가능경영보고서(통합보고서)를 통해 대외에 투명하게 공개하고 있습니다.

현대두산인프라코어는 기후변화 리스크와 기회 요인에 선제적으로 대응하기 위해 연간 생산계획 등을 기반으로 온실가스 배출량을 예측하고 배출목표 달성을 위해 다양한 에너지 절감 및 효율 제고 활동을 추진하고 있습니다. 또한 전기 굴착기 등 에너지 고효율 및 저탄소 제품을 개발하고 판매를 확대하고 있습니다.

마. 지적재산권 현황

(1) 지적재산권 관련

1) 출원건수(등록포함)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	1,045	10	141	37	1,233
해외	751	211	167	79	1,208

2) 등록건수

(기준일 : 2022년 12월 31일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	583	6	141	35	765
해외	568	207	159	59	993

3) '22년 누적 등록사건

국내 및 해외 등록 특허/실용/디자인 중 아래와 같이 선별하였습니다.

회사명	특허	등록일	특허명
현대두산인프라코어	한국 특허 등록 제 10-2367794	2022-02-22	엔진 조립체
	중국 특허 등록 제 201880049790.9	2022-03-08	엔진의 배기가스 재순환 시스템
	중국 특허 등록 제 ZL201711217291.X	2022-03-11	건설시공 수행업체 선정서버 및 방법
	한국 디자인 등록 제 30-1155473	2022-03-14	건설기계용 차체 커버
	한국 특허 등록 제 10-2377739	2022-03-18	건설기계의 어태치먼트 유량 설정 방법
	한국 특허 등록 제 10-2388131	2022-04-14	컴팩트 흑연 주철 및 이를 포함하는 엔진 부품
	유럽 디자인 등록 제 008998926-0001	2022-04-26	건설기계용 엔진 프론트 커버
	한국 특허 등록 제 10-2392920	2022-04-27	에너지 저장 유닛의 냉각 모듈
	일본 특허 등록 제 7071339	2022-05-10	건설기계의 제어 시스템 및 건설기계의 제어 방법
	중국 특허 등록 제 ZL201980021704.8	2022-06-28	건설기계의 비상구동 시스템
	한국 특허 등록 제 10-2438942	2022-08-29	환원제 공급 장치
	한국 특허 등록 제 10-2441809	2022-09-05	해수 스트레이너
	중국 특허 등록 제 ZL202010646458.X	2022-09-09	건설 기계

	한국 특허 등록 제 10-2445114	2022-09-15	건설기계의 어태치먼트 제어 장치 및 제어 방법
	한국 특허 등록 제 10-2449507	2022-09-27	건설 기계의 밀림 방지 방법 및 이를 수행하기 위한장치
	한국 디자인 등록 제 30-1186884	2022-10-14	건설기계용 조작패널
	중국 특허 등록 제 ZL202010166453.7	2022-10-21	건설 기계의 비상 구동 시스템
	한국 특허 등록 제 10-2471489	2022-11-23	건설기계 및 건설기계의 제어 방법
	미국 특허 등록 제 11525242	2022-12-13	건설기계의 제어 방법 및 제어 시스템
	한국 특허 등록 제 10-2482219	2022-12-23	작업제한 제어 시스템 및 방법

8. 현대로보틱스(주)

가. 지적재산권 보유 현황

구분	특허(실용신안)	상 표	디자인	합 계
국내	120	-	16	136
해외	9	4	-	13
계	129	4	16	149

나. 환경관련 규제 사항

- (1) 쾌적하고 안전한 작업환경을 조성한다.
- (2) 안전보건경영시스템(ISO45001)을 도입 및 정착시켜 안전사고를 예방한다.
- (3) 친환경기술을 선도적으로 개발, 보급한다.
- (4) 환경친화적인 생산활동을 위해 노력한다.

이를 위해 국제표준화기구로부터 환경경영시스템(ISO14001) 인증을 취득하여 유지하고 있으며, 심사를 통해 환경경영의 적합성과 유효성을 정기적으로 검증하고 있으며, 또한 노후 조명등을 LED로 교체하고 설비개선, 신재생에너지활용, 온실가스배출량 감소를 통하여 환경친화적인 경영을 실천하고 있습니다.

다. 시장여건 및 영업의 개황

1) 시장여건

(1) 산업의 특성

로봇산업은 로봇의 완성품이나 부품을 제조, 판매, 서비스하는 산업을 말하며, 자동차 산업과 같은 기계산업과 PC나 반도체 산업과 같은 IT산업의 특징을 모두 가지고 있습니다.

IFR(International Federation of Robotics, 국제로봇연맹)은 로봇 종류를 크게 산업용로봇과서비스로봇으로 구분하는데, 산업용로봇은 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정내 작업을 수행하기위한 로봇을 말하며, 주로 자동차, 화학, 전기전자 등 제조업 분야에서 사용되는 로봇을 말합니다. 서비스로봇은 개인서비스용과 전문서비스용으로 구분됩니다. 당사는 산업용로봇의 기구부(로봇의 몸체, 로봇의 움직임을 담당하는부분) 및 제어부(기구부를 제어·통제하는 부분)를 자체 개발하여 사업을 영위하고 있으며, 특히 제어부의 경우 당사를 포함한 소수 기업만이 해당 기술을 보유하고 있습니다.

(2) 산업의 성장성

2022년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 2021년 세계 산업용로봇 시장규모는 약 111억 달러이며, 전년 대비 19% 증가하였습니다.

최근 코로나19 사태로 인한 설비투자 정체기가 있었으나, 로봇 자동화 수요가 점차 증가함에 따라 향후 5년간(2022~2026년) 연평균 9% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 5개국(중국, 독일, 미국, 일본, 한국)이 전 세계 M/S의 70% 수준을 차지하고 있습니다. 특히 중국은 2021년 기준 전세계 M/S의 36%를 차지하고 있으며, 연평균 11% 가까이 지속 성장할 것으로 예상됩니다.

(3) 경기변동의 특성

로봇산업은 경기의 흐름에 영향을 크게 받는 산업입니다. 전방산업 중 특히 자동차, 디스플레이 산업 등의 설비투자 증감에 따라 영향을 크게 받습니다.

산업용로봇(용접, 핸들링) 및 FPD로봇(디스플레이 운반)은 각각 자동차 및 LCD/OLED 투자와 밀접한 관계가 있어, 이들 분야의 투자상황에 따라 제조용로봇의 사업에 영향을 받을 수 있습니다. 대부분의 제조업 분야에 다양하게 적용되는 제품 개발 및 폭넓은 고객확보를 통해 경기 에 따른 민감도를 낮추기 위해 노력하고 있습니다.

(4) 경쟁요소

로봇산업의 경우 기술 집약적 산업으로서 소수기업만이 핵심기술을 확보하고 있으며 기술확보 없이는 신규 시장진입이 어려운 성격을 가지고 있습니다.

아울러 핵심부품 기술 확보와 함께 원가 경쟁력이 있는 업체만이 경쟁력을 확보할 수 있으며, 고객사의 설비유지 관리를 위한 A/S 네트워크도 경쟁력을 유지하기 위한 중요한 요소로 부각되고 있습니다. 이에 따라 전국적으로 즉시 대응이 가능한 원격 서비스 관제 센터를 운영하여 고객 만족도를 높이는 데 노력하고 있습니다.

2) 영업의 개황

산업용로봇의 경우, 전기자동차와 같은 친환경자동차 및 배터리 분야 투자로 인한 수요가 점차 증가함에 따른 생산방식 변화와, 물류산업 내 로봇자동화 적용에 따른 새로운 시장의 성장이 예상됩니다. FPD로봇의 경우, 기존 중소형에서 대형OLED 투자로 본격화되면서 TV 및 IT(태블릿, 모니터, 노트북 등)향 대형 OLED 생산라인 설비투자가 증가함에 따라 국내 및 해외(중국)에서의 FPD 로봇 시장 성장이 예상됩니다.

서비스 로봇의 경우 다양한 산업에서의 수요가 증가됨에 따라, 국내 및 해외(미국, 유럽)에서의 시장 성장이 예상됩니다.

중국을 최근 2년간 미중 무역통상 문제 및 코로나19 등으로 로봇시장이 다소 축소되었으나, '제조 2025'정책 등으로 인한 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대와 경기 회복에 따라 로봇에 대한 수요가 높아질 것으로 예상됩니다.

국제로봇연맹보고서 2022(IFR 2022)에 따르면, 유럽의 경우 2021년 산업용로봇 신규 설치량이 전세계 전체 규모의 16% 수준으로 로봇 수요가 높으며, 인구 고령화 및 인건비 상승 등으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요는 점차 커질 전망입니다.

미국 역시 높은 임금으로 인해, 로봇 적용이 전 산업에 걸쳐 골고루 확대되고 있고, 다관절로봇만 보면 한국 시장의 2배 이상, 그리고 이 중 핸들링 로봇이 59% 이상을 차지하고 있어, 현대로보틱스의 기존 레퍼런스로서 충분히 진입가능한 시장으로 판단됩니다.

이에 따라 당사는 해외 법인 설립 및 대리점 확대 등 해외시장 공략을 강화하기 위해 노력하고 있습니다.

최근, 팬데믹에 의한 언택트 문화 확산, 주52시간 근무, 최저임금 상승 등의 변화와 맞물려 로봇 기반의 자동화 시스템에 대한 관심과 수요는 빠르게 증가할 것으로 예상되고 있습니다. 이에 따라 37년간의 로봇사업을 통해 축적한 자동화 노하우를 기반으로, 스마트 자동화 기술 역량을 강화할 것입니다.

(1) 시장점유율 추이

구분	Fanuc	KUKA	ABB	Kawasaki	Yaskawa	DIHEN	Universal Robots	시장규모
순위	1	2	3	4	5	6	7	11,100
매출액 (백만불)	2,019	1,409	1,212	1,037	1,030	329	194	
시장점유율	18%	13%	11%	9%	9%	3%	3%	-

주1) 출처 - 후지경제, 2022년 3월 발간된 "2022 세계로봇시장의 현재와 미래전망"의 2021년도 실적입니다.

라. 신규사업에 관한 내용

2022년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 세계 서비스로봇 시장규모는 2021년 약 250억 달러로서, 향후 8년간(2022~2030년) 연평균 10% 이상의 고성장이 전망됩니다. 이 중 물류 AGV는 연평균 12% 성장한 38억달러, F&B/안내/청소/보안 등의 서비스로봇 시장은 연평균 15% 성장한 70억달러로 성장이 예상됩니다. 이와 같이 로봇의 자동화 영역은 점차 제조분야에서 개인의 활동영역으로 확대되고 있습니다. 당사는 이러한 서비스로봇 시장의 급성장에 대응하고자 식음료 배송용 서빙로봇과 팬데믹 상황으로 중요도가 높아진 건물/오피스 내 방역을 스스로 수행하는 방역로봇 등 신제품을 출시하였습니다. 또한, 주요 핵심기술 전문기업과의 긴밀한 협력으로 서비스로봇 시장을 조기에 선점하고자 노력하고 있습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 6 기말 (2022년 12월말)	제 5 기말 (2021년 12월말)	제 4 기말 (2020년 12월말)
[유동자산]	30,130,809,645	13,555,036,973	8,049,124,007
· 현금 및 현금성자산	3,994,767,866	2,137,064,211	2,038,500,825
· 매출채권 및 기타채권	5,923,430,205	4,618,500,416	2,230,645,003
· 단기금융자산	1,560,185,929	263,912,075	259,128,208
· 재고자산	9,470,742,395	6,031,871,903	3,021,898,860
· 기타	9,181,683,250	503,688,368	498,951,111
[비유동자산]	35,440,051,431	22,223,610,950	18,509,828,358
· 관계기업및공동기업투자	463,638,152	3,322,358,926	3,685,433,545
· 장기매출채권 및 기타채권	674,420,255	517,082,010	412,935,987
· 장기금융자산	342,069,016	150,357,657	54,049,671
· 투자부동산	293,260,165	10,184,069	9,819,838
· 유형자산	24,219,899,472	13,268,914,223	10,679,603,834
· 사용권자산	1,671,464,172	1,458,034,610	1,394,791,635
· 무형자산	4,374,207,422	3,064,296,656	2,008,713,707
· 기타	3,401,092,777	432,382,799	264,480,141
자산총계	65,570,861,076	35,778,647,923	26,558,952,365
[유동부채]	26,274,593,765	11,685,895,014	6,336,366,091
[비유동부채]	16,032,603,272	12,240,689,832	9,124,732,039
부채총계	42,307,197,037	23,926,584,846	15,461,098,130
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	5,253,322,452	5,233,237,943	5,192,703,064
[자본조정]	(900,279,730)	(938,442,631)	(722,349,134)
[기타포괄손익누계액]	396,071,752	240,473,152	250,180,442
[이익잉여금]	2,654,698,596	1,686,527,044	2,212,956,223
[비지배지분]	15,778,417,884	5,548,834,484	4,082,930,555
자본총계	23,263,664,039	11,852,063,077	11,097,854,235
관계·공동기업 투자주식의 평가방법	지분법	지분법	지분법
	(2022년 1월 1일 ~ 2022년 12월 31일)	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)	(2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 31일)
매출액	60,849,668,073	28,353,671,478	18,910,981,519
영업이익(손실)	3,387,008,264	1,036,588,377	(597,108,836)
당기순이익(손실)	2,234,955,013	150,575,823	(789,719,525)
지배기업 소유주지분	1,408,623,310	(147,123,719)	(609,172,064)

비지배지분	826,331,703	297,699,542	(180,547,461)
총포괄이익(손실)	2,342,700,864	252,748,508	(515,015,923)
지배기업 소유주지분	1,466,056,788	(143,926,683)	(427,524,439)
비지배지분	876,644,076	396,675,191	(87,491,484)
주당순이익(손실)(원)	19,933	(2,082)	(8,563)
연결에 포함된 증속기업수	83	60	40

【 ()는 부(-)의 수치임】 ※ 1) 상기

재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정사항의 적용에 따라 전기 재무제표가 재작성되었습니다.

3) 당사는 전기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

나. 요약재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 6 기말 (2022년 12월말)	제 5 기말 (2021년 12월말)	제 4 기말 (2020년 12월말)
[유동자산]	116,246,343	99,068,875	299,508,477
· 현금 및 현금성자산	96,814,143	95,249,878	295,436,714
· 매출채권 및 기타채권	15,652,025	2,770,202	2,464,413
· 파생상품자산	1,520,760	-	-
· 기타	2,259,415	1,048,795	1,607,350
[비유동자산]	8,559,324,707	8,014,188,469	7,428,350,557
· 증속기업및관계기업투자	7,932,652,217	7,670,494,274	7,241,055,619
· 장기금융자산	62,403,438	60,881,452	2,000
· 장기매출채권 및 기타채권	-	-	160,541
· 투자부동산	308,211,284	-	-
· 유형자산	15,250,708	120,543,034	33,420,521
· 사용권자산	209,712,935	126,251,751	125,257,126
· 무형자산	28,037,750	28,037,750	26,879,750
· 파생상품자산	1,598,041	680,653	-
· 당기법인세자산	-	5,782,888	-
· 기타	1,458,334	1,516,667	1,575,000
자산총계	8,675,571,050	8,113,257,344	7,727,859,034
[유동부채]	845,144,279	689,927,900	442,635,952
[비유동부채]	2,282,839,919	1,780,407,087	1,752,386,393
부채총계	3,127,984,198	2,470,334,987	2,195,022,345
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,277,464
[자본조정]	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
[기타포괄손익누계액]	2,567,602	(496,996)	(907,200)
[이익잉여금]	2,862,855,226	2,961,255,329	2,851,579,865
자본총계	5,547,586,852	5,642,922,357	5,532,836,689

종속·관계기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2022년 1월 1일 ~ 2022년 12월 31일)	(2021년 1월 1일 ~ 2021년 12월 31일)	(2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 31일)
매출액	347,229,888	253,751,437	375,932,399
영업이익(손실)	316,649,815	234,373,280	300,813,982
당기순이익(손실)	219,293,648	502,088,652	86,432,633
총포괄이익(손실)	222,582,702	502,295,455	85,570,868
주당순이익(손실)(원)	3,103	7,105	1,215

【 ()는 부(-)의 수치임】

- ※ 1) 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.
 2) 당사는 전기 중 주식분할(액면금액 5,000원에서 1,000원으로 변경)하여 신주기준으로 주당순이익(손실)을 산정하였습니다.

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 6 기	2022.12.31 현재
제 5 기	2021.12.31 현재
제 4 기	2020.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
자산			
유동자산	30,130,809,645	13,555,036,973	8,049,124,007
현금및현금성자산	3,994,767,866	2,137,064,211	2,038,500,825
단기금융자산	1,560,185,929	263,912,075	259,128,208
매출채권 및 기타채권	5,923,430,205	4,618,500,416	2,230,645,003
유동계약자산	6,647,001,194	228,672,816	227,085,015
재고자산	9,470,742,395	6,031,871,903	3,021,898,860
유동파생상품자산	287,909,655	38,830,711	62,445,547
유동확정계약자산	344,839,505	0	0
당기법인세자산	57,206,856	6,308,905	24,611,319
기타유동자산	1,841,774,389	224,581,070	179,129,096
매각예정자산	2,951,651	5,294,866	5,680,134
비유동자산	35,440,051,431	22,223,610,950	18,509,828,358
관계기업및공동기업투자	463,638,152	3,322,358,926	3,685,433,545
장기금융자산	342,069,016	150,357,657	54,049,671
장기매출채권 및 기타비유동채권	674,420,255	517,082,010	412,935,987
투자부동산	293,260,165	10,184,069	9,819,838
유형자산	24,219,899,472	13,268,914,223	10,679,603,834
사용권자산	1,671,464,172	1,458,034,610	1,394,791,635

무형자산	4,374,207,422	3,064,296,656	2,008,713,707
비유동파생상품자산	392,249,892	680,653	0
비유동확정계약자산	292,751,459	0	0
이연법인세자산	1,916,335,155	393,397,271	252,638,040
기타비유동자산	799,756,271	38,304,875	11,842,101
자산총계	65,570,861,076	35,778,647,923	26,558,952,365
부채			
유동부채	26,274,593,765	11,685,895,014	6,336,366,091
단기금융부채	6,608,404,027	4,254,060,831	2,248,639,345
유동리스부채	339,063,132	257,735,033	209,473,828
매입채무 및 기타채무	7,864,549,381	5,469,811,318	3,035,635,210
유동계약부채	8,211,692,735	662,268,235	445,439,566
유동파생상품부채	600,485,236	53,389,903	63,116,963
유동확정계약부채	92,548,274	0	0
미지급법인세	589,204,970	391,508,540	70,312,961
유동충당부채	1,919,949,568	509,573,714	207,088,273
기타유동부채	48,696,442	87,547,440	56,659,945
비유동부채	16,032,603,272	12,240,689,832	9,124,732,039
장기금융부채	11,445,027,947	9,414,520,184	7,283,753,141
비유동리스부채	1,468,691,336	1,257,891,787	1,132,975,067
장기매입채무 및 기타비유동채무	799,552,855	752,678,198	201,327,153
비유동계약부채	108,862,394	82,258,475	65,104,843
확정급여부채	72,241,392	43,952,518	30,789,438
비유동충당부채	499,406,326	143,973,416	87,533,236
비유동파생상품부채	296,707,242	2,996,544	14,901,741
비유동확정계약부채	324,974,480	0	0
이연법인세부채	1,014,449,040	540,030,785	308,347,420
기타비유동부채	2,690,260	2,387,925	0
부채총계	42,307,197,037	23,926,584,846	15,461,098,130
자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	7,485,246,155	6,303,228,593	7,014,923,680
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	5,253,322,452	5,233,237,943	5,192,703,064
자본조정	(900,279,730)	(938,442,631)	(722,349,134)
기타포괄손익누계액	396,071,752	240,473,152	250,180,442
이익잉여금	2,654,698,596	1,686,527,044	2,212,956,223
비지배지분	15,778,417,884	5,548,834,484	4,082,930,555
자본총계	23,263,664,039	11,852,063,077	11,097,854,235
자본과부채총계	65,570,861,076	35,778,647,923	26,558,952,365

연결 포괄손익계산서

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지
 제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지
 제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
매출액	60,849,668,073	28,353,671,478	18,910,981,519
매출원가	54,883,097,648	25,736,296,657	18,341,294,237
매출총이익	5,966,570,425	2,617,374,821	569,687,282
판매비와관리비	2,579,562,161	1,580,786,444	1,166,796,118
영업이익	3,387,008,264	1,036,588,377	(597,108,836)
금융수익	3,805,881,226	468,618,831	588,902,049
금융비용	5,113,661,948	969,406,340	806,564,357
기타영업외수익	3,007,172,313	130,964,697	136,920,205
기타영업외비용	2,126,621,381	150,256,627	375,529,869
지분법손익	(63,373,971)	(51,336,575)	228,588
법인세비용차감전순이익	2,896,404,503	465,172,363	(1,053,152,220)
법인세비용(수익)	661,449,490	314,596,540	(263,432,695)
당기순이익	2,234,955,013	150,575,823	(789,719,525)
기타포괄손익	107,745,851	102,172,685	274,703,602
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	44,030,992	112,893,362	(26,556,978)
파생상품평가손익	56,417,194	(10,864,277)	(1,154,452)
해외사업환산손익	(18,937,435)	152,134,003	(9,135,258)
지분법자본변동	6,551,233	(28,376,364)	(16,267,268)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	63,714,859	(10,720,677)	301,260,580
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(42,546,837)	3,837,324	13,511,595
보험수리적손익	82,433,909	(6,748,780)	9,781,596
유형자산재평가손익	13,827,773	403,442	269,525,215
지분법이익잉여금	10,000,014	(8,212,663)	8,442,174
총포괄이익	2,342,700,864	252,748,508	(515,015,923)
당기순이익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	1,408,623,310	(147,123,719)	(609,172,064)
비지배지분	826,331,703	297,699,542	(180,547,461)
총 포괄손익의 귀속			
지배기업의 소유주지분	1,466,056,788	(143,926,683)	(427,524,439)
비지배지분	876,644,076	396,675,191	(87,491,484)
주당이익			
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	19,933	(2,082)	(8,563)

연결 자본변동표

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본						비지배자본	자본 합계
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2020.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,171,945,404	(546,843,345)	102,170,382	3,183,258,255	7,991,963,781	3,892,731,072	11,884,694,853
당기손이익	0	0	0	0	(609,172,064)	(609,172,064)	(180,547,461)	(789,719,525)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익	0	0	0	10,194,431	0	10,194,431	3,317,164	13,511,595
파생상품평가손익	0	0	0	(985,584)	0	(985,584)	(168,868)	(1,154,452)
해외사업환산손익	0	0	0	(6,152,609)	0	(6,152,609)	(2,982,649)	(9,135,258)
유형자산재평가손익	0	0	0	180,224,366	0	180,224,366	89,300,849	269,525,215
지분법자본변동	0	0	0	(16,472,047)	0	(16,472,047)	204,779	(16,267,268)
보험수리적손익	0	0	0	0	6,404,460	6,404,460	3,377,136	9,781,596
지분법이익잉여금	0	0	0	0	8,434,608	8,434,608	7,566	8,442,174
자기주식의 취득	0	0	(124,266,342)	0	0	(124,266,342)	0	(124,266,342)
자기주식의 소각	0	0	124,266,342	0	(124,266,342)	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	428,923,640	428,923,640
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(224,272,850)	(224,272,850)
종속기업의 신종자본증권 행사	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 주식매수청구권	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 유상증자	0	20,757,660	0	0	0	20,757,660	29,221,014	49,978,674
재평가잉여금 재분류	0	0	0	(4,722,958)	4,722,958	0	0	0
배당	0	0	0	0	(270,501,191)	(270,501,191)	(72,985,374)	(343,486,565)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 재분류	0	0	0	438,280	(438,280)	0	0	0
연결법위변동	0	0	(175,681,787)	(530,486)	530,486	(175,681,787)	136,284,285	(39,397,502)
연결실체 내 자본거래	0	0	175,998	0	0	175,998	(175,998)	0
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	(13,983,333)	13,983,333	0	(19,303,750)	(19,303,750)
2020.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,192,703,064	(722,349,134)	250,180,442	2,212,956,223	7,014,923,680	4,082,930,555	11,097,854,235
당기손이익	0	0	0	0	(147,123,719)	(147,123,719)	297,699,542	150,575,823
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익	0	0	0	2,793,090	0	2,793,090	1,044,234	3,837,324
파생상품평가손익	0	0	0	(3,699,194)	0	(3,699,194)	(7,165,083)	(10,864,277)
해외사업환산손익	0	0	0	44,884,888	0	44,884,888	107,249,115	152,134,003
유형자산재평가손익	0	0	0	(1,775,228)	0	(1,775,228)	2,178,670	403,442
지분법자본변동	0	0	0	(28,448,914)	0	(28,448,914)	72,550	(28,376,364)
보험수리적손익	0	0	0	0	(2,344,943)	(2,344,943)	(4,403,837)	(6,748,780)
지분법이익잉여금	0	0	0	0	(8,212,663)	(8,212,663)	0	(8,212,663)
자기주식의 취득	0	0	0	0	0	0	0	0
자기주식의 소각	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(15,275,000)	(15,275,000)
종속기업의 신종자본증권 행사	0	23,296,264	0	0	0	23,296,264	(17,169,206)	6,127,058
종속기업의 주식매수청구권	0	10,372,927	0	0	0	10,372,927	(46,040,639)	(35,667,712)
종속기업의 유상증자	0	3,055,612	0	0	0	3,055,612	573,989,950	577,045,562
재평가잉여금 재분류	0	0	0	(22,247,662)	22,247,662	0	0	0
배당	0	0	0	0	(392,209,786)	(392,209,786)	(147,490,344)	(539,700,130)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 재분류	0	0	0	0	0	0	0	0
연결법위변동	0	0	0	0	0	0	1,060,928,218	1,060,928,218
연결실체 내 자본거래	0	3,810,014	(216,093,497)	0	0	(212,283,483)	(348,395,335)	(560,678,818)

대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	62	0	(1,214,270)	1,214,270	62	8,681,094	8,681,156
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,233,237,943	(938,442,631)	240,473,152	1,686,527,044	6,303,228,593	5,548,834,484	11,852,063,077
2022.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,233,237,943	(938,442,631)	240,473,152	1,686,527,044	6,303,228,593	5,548,834,484	11,852,063,077
당기손이익	0	0	0	0	1,408,623,310	1,408,623,310	826,331,703	2,234,955,013
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익	0	0	0	(14,830,400)	0	(14,830,400)	(27,716,437)	(42,546,837)
파생상품평가손익	0	0	0	25,764,352	0	25,764,352	30,652,842	56,417,194
해외사업환산손익	0	0	0	(8,504,267)	0	(8,504,267)	(10,433,168)	(18,937,435)
유형자산재평가손익	0	0	0	6,627,340	0	6,627,340	7,200,433	13,827,773
지분법자본변동	0	0	0	4,766,288	0	4,766,288	1,784,945	6,551,233
보험수리적손익	0	0	0	0	33,646,629	33,646,629	48,787,280	82,433,909
지분법이익잉여금	0	0	0	0	9,963,536	9,963,536	36,478	10,000,014
자기주식의 취득	0	0	0	0	0	0	0	0
자기주식의 소각	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 발행	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(15,275,000)	(15,275,000)
종속기업의 신종자본증권 행사	0	0	0	0	0	0	1,843,540	1,843,540
종속기업의 주식매수청구권	0	0	0	0	0	0	0	0
종속기업의 유상증자	0	0	0	0	0	0	0	0
재평가잉여금 재분류	0	0	0	(2,127,116)	2,127,116	0	0	0
배당	0	0	0	0	(325,074,778)	(325,074,778)	(208,759,154)	(533,833,932)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 재분류	0	0	0	1,240	(1,240)	0	0	0
연결범위변동	0	0	44,662,205	143,901,163	(168,254,403)	20,308,965	9,533,734,439	9,554,043,404
연결실체 내 자본거래	0	19,879,862	(5,542,410)	0	(15,188)	14,322,264	44,321,019	58,643,283
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	204,647	(956,894)	0	7,156,570	6,404,323	(2,925,520)	3,478,803
2022.12.31 (기말자본)	81,433,085	5,253,322,452	(900,279,730)	396,071,752	2,654,698,596	7,485,246,155	15,778,417,884	23,263,664,039

연결 현금흐름표

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
영업활동으로 인한 순현금흐름	2,133,778,170	4,294,362	887,075,074
당기순이익	2,234,955,013	150,575,823	(789,719,525)
조정항목	849,435,747	433,711,320	2,204,553,860
이자의 수취	196,932,814	56,317,429	53,922,564
이자의 지급	(663,091,287)	(357,576,809)	(279,547,936)
배당금수취	12,393,994	3,399,106	5,509,156
법인세의 지급	(496,848,111)	(282,132,507)	(307,643,045)
투자활동으로 인한 순현금흐름	1,235,407,171	(1,660,982,931)	(1,818,404,519)
단기금융상품의 처분	1,241,487,270	527,812,399	654,855,344
단기기타채권의 감소	5,767,901	5,702,307	57,820,937
기타유동자산의 감소	0	0	4,914,379
장기금융자산의 감소	2,610,587	9,557,268	254,261,992
장기기타채권의 감소	89,471,217	51,835,786	29,069,654
파생상품자산부채의 감소	1,424,181	0	0
관계기업및공동기업투자의 감소	36,637,170	0	0
유형자산의 처분	36,187,149	50,796,468	13,742,825
무형자산의 처분	5,623,270	1,311,000	1,269,935
투자부동산의 처분	109,608	6,532,883	2,746,152
토지보상금의 수취	0	7,981,177	0
국가보조금의 수령	2,491,242	0	0
기타비유동자산의 감소	17,252,763	9,101,467	13,190,680
매각예정비유동자산의 처분	16,635,030	4,810,559	60,758,864
연결범위 변동(지배력의 상실)	(1,215,018)	171,941,006	0
단기금융자산의 증가	(649,958,631)	(439,367,138)	(270,448,494)
단기기타채권의 증가	(5,418,024)	(4,807,795)	(42,458,694)
장기금융자산의 증가	(21,224,658)	(61,599,595)	(255,572,609)
장기기타채권의 증가	(61,290,287)	(44,397,868)	(160,606,380)
파생상품자산부채의 증가	(1,021,065)	0	0
관계기업및공동기업투자의 증가	(142,435,657)	(13,104,000)	(52,563,200)
유형자산의 취득	(1,965,906,295)	(1,951,449,071)	(2,210,805,269)
무형자산의 취득	(100,859,309)	(36,395,996)	(36,046,520)
투자부동산의 취득	(2,658,464)	0	0
기타비유동자산의 증가	(9,825,000)	0	(857,000)

연결범위 변동(지배력의 취득)	2,741,522,191	42,756,212	118,322,885
재무활동으로 인한 순현금흐름	(1,537,397,606)	1,708,417,573	950,145,822
단기금융부채의 증가	19,919,881,975	10,459,507,341	11,481,764,389
장기금융부채의 증가	3,765,928,356	3,533,863,657	4,678,110,049
비지배지분의 증가	181,326,791	1,254,103,997	480,274,116
단기금융부채의 감소	(24,411,680,905)	(11,983,888,295)	(13,839,349,327)
배당금지급	(325,050,453)	(392,176,186)	(270,478,777)
리스부채의 상환	(283,239,106)	(255,562,554)	(197,549,188)
장기차입금의 상환	(124,864,089)	(290,787,519)	(941,545,070)
자기주식의 취득	0	0	(124,266,342)
비지배지분의 감소	(259,700,175)	(616,642,868)	(316,814,028)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	25,915,920	46,834,382	(8,800,512)
현금및현금성자산의 증가(감소)	1,857,703,655	98,563,386	10,015,865
기초현금및현금성자산	2,137,064,211	2,038,500,825	2,028,484,960
기말현금및현금성자산	3,994,767,866	2,137,064,211	2,038,500,825

3. 연결재무제표 주식

제 6 기말 2022년 12월 31일 현재

제 5 기말 2021년 12월 31일 현재

에이치디현대 주식회사와 그 종속기업

1. 연결대상기업의 개요

(1) 지배기업의 개요

에이치디현대 주식회사(구, 현대중공업지주 주식회사)(이하 "지배기업")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 지배기업의 본점소재지는 서울특별시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(7.78%) 및 정기선 (5.26%) 등으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황

당기말 및 전기말 현재 연결재무상태표 작성대상에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	주요 영업활동	소재지	결산월	소유지분율(%)	
				당기말	전기말
한국조선해양주(*1,3)	비금융 지주회사	대한민국	12월	35.05	30.95
현대중공업주(*1,2)	선박 건조업	대한민국	12월	78.02	-
현대삼호중공업주(*1,2)	선박 건조업	대한민국	12월	80.54	-
현현대미포조선(*1,2,3)	선박 건조업	대한민국	12월	42.40	-
현코마스(*1,2,4)	해운업	대한민국	12월	-	-
현대이엔티주(*1,2)	기타엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	-
현현대중공업스포츠(*1,2)	프로축구단 흥행사업	대한민국	12월	100.00	-
현대중공업모스주(*1,2)	사업시설 유지관리 서비스업	대한민국	12월	100.00	-
현대에너지솔루션주(*1,2)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업	대한민국	12월	53.57	-
현대인프라솔루션주(*1,2,6)	운반하역설비 제조업	대한민국	12월	-	-
현대엔진유한회사(*1,2)	내연기관 제조업	대한민국	12월	100.00	-
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(*1,2)	선박 건조업	베트남	12월	65.00	-
Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited(*1,2)	변압기 제조 및 판매업	인도	3월	100.00	-
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc(*1,2)	기타제조업	파나마	12월	100.00	-
HHI Mauritius Limited(*1,2)	기타제조업	모리셔스	12월	100.00	-
Hyundai West Africa Limited(*1,2,4)	기타운송장비 제조업	나이지리아	12월	-	-
Hyundai Arabia Company L.L.C(*1,2)	산업플랜트 건설업	사우디아라비아	12월	100.00	-
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.(*1,2)	건설-산업설비 공사업	파나마	12월	100.00	-
Hyundai Energy Solutions America Inc.(*1,2)	태양광모듈 판매업	미국	12월	100.00	-
Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited(*1,2)	연구개발업	인도	3월	100.00	-
Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise(*1,2,4)	산업플랜트 건설업	나이지리아	12월	-	-
Pontos Investment LLC(*2,7)	투자업	미국	12월	100.00	-
현대오일뱅크주	석유류 제품 제조	대한민국	12월	73.85	73.85

현대셀베이스오일㈜(*2)	윤활기유 제조업 및 판매업	대한민국	12월	60.00	60.00
현대케미칼㈜(*2)	원유 정제처리업	대한민국	12월	60.00	60.00
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.(*2)	석유제품 거래	중국	12월	100.00	100.00
HDO Singapore Pte. Ltd.(*2)	원유, 석유제품 거래, 용선임대	싱가폴	12월	100.00	100.00
MS Dandy Ltd.(*2)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00
Grande Ltd.(*2)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00
현대오씨아이㈜(*2)	기타 기초화학물질 제조업	대한민국	12월	51.00	51.00
현대이앤에프㈜(*2)	집단 에너지사업	대한민국	12월	100.00	100.00
현대글로벌서비스㈜	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	62.00	62.00
현대글로벌기술서비스㈜(*2,7)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	-
Hyundai Global Service Europe B.V.(*2)	엔진A/S	네덜란드	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.(*2)	엔진A/S	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.(*2)	엔진A/S	싱가폴	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.(*2)	기타 엔지니어링서비스	콜롬비아	12월	100.00	100.00
Hyundai Global Service Middle East FZE(*2,7)	엔지니어링 서비스업	아랍에미리트	12월	100.00	-
현대일렉트릭엔에너지시스템㈜(*3)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	대한민국	12월	37.22	37.22
㈜현대플러스포(*2,8)	전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	대한민국	12월	61.84	-
㈜여천에너지(*2,8)	전기업, 태양광발전사업	대한민국	12월	100.00	-
Hyundai Technologies Center Hungary kft.(*2)	기술개발연구업	헝가리	12월	100.00	100.00
Hyundai Electric Switzerland AG(*2)	기술개발연구업	스위스	12월	100.00	100.00
Hdene Power Solution India Private Ltd.(*2)	전기공사 및 전력기기 제조업	인도	3월	100.00	100.00
현대중공(중국)전기유한공사(*2)	배전반 제조 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
현대중공(상해)연발유한공사(*2)	기술개발연구업	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Power Transformers USA Inc.(*2)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Electric America Corporation(*2)	변압기 판매업	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Electric Arabia L.L.C(*2)	고객지원서비스업	사우디아라비아	12월	100.00	100.00
현대제뉴인㈜	토목공사 및 유사용 기계장비 제조업	대한민국	12월	100.00	100.00
상주현대액압기기유한공사(*2)	유압실린더 생산 및 판매	중국	12월	100.00	100.00
명합상주기계유한공사(*2,5)	건설기계장비 제조 및 판매	중국	12월	-	100.00
현대건설기계㈜(*2,3)	건설기계장비 제조 및 판매	대한민국	12월	33.12	33.12
현대중공(중국)투자유한공사(*2)	지주회사	중국	12월	100.00	100.00
현대용자조임유한공사(*2)	용자임대 등 금융업	중국	12월	88.02	46.76
현대강소공정기계유한공사(*2)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	60.00	60.00
위해현대풍력기술유한공사(*2,4)	풍력발전사업	중국	12월	-	100.00
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.(*2)	건설기계장비 판매	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.(*2)	건설기계장비 판매	벨기에	12월	100.00	100.00
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.(*2)	건설기계장비 제조 및 판매	인도	3월	100.00	100.00
PT. Hyundai Construction Equipment Asia(*2)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	69.44	69.44
Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A(*2,9)	건설기계장비 제조 및 판매	브라질	12월	100.00	100.00
현대두산인프라코어㈜(*2,3)	건설장비 등의 생산판매	대한민국	12월	33.29	33.35
Doosan Infracore China Co., Ltd.(*2)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore Hunan Corp.(*2)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore Beijing Corp.(*2)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.(*2)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.(*2)	지주회사	중국	12월	100.00	100.00
Doosan (China) Financial Leasing Corp.(*2)	금융업	중국	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore North America LLC.(*2)	건설기계장비 제조 및 판매업	미국	12월	100.00	100.00

Doosan Infracore Japan Corp.(*2,4)	외자구매	일본	12월	-	100.00
Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.(*2,9)	건설기계장비 판매업	칠레	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcao LTDA(*2)	건설기계장비 판매업	브라질	12월	99.99	99.99
Doosan Infracore Norway AS.(*2)	건설기계장비 제조 및 판매업	노르웨이	12월	100.00	100.00
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.(*2)	건설기계장비 판매업	인도	3월	100.00	100.00
Doosan Infracore Europe s.r.o.(*2)	건설기계장비 제조 및 판매업	체코	12월	100.00	100.00
이큐브솔루션㈜(*2)	엔진후처리장치 등의 생산판매	대한민국	12월	60.00	60.00
Clue Insight Inc.(*2)	소프트웨어 개발 및 판매업	미국	12월	72.21	72.21
Doosan Infracore Deutschland GmbH(*2,7)	건설기계장비 판매업	독일	12월	100.00	-
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.(*2,8)	엔진 등의 생산판매	중국	12월	100.00	50.00
현대로보틱스㈜	로봇 제조 및 판매	대한민국	12월	90.00	90.00
현대엘앤에스㈜(*2)	기타 엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	80.10
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.(*2)	로봇 판매 및 A/S	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Robotics (Jiangsu) Co., Ltd(*2,7)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	중국	12월	100.00	-
Hyundai Robotics Europe GmbH(*2)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	독일	12월	100.00	100.00
Hyundai Robotics USA Inc.(*2,7)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	미국	12월	100.00	-
현대미래파트너스㈜	경영자문업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜암크바이오(*2)	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자문업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜메디플러스솔루션(*2)	보건의료솔루션개발 및 서비스	대한민국	12월	76.76	76.76
㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	대한민국	12월	100.00	100.00

(*1) 당기 중 지분 추가취득으로 인하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류 되었습니다.

(*2) 간접소유를 포함한 지분율입니다.

(*3) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 연결실체의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(*4) 당기 중 청산으로 종속기업에서 제외되었습니다.

(*5) 당기 중 상주현대액압기기유한공사와의 합병으로 소멸되었습니다.

(*6) 당기 중 현대삼호중공업(주)와의 합병으로 소멸되었습니다.

(*7) 당기 중 신규설립하여 종속기업으로 편입되었습니다.

(*8) 당기 중 지분을 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

(*9) 당기 중 Doosan Bobcat Chile S.A.와 Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment는 각각 Hyundai Doosan Infracore Chile S.A.와 Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A로 사명을 변경하였습니다.

(3) 연결대상범위의 변동

① 당기 중 신규로 연결재무제표의 작성대상회사에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
현대글로벌기술서비스(주)	신규설립

Hyundai Robotics USAInc.	
Hyundai Robotics(Jiansu) Co., Ltd	
Hyundai Global Service Middle East FZE	
Pontos Investment LLC	
Doosan Infracore Deutschland GmbH	
(주)현대플라스포	신규취득
(주)여천에너지	
한국조선해양(주)	지분 추가 취득에 따른 연결 대상 편입
현대중공업(주)	
현대상호중공업(주)	
(주)현대미포조선	
(주)코마스	
현대이엔티(주)	
(주)현대중공업스포츠	
현대중공업모스(주)	
현대에너지솔루션(주)	
현대인프라솔루션(주)	
현대엔진유한회사	
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	
Hyundai Transformers And Engineering India Private Limited	
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	
HHI Mauritius Limited	
Hyundai West Africa Limited	
Hyundai Arabia Company L.L.C	
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	
Hyundai Energy Solutions America, Inc.	
Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	
Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise	
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.	

② 당기 중 연결재무제표의 작성대상에서 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
위해현대풍력기술유한공사	청산
(주)코마스	
Hyundai West Africa Limited	
Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise	
Doosan Infracore Japan Corp.	
명합상주기계유한공사	상주현대액압기기유한공사와 합병
현대인프라솔루션(주)	현대상호중공업(주)와 합병

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당기와 전기 중 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	당기순손익	총포괄손익
한국조선해양주(※)	11,430,170	305,681	11,124,489	154,487	333,656	301,169
현대중공업주(※)	16,283,095	10,992,977	5,290,118	7,803,987	(191,917)	(177,587)
현대상호중공업주(※)	5,589,596	3,927,364	1,662,232	4,051,503	85,790	75,242
현대미포조선(※)	4,780,699	2,659,554	2,121,145	3,138,442	(627)	1,874
현대에너지솔루션주(※)	654,806	269,731	385,075	911,727	60,136	60,797
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(※)	574,659	484,769	89,890	615,430	(3,901)	626
현대오일뱅크주	13,973,057	8,619,115	5,353,942	32,599,794	1,137,803	1,164,897
현대셀베이스오일주	471,959	165,154	306,805	1,266,833	81,935	82,015
현대케미칼주	6,268,594	4,205,577	2,063,017	8,111,204	201,971	203,875
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	1,204,150	1,091,227	112,923	6,233,604	65,271	65,271
현대오씨아이주	336,230	75,703	260,527	384,694	70,572	71,195
현대글로벌서비스주	483,500	281,220	202,280	1,080,845	113,600	115,046
현대일렉트릭에너지시스템주	2,048,149	1,254,011	794,138	1,829,775	136,271	147,380
Hyundai Power Transformers USA Inc.	292,983	182,878	110,105	242,304	38,737	42,093
Hyundai Electric America Corporation	300,348	292,394	7,954	351,087	2,825	3,107
현대제뉴인주	1,871,665	1,043,769	827,896	700,442	(7,260)	(1,869)
현대건설기계주	2,418,818	1,108,403	1,310,415	2,571,209	107,160	125,413
현대중공(중국)투자유한공사	353,393	73,463	279,930	33,705	1,631	(9,544)
현대용자조임유한공사	442,710	180,107	262,603	52,670	9,545	13,812
현대강소공정기계유한공사	307,946	175,073	132,873	379,242	(44,590)	(43,635)
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	236,476	140,256	96,220	449,780	9,607	13,812
Hyundai Construction Equipment Americas.,Inc.	332,999	238,537	94,462	659,103	36,237	49,805
Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment	259,591	177,560	82,031	287,213	7,614	15,687
현대두산인프라코어주	3,731,594	2,378,226	1,353,368	4,204,908	207,607	260,519
Doosan Infracore China Co., Ltd.	1,288,688	545,049	743,639	975,660	25,481	5,020
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	618,213	381,049	237,164	60,386	18,914	10,788
Doosan Infracore North America LLC.	317,230	241,925	75,305	512,977	13,161	16,937
Doosan Infracore Europe s.r.o.	342,610	312,642	29,968	794,850	7,308	7,420
현대로보틱스주	415,708	122,038	293,670	178,315	10,904	13,000

(※) 2022년 2월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

② 전기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	당기순손익	총포괄손익
현대오일뱅크주	13,049,276	8,460,667	4,588,609	20,318,855	449,619	455,377
현대셀베이스오일주	590,087	215,296	374,791	1,135,926	228,356	228,421
현대케미칼주(※1)	5,731,197	3,872,054	1,859,143	3,899,999	97,132	99,978
Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	1,027,158	981,416	45,742	4,622,116	10,574	10,574
현대오씨아이주	326,276	130,946	195,330	246,755	41,029	41,029
현대글로벌서비스주	407,324	240,089	167,235	891,540	91,082	90,033
현대일렉트릭에너지시스템주	1,938,946	1,292,187	646,759	1,554,243	(32,960)	(43,799)

현대중공(중국)전기유한공사	145,981	89,855	56,126	90,985	1,206	6,962
Hyundai Power Transformers USA Inc.	238,731	171,288	67,443	209,191	8,675	13,794
Hyundai Electric America Corporation	148,344	143,497	4,847	106,227	(7,611)	(7,420)
현대제뉴인주	1,657,475	810,731	846,744	76,835	(25,333)	(25,546)
상주현대역압기기유한공사	81,375	23,523	57,852	70,920	17,443	22,311
현대건설기계주	2,353,816	1,171,790	1,182,026	2,619,537	111,285	98,949
현대중공(중국)투자유한공사	320,394	30,454	289,940	42,803	9,117	40,684
현대용자조임유한공사	575,785	315,487	260,298	38,807	5,103	31,738
현대강소공정기계유한공사	471,342	280,231	191,111	632,156	12,247	31,362
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	212,748	157,634	55,114	442,493	13,286	17,164
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	172,891	86,803	86,088	401,151	7,477	7,659
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	189,558	148,165	41,393	308,409	2,414	4,947
Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment(*2)	227,197	160,852	66,345	-	-	-
현대두산인프라코어주(*3)	3,503,272	2,412,266	1,091,006	1,455,426	(35,362)	(30,579)
Doosan Infracore China Co., Ltd.(*3)	1,495,941	757,322	738,619	290,342	(27,769)	(27,769)
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.(*3)	130,287	2,966	127,321	6,055	(80,877)	(80,877)
Doosan (China) Financial Leasing Corp.(*3)	830,223	554,858	275,365	27,684	11,652	11,652
Doosan Infracore North America LLC.(*3)	192,991	134,623	58,368	152,438	3,118	3,118
Doosan Infracore Europe s.r.o.(*3)	312,315	289,830	22,485	294,058	(1,479)	(1,441)
현대로보틱스주	426,835	145,192	281,643	173,559	(22,598)	(22,940)

- (*1) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정사항의 적용에 따라 전기 재무제표가 재작성되었습니다.
- (*2) 2021년 12월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.
- (*3) 2021년 8월 지배력 획득 이후 재무정보입니다.

(5) 비지배지분

당기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 비지배지분에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
구 분	한국조선해양주와 그 종속기업(*1,4)		현대오일뱅크주와 그 종속기업(*2,5)		현대제뉴인주와 그 종속기업		현대일렉트릭엔 에너지시스템주와 그 종속기업(*3)	
	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기
비지배지분율	64.87%	-	26.15%	26.15%	-	-	62.63%	62.63%
순자산	12,312,130	-	6,926,823	5,760,809	3,624,232	3,300,652	831,169	646,222
비지배지분의 장부금액	9,495,808	-	3,058,758	2,695,808	2,595,462	2,372,118	571,702	454,139
당기순손익	2,678	-	1,632,702	528,078	271,369	(69,259)	162,018	(33,687)
비지배지분에 배분된 당기순손익	(53,960)	-	550,651	257,949	190,256	(44,645)	99,805	(21,129)
영업활동현금흐름	462,246	-	1,622,690	463,190	235,738	(133,408)	(124,138)	109,777
투자활동현금흐름	(1,339,471)	-	(1,135,895)	(1,763,314)	(207,366)	606,614	(57,613)	(42,393)
재무활동현금흐름	(977,270)	-	(679,032)	1,314,100	(467,116)	622,503	(1,941)	(240,872)
현금및현금성자산의 순증감	(1,854,495)	-	(192,237)	13,976	(438,744)	1,095,709	(183,692)	(173,488)
비지배지분에 지급한 배당금	2,825	-	160,495	88,605	15,039	-	-	-

- (*1) 당기 중 종속회사로 편입된 한국조선해양주는 편입 이후 재무정보로 작성되었습니다.
- (*2) 당기말과 전기말 현재 현대오일뱅크주에 대한 비지배지분에는 현대오일뱅크주가 발행

한 신종자본증권 428,924백만원이 포함되어 있습니다.

(*3) 당기말과 전기말 현재 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 62.72% 입니다.

(*4) 당기말 현재 한국조선해양(주)의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 64.92% 입니다.

(*5) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정사항의 적용에 따라 전기 재무제표가 재작성되었습니다.

2. 재무제표 작성기준

지배기업과 그 종속기업(이하 "연결실체")은 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제5조 제1항 제1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 연결재무제표를 작성하였습니다.

연결실체의 연결재무제표는 2023년 2월 7일자 이사회에서 승인되었으며, 2023년 3월 28일자 주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(1) 측정기준

연결재무제표는 아래에서 열거하고 있는 연결재무상태표의 주요항목을 제외하고는 역사적 원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기손익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품
- 공정가치로 측정되는 사업결합 시 인수한 조건부대가
- 공정가치로 측정되는 토지
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(2) 기능통화와 표시통화

연결실체 내 개별기업의 재무제표는 각 개별기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인 기능통화로 작성되고 있습니다. 연결실체의 연결재무제표는 보고기업인 지배기업의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

2022년 2월 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재가 향후 연결실체에 미칠 재무적 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

① 경영진의 판단

연결재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주식 1: 연결 범위 - 사실상 지배력을 보유하고 있는 지 여부
- 주식 12: 관계기업투자 - 연결실체가 유의적인 영향력을 행사하는지 여부
- 주식 13,14: 공동약정 분류
- 주식 15: 투자부동산의 분류
- 주식 17: 리스기간 - 연장선택권의 행사가능성이 상당히 확실한지 여부

② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주식에 포함되어 있습니다.

- 주식 16, 18: 손상검사 - 유형자산 및 무형자산의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주식 25: 확정급여채무의 측정 - 보험수리적 가정
- 주식 26, 46: 충당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주식 33: 종속기업 취득 - 공정가치 측정
- 주식 35: 진행률에 따른 수익인식, 총계약원가의 추정
- 주식 41: 이연법인세의 측정
- 주식 45: 매출채권과 계약자산의 기대신용손실 측정 - 가중평균손실율을 결정하기 위한 주요 가정

③ 공정가치 측정

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계

내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 아래 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 16: 유형자산
- 주석 33: 종속기업과 사업의 취득 및 처분
- 주석 45: 금융상품

3. 회계정책의 변경

연결실체는 2022년 1월 1일부터 손실부담계약의 의무이행 원가(기업회계기준서 제 1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 및 의도한 사용전의 매각금액(기업회계기준서 제 1016호 '유형자산' 및 재무보고를 위한 개념체계의 대체(기업회계기준서 제 1103호 '사업결합'))을 최초로 적용하였습니다. 2022년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결실체의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

- 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 - 손실부담계약의 의무이행 원가

손실부담계약은 계약상 의무 이행에 필요한 회피 불가능 원가가 그 계약에서 받을 것으로 예상되는 경제적 효익을 초과하는 계약입니다. 동 개정사항은 계약이 손실부담계약인지 판단할 때 재화나 용역을 제공하기 위한 계약과 직접 관련된 원가는 계약을 이행하는 데 드는 증분원가(예: 재료원가 및 노무원가)와 계약 이행에 직접 관련되는 그 밖의 원가 배분액(예: 그 계약을 이행하는데 사용하는 유형자산 항목에 대한 감가상각비 배분액이나 그 계약을 관리·감독하는 데 드는 원가의 배분액) 모두 포함하도록 합니다. 일반 관리 원가는 계약에 직접적으로 관련되지 않으며 계약에 따라 거래상대방에게 명시적으로 부과될 수 없다면 제외됩니다.

연결실체는 동 개정사항을 적용하기 전에 계약이 손실부담계약인지 판단할 때 재화나 용역을 제공하기 위한 계약과 직접 관련된 원가는 계약을 이행하는 데 드는 증분원가(예: 재료원가 및 노무원가)와 계약 이행에 직접 관련되는 그 밖의 원가 배분액 (예: 그 계약을 이행하는데 사용하는 유형자산 항목에 대한 감가상각비 배분액이나 그 계약을 관리·감독하는 데 드는 원가의 배분액)을 모두 포함하였습니다. 따라서, 해당 개정사항은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

동 개정사항은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각가액을 원가에서 차감하지 않도록 합니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다.

연결실체는 경과규정에 따라 개정사항을 처음 적용하는 연결재무제표에 표시되는 가장 이른 기간의 시작일 이후에 경영진이 의도한 방식으로 가동할 수 있는 장소와 상태에 이른 유형자산에 대해서만 소급 적용하였으며, 비교표시되는 2021년 12월 31일의 연결재무제표는 재작성되었습니다.

기업회계기준서 제1016호 개정사항의 적용에 따라 2021년 12월 31일 연결재무제표에 미치

는 영향은 다음과 같습니다.

1) 연결재무상태표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
유동자산			
재고자산	5,879,188,146	152,683,757	6,031,871,903
기타자산	7,523,165,070	-	7,523,165,070
소 계	13,402,353,216	152,683,757	13,555,036,973
비유동자산			
유형자산	13,470,421,179	(201,506,956)	13,268,914,223
이연법인세자산	381,582,057	11,815,214	393,397,271
기타자산	8,561,299,456	-	8,561,299,456
소 계	22,413,302,692	(189,691,742)	22,223,610,950
자산 총계	35,815,655,908	(37,007,985)	35,778,647,923
유동부채	11,685,895,014	-	11,685,895,014
비유동부채	12,242,261,376	(1,571,544)	12,240,689,832
이연법인세부채	541,602,329	(1,571,544)	540,030,785
부채 총계	23,928,156,390	(1,571,544)	23,926,584,846
지배기업의 소유주지분			
이익잉여금	1,701,353,534	(14,826,490)	1,686,527,044
기타자본	4,616,701,549	-	4,616,701,549
소 계	6,318,055,083	(14,826,490)	6,303,228,593
비지배지분	5,569,444,435	(20,609,951)	5,548,834,484
자본 총계	11,887,499,518	(35,436,441)	11,852,063,077
부채와자본 총계	35,815,655,908	(37,007,985)	35,778,647,923

2) 연결포괄손익계산서

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
I. 매출액	28,158,746,399	194,925,079	28,353,671,478
II. 매출원가	25,492,548,379	243,748,278	25,736,296,657
III. 매출총이익	2,666,198,020	(48,823,199)	2,617,374,821
IV. 판매비와관리비	1,580,786,444	-	1,580,786,444
V. 영업이익	1,085,411,576	(48,823,199)	1,036,588,377
VI. 금융수익	468,618,831	-	468,618,831
VII. 금융비용	969,406,340	-	969,406,340
VIII. 기타영업외수익	130,964,697	-	130,964,697
IX. 기타영업외비용	150,256,627	-	150,256,627
X. 지분법손실	(51,336,575)	-	(51,336,575)
XI. 법인세비용차감전순이익	513,995,562	(48,823,199)	465,172,363
XII. 법인세비용	327,983,298	(13,386,758)	314,596,540
XIII. 당기순이익	186,012,264	(35,436,441)	150,575,823

지배기업의 소유주지분	(132,297,229)	(14,826,490)	(147,123,719)
비지배지분	318,309,493	(20,609,951)	297,699,542
XIV. 기타포괄손익	102,172,685	-	102,172,685
XV. 총포괄이익(손실)	288,184,949	(35,436,441)	252,748,508
지배기업의 소유주지분	(129,100,193)	(14,826,490)	(143,926,683)
비지배지분	417,285,142	(20,609,951)	396,675,191
기본주당순손실	(1,872)원	(210)원	(2,082)원

3) 연결자본변동표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
자본금	81,433,085	-	81,433,085
자본잉여금	5,233,237,943	-	5,233,237,943
자본조정	(938,442,631)	-	(938,442,631)
기타포괄손익누계액	240,473,152	-	240,473,152
이익잉여금	1,701,353,534	(14,826,490)	1,686,527,044
비지배지분	5,569,444,435	(20,609,951)	5,548,834,484
총자본	11,887,499,518	(35,436,441)	11,852,063,077

4) 연결현금흐름표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
I. 영업활동 현금흐름	205,801,317	(201,506,955)	4,294,362
II. 투자활동 현금흐름	(1,862,489,886)	201,506,955	(1,660,982,931)
III. 재무활동 현금흐름	1,708,417,573	-	1,708,417,573
IV. 현금및현금성자산의 환율변동효과	46,834,382	-	46,834,382
V. 현금및현금성자산의 증감(I + II + III + IV)	98,563,386	-	98,563,386
VI. 기초의 현금및현금성자산	2,038,500,825	-	2,038,500,825
VII. 기말의 현금및현금성자산	2,137,064,211	-	2,137,064,211

- 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계를 참조
 동 개정사항은 이전에 발표된 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 합니다.

기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 적용 범위에 해당되는 부채와 우발부채에서 day 2 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호 '사업결합'의 인식 원칙에 예외를 추가하였습니다. 이 예외사항은 취득일에 현재의무가 존재하는지를 판단하기 위하여 개념체계 대신에 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 기준을 적용하도록 요구합니다.

동 개정사항은 또한 우발자산이 취득일에 인식될 수 없다는 것을 명확히 하기 위해 기업회계 기준서 제1103호 '사업결합'에 새로운 문단을 추가하였습니다. 해당 개정사항은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정'에 대한 제한된 유사한 개정사항은 없습니다. 해당 개정사항은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정 시 세금 고려
동 개정사항은 기업회계기준서 제1041호 '농림어업'의 적용 범위에 해당되는 자산의 공정가치를 측정할 때 세금 관련 현금흐름을 포함하지 않는 문단 22의 요구사항을 삭제하였습니다. 연결실체는 보고기간말 현재 동 기준서의 적용 범위에 해당하는 자산을 보유하고 있지 않으므로, 해당 개정사항은 연결실체의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

4. 유의적인 회계정책

연결실체가 한국채택국제회계기준에 따른 연결재무제표 작성에 적용한 유의적인 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 연결재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

(1) 영업부문

연결실체는 부문에 배분될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 최고 영업의사결정자가 주기적으로 검토하는 내부보고 자료에 기초하여 부문을 구분하고 있습니다. 주석 37에서 기술한 대로 6개의 보고부문이 있으며, 각 부문은 연결실체의 전략적 영업 단위들입니다. 전략적 영업단위들은 서로 다른 생산품과 용역을 제공하며 각 영업단위 별로 요구되는 기술과 마케팅전략이 다르므로 분리되어 운영되고 있습니다.

최고경영자에게 보고되는 부문정보는 부문에 직접 귀속되는 항목과 합리적으로 배분할 수 있는 항목을 포함합니다.

(2) 연결

① 사업결합

사업결합은 동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합을 제외하고 취득법을 적용하여 회계처리하고 있습니다.

이전대가는 일반적으로 식별가능한 취득 순자산을 공정가치로 측정하는 것과 동일하게 공정가치로 측정하고 있습니다. 사업결합의 결과 영업권이 발생되면 매년 손상검사를 수행하고 있으며, 잉가매수차익이 발생되면 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 취득관련원가는 기업회계기준서 제1032호와 기업회계기준서 제1109호에 따라 인식하는 채무증권과 지분증권의 발행원가를 제외하고, 원가가 발생하고 용역을 제공받은 기간에 비용으로 회계처리하고 있습니다.

이전대가는 기존관계의 정산과 관련된 금액을 포함하고 있지 않으며, 기존관계의 정산금액은 일반적으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

조건부대가는 취득일에 공정가치로 측정되고 있습니다. 자본으로 분류되는 조건부대가는 재측정하지 않으며, 그 후속 정산은 자본 내에서 회계처리하고 있습니다. 조건부대가가 자본으로 분류되지 않는 경우, 후속적으로 조건부대가의 공정가치 변동을 인식하여 당기손익으로 처리하고 있습니다.

피취득자의 종업원이 보유하고 있는 보상과 교환된 취득자의 주식기준보상의 경우, 취득자의 대체보상에 대한 시장기준 측정치의 전부 또는 일부는 사업결합의 이전대가 측정에 포함되고 있습니다. 피취득자에 대한 이전대가의 일부인 대체보상 부분과 사업결합 후 근무용역에 대한 보수 부분은 피취득자의 보상에 대한 시장기준측정치와 사업결합 전 근무용역에 대한 대체 보상액을 비교하여 결정되고 있습니다.

② 비지배지분

비지배지분은 취득일에 피취득자의 식별가능한 순자산에 대해 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫으로 측정하고 있습니다.

지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분 변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다.

③ 종속기업

종속기업은 연결실체에 의해 지배되는 기업입니다. 연결실체는 피투자기업에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고 피투자기업에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있을 때 피투자기업을 지배합니다. 종속기업의 재무제표는 지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 획득하는 날부터 지배력을 상실할 때까지 연결재무제표에 포함됩니다.

④ 지배력의 상실

지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 상실한다면, 연결재무상태표에서 종전의 종속기업에 대한 자산과 부채를 제거하고 종전의 지배지분에 귀속되는 지배력 상실 관련 손익을 인식합니다. 종속기업에 대한 잔존 투자는 지배력을 상실한 때의 공정가치로 인식합니다.

⑤ 지분법피투자기업에 대한 지분

연결실체의 지분법피투자기업에 대한 지분은 관계기업과 공동기업의 지분으로 구성되어 있습니다.

관계기업은 연결실체가 재무정책 및 영업정책에 대한 유의적인 영향력을 보유하고 있으나, 지배하거나 공동지배하지 않는 기업입니다. 공동기업은 연결실체가 약정의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무를 보유하는 것이 아니라 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있는 기업입니다.

관계기업과 공동기업에 대한 투자지분은 최초에 거래원가를 포함하여 원가로 인식하고, 취득 후에는 지분법을 사용하여 회계처리하고 있습니다. 즉, 취득일 이후에 발생한 피투자자의 당기순손익 및 기타포괄손익 중 연결실체의 지분에 해당하는 금액을 장부금액에 가감하고,

피투자자에게 받은 분배액은 투자지분의 장부금액에서 차감하고 있습니다.

⑥ 내부거래제거

연결실체 내의 거래, 이와 관련된 잔액, 수익과 비용, 미실현손익은 연결재무제표 작성 시 모두 제거하고 있습니다. 한편, 연결실체는 지분법피투자기업과의 거래에서 발생한 미실현이익 중 연결실체의 몫은 제거하고 있으며, 미실현손실은 자산손상의 증거가 없다면 미실현이익과 동일한 방식으로 제거하고 있습니다.

⑦ 동일지배하 사업결합

동일지배하에 있는 기업실체나 사업에 대한 결합은 취득한 자산과 인수한 부채를 최상위 지배기업의 연결재무제표상 장부금액으로 인식하고 있습니다. 연결실체는 이전대가와 취득한 순자산 장부금액의 차액을 자본잉여금에서 가감하고 있습니다.

(3) 현금및현금성자산

연결실체는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다. 지분상품은 현금성자산에서 제외하고 있으나, 상환일이 정해져 있고 취득일로부터 상환일까지의 기간이 단기인 우선주와 같이 실질적인 현금성자산인 경우에는 현금성자산에 포함하고 있습니다.

당기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금	6,236	3,875
당좌예금	159,791	162,875
기타(MMDA 등)	3,828,741	1,970,314
합 계	3,994,768	2,137,064

(4) 재고자산

재고자산의 단위원가는 이동평균법으로 결정하고 있으며, 취득원가는 매입원가, 전환원가 및 재고자산을 이용가능한 상태로 준비하는데 필요한 기타 원가를 포함하고 있습니다. 다만, 미착품은 개별법에 의한 취득원가로 평가하고 있습니다.

재고자산의 판매에 따른 수익을 인식하는 기간에 재고자산의 장부금액을 매출원가로 인식하고 있습니다. 재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정하고 있습니다. 재고자산을 순실현가능가치로 감액한 평가손실과 모든 감모손실은 감액이나 감모가 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있으며, 재고자산의 순실현가능가치의 상승으로 인한 재고자산평가손실의 환입은 환입이 발생한 기간의 비용으로 인식된 재고자산의 매출원가에서 차감하고 있습니다.

(5) 비파생금융자산

1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부

채는 연결실체가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

2) 분류 및 후속측정

① 금융자산

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 연결실체가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향 받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫번째 보고 기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다.

금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 연결실체는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 연결실체는 상각후원가나 기타포괄손익-당기손익으로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

② 금융자산 - 사업모형

연결실체는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영.

여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함

- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제 3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

③ 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가
원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그밖에 기본적인 대여위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영 원가)뿐만 아니라 이윤으로 구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 연결실체는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 연결실체는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 연결실체의 청구권을 제한하는 계약조건(예: 비소구특징)

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액을 나타내며, 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

④ 금융자산: 후속측정과 손익

당기손익-공정가치측정금융자	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 평가합니다. 이자와 배당금
----------------	------------------------------------

산	수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에 따르는 손익도 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 유효이자율법을 사용하여 계산된 이자수익, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거시에 기타포괄손익에 누적된 손익은 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 재분류하지 않습니다.

3) 금융자산의 제거

연결실체는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 연결실체가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

연결실체가 채무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

이자율지표 개혁

이자율지표 개혁의 결과로 상각후원가로 측정하는 금융자산이나 금융부채의 계약상 현금흐름 산정 기준이 변경되는 경우 연결실체는 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다. 다음의 두 가지 조건을 모두 충족하는 경우에만 이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정기준의 변경입니다.

- 이자율지표 개혁의 직접적인 결과로 변경이 필요함.
- 계약상 현금흐름을 산정하는 새로운 기준은 이전 기준(즉, 변경 직전 기준)과 경제적으로 동등함.

이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정 기준의 변경에 추가하여 금융자산이나 금융부채의 변경이 이루어진 경우 연결실체는 먼저 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다. 그 다음 추가 변경에 대해서는 기존의 회계정책을 적용하여 처리합니다.

4) 상계

연결실체는 연결실체가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(6) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다. 파생상품의 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 각각 아래와 같

이 인식하고 있습니다.

1) 위험회피회계

연결실체는 환율위험과 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동위험을 회피하기 위하여 통화선도, 이자율스왑 및 제품선도 등의 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 회피대상 위험으로 인한 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치의 변동(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 환율변동위험(현금흐름위험회피)을 회피하기 위하여 일부 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다.

연결실체는 위험회피관계의 개시시점에 위험회피관계, 위험관리목적과 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화를 수행하고 있습니다.

또한, 이 문서에는 위험회피수단, 위험회피대상항목 및 위험회피관계의 개시시점과 그 후속 기간에 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 위험회피수단이 상쇄하는 효과를 평가하는 방법 등을 포함하고 있습니다.

① 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 연결포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다. 공정가치위험회피회계는 연결실체가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액 조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 재분류 합니다.

② 현금흐름위험회피

위험회피수단으로 지정되고 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치변동분 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 처리하며, 위험회피에 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금흐름위험회피회계는 연결실체가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 예상거래가 더 이상 발생하지 않을 것이라 예상되는 경우에는 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 즉시 당기손익으로 재분류 합니다.

2) 내재파생상품

내재파생상품은 주계약의 경제적 특성 및 위험도와 밀접한 관련성이 없고 내재파생상품과 동일한 조건의 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하는 경우, 복합금융상품이 당기손익-공정가치 측정 항목이 아니라면 내재파생상품을 주계약과 분리하여 별도로 회계처리하고 있습니다. 주계약과 분리한 내재파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

3) 기타 파생상품

위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정

가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(7) 금융자산의 손상

① 금융상품과 계약자산

연결실체는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용이 위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 채무자가 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 최장 계약기간입니다.

② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로

측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악 영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

④ 재무상태표 상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에 포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

(8) 유형자산

유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다. 토지를 제외한 유형자산은 최초 인식후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 토지는 최초 인식 후에 재평가일의 공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간 말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서 잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다.

유형자산을 구성하는 일부의 원가가 당해 유형자산의 전체원가와 비교하여 유의적이라면, 해당 유형자산을 감가상각할 때 그 부분은 별도로 구분하여 감가상각하고 있습니다.

유형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정되고 그 차액은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

유형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수	구 분	추정내용연수
건물	20~60년	기계장치	2~42년
구축물	9~50년	선박	15년, 25년

중기	8~19년	차량운반구	5~14년
공기구비품	3~20년	기타의 유형자산	3~13년

연결실체는 매 보고기간 말에 자산의 잔존가치와 내용연수 및 감가상각방법을 재검토하고 재검토 결과 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

(9) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능하지 않아 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

무형자산의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수	구 분	추정내용연수
개발비	4~7년	기술력	5~11년
유통네트워크	20년	수주잔고	10년
고객관계	8~34년	기타무형자산	3~50년
브랜드가치	비한정	회원권	비한정
운영노하우	16년	영업권	비한정

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간 말에 재검토하고내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가가 계속하여 정당한지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

① 연구 및 개발

연구 또는 내부프로젝트의 연구단계에 대한 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다. 개발단계의 지출은 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성, 자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 기업의 의도와 능력 및 필요한 자원의 입수가능성, 무형자산의 미래 경제적 효익을 모두 제시할 수 있고, 관련 지출을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 무형자산으로 인식하고 있으며, 기타 개발 관련 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

② 후속지출

후속지출은 관련되는 특정자산에 속하는 미래의 경제적 효익이 증가하는 경우에만 자본화하며, 내부적으로 창출한 영업권 및 상표명 등을 포함한 다른 지출들은 발생 즉시 비용화하고 있습니다.

(10) 정부보조금

정부보조금은 연결실체가 정부보조금에 부수되는 조건을 준수하고 그 보조금을 수취하는 것

에 대해 합리적인 확신이 있을 경우에만 인식하고 있습니다.

자산관련 보조금의 경우, 연결실체는 비유동자산을 취득 또는 건설하는데 사용해야 한다는 기본조건이 부과된 정부보조금을 수령하고 있으며, 해당 자산의 장부금액을 계산할 때, 정부보조금을 차감하고 감가상각자산의 내용연수에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다.

수익관련 보조금의 경우, 연결실체는 정부보조금을 정부보조금으로 보전하려 하는 관련 원가를 비용으로 인식하는 기간에 걸쳐 관련 비용에서 차감하는 방법으로 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(11) 투자부동산

임대수익이나 시세차익 또는 두 가지 모두를 얻기 위하여 보유하는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 투자부동산은 취득 시 발생한 거래원가를 포함하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다.

후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래의 경제적 효익이 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 후속지출에 의해 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 한편, 일상적인 수선·유지와 관련하여 발생하는 원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

당기와 전기의 추정 내용연수는 다음과 같으며 정액법으로 상각하고 있습니다.

구 분	추정내용연수
건물	25~50년
구축물	20년, 비한정

투자부동산의 감가상각방법, 잔존가치 및 내용연수는 매 보고기간 말에 재검토하고이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다.

(12) 비금융자산의 손상

고객과의 계약에서 생기는 수익에 따라 인식하는 계약자산과 계약을 체결하기 위해 든 원가에서 생기는 자산, 종업원급여에서 발생한 자산, 재고자산, 이연법인세자산 및 매각예정으로 분류되는 비유동자산을 제외한 모든 비금융자산에 대해서는 매 보고기간 말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 단, 사업결합으로 취득한 영업권 및 내용연수가 비한정인 무형자산, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정

합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

사업결합으로 취득한 영업권은 사업결합으로 인한 시너지효과의 혜택을 받게 될 것으로 기대되는 각 현금창출단위에 배분합니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 우선, 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 감소시키고, 그 다음 현금창출단위에 속하는 다른 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 후속기간에 환입할 수 없습니다. 매 보고기간 말에 영업권을 제외한 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(13) 리스

계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다.

① 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 연결실체는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 연결실체는 부동산 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

연결실체는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초로 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나 기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 연결실체의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 연결실체는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다.

연결실체는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.

- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보중에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보중에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료 선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정 금액을 당기손익으로 인식합니다.

- 단기리스와 소액 기초자산 리스

연결실체는 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 연결실체는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

② 리스제공자

리스요소를 포함하는 계약의 약정일이나 변경유효일에 연결실체는 상대적 개별가격에 기초하여 각 리스요소에 계약대가를 배분합니다.

리스제공자로서 연결실체는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 연결실체는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하는지 전반적으로 판단합니다. 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 리스이용자에게 이전하는 경우에는 리스를 금융리스로 분류하고, 그렇지 않은 경우에는 리스를 운용리스로 분류합니다. 이 평가 지표의 하나로 연결실체는 리스기간이 기초자산의 경제적 내용연수의 상당 부분을 차지하는지 고려합니다.

연결실체가 중간리스제공자인 경우에는 상위리스와 전대리스를 각각 회계처리합니다. 또한 전대리스의 분류는 기초자산이 아닌 상위리스에서 생기는 사용권자산에 따라 판단합니다. 상위리스가 인식 면제규정을 적용하는 단기리스에 해당하는 경우에는 전대리스를 운용리스로 분류합니다.

약정에 리스요소와 비리스요소가 모두 포함된 경우에 연결실체는 기업회계기준서 제1115호를 적용하여 계약 대가를 배분합니다.

연결실체는 리스순투자에 대하여 기업회계기준서 제1109호의 제거와 손상 규정을 적용합니다(주석 4(7) 참조). 연결실체는 추가로 리스총투자를 계산하는데 사용한 무보증잔존가치에 대한 정기적인 재검토를 수행하고 있습니다.

연결실체는 운용리스로 받는 리스료를 '기타수익' 및 '매출액'의 일부로써 리스기간에 걸쳐

정액 기준에 따라 수익으로 인식합니다.

(14) 차입원가

적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을 필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할 수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금에 한하여, 보고기간 동안 그 차입금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴 투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다. 자본화이자율은 보고기간 동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로 차입한 자금 제외)으로부터 발생한 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간 동안 자본화한 차입원가는 당해 기간 동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

(15) 계약자산 및 계약부채

계약자산은 진행중인 건설공사에서 발주자에게 받을 금액 중 미청구한 금액의 합계를 의미하며, 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액에서 진행청구액과 인식한 손실을 차감하여 계산하고 있습니다. 발생원가에는 특정 계약에 직접 관련된 원가와 계약활동 전반에 귀속될 수 있는 공통원가로 정상조업도에 기초하여 배부된 고정 및 변동간접원가를 포함하고 있습니다.

누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액이 진행청구액을 초과하는 경우에는 계약자산 총액을 재무상태표에 계약자산으로 표시하고 있습니다. 진행청구액이 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액을 초과하는 경우에는 계약부채 총액을 재무상태표에 계약부채로 표시하고 있습니다.

한편, 계약상 의무 이행에 필요한 회피 불가능 원가가 그 계약에서 받을 것으로 예상되는 경제적 효익을 초과하는 계약(손실부담계약)에서 예상되는 손실은 (유동성)충당부채로 인식하고 있습니다.

(16) 매각예정비유동자산

비유동자산 또는 처분자산집단의 장부금액이 계속 사용이 아닌 매각거래를 통하여 주로 회수될 것으로 예상된다면 이를 매각예정자산으로 분류하고 있습니다. 이러한 조건은 당해 자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태로 즉시 매각가능하여야 하며 매각될 가능성이 매우 높을 때에만 충족된 것으로 간주하고 있습니다. 자산(또는 처분자산집단)을 매각예정으로 최초 분류하기 직전에 해당 자산(또는 자산과 부채)의 장부금액과 순공정가치 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 최초 분류시 손상이 인식된 자산의 순공정가치가 하락하면 손상차손을 즉시 당기손익으로 인식하고, 순공정가치가 증가하면 과거에 인식하였던 손상차손누계액을 한도로 하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

비유동자산이 매각예정으로 분류되거나 매각예정으로 분류된 처분자산집단의 일부인 경우

에는 그 자산은 상각하지 아니하고 있습니다.

(17) 비파생금융부채

연결실체는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

① 당기손익인식금융부채

금융부채는 단기매매항목으로 분류되거나, 파생상품인 경우, 혹은 최초 인식시점에 당기손익인식항목으로 지정되는 경우에 당기손익인식항목으로 분류합니다. 당기손익인식금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 금융부채의 신용위험 변동에 따른 금융부채의 공정가치 변동은 기타포괄손익으로 표시하고, 나머지 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 기타금융부채

당기손익인식금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식 시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한 공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

③ 금융부채의 제거

연결실체는 금융부채의 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에만 금융부채를 제거합니다. 연결실체는 금융부채의 계약조건이 변경되어 현금흐름이 실질적으로 달라진 경우 기존 부채를 제거하고 새로운 계약에 근거하여 새로운 금융부채를 공정가치로 인식합니다.

금융부채의 제거 시에, 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

(18) 종업원급여

① 단기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간의 말부터 12개월 이내에 결제될 단기종업원급여는 근무용역과 교환하여 지급이 예상되는 금액을 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 단기종업원급여는 할인하지 않은 금액으로 측정하고 있습니다.

② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

③ 퇴직급여: 확정급여제도

보고기간 말 현재 확정급여제도와 관련된 확정급여부채는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다.

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다. 확

정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 산출된 순액이 자산일 경우, 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적 효익의 현재가치를 한도로 자산을 인식하고 있습니다.

순확정급여부채의 재측정요소는 보험수리적손익, 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익 및 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 자산 인식상한효과의 변동으로 구성되어 있으며, 즉시 기타포괄손익으로 인식됩니다. 연결실체는 순확정급여부채(자산)의 순이자를 순확정급여부채(자산)에 연차보고기간 초에 결정된 할인율을 곱하여 결정되며 보고기간 동안 기여금 납부와 급여지급으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동을 고려하여 결정하고 있습니다. 확정급여제도와 관련된 순이자비용과 기타비용은 당기손익으로 인식됩니다.

제도의 개정이나 축소가 발생하는 경우, 과거근무에 대한 효익의 변동이나 축소에 따른 손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 연결실체는 확정급여제도의 정산이 일어나는 때에 정산으로 인한 손익을 인식하고 있습니다.

④ 퇴직급여: 확정기여제도

확정기여제도와 관련하여 일정기간 종업원이 근무용역을 제공하였을 때에는 그 근무용역과 교환하여 확정기여제도에 납부해야 할 기여금에 대하여 자산의 원가에 포함되는 경우를 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다. 납부해야 할 기여금은 이미 납부한 기여금을 차감한 후 부채(미지급비용)로 인식하고 있습니다. 또한, 이미 납부한 기여금이 보고기간말 이전에 제공된 근무용역에 대해 납부하여야 하는 기여금을 초과하는 경우에는 초과 기여금 때문에 미래 지급액이 감소하거나 현금이 환급되는 만큼을 자산(선급비용)으로 인식하고 있습니다.

⑤ 해고급여

연결실체는 해고급여의 제안을 더 이상 철회할 수 없을 때와 해고급여의 지급을 수반하는 구조조정에 대한 원가를 인식할 때 중 이른 날에 해고급여에 대한 비용을 인식합니다. 해고급여의 지급일이 12개월이 지난 후에 도래하는 경우에는 현재가치로 할인하고 있습니다.

(19) 충당부채

충당부채는 과거사건의 결과로 존재하는 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행하기 위하여 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높으며 그 의무 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다.

충당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무를 보고기간 말에 이행하기 위하여 소요되는 지출에 대한 최선의 추정치입니다. 화폐의 시간가치 효과가 중요한 경우 충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

매 보고기간 말마다 충당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 말 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더

이상 높지 아니한 경우에는 관련 충당부채를 환입하고 있습니다.

① 공사손실충당부채

손실부담계약에 대한 충당부채는 계약상 의무에 따라 발생하는 회피 불가능한 원가가 당해 회계연도 계약에 의하여 발생할 것으로 기대되는 효익을 초과하는 경우, 계약을 이행하기 위하여 소요되는 원가와 계약을 이행하지 못하였을 때 지급하여야 할 보상금 또는 위약금 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 충당부채 인식 전에 당해 계약을 이행하기 위하여 사용하는 자산에서 발생한 손상차손을 먼저 인식하고 있습니다.

② 판매보증충당부채

연결실체는 출고한 제품과 관련하여 보증수리기간내의 경상적인 부품수리 등에 충당하기 위하여 판매보증충당부채를 설정하고 있습니다.

③ 하자보수충당부채

연결실체는 공사에 대한 하자보수가 예상되는 경우에는 과거의 하자보수경험에 따른 일정금액을 하자보수충당부채로 계상하고 있습니다.

④ 기타충당부채

연결실체는 공표된 환경정책 및 적절한 법적 요구사항에 따라 오염에 복원되는 비용등을 복구충당부채 등으로 설정하고 있습니다.

충당부채는 최초 인식과 관련 있는 지출에만 사용하고 있습니다.

(20) 전환사채

① 전환사채의 전환권이 자본요소일 경우

전환사채의 부채요소는 최초 인식 시 전환권이 없는 유사한 사채의 공정가치로 인식하고, 전환으로 인한 소멸 또는 만기까지 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정하고 있습니다. 자본요소는 최초 인식시 전체 전환사채의 공정가치에서 부채요소의 공정가치를 차감하여 법인세효과를 반영한 금액으로 인식하고 있습니다. 직접거래원가는 부채요소와 자본요소의 장부금액 비율로 안분하여 계상합니다.

② 전환사채의 전환권이 부채요소일 경우

연결실체가 발행한 전환사채는 보유자의 선택에 의해 자본으로 전환될 수 있는 전환사채로, 발행할 주식수는 변동될 수 있습니다. 따라서 전환권을 부채로 분류하고 파생상품으로 회계 처리하고 있습니다.

내재파생상품인 전환권은 합리적인 평가모형에 따라 산출된 공정가치를 이용하여 공정가치로 인식하고, 후속기간의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식합니다. 사채요소는 최초 인식시 전체 전환사채의 공정가치에서 전환권의 공정가치를 차감하여 인식하고, 전환으로 인한 소멸 또는 만기까지 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정하고 있습니다.

만약, 계약 조건에 따라 후속기간 중 전환권 행사로 발행될 주식수가 고정되는 경우 전환권은 자본으로 재분류됩니다.

(21) 온실가스 배출권

연결실체는 '온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'이 시행됨에 따라 발생하는 온실가

스 배출권 및 배출부채에 대하여 아래와 같이 회계처리하고 있습니다.

① 온실가스 배출권

온실가스 배출권은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권과 매입 배출권으로 구성됩니다. 배출권은 매입원가에 취득에 직접 관련되어 있고 정상적으로 발생하는 그 밖의 원가를 가산하여 원가로 인식하고 있습니다.

연결실체는 의무를 이행하기 위한 목적으로 보유하는 배출권은 무형자산으로, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 유동자산으로 분류하고 있습니다. 무형자산으로 분류된 배출권은 최초 인식 후에 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 단기간의 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 취득 후 매 보고기간말에 공정가치로 측정하고 공정가치의 변동분은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

온실가스 배출권은 정부에 제출하거나 매각하거나 사용할 수 없게 되어 더 이상 미래경제적 효익이 예상되지 않을 때 제거하고 있습니다.

② 배출부채

배출부채는 온실가스를 배출하여 정부에 배출권을 제출해야 하는 현재의무로서, 해당 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 높고, 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액과 보유 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대한 의무를 이행하는 데에 소요될 것으로 예상되는 지출을 더하여 측정하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 때 제거하고 있습니다.

(22) 외화

① 외화거래

연결실체를 구성하는 개별기업들의 재무제표 작성에 있어서 그 기업의 기능통화 외의 통화(외화)로 이루어진 거래는 거래일의 환율을 적용하여 기록하고 있습니다. 매 보고기간 말에 화폐성 외화항목은 보고기간 말의 마감환율로 환산하고 있습니다. 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 환산하고, 역사적원가로 측정하는 비화폐성항목은 거래일의 환율로 환산하고 있습니다.

화폐성항목의 결제시점에 생기는 외환차이와 해외사업장순투자 환산차이 또는 현금흐름위험회피로 지정된 금융부채에서 발생한 환산차이를 제외한 화폐성항목의 환산으로 인해 발생한 외환차이는 모두 당기손익으로 인식하고 있습니다.

비화폐성항목에서 발생한 손익을 기타포괄손익으로 인식하는 경우에는 그 손익에 포함된 환율변동효과도 기타포괄손익으로 인식하고, 당기손익으로 인식하는 경우에는 환율변동효과도 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 해외사업장

해외사업장의 기능통화가 연결실체의 표시통화와 다른 경우에는 경영성과와 재무상태를 다음의 방법으로 표시통화로 환산하고 있습니다.

해외사업장의 기능통화가 초인플레이션 경제의 통화가 아닌 경우 재무상태표(비교표시하는 재무상태표 포함)의 자산과 부채는 해당 보고기간 말의 마감환율로 환산하고, 포괄손익계산

서(비교표시하는 포괄손익계산서 포함)의 수익과 비용은 평균환율로 환산하고, 환산에서 생기는 외환차이는 기타포괄손익으로 인식합니다.

해외사업장의 취득으로 생기는 영업권과 자산·부채의 장부금액에 대한 공정가치 조정액은 해외사업장의 자산·부채로 보아 해외사업장의 기능통화로 표시하고, 해외사업장의 다른 자산·부채와 함께 마감환율을 적용하여 원화로 환산하고 있습니다.

해외사업장을 처분하는 경우에는 기타포괄손익과 별도의 자본항목으로 인식한 해외사업장 관련 외환차이의 누계액은 해외사업장의 처분손익을 인식하는 시점에 자본에서 당기손익으로 재분류합니다. 해외사업장을 포함한 종속기업을 일부 처분 시 기타포괄손익에 인식된 외환차이의 누계액 중 비례적 지분을 그 해외사업장의 비지배지분으로 재귀속시키며, 이 외의 경우에는 해외사업장을 일부 처분한 때에 기타포괄손익에 인식된 외환차이의 누계액 중 비례적 지분만을 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

③ 해외사업장에 대한 순투자의 환산

해외사업장으로부터 수취하거나 해외사업장에 지급할 화폐성항목 중에서 예측할 수 있는 미래에 결제할 계획이 없고 결제될 가능성이 낮은 항목은 그 해외사업장에 대한 순투자의 일부로 보아 연결재무제표에서 외환차이를 기타포괄손익으로 인식하고 관련 순투자의 처분 시점에 당기손익으로 재분류하고 있습니다.

(23) 납입자본

① 지분상품

보통주는 자본으로 분류하며 자본거래에 직접 관련되어 발생하는 증분원가는 세금효과를 반영한 순액으로 자본에서 차감하고 있습니다.

연결실체가 자기지분상품을 재취득하는 경우에 이러한 지분상품은 자기주식의 과목으로 자본에서 직접 차감하고 있습니다. 자기지분상품을 매입 또는 매도하거나 발행 또는 소각하는 경우의 손익은 당기손익으로 인식하지 않습니다. 지배기업 또는 연결실체 내의 다른 기업이 자기주식을 취득하여 보유하는 경우 지급하거나 수취한 대가는 자본에서 직접 인식하고 있습니다.

② 신종자본증권

연결실체는 자본증권의 계약조건의 실질에 따라 자본증권을 금융부채 또는 지분상품으로 분류합니다. 연결실체가 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 신종자본증권의 경우 지분상품으로 분류하여 자본의 일부로 표시하고 있습니다.

(24) 고객과의 계약에서 생기는 수익

1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

연결실체는 원유정제처리 등 관련 사업을 하는 정유 부문, 상선과 특수선, 해양, 플랜트, 엔진을 생산하는 조선 부문, 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템 등을 제조, 판매하는 전기전자 부문, 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등을 제조, 판매하는 건설장비 부문 선박용 엔진기계 부품 공급 및 서비스와 선박연료유 공급 사업, 친환경 선박개조하는 선박서비스 부문 등을 영위하고 있습니다.

① 정유 부문은 휘발유, 경유 등 원유를 정제하여 만들어지는 유류 제품을 주요 제품으로 하

여 고객에게 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

② 조선해양 부문은 상선과 특수선을 건조하는 조선부문과 해양 유전 및 가스전 생산설비와 육상 화공플랜트를 제작설치하는 해양플랜트부문, 선박용 엔진 및 발전설비 제품을 생산하는 엔진부문, 태양광 모듈 등 신재생에너지 관련 제품을 제조·판매·설치하는 그린에너지 부문 등을 영위하고 있습니다.

조선부문은 발주처로부터 수주한 선박을 건조하여 판매하고 있으며 계약체결일로부터 공사 완료일까지 최소 1년 이상의 기간이 소요됩니다. 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 수주산업의 특성상 연결실체 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있으며, 계약서상 절차에 따라 해당 자산을 재판매 후 부족한 금액을 청구할 수도 있습니다. 따라서 연결실체가 수행하여 만든 자산이 연결실체 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 연결실체에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

조선부문은 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과다한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 연결실체의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

해양플랜트부문은 조선부문과 유사한 장치산업이지만, 상대적으로 요구되는 설비의사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건 등에 따라 복잡하고 방대하여 제작및 공사 기간이 길고, 공사 금액도 큰 특성을 갖고 있습니다. 고객의 요구에 따라 맞춤 제작하는 수주산업으로서 다음과 같은 특성을 지니고 있음에 따라 회사는 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 대해 투입법을 이용하여 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다.

① 회사가 수행하여 만들어지거나 가치가 높아지는 대로 고객이 통제하는 자산을 회사가 만들거나 그 자산 가치를 높이는 경우

② 회사가 수행하여 만든 자산이 회사 자체에는 대체 용도가 없고, 지금까지 의무수행을 완료한 부분에 대해 집행 가능한 지급청구권이 회사에 있는 경우

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결실체의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 해양플랜트부문은 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과다한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 투입법이 연결실체의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아

원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

엔진부문은 선박의 추진용/발전용 엔진을 주요 제품으로 하여 선박용 재화를 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아한 시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 연결실체가 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB와 같은 조건으로 이전되며, 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

그린에너지부문은 신재생에너지 관련 태양광모듈, 인버터, ESS 등의 제품을 제조·판매하고 있습니다. 해당 부문의 매출유형은 크게 단일 수행의무로 구성된 표준품 공급계약, 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하는 복합요소 수주계약으로 분류됩니다.

수주계약은 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없으며, 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있다는 내용이 기술되어 있는 계약의 경우 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을인식합니다.

일반적인 판매계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 수행의무로 보아 수익을 인식하며, 수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 계약의 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 해당 부문의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB, DDP와 같은 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

수주계약은 구성품들의 납품, 설치, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

③ 전기전자 부문은 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다. 해당 부문의 매출유형은 크게 크게 표준품 공급계약, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약 등 3가지로 분류할 수 있습니다. 표준품 공급계약의 경우 단일 수행의무로 구성되며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있습니다.

전기전자 부문의 경우 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있어 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한 시점에 이행되는 수행의무로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 수출의 경우 주로 CIF, FOB, DDP등의 Incoterms 조건으로 이전되며 국내 매출의 경우 고객에게 물리적으로 이전되는 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

수주계약은 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작되고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없다고 판단하고 있습니다. 이에 따라 개별 계약 내에 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있다는 내용이 명확하게 기술되어 있는 계약에 한해서 기간에 걸쳐 수익을 인식하고, 그렇지 않은 경우에는 한 시점에 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 수행정도를 나타내는 진행율 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 설계와 원재료 구매, 생산, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과다한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총 투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

④ 건설장비 부문은 굴삭기, 휠로더 등의 건설장비와 산업차량을 생산하여 공급하고 있습니다. 일반적인 계약의 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무에 해당하지 않아 한시점에 이행되는 것으로 보아 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 해당 부문이 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 국내매출의 경우 재화의 인도시점, 수출의 경우 선적시점에 각각 매출을 인식합니다.

통상적으로 고객은 재화의 인도시점에 대금을 완납하며, 일부 인도시점과 대금납부 시점 간에 차이가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고, 해당 부문은 인도시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게 됩니다. 계약서상 소유권이전에 대한 유보조항이 존재하는 경우도 있으나, 이는 고객이 제품인도시점에 판매대금을 완납하지 않은 경우로 지급불이행에 대한 안전장치이므로 통제의 이전 여부 판단에 영향을 미치지 않습니다.

수출계약조건은 통상적으로 FOB조건으로, 고객은 선적시점에 대금을 완납합니다. 일부 선적시점과 대금납부 시점 간에 차이가 발생할 수 있으나 일반적으로 그 차이는 길지 않고 해당 부문은 선적시점에 의무이행을 완료함으로써 지급청구권을 보유하게되며, 자산의 소유권과 통제는 고객에게 이전됩니다.

⑤ 선박서비스 부문은 고객에게 선박용 엔진기계 부품 공급 및 서비스를 제공하는 사업, 선박연료유 공급 사업, 육상발전 사업, 친환경 선박개조 사업, 기타사업을 영위하고 있으며, 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될

것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

수행의무 이행시기는 보유한 자산이 고객에게 이전되어 고객의 통제를 받는 시기이며, 지급 청구권, 소유권, 물리적 점유, 유의적인 위험과 보상의 이전, 고객의 인수여부를 통제 이전의 지표로 하여 수행의무 이행시기를 판단하고 있습니다. 일반적으로 EXW와 같은 조건으로 이전되며, 이 시기에 수행의무를 이행한 것으로 판단합니다.

선박서비스 부문 중 친환경 선박개조 사업은 고객의 의뢰에 따라 고객의 선박 스펙에 맞게 친환경 설비장치를 제작, 설치, 시운전 서비스 용역을 제공하고 있습니다. 일반적으로 계약 기간은 1년 소요되며, 고객에게 제시받은 조건에 따라 맞춤 제작하고 있는 수주산업의 특성상 기업 자체에는 대체 용도가 없고, 또한 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 예상 이익을 청구할 수 있습니다. 따라서 기업이 수행하여 만든 자산이 기업 자체에는 대체용도가 없고 지금까지 수행을 완료한 부분에 대하여 집행 가능한 지급청구권이 기업에 있는 경우 기간에 걸쳐 이행하는 수행의무로 보는 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결실체의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다.

만약 수행정도를 합리적으로 측정하지 못하는 경우에는 발생원가의 범위 내에서 수행 정도를 측정하고 있습니다. 친환경 선박개조 부문은 설계와, 기자재 구매, 설치, 시운전 등을 제공하는 계약으로써 건조공정이 매우 다양하여 과도한 원가를 들이지 않고는 산출법을 적용하기 위한 정보를 얻기 어렵습니다. 따라서 수행의무의 이행에 예상되는 총투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물에 기초하여 수익을 인식하는 투입법이 기업의 수행정도를 충실하게 나타낼 수 있다고 보아 원가를 투입하는 시점을 이행시기로 판단하고 있습니다.

2) 유의적인 지급조건

① 정유 부문은 인도시점에 인식되는 수익에 대한 지급조건은 고객과의 계약 내용에 따라 상이하하며, 유의적인 변동대가를 수취하는 경우는 거의 없습니다.

② 조선부문은 건조 단계별로 수금하며 일반적인 상선의 수금시점은 계약, Steel Cutting, Keel Laying, Launching, Delivery 등으로 나누어지며, 특히 선박의 인도시점에 계약가의 상당부분을 수금하는 Heavy Tail 방식이 주를 이루고 있습니다.

특수선은 '방위산업에 관한 착수금 및 중도금 지급규칙'에 따라 청구일로부터 180일 이내의 지출이 계획된 자금을 한하여 최대 6개월 가량에 해당하는 대금을 선수하게 됩니다.

해양플랜트부문은 선수금, 기성고 및 Milestone 달성금, 성능유보금 등으로 공사의 진행정도에 따라 수금 청구하고 있으며, 엔진기계부문은 계약서에 명시된 수금조건에 따라 선수금, 중도금, 잔금으로 구분하여 수취하고 있습니다.

그린에너지 부문은 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 60일에서 180일 이내에 대금을 수취하고 있으며, 설치계약의 경우에는 진행정도에 따라 수금 청구하며, 복합요소 수주계약의 경우에는 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금 등으로 구분하여 수취하고 있습니다.

지급조건에 따라 연결실체가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고

객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

③ 전기전자 부문은 표준품 공급계약의 경우 일반적으로 청구일로부터 90일에서 180일 이내에 대금을 수취하고 있으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 일반적으로 선수금, 중도금, 잔금 등으로 구분하여 수취하고 있습니다.

표준품 공급계약의 경우에는 유의적인 금융요소가 없으며, 복합요소 수주계약 및 Turn-key 수주계약의 경우에는 지급조건에 따라 연결실체가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다. 다만 계약을 개시할때 연결실체가 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우에는 유의적인 금융요소의 영향을 반영하여 약속한 대가를 조정하지 않는 실무적 간편법을 적용하고 있습니다.

④ 건설장비 부문은 일반적으로 재화의 공급시점에 대가를 수령합니다. 국내매출계약의 경우, 계약서상 계약금 지급조항이 존재하나, 실질적으로 계약금을 수령하는 경우는 거의 발생하지 않습니다. 또한 국내매출계약서상 대금의 할부 지급 조건이 존재하나, 이는 매수인이 금융기관으로부터 대출을 받아 구매대금을 납입하고 향후에 금융기관에 대출을 할부로 상환하는 거래이므로, 해당 부문이 매수인에게 할부조건으로 제품을 판매하는 경우에 해당하지 않습니다. 이에 재화의 이전시점과 대가를 지급하는 시점 사이에 유의적인 차이는 존재하지 않습니다.

⑤ 선박서비스 부문은 계약서에 명시된 수금조건에 따라 수취하거나 재화의 인도 및용역의 제공이 완료되었을때 청구, 수금하고 있습니다. 한편, 무상 AS사업은 매월 청구권이 있는 금액을 청구, 수금하고 있습니다. 또한 친환경 선박개조 사업은 선수금, 기성고 및 Milestone 달성금 등으로 공사의 진행정도에 따라 청구, 수금하고 있습니다.

만약, 지급조건에 따라 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

3) 보증의 성격 및 기간

조선부문은 일반적으로 선종에 따라 Delivery 시점으로부터 12개월 또는 24개월의 보증을 제공합니다. 해양플랜트부문은 각 공사별 목적물의 성격과 계약 조건에 따라 개별적인 보증기간을 제공합니다. 엔진부문은 일반적으로 납품 후 24개월 또는 선박 인도 후 12개월 중 선도래일을 보증기간으로 제공하며, 그린에너지 부문은 제품 납품 후 12년 정도의 보증을 제공합니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 대개 일정기간 부여된 보증기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다.

제품 및 계약에 따라 기간이 상이하기는 하지만 일반적으로 전기전자 부문은 제품 납품후 24개월에서 60개월 정도, 건설장비 부문은 제품 납품 후 12개월에서 24개월 또는 1,000시

간에서 3,000시간 정도, 선박서비스 부문은 납품 후 6개월에서 12개월 또는 12개월에서 36개월의 보증을 제공합니다. 이는 동종업체의 통상적인 보증기간과 유사합니다. 이러한 보증은 일정기간 부여된 보증기간이 지나면 유상AS로 전환됩니다. 제공되는 보증은 합의된 규격에 제품이 부합한다는 확신을 제공하기 위한 것으로 별도의 수행의무에 해당하지 않습니다

4) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

조선부문과 해양플랜트부문, 그린에너지부문의 표준품 공급계약의 경우 단일의 수행의무가 존재하므로 거래가격의 배분을 위해 개별판매가격을 추정할 필요는 없으나, 엔진부문의 경우 고객에게 설치 및 Supervision 등 별도의 용역을 제공하는 경우 계약 내에서 구별되는 의무가 존재하며, 그린에너지부문의 복합요소 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하고 있습니다.

거래가격을 배분시 개별판매가격을 기준으로 배분하며 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가이윤가산접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하고 있습니다.

조선 또는 해양플랜트부문 발주처의 요구로 발생하는 설계변경 및 추가 작업에 의한공사변경과 납기지연 및 조건미달을 이유로 하는 지연배상금 등으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있습니다. 공사변경의 경우 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하며 지연배상금의 경우 연결실체는 계약조건에 의하여 발생된 예상금액을 계약가에서 차감하여 수익을 인식합니다.

전기전자 부문의 표준품 공급계약, 정유 및 건설장비 부문 계약의 경우 단일 수행의무로 볼 수 있어 거래가격을 배분할 필요가 없으나, 전기전자 부문의 복합요소 수주계약과 Turn-key 수주계약의 경우에는 하나의 계약 내에 여러가지 제품과 용역을 공급하는 다수의 구별되는 수행의무를 포함하고 있어 이러한 각각의 수행의무에 거래가격을 배분하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 거래가격 배분 시 개별판매가격을 기준으로 배분하는 시장평가 조정 접근법을 우선적으로 적용하며, 만약 개별판매가격이 시장에 존재하지 않는 경우 수행의무를 이행하기 위한 예상되는 원가를 예측하고 여기에 적절한 이윤을 더하는 예상원가 이윤 가산 접근법을 통해 별도로 구분되는 수행의무에 총 계약금액을 배분하여 거래가격을 산정하고 있습니다. 전기전자 부문은 이에 더해 상기 두가지 방법으로도 거래가격을 배분할 수 없는 상황에서는 총 거래가격에서 다른 재화나 용역의 관측 가능한 개별 판매가격 합계를 차감하여 추정한 가격을 배분하는 잔여접근법을 제한적으로 사용하고 있습니다.

전기전자 부문과 선박서비스 부문의 경우 해당 부문의 귀책사유 또는 발주처의 요구로 발생하는 설계변경 및 추가 작업에 의한 공사변경과 납기지연 및 조건미달을 이유로 하는 지연배상금, 판매를 장려하기 위한 매출할인 및 판매장려금 등으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있습니다. 매출할인 및 판매장려금 등의 경우 이미 인식한 누적 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하며 지연배상금의 경우 계약조건에 의하여 발생된 예상금액을 계약가에서 차감하여 수익을

인식합니다.

(25) 금융수익과 비용

연결실체의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익,비용
- 배당금수익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산의 처분에서 발생하는 순손익
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익
- 상각후원가 혹은 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대한 투자자산에서 발생하는 손상차손(혹은 손상차손환입)
- 당기손익으로 인식된 위험회피의 비효과적인 부분

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다. 배당금 수익은 연결실체가 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식합니다. 유효이자율법은 금융상품의 기대존속기간에 추정되는 미래현금지급액이나 수취액의 현재가치를 금융자산의 총장부금액이나 금융부채의 상각후원가와 정확하게 일치시키는 이자율입니다.

이자수익이나 이자비용을 계산할 때, 유효이자율은 자산의 총장부금액(해당 자산의 신용이 손상되지 않은 경우)이나 부채의 상각후원가에 적용합니다. 그러나, 최초인식 이후에 후속적으로 신용이 손상된 금융자산에 대해서는 이자수익은 해당 금융자산의 상각후원가에 유효이자율을 적용하여 계산합니다. 만일 해당 자산이 더는 신용이 손상된 것으로 볼 수 없다면 총장부금액에 유효이자율을 적용하여 이자수익을 계산합니다.

(26) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

법인세와 관련된 이자와 벌금은 법인세에 해당하는지 판단하고 법인세에 해당한다면 기업회계기준서 제1012호 '법인세'를 적용하고 법인세에 해당하지 않는다면 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산'을 적용하고 있습니다.

① 당기법인세

당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 포괄손익계산서상의 세전이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나 손금불인정항목을 제외하므로 포괄손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 연결실체의 당기법인세와 관련된 미지급법인세는 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

당기법인세자산과 당기법인세부채는 다음의 조건을 모두 충족하는 경우에만 상계를 합니다.

- 인식된 금액에 대한 법적으로 집행가능한 상계권리를 가지고 있음
- 순액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있음

② 이연법인세

이연법인세부채와 이연법인세자산을 측정할 때에는 보고기간 말에 연결실체가 관련 자산과

부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따른 세효과를 반영하고 있습니다. 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 연결실체가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸 가능할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우 그 범위 안에서 이월된 미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산을 인식합니다. 미래 과세소득은 관련 가산할 일시적차이의 소멸에 의해 결정됩니다. 가산할 일시적차이가 이연법인세자산을 완전히 인식하기에 충분하지 않다면, 현재 일시적차이들의 소멸과 연결실체의 사업계획을 미래 과세소득에 고려합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 연결실체가 인식된금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에만 상계하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

(27) 주당이익

연결실체는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 연결포괄손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에 유통된 보통주식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

(28) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 연결실체는 재무제표 작성 시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① 기업회계기준서 제1012 '법인세' - 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 최초 인식할 때 가산할 일시적차이와 차감할 일시적 차이가 동시에 동일한 금액으로 생기는 경우 최초인식 면제를 적용하기 위한 좁은 범위의 개정입니다. 이 개정안은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용할 수 있습니다.

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 단일 거래의 경우, 관련된 이연법인세 자산과 부채는 최초 적용 누적효과를 비교표시되는 가장 이른 기간의 기초시점

의 이익잉여금(또는 자본의 다른 구성요소)에서 조정하여 인식하여야 합니다. 이 개정안은 표시되는 가장 이른 기간의 기초시점 이후부터 발생한 모든 거래에 적용합니다.

연결실체는 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 이연법인세중 재무상태표에 순액으로 표시되는 이연법인세 세효과를 제외하고는 개정안과 유사한 결과를 도출하는 접근법을 적용해 회계처리하고 있습니다. 이 개정에 따라, 연결실체는 별도의 이연법인세자산과 이연법인세부채를 인식할 것입니다.

연결실체는 2023년 1월 1일부터 이 개정안을 적용할 예정입니다. 이 개정안의 적용이 당기 또는 전기에 영향을 미치는 금액은 없습니다.

② 기업회계기준서 제1001 '재무제표 표시' - 부채의 유동/비유동 분류

이 개정사항은 부채의 유동성 분류에 대한 요구사항을 명확히 하기 위하여 2020년에 공표되었습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 개시되는 회계연도부터 시행될 예정입니다. 다만, IASB 는 이 개정사항의 시행일을 2024년 1월 1일 이후 개시되는 회계연도로 연기하는 개정안을 공표하였고, KASB에서도 이를 반영하여 기업회계기준서를 개정할 예정입니다. 연결실체는 개정사항의 적용이 미치는 영향을 결정할 수 없으며, 개정절차를 모니터링하고 있습니다.

다음의 제·개정 기준서는 연결실체에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 기업회계기준서 제1117호 '보험계약' 및 그 개정안
- 회계정책의 공시(기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시')
- 회계추정의 정의(기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류')

5. 위험관리

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인 계량적 정보에 대해서는 본 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

(1) 금융위험관리

1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리 정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결 실체가 채무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	42,307,197	23,926,585
자본 총계	23,263,664	11,852,063
예금(*1)	5,347,819	2,417,490
차입금(*2)	17,982,985	13,664,774
부채비율	181.86%	201.88%
순차입금비율(*3)	54.31%	94.90%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	3,387,008	1,036,588
2. 이자비용	640,541	293,369
3. 이자보상배율(1÷2)	5.29	3.53

6. 장·단기금융자산

당기말과 전기말 현재 장·단기금융자산의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
상각후원가 측정 금융자산	1,358,514	9,868	263,777	17,677
당기손익-공정가치측정금융자산	201,672	90,511	135	75,012
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	-	241,690	-	57,669
합 계	1,560,186	342,069	263,912	150,358

7. 사용이 제한된 금융상품

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사용제한내용
현금및현금성자산	150	-	기타사용제한
단기금융자산	8,289	1,136	질권설정(*)
	2,879	6,754	지급어음보증금
	2	7,176	제한예금
	7,375	3,726	은행보증금
	934	383	기타
기타채권	4,100	-	담보예치금
장기금융자산	2,250	6,722	질권설정(*)
	831	831	지급어음보증금
	6	6	면허등록용 예금 질권설정
	85	42	당좌개설보증금
합 계	26,901	26,776	

(*) 기타부채에 대해 담보제공하고 있습니다.

이와 별도로 당기말 현재 협력기업에 대한 금융지원을 위해 금융기관에 254,500백만원을 예치하고 있습니다.

8. 매출채권및기타채권과 계약자산

(1) 당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권:				
매출채권(*)	5,026,697	403,201	3,348,604	9,735
대손충당금	(1,248,092)	(177,736)	(366,832)	(9)
소 계	3,778,605	225,465	2,981,772	9,726

기타채권:				
미수금	1,625,319	18,533	679,087	4,484
대손충당금	(309,491)	(4,747)	(126,304)	(4,213)
미수수익	34,981	-	8,812	-
대손충당금	(1,623)	-	(51)	-
대여금	19,435	57,083	8,664	63,500
대손충당금	(8,470)	(787)	(8,470)	-
보증금	20,826	245,173	4,720	234,271
대손충당금	-	(152)	-	(156)
금융리스채권	780,831	134,910	1,083,599	210,921
대손충당금	(16,983)	(1,058)	(13,329)	(1,451)
소 계	2,144,825	448,955	1,636,728	507,356
합 계	5,923,430	674,420	4,618,500	517,082

(*) 당기말 현재 연결실체가 양도한 매출채권 중 만기가 도래하지 않은 매출채권금액은 534,913백만원입니다. 연결실체는 ING은행 등에 동 채권을 양도하였으며, 매출채권의 위험과 보상이 대부분 이전되었으므로 이를 매출채권 매각거래로 회계처리 하였습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 계약자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
계약자산	6,688,598	263,308
대손충당금	(41,597)	(34,635)
합 계	6,647,001	228,673

9. 금융리스

(1) 당기말과 전기말 현재 리스의 총투자와 최소리스료의 현재가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
1년 이내	695,917	870,732
1년 초과 5년 이내	231,711	443,643
5년 초과	22,062	23,897
합 계	949,690	1,338,272
최소리스료의 현재가치	911,417	1,290,381

(2) 당기말과 전기말 현재 금융리스의 미실현이자수익 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말

리스총투자	949,690	1,338,272
리스순투자(*)	915,741	1,294,520
미실현 이자수익	33,949	43,752

(*) 당기말 현재 무보증잔존가치의 현재가치 4,324백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 연결실체가 인식한 리스채권에 대한 이자수익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
리스채권 이자수익	44,727	36,849
금융리스 수수료수익	37,255	59,204
합 계	81,982	96,053

10. 재고자산

당기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	당기말			전기말(*)		
	취득원가	평가총당금	장부금액	취득원가	평가총당금	장부금액
상품	857,638	(50,780)	806,858	598,467	(47,549)	550,918
제품	1,543,100	(56,087)	1,487,013	1,219,122	(23,750)	1,195,372
재공품	1,559,398	(43,809)	1,515,589	948,058	(26,961)	921,097
원재료	3,234,991	(168,259)	3,066,732	1,656,801	(19,562)	1,637,239
미착품	2,594,550	-	2,594,550	1,727,246	-	1,727,246
합 계	9,789,677	(318,935)	9,470,742	6,149,694	(117,822)	6,031,872

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정 효과에 따라 전기말 재고자산 장부금액이 변경되었습니다.

당기 중 재고자산평가손실 179,283백만원을 매출원가에 가산하였으며, 전기 중 재고자산평가손실 11,959백만원을 매출원가에 차감하였습니다.

11. 기타자산

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선급금	1,379,632	-	162,958	-
대손충당금	(9,411)	-	(9,409)	-
선급비용	472,929	10,345	50,837	10,360
손상차손누계액(*1)	(48,323)	-	-	-
확정급여제도의 사외적립자산(*3)	-	605,134	-	7,756

탄소배출권	98	-	1,792	-
반품제품회수권	3,961	-	3,231	-
기타(*2)	261,366	247,584	46,227	20,189
손상차손누계액	(218,478)	(63,307)	(31,055)	-
합 계	1,841,774	799,756	224,581	38,305

(*1) 손실부담계약에 대한 충당부채를 인식하기 전에 관련 자산에 대한 손상차손을 먼저 인식하였습니다.

(*2) 선박건조계약 취소로 인하여 취득한 건조중인 선박과 관련하여, 연결실체와 독립적이고 전문적 자격이 있는 평가기관이 산출한 공정가치로 평가된 금액 등입니다.

(*3) 당기말 현재 확정급여채무의 현재가치를 초과하여 적립한 사외적립자산 605, 134백 만원을 기타비유동자산으로 분류하였습니다(주석 25 참조).

12. 관계기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유 지분율	장부금액	소유 지분율	장부금액
한국조선해양㈜(*1)	대한민국	12월	비금융 지주회사	-	-	30.95%	3,054,860
㈜코람코에너지플라스위탁관리부동산투자회사(*2,8)	대한민국	5월,11월	위탁관리 부동산투자회사	9.04%	42,138	11.49%	41,896
코람코오천프로젝트금융투자㈜(*3)	대한민국	12월	부동산개발업	-	-	13.50%	-
코람코반포프로젝트금융투자㈜(*2)	대한민국	12월	부동산개발업	13.50%	1,992	13.50%	2,772
코람코동작프로젝트금융투자㈜(*2)	대한민국	12월	부동산개발업	13.16%	1,072	13.16%	1,123
코람코양사프로젝트금융투자㈜(*7)	대한민국	12월	부동산개발업	-	-	14.15%	799
포데닛㈜(*2,4,8)	대한민국	12월	산업용로봇 등의 제조	18.78%	-	19.41%	-
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁 1호(*8)	대한민국	12월	기타금융	28.57%	30,037	33.33%	7,501
스텍웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호(*9)	대한민국	12월	기타금융	31.45%	4,924	-	-
신고려관광㈜(*6)	대한민국	12월	골프장 및 부대사업	29.00%	28,273	-	-
태백풍력발전㈜(*3,6)	대한민국	12월	풍력발전사업	-	-	-	-
태백귀네미풍력발전㈜(*3,6)	대한민국	12월	풍력발전사업	-	-	-	-
평창풍력발전㈜(*3,6)	대한민국	12월	풍력발전사업	-	-	-	-
창죽풍력발전㈜(*3,6)	대한민국	12월	풍력발전사업	-	-	-	-
Hyundai Green Industries Co., W.L.L.(*6)	쿠웨이트	12월	교육서비스업	49.00%	-	-	-
케이씨엘엔지테크㈜(*2,6)	대한민국	12월	기타 엔지니어링 서비스업	16.60%	-	-	-
Zvezda-Hyundai LLC(*6)	러시아	12월	선박건조업	49.00%	1,676	-	-
International Maritime Industries Company(*6)	사우디아라비아	12월	선박건조업	20.00%	73,203	-	-
현대힘스㈜(*5,6)	대한민국	12월	선박부품 제조판매 등	25.00%	39,477	-	-
대호지솔라파크㈜(*6)	대한민국	12월	태양광발전사업	35.50%	224	-	-
플란티어코리아 유한회사(*9)	대한민국	12월	소프트웨어 판매	25.10%	703	-	-
합 계					223,719		3,108,951

(*1) 당기 중 관계기업인 한국조선해양㈜의 지분 4.1%를 추가 취득하여, 실질지배력을 획득하였고 관계기업에서 종속기업으로 전환하였습니다.

(*2) 지분율이 20% 미만이나 연결실체는 피투자자의 이사회에 참여할 수 있으므로 유의적인 영향력이 있다고 판단하였습니다.

(*3) 당기 중 매각이 완료되었습니다.

(*4) 보유주식가액을 전액 손상처리하여 현재 장부금액은 없습니다.

(*5) 당기말 현재 연결실체는 현대힘스(주)의 대주주인 허큘리스홀딩스를 위하여 연결실체가 보유한 현대힘스(주) 지분증권을 담보로 제공하고 있습니다(주석46 참조).

(*6) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.

(*7) 당기 중 청산하였습니다.

(*8) 당기 중 피투자회사의 불균등유상증자 등으로 인하여 보유 지분율이 변동되었습니다.

(*9) 당기 중 설립 취득하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 관계기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)										
관계기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업손익	당기 순손익	기타 포괄손익	총포괄손익
㈜코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	64,354	1,217,040	16,717	798,347	466,330	56,926	39,854	22,583	-	22,583
코람코반포프로젝트금융투자주	105,499	-	17,343	73,400	14,756	-	(5,795)	(5,779)	-	(5,779)
코람코동작프로젝트금융투자주	27,156	-	3,084	15,922	8,150	656	115	(388)	-	(388)
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁 1호	1,191	103,971	34	-	105,128	(69,453)	(69,759)	(69,759)	-	(69,759)
스탁웰컴 업사이클링 신기술 사업투자조합 1호	598	15,123	64	-	15,657	1	(243)	(243)	-	(243)
신고려관광㈜(*3)	29,947	18,586	2,166	5,550	40,817	18,015	4,143	3,844	-	3,844
태백풍력발전주(*1,3)	4,598	23,380	386	2,667	24,925	5,445	992	1,304	-	1,304
태백귀네이풍력발전주(*1,3)	5,075	38,012	894	27,140	15,053	4,892	2,367	1,624	-	1,624
평창풍력발전주(*1,3)	13,197	57,097	5,848	39,761	24,685	10,702	5,126	3,441	-	3,441
창죽풍력발전주(*1,3)	6,201	21,475	470	1,388	25,818	6,756	3,220	3,241	-	3,241
Hyundai Green Industries Co., W.L.L.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
케이씨엘엔지테크㈜(*3)	2,951	7,108	13,916	347	(4,204)	4,231	(3,275)	(8,699)	-	(8,699)
Zvezda-Hyundai LLC(*3)	3,555	2,275	399	1	5,430	3,262	556	491	(945)	(454)
International Maritime Industries Company(*3)	668,194	727,450	140,177	953,724	301,743	98,064	(180,600)	(169,297)	36,188	(133,109)
현대힘스주(*2,3)	29,390	203,439	32,810	33,344	166,675	144,745	3,637	3,374	269	3,643
대호지솔라파크주	444	1,679	1,475	-	648	-	(124)	(170)	-	(170)
팔란티어코리아 유한회사	2,800	-	-	-	2,800	-	-	-	-	-
합 계	965,150	2,436,635	235,783	1,951,591	1,214,411	284,242	(199,786)	(214,433)	35,512	(178,921)

(*1) 매각일 기준 관계기업의 재무정보입니다.

(*2) 당기말 현재 관계기업의 연결재무제표 기준 재무정보입니다.

(*3) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

② 전기

(단위:백만원)										
관계기업명	유동자산	비유동자산	유동부채	비유동부채	자본	매출액	영업손익	당기순손익(*)	기타포괄손익	총포괄손익(*)
한국조선해양주	14,562,196	12,730,898	11,286,468	3,592,871	12,413,755	15,493,382	(1,384,816)	(1,141,204)	94,266	(1,046,938)
㈜코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	72,617	910,254	15,705	602,563	364,603	65,380	50,709	30,940	-	30,940
코람코오천프로젝트금융투자주	88,238	-	4,046	56,284	27,908	2,046	649	(1,156)	-	(1,156)
코람코반포프로젝트금융투자주	84,046	-	512	63,000	20,534	1,840	356	(6,498)	-	(6,498)
코람코동작프로젝트금융투자주	25,720	-	1,200	15,983	8,537	659	130	(373)	-	(373)
코람코암사프로젝트금융투자주	18,319	-	1,498	11,176	5,645	458	(62)	(409)	-	(409)

유진 Special Growth Opportunity 일반사모 투자신탁1호	22,509	-	6	-	22,503	9	3	3	-	3
합 계	14,873,645	13,641,152	11,309,435	4,341,877	12,863,485	15,563,774	(1,333,031)	(1,118,697)	94,266	(1,024,431)

(*) 한국조선해양(주)의 연결재무제표 상 지배기업의 소유주지분에 귀속되는 당기순손실과 총포괄손실은 각각 929,319백만원 및 829,592백만원입니다.

(3) 당기와 전기 중 관계기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
관계기업명	기초	연결범위 변동	취득 / 처분	지분법 평가손익	기타자본 변동	배당금	기말
한국조선해양(주)	3,054,860	(2,990,655)	-	(74,485)	10,280	-	-
(주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	41,896	-	-	4,346	(136)	(3,968)	42,138
코람코반포프로젝트금융투자(주)	2,772	-	-	(780)	-	-	1,992
코람코동작프로젝트금융투자(주)	1,123	-	-	(51)	-	-	1,072
코람코암사프로젝트금융투자(주)	799	-	(1,388)	589	-	-	-
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	7,501	-	42,500	(19,928)	(2)	(34)	30,037
스틱웬컴 업사이클링 신기술 사업투자조합 제1호	-	-	5,000	(76)	-	-	4,924
신고려관광(주)	-	27,223	-	1,195	-	(145)	28,273
태백풍력발전(주)	-	9,628	(8,506)	33	-	(1,155)	-
태백귀네미풍력발전(주)	-	5,531	(5,645)	114	-	-	-
평창풍력발전(주)	-	5,551	(5,678)	219	-	(92)	-
창죽풍력발전(주)	-	12,527	(11,275)	683	-	(1,935)	-
Hyundai Green Industries Co., W.L.L	-	-	-	-	-	-	-
케이씨엘엔지테크(주)	-	701	-	(701)	-	-	-
Zvezda-Hyundai LLC	-	219	2,706	(809)	(440)	-	1,676
International Maritime Industries Company	-	53,345	43,249	(30,036)	6,645	-	73,203
현대합스(주)	-	40,479	-	(1,078)	76	-	39,477
대호지솔라파크(주)	-	284	-	(60)	-	-	224
팔란티어코리아 유한회사	-	-	703	-	-	-	703
합 계	3,108,951	(2,835,167)	61,666	(120,825)	16,423	(7,329)	223,719

② 전기

(단위:백만원)							
관계기업명	기초	취득	지분법 평가손익	기타자본 변동	배당금	매각예정대체	기말
한국조선해양(주)	3,391,028	-	(298,863)	(37,305)	-	-	3,054,860
(주)코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	40,729	-	3,555	-	(2,388)	-	41,896
코람코오천프로젝트금융투자(주)	3,936	-	(155)	-	(13)	(3,768)	-

코람코반포프로젝트금융투자주	3,649	-	(877)	-	-	-	2,772
코람코동작프로젝트금융투자주	1,173	-	(50)	-	-	-	1,123
코람코암사프로젝트금융투자주	857	-	(58)	-	-	-	799
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	-	7,500	1	-	-	-	7,501
합 계	3,441,372	7,500	(296,447)	(37,305)	(2,401)	(3,768)	3,108,951

(4) 당기말과 전기말 현재 관계기업의 재무정보금액을 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)							
관계기업명	기말 순자산	소유지분율	순자산 지분금액	영업권 등 투자차액	내부거래 미실현손익	기타	기말 장부금액
㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사	466,330	9.04%	42,138	-	-	-	42,138
코람코반포프로젝트금융투자주	14,756	13.50%	1,992	-	-	-	1,992
코람코동작프로젝트금융투자주	8,150	13.16%	1,072	-	-	-	1,072
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁 1호	105,128	28.57%	30,037	-	-	-	30,037
스틱웰컴 업사이클링 신기술 사업투자조합 1호	15,657	31.45%	4,924	-	-	-	4,924
신고려관광주	40,817	29.00%	11,837	16,436	-	-	28,273
태백풍력발전주(*1)	24,925	-	-	-	-	-	-
태백귀네미풍력발전주(*1)	15,053	-	-	-	-	-	-
평창풍력발전주(*1)	24,685	-	-	-	-	-	-
창죽풍력발전주(*1)	25,818	-	-	-	-	-	-
Hyundai Green Industries Co., W.L.L.	-	49.00%	-	-	-	-	-
케이씨엘엔지테크주(*2)	(4,204)	16.60%	(698)	-	-	698	-
Zvezda-Hyundai LLC	5,430	49.00%	2,661	-	(985)	-	1,676
International Maritime Industries Company	301,743	20.00%	60,348	12,855	-	-	73,203
현대힘스주(*3,4)	157,906	25.00%	39,477	-	-	-	39,477
대호지솔라파크주	648	35.50%	230	-	(6)	-	224
팔란티어코리아 유한회사	2,800	25.10%	703	-	-	-	703
합 계	1,205,642		194,721	29,291	(991)	698	223,719

(*1) 당기 중 보유지분 전부를 매각하였으며, 매각일 기준 관계기업의 순자산가액입니다.

(*2) 결손누적으로 인하여 장부금액이 영("0")이 되어 지분법 적용을 중지하였으며, 지분법 적용 중지로 인해 인식하지 못한 지분변동액은 698백만원입니다.

(*3) 당기말 현재 관계기업의 연결재무제표 상 지배기업 지분상당액입니다.

(*4) 현대힘스주(주)는 자본으로 분류되는 누적적 우선주를 발행하였으며, 이에 따라 누적적 우선주에 대한 배당금을 조정후 연결실체의 몫을 산정하였습니다.

② 전기말

(단위:백만원)					
관계기업명	기말 순자산	소유 지분율(*1)	순자산 지분금액(*2)	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
한국조선해양주	12,413,755	30.95%	3,053,525	1,335	3,054,860
㈜코람코에너지플러스 위탁관리부동산투자회사	364,603	11.49%	41,896	-	41,896

코람코오천프로젝트금융투자주(*3)	27,908	13.50%	3,768	-	-
코람코반포프로젝트금융투자주	20,534	13.50%	2,772	-	2,772
코람코동작프로젝트금융투자주	8,537	13.16%	1,123	-	1,123
코람코암사프로젝트금융투자주	5,645	14.15%	799	-	799
유진 Special Growth Opportunity 일반사모투자신탁1호	22,503	33.33%	7,501	-	7,501
합 계	12,863,485		3,111,384	1,335	3,108,951

- (*1) 한국조선해양(주)의 당기말 현재 자기주식을 고려한 지분율은 30.98%입니다.
- (*2) 전기말 현재 관계기업의 순자산지분금액은 순자산금액에서 비지배지분 등의 차이를 고려한 후의 가액입니다.
- (*3) 전기말 현재 매각예정비유동자산으로 분류하였습니다(주석49 참조).

13. 공동기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유 지분율	장부 금액	소유 지분율	장부 금액
현대코스모(주)	대한민국	12월	석유화학계 기초화학물질 제조업	50.00%	227,570	50.00%	201,392
(주)아산카카오메디컬데이터(*1)	대한민국	12월	응용 소프트웨어 개발 및 공급업	-	-	45.00%	3,864
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.(*2)	중국	12월	로봇판매 및 서비스업	24.00%	-	30.00%	5,791
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.(*3)	중국	12월	굴삭기 등의 판매	43.00%	296	43.00%	394
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., LTD.(*6)	중국	12월	엔진 등의 생산판매	100.00%	-	50.00%	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호(*3)	대한민국	12월	신기술사업분야 투자서비스	29.85%	1,781	29.85%	1,967
Saudi Engines Manufacturing Company(*4,5)	사우디아라비아	12월	선박엔진 제작	30.00%	10,273	-	-
합 계					239,920		213,408

- (*1) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으며, 파트너사인 (주)카카오인베스트먼트와 의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다. 또한, 당기 중 청산 절차를 완료하였습니다.
- (*2) 당기 중 공동기업인 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 매각하는 계약을 체결하였으며, 보유 지분 30% 중 6%를 당기 중 매각 하였습니다(주석49 참조).
- (*3) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으며, 파트너사와의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.
- (*4) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었습니다.
- (*5) 주주간 협약에 따라, 중요한 재무정책과 영업정책에 대한 의사결정에 있어 다른 투자자와 공동지배력을 보유하고 있으므로 공동기업으로 분류하였습니다.
- (*6) 당기 중 지분 추가 취득을 통해 종속기업으로 편입되어 공동기업에서 제외되었습니다.

(2) 당기와 전기 중 공동기업의 요약 재무정보 등은 다음과 같습니다.

① 당기

가. 요약 재무정보

(단위:백만원)										
공동기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업 손익	당기 순손익	기타포괄 손익	총포괄 손익
현대코스모㈜	155,982	837,189	213,686	218,352	561,133	2,912,532	(105,986)	(155,343)	122	(155,221)
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	3,479	40	2,713	-	806	8,060	(170)	(251)	-	(251)
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	3,139	3,000	171	-	5,968	-	(699)	(622)	-	(622)
Saudi Engines Manufacturing Company(*)	35,776	3,828	4,871	488	34,245	-	(13,638)	(13,792)	3,359	(10,433)
합 계	198,376	844,057	221,441	218,840	602,152	2,920,592	(120,493)	(170,008)	3,481	(166,527)

(*) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

나. 추가 재무정보

(단위:백만원)							
공동기업명	현금및 현금성자산	유동 금융부채	비유동 금융부채	감가 상각비	이자수익	이자비용	법인세 비용
현대코스모㈜	8,675	210,978	209,567	4	655	11,588	(45,830)
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	138	835	-	25	-	27	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	3,118	171	-	-	77	-	-
Saudi Engines Manufacturing Company(*)	31,083	663	410	623	36	97	94
합 계	43,014	212,647	209,977	652	768	11,712	(45,736)

(*) 당기 중 연결범위 변동으로 신규편입되었으며 2022년 1월 1일부터의 재무정보입니다.

② 전기

가. 요약 재무정보

(단위:백만원)										
공동기업명	유동 자산	비유동 자산	유동 부채	비유동 부채	자본	매출액	영업 손익	당기 순손익	기타포괄 손익	총포괄 손익
현대코스모㈜	199,500	910,739	267,446	265,745	577,048	2,482,505	(75,624)	(64,609)	23	(64,586)
㈜아산카카오메디컬데이터	8,589	2	6	-	8,585	102	(510)	(462)	-	(462)
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	22,132	3,735	5,688	133	20,046	13,209	(6,761)	(3,990)	-	(3,990)
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	1,998	66	992	-	1,072	3,372	(114)	(117)	-	(117)
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., LTD.	13,402	35,446	7,386	695	40,767	3,578	(3,456)	(3,365)	-	(3,365)

미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	-	-	-	6,590	-	(114)	(110)	-	(110)
합 계	252,211	949,988	281,518	266,573	654,108	2,502,766	(86,579)	(72,653)	23	(72,630)

나. 추가 재무정보

(단위:백만원)							
공동기업명	현금및 현금성자산	유동 금융부채	비유동 금융부채	감가 상각비	이자수익	이자비용	법인세 비용
현대코스모㈜	1,471	57,779	256,043	55,039	209	8,534	(21,107)
㈜아산카카오메디컬데이터	333	-	-	1	48	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	1,850	-	-	102	5	37	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	194	559	-	14	-	12	-
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., LTD.	7,686	-	-	1,318	67	-	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	-	-	-	4	-	-
합 계	18,124	58,338	256,043	56,474	333	8,583	(21,107)

(3) 당기와 전기 중 공동기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
공동기업명	기초	연결범위변동	취득	처분/ 매각예정자산대체	지분법평가손익	기타자본변동	기말
현대코스모㈜	201,392	-	70,000	-	(43,536)	(286)	227,570
㈜아산카카오메디컬데이터	3,864	-	-	(3,741)	(128)	5	-
HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS. CO., LTD.	5,791	-	-	(3,828)	(2,146)	183	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	394	-	-	-	(93)	(5)	296
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	1,967	-	-	-	(186)	-	1,781
Saudi Engines Manufacturing Company	-	13,291	-	-	(3,833)	815	10,273
합 계	213,408	13,291	70,000	(7,569)	(49,922)	712	239,920

② 전기

(단위:백만원)							
공동기업명	기초	연결범위 변동	취득	지분법 평가손익	손상	기타 자본변동	기말
현대코스모㈜	233,811	-	-	(32,430)	-	11	201,392

㈜아산카카오메디컬	4,062	-	-	(208)	-	10	3,864
HAINING HAGONG HYUNDAIROBOTICS. CO., LTD.	6,189	-	-	(1,094)	-	696	5,791
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	-	322	-	55	-	17	394
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., LTD.	-	15,480	3,604	(1,605)	(18,471)	992	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	-	-	2,000	(33)	-	-	1,967
합 계	244,062	15,802	5,604	(35,315)	(18,471)	1,726	213,408

(4) 당기말과 전기말 현재 공동기업의 재무정보금액을 공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)					
공동기업명	기말 순자산	소유 지분율	순자산 지분금액	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
현대코스모㈜	561,133	50.00%	280,567	(52,997)	227,570
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	806	43.00%	347	(51)	296
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	5,968	29.85%	1,781	-	1,781
Saudi Engines Manufacturing Company	34,245	30.00%	10,273	-	10,273
합 계	602,152		292,968	(53,048)	239,920

② 전기말

(단위:백만원)					
공동기업명	기말 순자산	소유 지분율	순자산 지분금액	내부거래 미실현손익 등	기말 장부금액
현대코스모㈜	577,048	50.00%	288,524	(87,132)	201,392
㈜아산카카오메디컬데이터	8,585	45.00%	3,863	1	3,864
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	20,046	30.00%	6,014	(223)	5,791
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	1,072	43.00%	461	(67)	394
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., LTD.	40,767	50.00%	20,384	(20,384)	-
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	6,590	29.85%	1,967	-	1,967
합 계	654,108		321,213	(107,805)	213,408

14. 공동영업

당기말 현재 공동영업의 내역은 다음과 같습니다.

공동영업명	주된 사업장	주요 영업활동	소유지분율
			당기말
FDH JV(*1)	쿠웨이트	화공플랜트 건설업	33.33%
FDH JV(*2)	쿠웨이트	화공플랜트 건설업	20.00%

(*1) 당기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait National Petroleum Company로부터 수주한 Clean Fuels Project MAB2 EPC PKG 공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

(*2) 당기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait Integrated Petroleum Industries Company로부터 수주한 Al Zour Refinery Project Package 2 & 3 EPC PKG 공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

15. 투자부동산

(1) 당기와 전기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)				
구 분	토지	건물	구축물	합 계
기초	8,174	2,010	-	10,184
취득/대체	(6)	33,129	2,659	35,782
처분	-	(96)	-	(96)
감가상각/손상차손	-	(5,532)	-	(5,532)
환율변동효과	44	(71)	-	(27)
연결범위변동	90,221	162,728	-	252,949
기말	98,433	192,168	2,659	293,260
취득원가	116,253	258,957	2,659	377,869
상각/손상차손 누계액	(17,820)	(66,789)	-	(84,609)

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	9,820	-	9,820
처분	(9,820)	-	(9,820)
감가상각/손상차손	(734)	(1,020)	(1,754)
환율변동효과	(16)	-	(16)
연결범위변동	8,924	3,030	11,954
기말	8,174	2,010	10,184
취득원가	25,752	4,542	30,294

상각/손상차손 누계액	(17,578)	(2,532)	(20,110)
-------------	----------	---------	----------

(2) 당기와 전기 중 투자부동산 관련 수익 및 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
임대수익	9,355	567
운영/유지보수비용(임대수익 발생분)	(6,079)	(528)
운영/유지보수비용(임대수익 미발생분)	(128)	(11)

(3) 당기말과 전기말 현재 투자부동산의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
토지	105,273	8,994
건물	264,772	-

연결실체는 투자부동산의 공정가치를 독립된 평가법인이 수행한 평가에 근거하여 결정하였습니다. 평가법인은 대한민국에서 부동산의 평가와 관련하여 적절한 자격과 경험을 가지고 있으며, 동 평가는 대상물건의 시장성을 기준으로 하여 경제적 가치를 구하는 방법인 비교방식 등을 사용하여 이루어졌습니다. 한편, 연결실체는 보고기간 말의 투자부동산 공정가치 추정을 위해 전환일 이후 개별공시지가 등 기준시가의 변동을 고려하여 산정하였습니다.

16. 유형자산

(1) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	토지(*)	건물(*)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	2,747,873	943,534	1,380,823	4,096,400	3,627,728	472,556	13,268,914
취득/대체	102,607	568,540	515,367	3,562,800	(3,196,394)	480,562	2,033,482
처분	(13,679)	(4,341)	(863)	(10,642)	(10,329)	(4,972)	(44,826)
감가상각/손상	-	(105,569)	(109,766)	(554,094)	(47)	(283,236)	(1,052,712)
환율변동효과	1,202	8,991	4,553	1,575	1,129	2,886	20,336
연결범위변동	5,115,844	1,912,379	1,494,357	791,850	234,166	446,109	9,994,705
기말	7,953,847	3,323,534	3,284,471	7,887,889	656,253	1,113,905	24,219,899
취득원가	7,955,275	5,343,425	5,311,662	15,180,836	657,553	4,493,756	38,942,507
정부보조금	(1,428)	(8,866)	(2,784)	(6,114)	(26)	(1,262)	(20,480)
상각/손상차손누계액	-	(2,011,025)	(2,024,407)	(7,286,833)	(1,274)	(3,378,589)	(14,702,128)

(*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

당기말 현재 건설중인자산은 이화산업단지 조성공사 등입니다.

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	토지(*1)	건물(*1)	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	2,209,160	722,879	1,227,156	3,975,343	2,104,313	440,753	10,679,604
취득/대체	6,590	28,059	219,774	220,695	1,712,898	103,738	2,291,754
처분	(44,904)	(3,934)	(1,895)	(3,765)	(813)	(1,758)	(57,069)
감가상각/손상	(1,267)	(32,508)	(46,905)	(310,166)	(24)	(161,415)	(552,285)
환율변동효과	(1,213)	13,608	987	7,464	(894)	4,955	24,907
연결범위변동	579,507	215,430	(18,294)	206,829	13,755	86,283	1,083,510
회계기준변동효과(*2)	-	-	-	-	(201,507)	-	(201,507)
기말	2,747,873	943,534	1,380,823	4,096,400	3,627,728	472,556	13,268,914
취득원가	2,749,255	1,524,232	2,124,855	7,469,102	3,628,978	1,774,136	19,270,558
정부보조금	(1,382)	(6,444)	(2,884)	(4,881)	-	(306)	(15,897)
상각/손상차손누계액	-	(574,254)	(741,148)	(3,367,821)	(1,250)	(1,301,274)	(5,985,747)

(*1) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

(*2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정사항의 적용에 따라 전기 재무제표가 재작성되었습니다.

전기말 현재 건설중인자산은 석유화학제품생산시설투자 등입니다.

(2) 손상차손

연결실체는 매출 물량 감소 및 시황악화 등으로 손상징후가 존재하는 현금창출단위 자산에 대한 손상평가를 수행하여 당기 중 유형자산에 대하여 손상차손 8,287백만원을 인식하였습니다. 손상평가 수행결과 추정되는 회수가능금액은 개별 자산의 순공정가치로 이는 잠재적 매수자와의 예상 매각 협의금액 또는 감정평가가액입니다. 감정평가액은 공정가치에 해당하며, 공시지가기준법 및 거래사례비교법 등의 평가방법에 근거하여 평가되었습니다.

연결실체는 자산의 회수가능액을 원가접근법을 포함한 가치평가기법에 근거하여 공정가치를 추정하였으며, 자산의 물리적·기술적 진부화 등을 반영하였습니다.

- 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수

사용계획이 없는 유형자산의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 수준 3 공정가치로 분류되었으며, 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
원가법	원료, 자재, 노임 등의 시세 변동	자재 등의 시세가 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	유지, 보수, 관리 등의 상태	유지, 보수 등의 상태가 양호(불량)하면 공정가치는 증가(감소)

거래사례 비교법	대상물건과 가치형성요인이 같거나 비슷한 물건의 거래사례	대상물건의 현황에 맞게 사정보정, 시점수정, 가치형성요인 비교 등의 과정을 거쳐 대상물건의 가액을 산정
-------------	-----------------------------------	--

한편, 연결실체는 매년 현금창출단위에 대한 손상검사를 실시하고 있습니다. 연결실체는 원칙적으로 독립된 사업부를 현금창출단위로 정의하고 있으며, 독립된 현금창출단위의 사용가치를 평가하여 손상여부를 판단하고 있습니다. 각 사업부 현금창출단위의 회수가능액은 연결실체가 합리적으로 추정하고 있습니다. 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 평가기관의 산업전망, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하여 경영진에 의해 승인된 5개년 사업계획에 기초한 세전 현금흐름추정을 사용하여 현금흐름할인법을 통해 도출하였습니다.

현금창출단위 손상검사를 수행함에 있어서 기초적으로 사용되는 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정하였으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다. 영구성장률은 시장환경을고려하였으며, 장기의 관측기간 평균값을 적용하여 산출하였습니다.

(단위:%)		
구 분	할인율	영구성장률
한국조선해양(주) 계열회사	8.31~11.77	1.00
현대건설기계(주)의 계열회사	6.99~15.57	1.00
현대두산인프라코어(주)	8.99	1.00

(3) 토지 재평가

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	7,902,451	5,215,377

(4) 공정가치 측정

① 공정가치 서열체계

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 수준 3으로 분류되었습니다.

② 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가방법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준 평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

(5) 운휴중인 자산

당기말 현재 연결실체의 운휴중인 자산의 장부금액은 107,103백만원입니다.

(6) 당기 중 적격자산인 유형자산 및 투자부동산에 대한 자본화된 차입원가는 64,707백만원이며, 자본화가능차입원가를 산정하기 위해 사용된 자본화차입이자율은 3.05%~3.51%입니다.

17. 사용권자산과 리스부채

(1) 당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	기타자산	합 계
기초	163,364	56,132	183,281	974	659,720	394,564	1,458,035
신규/조정	100,443	69,471	5,723	582	228,581	55,467	460,267
감가상각	(14,730)	(54,771)	(31,302)	(451)	(168,032)	(58,766)	(328,052)
종료/대체	1,527	1,256	8,655	136	37,053	(32,486)	16,141
연결범위변동	32,996	27,174	3,321	-	191	1,282	64,964
환율변동효과	270	(92)	(134)	57	(1)	9	109
기말	283,870	99,170	169,544	1,298	757,512	360,070	1,671,464
취득원가	310,706	200,494	232,828	2,112	1,251,024	506,503	2,503,667
감가상각누계액	(26,776)	(99,900)	(63,284)	(814)	(493,512)	(146,129)	(830,415)
손상차손누계액	(60)	(1,424)	-	-	-	(304)	(1,788)

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	기타자산	합 계
기초	151,820	53,542	24,546	215	612,456	552,213	1,394,792
신규	603	14,049	88,763	1,064	133,248	60,990	298,717
감가상각	(5,455)	(32,373)	(18,655)	(316)	(139,771)	(61,600)	(258,170)
종료/대체	2,379	(29,989)	88,440	(33)	53,787	(161,030)	(46,446)
연결범위변동	12,353	49,933	-	-	-	3,984	66,270

환율변동효과	1,664	970	187	44	-	7	2,872
기말	163,364	56,132	183,281	974	659,720	394,564	1,458,035
취득원가	174,663	141,028	218,494	1,339	985,195	498,806	2,019,525
감가상각누계액	(11,239)	(83,472)	(35,213)	(365)	(325,475)	(103,935)	(559,699)
손상차손누계액	(60)	(1,424)	-	-	-	(307)	(1,791)

(2) 연결실체는 리스부채를 측정할 때, 증분차입이자율을 사용하여 리스료를 할인하였습니다. 적용된 증분차입이자율은 1.16%~11.45%입니다.

(3) 당기 및 전기 중 리스와 관련하여 인식한 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
사용권자산 감가상각비		
토지	14,730	5,455
건물	54,771	32,373
구축물	31,302	18,655
기계장치	451	316
선박	168,032	139,771
기타자산	58,766	61,600
소 계	328,052	258,170
리스부채에 대한 이자비용	51,067	37,769
단기리스료(*)	48,529	16,453
단기리스가 아닌 소액자산 리스료(*)	2,711	2,009
리스부채 측정치에 포함되지 않은 변동리스료(*)	39,487	54,380
소 계	141,794	110,611
합 계	469,846	368,781

(*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

당기 중 리스와 관련한 총 현금유출은 408,676백만원입니다.

(4) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
리스부채	1,807,754	2,462,691	214,180	182,540	619,984	1,445,987

(5) 전대리스

연결실체는 주유소 운영과 관련하여 전대리스를 보유하고 있으며, 당기 중 전대리스로 인해 발생한 수익은 7,736백만원입니다.

(6) 연장선택권

연결실체는 일부 리스계약에 해지불능기간 종료 전에 리스기간을 연장할 수 있는 선택권을 포함합니다. 연결실체는 운영의 효율성을 위하여 가능하면 새로운 리스계약에 연장선택권을 포함하려고 노력합니다. 연결실체는 리스개시일에 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 평가합니다. 연결실체는 연결실체가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사 할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

18. 무형자산

(1) 당기말과 전기말 현재 영업권은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현대오일뱅크(주)	1,087,419	1,087,419
현대두산인프라코어(주)	309,516	309,252
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	95,835	95,835
현대중공(중국)투자유한공사	26,615	26,615
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	20,396	20,396
현대셀베이스오일(주)	66,311	66,311
메디플러스솔루션(주)	11,284	11,284
(주)현대플라스포	8,564	-
기타	6,527	18,288
합 계	1,632,467	1,635,400

(2) 당기와 전기 중 무형자산 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	영업권	고객관계	브랜드가치	기술력	개발비	기타자산	합 계
기초	1,635,400	515,551	192,220	376,554	86,972	257,600	3,064,297
취득/대체	-	-	-	-	97,736	35,875	133,611
정부보조금 수령	-	-	-	-	(1,014)	-	(1,014)
상각/손상차손(*)	(2,676)	(38,047)	-	(113,293)	(26,891)	(39,193)	(220,100)
처분	-	-	-	-	-	(7,728)	(7,728)
환율변동효과	(1,365)	-	-	-	(325)	(262)	(1,952)
연결범위변동	1,108	212,209	460	1,127,008	12,375	53,933	1,407,093
기말	1,632,467	689,713	192,680	1,390,269	168,853	300,225	4,374,207
취득원가	1,726,212	1,014,156	192,680	1,770,024	907,199	858,868	6,469,139
상각/손상차손누계액	(93,745)	(324,443)	-	(379,755)	(735,837)	(558,637)	(2,092,417)
정부보조금	-	-	-	-	(2,509)	(6)	(2,515)

(*) 당기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여

16,401백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	영업권	고객관계	브랜드가치	기술력	개발비	기타자산	합 계
기초	1,307,117	146,185	192,220	58,573	88,453	216,166	2,008,714
취득/대체	-	-	-	-	30,329	16,691	47,020
처분	-	(20,440)	-	(31,036)	(32,068)	(29,030)	(112,574)
상각/손상차손(*)	-	-	-	-	(882)	(503)	(1,385)
환율변동효과	2,715	-	-	-	436	1,168	4,319
연결범위변동	325,568	389,806	-	349,017	704	53,108	1,118,203
기말	1,635,400	515,551	192,220	376,554	86,972	257,600	3,064,297
취득원가	1,712,421	801,947	192,220	643,017	230,398	450,920	4,030,923
상각/손상차손누계액	(77,021)	(286,396)	-	(266,463)	(143,426)	(193,320)	(966,626)

(*) 전기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비에 대하여 18,810백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

당기말과 전기말 현재 영업권 이외에 내용연수가 비한정인 무형자산의 장부금액은 각각 245,955백만원 및 217,936백만원입니다.

(3) 당기말 현재 개발비와 기술력 중 주요 프로젝트 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
분류	프로젝트 명	장부가액	잔여상각기간
개발비와 기술력	대출력 힘센가스엔진(H54DFV) 개발 외	37,507	(개발 진행중)
	한국형화물창(KC-2B)적용LNG 운반선 개발 외	16,823	(개발 진행중)
	그룹 재무ERP 구축	6,855	(개발 진행중)
	양면발전형PERC 태양광 모듈 상용화 기술 개발 외	6,292	(개발 진행중)
	이산화탄소 운반선 독자CHS 개발 및 실증 시험 외	6,011	(개발 진행중)
	Stage5 건설기계 개발 과제 외	41,015	0.9~5년
	Stage5 엔진 개발 과제 외	30,786	1.7~4.2년
	엔진(건설기계) 개발 외	25,842	(개발 진행중)
	친환경 건설기계 관련 외	12,081	0.2~5년
	소형 건설기계 관련 외	9,513	(개발 진행중)

(4) 영업권 손상차손의 인식

연결실체는 매 보고기간 말마다 영업권에 대한 손상검사를 수행하고 있으며, 현금흐름창출단위의 회수가능가액과 장부금액을 비교하여 평가하고 있습니다.

1) 정유 부문 : 현대오일뱅크(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대오일뱅크(주)
할인율	7.6
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- ① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.
- ② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 평가기관의 유가 추정치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

2) 전기전자 부문 : 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
할인율	10.86
현금흐름 예측기간	5년

영구성장률	1.00
-------	------

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.

② 미래현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가 상승률과 투자계획을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

3) 건설장비 부문 : 현대두산인프라코어(주)

당기말 현재 현금창출단위(집단)의 회수가능가액은 사용가치 계산에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치는 자산의 계속적인 사용으로부터 기대되는 미래현금흐름을 할인하여 결정되었습니다. 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 부문 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 사용하여 계산되었습니다.

당기말 현재 현금창출단위의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	현대두산인프라코어(주)
할인율	8.99
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

당기말 현재 사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

① 할인율은 자기자본과 타인자본을 가중평균하여 산정되었으며, 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 동종산업에 속한 회사의 평균 베타를 이용한 자기자본비용, 부문의 신용도를 고려한 회사채 이자율을 적용하여 추정하였습니다.

② 미래현금흐름은 과거 경험, 외부 리서치 기관의 예측치, 실질적인 영업결과와 사업계획을 근거로 추정하였으며, 물가상승률을 반영하였습니다.

당기말 현재 영업권에 대한 손상평가 수행결과 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

(5) 영업권 외의 손상평가

손상차손은 개발비, 기타자산과 관련하여 발생한 것이며, 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

분류	개별자산	취득원가	손상차손금액		장부금액	회수가능액 평가방법
			당기	누계액		
기타무형자산	골프회원권(주1)	11,054	(891)	(4,419)	6,635	순공정가치
개발비	해외용 GIS 개발 외 1건	3,119	(3,119)	(3,119)	-	사용가치
개발비	HX235 외 12건	7,838	(6,590)	(6,590)	1,248	사용가치
개발비	21톤 전자제어 MCV 외 5종	1,294	(1,294)	(1,294)	-	사용가치
개발비	도막 두께 가시화 형광 도료 개발 외 1	43	(43)	(43)	-	사용가치
개발비	전동화 및 배터리 자동화 기술개발외 4건	1,877	(1,156)	(1,156)	721	사용가치

손상차손은 기타영업외비용으로 인식되었습니다.

(6) 차입원가자본화

당기말 현재 개발비의 장부금액에는 535백만원의 차입원가가 반영되어 있으며, 당기의 자본화이자율은 4.13%입니다.

19. 온실가스 배출권과 배출부채

(1) 당기말 현재 3차 계획기간(2021년~2025년)의 이행연도별 무상할당 배출권 수량의 추정치는 다음과 같습니다.

(단위:천tCO ₂ -eq)						
구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합 계
무상할당배출권	7,349	10,150	9,748	9,936	9,886	47,069

(2) 당기 및 전기 중 배출권 수량의 변동 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천tCO ₂ -eq)		
구 분	당기	전기
기초 및 무상할당(*1)	10,150	7,349
전기이월	103	61
매입(매각)(*2)	-	191
정부제출(*2)	(10,551)	(7,498)
차입(이월)(*2)	-	(103)
기타	152	-
합 계	(146)	-

(*1) 최초 무상할당 수량에서 추가 및 할당취소분 등을 고려한 수량입니다.

(*2) 당기말 현재 기준 추정치로, 정부의 인정결과에 따라 변경될 수 있습니다.

(3) 무상할당배출권의 장부가액은 "0"원입니다.

(4) 당기말 현재 담보로 제공된 배출권은 없습니다.

(5) 당기 및 전기 중 배출부채의 증감 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기	전기
기초	9,933	1,768
전입	4,312	10,069
환입	(1,625)	(1,596)
상계	(38,265)	(308)
연결범위변동	31,706	-
기말	6,061	9,933

20. 담보제공자산

당기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)					
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	차입금종류	차입금액	담보권자
유형자산(*)	6,072,438	3,441,629	장기차입금	2,674,072	한국산업은행 외
		USD 95,025			
		DEM 84,000			
	INR 1,184,447	INR 1,030,000	장기차입금	USD 2,813	신한은행
	USD 5,977	USD 8,000	-	-	Bank of Hope
EUR 15,476	EUR 9,025	장기차입금	EUR 9,025	BNP Paribas Fortis Bank, Belgium	
NOK 357,341	NOK 437,479	장단기차입금	NOK 11,726	Innovasjon Norge 외 1개사	
재고자산 및 매출채권	USD 70,890	USD 5,000	단기차입금	USD 5,000	Wells Fargo & Company
	INR 9,010,411	INR 1,720,000	단기차입금	USD 12,711	ICICI Bank
			단기차입금	INR 345,439	신한은행, ICICI Bank
주식(*)	-	740,427	인수금융	250,000	KB증권, 한국증권금융
선박	USD 15,803	USD 9,097	장기차입금	USD 9,097	HIHD Co., Ltd.
합 계	6,072,438	4,182,056		2,924,072	
	USD 92,670	USD 117,122		USD 29,621	
	EUR 15,476	EUR 9,025		EUR 9,025	
	NOK 357,341	NOK 437,479		NOK 11,726	
	INR 10,194,858	INR 2,750,000		INR 345,439	

(*) 연결실체는 공정신설투자 등의 투자계획이 있으며, 보고기간말 현재 약정되었거나 약정될 금액은 502,900백만원입니다. 연결실체의 종속기업인 현대케미칼(주)는 HPC공정 및 MX공정과 관련하여 재산종합보험(부보금액 부보금액 62,565억원)을 가입하고 있고, 해당 보험금 수령권에 대하여 KDB산업은행 등 대주단에 담보로 제공하고 있습니다(질권설정 금액 : 28,440억원). 또한, 종속기업인 현대두산인프라코어(주)의 유형자산에 대한재산종합보험의 보험금 지급권이 한국산업은행에 담보로 제공되어 있습니다.

한편, 종속기업인 현대건설기계(주)의 단기금융자산 중 후순위채권(장부금액: 3,000백만원)은 사채와 관련하여 신보2020 제6차 유동화전문 유한회사 등에 담보로 제공되었으며, 종속기업인 현대두산인프라코어(주)의 장기금융자산 중 후순위채권(장부금액:15,255백만원)은 사채와 관련하여 신보2020 제15차, 18차 유동화전문 유한회사에 담보로 제공되어 있습니다.

또한, 연결실체의 차입금 2,500억원과 관련하여 현대건설기계(주) 주식 전체 및 현대두산인프

라코어(주) 주식 일부(41,824,369주)가 케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다. 또한, 연결실체는 VND 1,200,000백만 차입약정과 관련하여 건조중인 선박, 건조용 원자재 및 수출채권 등을 담보로 제공하고 있습니다.

21. 장·단기금융부채

당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
차입금	4,289,053	6,415,062	2,782,952	4,455,405
사채	1,996,409	5,022,218	1,471,101	4,955,316
당기손익-공정가치측정금융부채	62,699	5,293	8	-
전환우선주	260,243	-	-	-
장기금융보증부채	-	2,455	-	3,799
합 계	6,608,404	11,445,028	4,254,061	9,414,520

22. 매입채무및기타채무

당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매입채무	4,305,459	-	2,822,795	-
미지급금	2,458,311	754,996	2,165,579	702,281
미지급비용	1,090,773	7,981	477,662	9,419
보증예수금	10,006	36,576	3,775	40,978
합 계	7,864,549	799,553	5,469,811	752,678

23. 기타부채

당기말과 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선수수익	11,622	-	7,213	-
이연수익	28,291	-	29,147	-
기타	8,783	2,690	51,187	2,388
합 계	48,696	2,690	87,547	2,388

24. 차입금과 사채

(1) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	2.66%~5.96%	536,000	221,000
외화일반대출	수협은행 외	2.30%~2.50%	26,220	17,783
융통어음(CP)	NH투자증권	3.93%	50,000	170,000
Invoice Loan	HSBC 외	1.92%~6.43%	175,888	298,949
Import Loan	HSBC 외	2.49%~4.56%	1,395	-
Usance L/C	KEB하나은행 외	0.20%~5.73%	468,835	115,774
수출채권양도(*)	우리은행 외	-	6,872	22,687
소 계			1,265,210	846,193
해외연결기업:				
외화대출	한국수출입은행 외	1.16%~SONIA+9%	812,157	978,795
단기차입금 합계			2,077,367	1,824,988
유동성장기차입금			2,211,741	958,254
유동성장기차입금 현재가치할인차금			(55)	(290)
합 계			4,289,053	2,782,952

(*) 당기말 현재 금융상품 제거 요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도와 관련한 금융부채는 6,872백만원이며, 이는 연결실체의 매출채권에 의하여 담보되어 있습니다(주석20 참조).

(2) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출(*1)	하나은행 외	1.75%~6.82%	4,478,762	2,291,945
판매후리스(*2)	한국자산관리공사	4.23%	30,440	30,440
외화일반대출	하나은행 외	1.75%~5.58%	644,136	-
시설자금대출(*3)	산업은행 외	2.13%~6.46%	3,162,355	2,899,979
융통어음(CP)	한국투자증권 외	2.80%~3.37%	150,000	-
석유개발사업융자(*4)	한국에너지공단	0.75%~3.75%	10,184	-
소 계			8,475,877	5,222,364
해외연결기업:				
외화대출	한국산업은행 외	2.20%~5.50%	171,130	211,146
장기차입금 합계			8,647,007	5,433,510
장기차입금 현재가치할인차금			(20,259)	(20,141)
유동성장기차입금			(2,211,741)	(958,254)
유동성장기차입금 현재가치할인차금			55	290
합 계			6,415,062	4,455,405

- (*1) 당기말 현재 현대건설기계(주) 주식 전체와 현대두산인프라코어(주)의 주식 일부가케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다(주석20 참조).
- (*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나 자산의 매각요건을 충족하지 못하여, 이전대가를 차입금으로 인식하였습니다.
- (*3) 기계장치 등을 담보로 제공하고 있습니다(주석20 참조).
- (*4) 연결실체가 참여한 컨소시엄은 예멘 4광구 개발사업에 대해 사업철수를 결정하였습니다. 이와 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입한 금액은 당초 상환계획에 따라 유동성 분류를 하고 있으나, 향후 감독기관의 감면심의결과에 따라 상환여부가 결정되므로 차입금의 연도별 상환계획을 확정할 수 없습니다(주석46 참조).

(3) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구분	종목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부
에이치디현대(주)	제 1-2회	2015-03-03	2022-03-03	-	-	70,000	무보증사채
	제 4-2회	2019-04-11	2022-04-11	-	-	160,000	무보증사채
	제 5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채
	제 6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채
	제 7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채
	제 8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	50,000	무보증사채
	제 8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	170,000	무보증사채
	제 9-1회	2022-03-02	2024-02-29	3.64%	50,000	-	무보증사채
	제 9-2회	2022-03-02	2025-02-28	4.11%	150,000	-	무보증사채
	제 10회	2022-08-02	2025-08-01	4.49%	33,000	-	무보증사채
	소 계					728,000	725,000
현대오일뱅크(주)	제 115-3회	2015-03-27	2022-03-27	-	-	140,000	무보증사채
	제 116-1회	2017-07-07	2022-07-07	-	-	180,000	무보증사채
	제 116-2회	2017-07-07	2024-07-07	2.85%	100,000	100,000	무보증사채
	제 117회	2018-01-26	2023-01-26	2.89%	150,000	150,000	무보증사채
	제 118-2회	2018-08-28	2023-08-28	2.44%	90,000	90,000	무보증사채
	제 118-3회	2018-08-28	2025-08-28	2.63%	40,000	40,000	무보증사채
	제 119-1회	2019-01-28	2024-01-26	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 119-2회	2019-01-28	2026-01-28	2.41%	80,000	80,000	무보증사채
	제 120-1회	2019-07-09	2024-07-09	1.66%	60,000	60,000	무보증사채
	제 120-2회	2019-07-09	2026-07-09	1.81%	120,000	120,000	무보증사채
	제 120-3회	2019-07-09	2029-07-09	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 121-1회	2019-10-14	2024-10-14	1.68%	160,000	160,000	무보증사채
	제 121-2회	2019-10-14	2026-10-14	1.88%	100,000	100,000	무보증사채
	제 121-3회	2019-10-14	2029-10-14	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	제 122-1회	2020-02-26	2023-02-26	1.49%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-2회	2020-02-26	2025-02-26	1.60%	200,000	200,000	무보증사채
	제 122-3회	2020-02-26	2027-02-26	1.83%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-4회	2020-02-26	2030-02-26	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	외화회사채	2020-05-06	2023-05-08	Libor 6M+1.30%	126,730	118,550	무보증사채
	제 123-1회	2020-07-06	2023-07-06	1.66%	190,000	190,000	무보증사채
	제 123-2회	2020-07-06	2025-07-06	1.88%	50,000	50,000	무보증사채
	제 123-3회	2020-07-06	2030-07-06	2.43%	60,000	60,000	무보증사채
	제 124-1회	2020-10-16	2025-10-16	1.83%	70,000	70,000	무보증사채
제 124-2회	2020-10-16	2030-10-16	2.46%	30,000	30,000	무보증사채	

	제 125-1회	2021-01-28	2024-01-28	1.21%	90,000	90,000	무보증사채
	제 125-2회	2021-01-28	2026-01-28	1.62%	150,000	150,000	무보증사채
	제 125-3회	2021-01-28	2028-01-28	1.91%	90,000	90,000	무보증사채
	제 125-4회	2021-01-28	2031-01-28	2.38%	70,000	70,000	무보증사채
	소 계					2,706,730	3,018,550
현대케미칼(주)	제 1-1회	2019-08-13	2024-08-13	2.48%	130,000	130,000	무보증사채
	제 1-2회	2019-08-14	2024-08-13	2.48%	20,000	20,000	무보증사채
	제 2-1회	2021-05-26	2024-05-26	1.84%	70,000	70,000	무보증사채
	제 2-2회	2021-05-26	2026-05-26	2.61%	130,000	130,000	무보증사채
	제 3회	2021-07-30	2026-07-30	2.73%	100,000	100,000	무보증사채
	제 4-1회	2022-01-27	2025-01-27	3.21%	208,000	-	무보증사채
	제 4-2회	2022-01-27	2027-01-27	3.67%	40,000	-	무보증사채
	소 계					698,000	450,000
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	제 4-1회	2020-07-20	2022-07-20	-	-	30,000	무보증사채
	제 4-2회	2020-07-20	2023-07-20	4.00%	45,000	45,000	무보증사채
	제 5-1회	2020-07-23	2023-07-23	3.61%	50,000	50,000	무보증사채
	제 7회	2021-10-18	2024-10-18	3.34%	50,000	50,000	무보증사채
	소 계					145,000	175,000
현대건설기계(주)	제 3회(*1)	2018-08-29	2023-08-29	3.97%	30,000	30,000	무보증사채
	제 6회	2019-07-04	2022-07-04	-	-	100,000	무보증사채
	제 7-1회	2020-05-28	2022-05-27	-	-	50,000	무보증사채
	제 7-2회(*2)	2020-05-28	2023-05-26	3.20%	100,000	100,000	무보증사채
	제 8회(*1)	2020-05-28	2023-05-28	2.41%	65,000	65,000	무보증사채
	제 9회(*1)	2020-06-25	2023-06-25	2.92%	35,000	35,000	무보증사채
	제 10회(*2)	2021-04-08	2024-04-08	2.34%	50,000	50,000	무보증사채
	소 계					280,000	430,000
현대중공업(주)	제 4-1회	2021-03-05	2023-03-03	1.92%	60,000	-	무보증사채
	제 4-2회	2021-03-05	2024-03-05	2.50%	240,000	-	무보증사채
	변동금리부사채	2021-04-01	2024-03-28	4.69%	253,460	-	보증사채
	고정금리부사채	2022-03-28	2027-03-28	3.18%	380,190	-	보증사채
	소 계					933,650	-
현대삼호중공업(주)	제 12-1회	2021-01-25	2023-01-25	3.50%	35,000	-	무보증사채
	제 12-2회	2021-01-25	2023-07-25	3.75%	105,000	-	무보증사채
	제 12-3회	2021-01-25	2024-01-25	3.90%	25,000	-	무보증사채
	제 13회	2021-02-10	2023-08-10	3.75%	15,000	-	무보증사채
	제 14회	2021-02-10	2023-02-09	3.47%	20,000	-	무보증사채
	제 15-1회	2021-02-25	2023-02-24	3.50%	81,000	-	무보증사채
	제 15-2회	2021-02-25	2023-08-25	3.75%	11,000	-	무보증사채
	제 15-3회	2021-02-25	2024-02-23	3.90%	30,000	-	무보증사채
	제 16-1회	2021-07-08	2023-07-08	2.80%	34,000	-	무보증사채
	제 16-2회	2021-07-08	2024-07-08	3.32%	66,000	-	무보증사채
	제 17회	2022-01-10	2023-07-10	2.80%	90,000	-	무보증사채
	제 18-2회	2022-05-20	2023-11-20	3.90%	15,000	-	무보증사채
	제 18-4회	2022-05-20	2024-05-20	4.20%	35,000	-	무보증사채
	제 1회 (구, 현대인프라솔루션)	2022-05-04	2024-05-06	4.85%	25,000	-	담보사채
	소 계					587,000	-
현대두산 인프라코어(주)	제 31회	2017-08-01	2022-08-01	-	-	99,999	무보증사채
	제 52회	2020-02-13	2022-02-14	-	-	5,000	무보증사채
	제 63회	2020-02-27	2022-02-25	-	-	10,000	무보증사채

	제 64회	2020-06-08	2022-06-08	-	-	21,600	무보증사채
	제 65회(*3)	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	745	745	무보증사채
	제 66회	2020-07-10	2022-07-11	-	-	10,000	무보증사채
	제 68회	2020-08-03	2022-08-03	-	-	283,500	무보증사채
	제 69회(*4)	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	9,781	9,781	무보증사채
	제 70회	2020-08-10	2022-08-10	-	-	10,000	무보증사채
	제 71회	2020-10-27	2022-10-27	-	-	130,000	무보증사채
	제 72회	2020-12-11	2022-12-09	-	-	150,000	무보증사채
	제 73회	2021-02-03	2023-02-03	4.30%	150,000	150,000	무보증사채
	제 74회	2021-02-26	2023-02-24	4.10%	20,000	20,000	무보증사채
	제 75회	2021-03-12	2023-03-10	3.70%	176,000	176,000	무보증사채
	제 76회	2021-04-23	2023-04-21	3.60%	20,000	20,000	무보증사채
	제 78회	2021-05-04	2024-05-03	3.30%	60,000	60,000	무보증사채
	제 79회	2021-07-29	2024-07-29	3.50%	80,000	80,000	무보증사채
	FRN 사채	2022-04-06	2025-04-03	3M compounded SOFR + 0.95%(*6)	38,019	-	보증사채
	소 계				554,545	1,236,625	
현대제뉴인(주)	제 1회(*5)	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	400,000	400,000	무보증사채
현대플라스포(주)	전환사채(*7)	2019-06-28	2024-06-28	1.00%	1,500	-	무보증사채
	소 계				7,034,425	6,435,175	
	사채할인발행차금				(9,096)	(12,432)	
	사채상환할증금				886	12,559	
	전환권조정				(7,588)	(8,885)	
	유동성사채				(1,997,006)	(1,460,625)	
	유동성사채할인발행차금				1,103	1,497	
	유동성사채상환할증금				(886)	(12,559)	
	유동성사채전환권조정				380	586	
	합 계				5,022,218	4,955,316	

(*1) 사채 인수에 관한 계약에서 명시한 특정 사유가 발생하거나 계약 의무를 위배시 기한의 이익을 상실할 수 있습니다. 또한 당기말 현재 장부금액 3,000백만원의 단기금융자산이 제 8회 및 제 9회 사채에 대한 담보로 제공되어 있습니다(주석 20참조).

(*2) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권설정 제한 등의 제약이 있습니다(현대건설기계(주)의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(*3) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	최초행사가격	조정 후 행사가격	발행잔액
제65회 무보증 사모 전환사채	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	4.82%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까 지	6,291원/주	5,536원/주	745백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 6월 8일 및 이후 매 이자지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 6월 8일자 잔여 사채원금의 106.2537%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2021년 12월 16일 자로 5,536원으로 조정되었습니다.

(*4) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	최초행사가격	조정 후 행사가격	발행금액
제69회 무보증 사모 전환사채	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	4.96%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까 지	7,421원/주	5,735원/주	9,781백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 8월 3일 및 이후 매 이자지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 8월 3일자 잔여 사채원금의 106.9085%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2022년 8월 3일 부로 5,735원으로 조정되었습니다.

(*5) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	행사가격	발행금액
제1회 무보증 사모 전환사채	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	4.35%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1일 전까지	498,850원/주	400,000백만원

① 조기상환권 조항

동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년

이 되는 날부터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다. 보유자가 전환기간 만료일까지 전환권을 행사하지 않는 경우에 전환우선주는 보통주식으로 자동전환됩니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써, 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격이 조정됩니다.

(*6) 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리(3.63%)를 원화로 지급하는 계약을 체결하였습니다.

(*7) 당기말 현재 무보증 사모 전환사채의 발행조건은 다음과 같습니다.

구분	제1회 무보증 사모 전환사채
액면금액	1,500백만원
발행가액	1,500백만원
납입기일	2019년 06월 28일
만기일	2024년 06월 28일
표면이자율	1%
만기보장수익률	연복리 3%
행사가격	10,500원(액면가 500원)
전환시 발행할 주식의 종류 및 주식수	기명식 보통주
사채권자에 의한 조기상환청구권	가능
행사가격조정조건	공모단가의 70%의 해당하는 금액이 전환사채의 전환가격을 하회하는 경우 그 공모단가의 70%에 해당하는 금액을 전환가격으로 조정함.

(4) 전환우선주

① 당기말 현재 종속기업이 발행한 전환우선주의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구분	발행일	이자율	당기말
전환우선주	2017-07-27	2.00%	260,243

② 상기 전환우선주의 발행조건 등은 다음과 같습니다.

구분	내용
발행인	현대삼호중공업주
발행주식의 종류	의결권부 배당우선 전환주식

발행금액/발행주식수		최초 발행시점: 400,000백만원/7,142,858주 당기말: 260,243백만원/4,647,201주
발행일		2017-07-27
의결권에 관한 사항		1주당 1개의 의결권을 가짐.
이익배당에 관한 사항		의결권부 참가적·누적적 우선주로서, 연간 우선배당률은 주당 발행금액의 연 2.00%로 하고 배당금은 현금으로 지급함.
전환에 관한 사항	전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	(a) 대상주식의 투자자는 전환청구기간 동안 자신의 선택에 의하여 현대상호중공업(주)에 전환청구서를 제출함으로써 대상주식의 전부 또는 일부를 현대상호중공업(주)의 보통주식으로 전환해 줄 것을 청구할 수 있음. (b) 전환권이 행사된 대상주식의 수에 전환비율(대상주식의 주당 발행가격/주당 전환가격)을 곱하여 계산한 값에서 소수점 이하를 버린 수로 함. (c) 대상주식의 전환으로 인하여 발행될 보통주식 1주당 전환가격은 주당 발행금액으로 함. 단, 합병, 분할, 주식의 분할 및 병합, 자본의 감소 등에 의하여 전환가격의 조정이 필요한 경우에는 당해 합병, 분할, 주식의 분할 및 병합, 자본의 감소 직전에 전환권을 행사하였다면 전환우선주의 주주가 가질 수 있었던 보통주식수를 기준으로 하여 이와 동등한 가치를 갖는 보통주식을 취득할 수 있도록 전환가격이 조정됨.
	전환으로 발행할 주식의 종류	보통주
	전환으로 발행할 주식수	최초 발행시점: 7,142,858주/당기말: 4,647,201주
주주간 약정 및 재무약정 사항 등		종속기업 한국조선해양(주)는 대상주식의 투자자와 주주간 약정을 체결하였으며, 주요 내용은 다음과 같음. (a) 이사선임권 투자자는 현대상호중공업(주)의 기타비상무이사 1인을 선임할 수 있음. (b) 주식매수청구권 배당지급의무 등 주주간 약정에서 정한 특정 요건이 충족되지 못할 경우, 투자자는 한국조선해양(주)또는 한국조선해양(주)이 지정하는 제3자에게 보유주식 전부를 매입할 것을 청구할 수 있음.

(5) 당기말과 전기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)				
구 분	차입금	사 채	전환우선주	합 계
1년 이내	4,289,108	1,997,006	260,243	6,546,357
1~5년 이내	5,515,051	4,387,419	-	9,902,470
5년 초과	920,215	650,000	-	1,570,215
합 계	10,724,374	7,034,425	260,243	18,019,042

② 전기말

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사 채	합 계
1년 이내	2,783,242	1,460,625	4,243,867
1~5년	2,307,947	3,844,550	6,152,497
5년 초과	2,167,309	1,130,000	3,297,309
합 계	7,258,498	6,435,175	13,693,673

(6) 당기와 전기 중 차입금과 사채 및 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)					
구 분	차입금	사 채	전환우선주	리스부채	합 계
기초	7,238,356	6,426,417	-	1,515,627	15,180,400
재무활동					
차입	22,708,783	977,027	-	-	23,685,810
현금흐름					
상환	(22,675,283)	(1,861,262)	-	(283,239)	(24,819,784)
비현금흐름					
환율변동효과	55,539	34,084	-	139	89,762
현재가치할인차금상각	7,309	-	-	-	7,309
사채할인발행차금상각	-	10,199	-	-	10,199
연결범위변동	3,411,962	1,430,579	260,243	58,796	5,161,580
기타	(42,551)	1,583	-	516,431	475,463
기말	10,704,115	7,018,627	260,243	1,807,754	19,790,739

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사 채	합 계
기초	5,048,428	4,483,558	9,531,986
재무활동			
차입	12,571,419	1,421,952	13,993,371
현금흐름			
상환	(11,373,301)	(901,375)	(12,274,676)
비현금흐름			
환율변동효과	94,128	(10,188)	83,940
현재가치할인차금상각	5,591	-	5,591
사채할인발행차금상각	-	2,675	2,675
연결범위변동	892,091	1,429,795	2,321,886
기말	7,238,356	6,426,417	13,664,773

25. 종업원급여

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	1,836,146	749,737
사외적립자산의 공정가치(*)	(1,763,905)	(705,784)

확정급여제도의 부채인식액	72,241	43,953
---------------	--------	--------

(*) 당기말과 전기말 현재 연결실체의 초과적립액 각각 605,134백만원 및 7,756백만원은 기타비유동자산 중 사외적립자산으로 계상하였으며, 초과적립액을 가산한 사외적립자산의 공정가치는 각각 2,369,039백만원 및 713,540백만원입니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
퇴직연금	2,367,577	712,913
국민연금전환금	1,462	627
합 계	2,369,039	713,540

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기근무원가	190,951	64,924
과거근무원가	(8,042)	(1,212)
이자비용	49,913	12,555
이자수익	(53,242)	(11,767)
당기비용인식 기여금	4,138	1,125
합 계	183,718	65,625

연결실체는 당기와 전기 중 희망퇴직을 실시하여 퇴직위로금이 발생하였으며, 판매비와관리비의 퇴직급여로 인식한 퇴직위로금은 각각 12,137백만원, 7,474백만원입니다.

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초금액	749,737	477,000
당기근무원가	190,951	64,924
과거근무원가	(8,042)	(1,212)
이자비용	49,913	12,555
지급액	(331,502)	(65,619)
관계사 전입	22,152	14,598
환율변동효과	252	(91)
보험수리적손익:		
인구통계적 가정	4,519	485
재무적 가정	(275,811)	(25,424)

경험조정	140,607	27,147
연결범위변동	1,294,401	240,691
기타	(1,031)	4,683
기말금액	1,836,146	749,737

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초금액	713,540	451,263
퇴직급여 지급액	(256,564)	(43,698)
부담금납입액	552,713	115,115
이자수익	53,242	11,767
보험수리적손익	(18,829)	(6,094)
연결범위변동	1,320,554	193,649
기타	4,383	(8,462)
기말금액	2,369,039	713,540

연결실체는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다. 당기말 현재 차기연도 예상 기금 납입액은 175,717 백만원입니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	1년 미만	1년~2년 미만	2년~5년 미만	5년~10년 미만	10년 이상	합 계
예상 지급액	86,043	220,181	433,122	828,747	4,637,692	6,205,785

(7) 당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)		
구 분	당기말	전기말
기말 할인율	4.20~5.41	1.30~3.03
미래임금인상률	1.20~4.62	1.06~3.71
사망률(남성, 45세인 경우)	0.18	0.20

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다.

(단위:년)		
구 분	당기말	전기말
가중평균 듀레이션	9.92	11.03

(9) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치게 될 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	증가	감소	증가	감소
할인을 (1% 변동)	(143,038)	165,739	(62,613)	73,853
미래임금인상률 (1% 변동)	152,417	(134,319)	71,188	(61,468)

확정급여제도의 운영으로 연결실체는 수명위험, 환위험, 이자율위험 및 시장(투자)위험 등의 보험수리적 위험에 노출됩니다.

26. 충당부채

당기와 전기 중 충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분	공사손실충당부채	판매보증충당부채	하자보수충당부채	탄소배출충당부채	기타충당부채(+2,3)	합 계
기초	28,753	384,803	8,967	9,933	221,091	653,547
전입액	44,942	228,915	39,806	4,312	179,261	497,236
환입액	(613,737)	(44,887)	(37,067)	(1,625)	(8,987)	(706,303)
상계액	-	(188,772)	(66,860)	(38,265)	(20,162)	(314,059)
기타(*1)	64,541	-	-	-	-	64,541
연결범위변동	874,566	84,854	538,379	31,706	694,335	2,223,840
환율변동효과	524	(932)	399	-	563	554
기말	399,589	463,981	483,624	6,061	1,066,101	2,419,356
유동	399,545	287,031	181,696	6,061	1,045,617	1,919,950
비유동	44	176,950	301,928	-	20,484	499,406

(*1) 관련 자산에 대한 손상차손 선 인식금액의 변동 등입니다(주석11 참조).

(*2) 소송 관련 충당부채 등으로 구성되어 있으며, 당기 중 통상임금 관련 대법원 판결에 따라 예상되는 지급액을 추정하여 통상임금 소송 관련 충당부채를 인식하였습니다(주석 47 참조).

(*3) 환경부의 과징금 사전통지에 따라 계상한 충당부채가 포함되어 있으며, 당기말 현재 과징금 부과여부 및 금액은 확정되지 않았습니다. 한편, 관련 충당부채 증가액은 기타영업외비용으로 계상하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)						
구 분	공사손실충당부채	판매보증충당부채	하자보수충당부채	탄소배출충당부채	기타충당부채(*)	합 계
기초	32,088	202,657	9,338	1,768	48,770	294,621
전입액	2,011	152,033	545	10,069	176,956	341,614
환입액	(5,390)	(62,844)	-	(1,596)	-	(69,830)
상계액	-	(73,686)	(916)	(308)	(9,471)	(84,381)

연결범위변동	-	158,330	-	-	4,571	162,901
환율변동효과	44	8,313	-	-	265	8,622
기말	28,753	384,803	8,967	9,933	221,091	653,547
유동	28,476	279,696	2,569	9,933	188,900	509,574
비유동	277	105,107	6,398	-	32,191	143,973

(*) 전기말 현재 피고로 계류중인 통상임금 소송과 관련하여, 과거에 통상임금에서 제외하였던 상여금 등을 통상임금에 포함시킬 경우 추가로 종업원에게 유출될 것으로 추정되는 금액이 포함되어 있습니다.

27. 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구분	종류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	EUR	KRW	13,885	1,344.81	2023-02-15	4
		USD	KRW	20,684,963	1,221.47	2024-05-06	7,029
매매목적	통화선도	KRW	USD	5,129	1,282.30	2023-01-31	1
		USD	KRW	404,614	1,301.08	2023-04-11	47
	보통주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1
	이자율스왑	KRW	KRW	100,000	-	2024-03-08	1
	원유선도	USD	USD	473,227	-	2023-05-20	12
현금흐름 위험회피	통화선도	KRW	GBP	1,620	1,521.30	2023-06-29	2
		USD	GBP	9,190	1.23	2023-12-29	1
		KRW	USD	10,007	1,256.72	2023-03-18	3
		USD	EUR	2,758	0.94	2023-02-28	1

		KRW	JPY	34,294	9.74	2023-03-27	18
		EUR	KRW	161,187	1,384.93	2023-04-02	28
		USD	KRW	939,064	1,323.97	2023-05-07	163
	통화스왑	USD	KRW	21,250	1,177.59	2023-11-14	2
		KRW	EUR	105,001	1,346.26	2025-03-05	3
		KRW	USD	1,204,237	1,169.62	2024-10-05	12
	이자율스왑	KRW	KRW	40,000	-	2024-06-11	1
	상품선물	KRW	USD	8,559	-	2023-05-10	9
	제품선도	USD	USD	967,501	-	2023-05-22	98

(*) 연결실체가 보유한 현대중공업과위시스템(주)의 무의결권 전환주식에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다(주석 46 참조).

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치 측정금융자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치위험회피	통화선도	128,518	324,974	549,852	294,238	-	-	-	-	344,840	292,751	92,548	324,974
매매목적	통화선도	-	-	-	-	15,333	-	105	-	-	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	-	2,366	-	-	-	-
	원유선도	-	-	-	-	-	-	62,436	1,133	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-	158	1,794	-	-	-	-
	소 계	-	-	-	-	15,333	-	62,699	5,293	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	66,117	-	3,896	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	49,558	66,901	-	2,469	-	-	-	-	-	-	-	-
	이자율스왑	856	375	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	상품선물	232	-	621	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제품선도	42,629	-	46,116	-	-	-	-	-	-	-	-	-
소 계	159,392	67,276	50,633	2,469	-	-	-	-	-	-	-	-	
합 계		287,910	392,250	600,485	296,707	15,333	-	62,699	5,293	344,840	292,751	92,548	324,974

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타영업외수익	기타영업외비용	기타포괄손익(세전)
공정가치위험회피	통화선도	(705,886)	-	601,125	1,328,525	1,163,190	595,730	-
매매목적	통화선도	-	-	170,599	310,042	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	2,366	-	-	-
	원유선도	-	-	-	64,529	-	-	-
	기타	-	-	3,411	-	-	-	-
	소 계	-	-	174,010	376,937	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	(127,396)	440	-	-	-	-	70,008
	통화스왑	-	-	74,444	-	-	-	935

	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	1,279
	상품선물	-	-	-	-	-	-	(491)
	제품선도	-	-	-	-	-	-	3,036
	소 계	(127,396)	440	74,444	-	-	-	74,767
합 계		(833,282)	440	849,579	1,705,462	1,163,190	595,730	74,767

연결실체는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품평가이익 74,767백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 18,350백만원을 차감한 56,417백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 30,653백만원과 지배주주지분 귀속분 25,764백만원으로 이루어져 있습니다. 현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 51개월 이내입니다.

28. 자본금과 자본잉여금

(1) 자본금

당기말 현재 지배기업이 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원입니다. 전기 중 지배기업은 주식분할을 실시하여 지배기업이 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 160,000,000주, 15,798,617주 및 5,000원에서 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원으로 변경되었습니다.

(2) 자본잉여금

자본잉여금은 주식발행초과금, 종속기업 및 관계기업 관련 자본잉여금과 지배기업의기타자본잉여금으로 구성되어 있습니다.

① 당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	3,090,454	3,090,454
기타자본잉여금(*)	2,162,868	2,142,784
합 계	5,253,322	5,233,238

(*) 전기말 대비 당기말 변동내역은 연결실체내 자본거래 등으로 인한 금액입니다.

② 당기와 전기 중 자본잉여금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	5,233,238	5,192,703
종속기업의 유상증자	-	3,056
종속기업의 신주인수권 행사	-	23,296
종속기업의 주식매수선택권	118	10,373
연결실체내 자본거래	19,880	-
기타	86	3,810

기말	5,253,322	5,233,238
----	-----------	-----------

29. 신종자본증권

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)가 발행하여 비지배지분으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
제 2회 사모 신종자본증권	2020-03-30	2050-03-30	3.50%	280,000	280,000
제 3회 사모 신종자본증권	2020-09-24	2050-09-24	3.65%	130,000	130,000
제 4회 사모 신종자본증권	2020-10-26	2050-10-26	3.65%	20,000	20,000
소 계				430,000	430,000
발행비용				(1,076)	(1,076)
합 계				428,924	428,924

(2) 종속기업인 현대오일뱅크(주)가 발행한 채권형 신종자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권
발행금액	280,000	130,000	20,000
만기	30년(만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)		
이자율	발행일~2025-03-30 : 연 고정금리 3.50% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.215% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-09-24 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.473% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-10-26 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.441% + 연 2.00% (Step-up 조항)
이자지급조건	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능		
기타	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 증도상환 가능		

상기 신종자본증권은 만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기를 연장할 수 있습니다. 또한, 사채의 이자지급은 채량에 따라 연기 가능하며, 이자의 지급이 연기된 경우에는 연기된 이자가 전액 지급되기 전까지는 보통주식에 대한 배당금 지급을 결의하거나 지급할 수 없습니다. 연결실체는 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 경우에 해당되므로 지분상품으로 분류하였습니다.

30. 자본조정

(1) 당기말과 전기말 현재 자본조정의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
자기주식(*)	489,547	489,547
지분법자본조정	-	43,296

기타자본조정	410,733	405,600
합 계	900,280	938,443

(*) 당기말과 전기말 현재 지배기업이 보유한 자기주식의 공정가치는 각각 475,338백만원 및 447,034백만원입니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 지배기업의 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)				
구 분	당기말		전기말	
	주식수	장부금액	주식수	장부금액
자기주식(*)	8,324,655	489,547	8,324,655	489,547

(*) 지배기업이 분할 전 한국조선해양(주)로 부터 승계받은 자기주식 중 지배기업에 대한 지분 상당액 및 2017년 중 추가 취득한 지분상당액입니다.

31. 기타포괄손익누계액

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	(1,463)	13,366
파생상품평가손익	23,687	(2,077)
해외사업환산손익	34,384	42,888
지분법자본변동	9,394	(139,273)
유형자산재평가이익	330,070	325,569
합 계	396,072	240,473

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기타포괄손익	지배기업 귀속분	비지배지분 귀속분
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	(42,547)	(14,830)	(27,717)
파생상품평가손익	56,417	25,764	30,653
해외사업환산손익	(18,937)	(8,504)	(10,433)
지분법자본변동	6,551	4,766	1,785
보험수리적손익	82,434	33,647	48,787
유형자산재평가손익	13,828	6,628	7,200
지분법이이익잉여금변동	10,000	9,964	36
합 계	107,746	57,435	50,311

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기타포괄손익	지배기업 귀속분	비지배지분 귀속분
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	3,837	2,793	1,044
파생상품평가손익	(10,864)	(3,699)	(7,165)
해외사업환산손익	152,134	44,885	107,249
지분법자본변동	(28,376)	(28,449)	73
보험수리적손익	(6,749)	(2,345)	(4,404)
유형자산재평가손익	404	(1,775)	2,179
지분법이익잉여금변동	(8,213)	(8,213)	-
합 계	102,173	3,197	98,976

32. 이익잉여금

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
임의적립금	641,625	358,881
미처분이익잉여금	2,013,074	1,327,646
합 계	2,654,699	1,686,527

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	1,686,527	2,212,956
당기순이익	2,234,955	150,576
- 비지배지분 귀속분	(826,332)	(297,700)
지분법이익잉여금	9,964	(8,213)
보험수리적손익	33,647	(2,345)
재평가잉여금 재분류	2,127	22,248
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익 재분류	(1)	-
배당	(325,075)	(392,210)
연결실체내 자본거래	(16)	-
연결범위변동	(168,254)	-
기타	7,157	1,215

기말	2,654,699	1,686,527
----	-----------	-----------

33. 종속기업의 취득, 처분

(1) 사업결합

1) 일반사항

① 한국조선해양(주)의 취득

연결실체는 당기 중 자회사에 대한 안정적인 경영권 확보 및 책임경영 강화를 목적으로 (주)케이씨씨 등으로부터 한국조선해양(주)의 지분 4.1%를 인수하였습니다.

② (주)현대플라스포의 취득

연결실체는 당기 중 전력변환장치 등 제품 라인업 추가를 통한 신재생에너지 사업기회 확대를 목적으로 (주)현대플라스포의 지분 61.84%를 인수하였습니다.

③ Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., Ltd.의 취득

연결실체는 당기 중 Arbos Technology Group Co., Ltd.로부터 Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.의 지분 50%를 추가취득하였습니다.

2) 이전대가

취득일 현재 이전대가는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	한국조선해양(주)와 그 종속기업	(주)현대플라스포와 그 종속기업	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.
현 금	251,455	22,865	5,017
이전 보유지분의 공정가치	1,899,538	-	5,017
합 계	2,150,993	22,865	10,034

3) 식별가능한 취득자산과 인수부채

취득일의 인수한 식별가능한 취득자산 및 인수부채의 공정가치 합계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	한국조선해양(주)와 그 종속기업	(주)현대플라스포와 그 종속기업	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.
자산:			
현금및현금성자산	3,011,195	8,536	932
장,단기금융자산	2,105,077	-	-
매출채권및기타채권	1,076,134	4,626	1,933
계약자산	5,939,988	170	-
재고자산	1,666,721	2,782	5,099
유형자산	9,956,935	10,105	15,199
사용권자산	45,313	1,541	18,110
무형자산	1,400,537	5,445	-
투자부동산	252,949	-	-
확정계약자산	458,601	-	-

파생상품자산	61,586	-	-
이연법인세자산	1,515,890	772	-
기타자산	1,469,464	4,306	296
자산 총계	28,960,390	38,283	41,569
부채:			
장,단기금융부채	5,099,568	8,151	-
매입채무및기타채무	3,007,114	3,163	13,366
계약부채	4,261,371	311	-
확정계약부채	6,966	-	-
파생상품부채	611,639	425	-
리스부채	39,708	920	18,169
충당부채	2,223,590	250	-
이연법인세부채	441,779	1,575	-
기타부채	92,624	4	-
부채 총계	15,784,359	14,799	31,535
순자산 금액	13,176,031	23,484	10,034

4) 영업이익수차익 및 공정가치차익

사업결합과 관련된 종속기업투자의 취득금액(이전대가) 및 영업이익수차익 및 영업권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	한국조선해양(주)와 그 종속기업	(주)현대플라스포와 그 종속기업	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.(*)
총 이전대가	2,150,993	22,865	10,034
식별가능순자산 공정가치	13,176,031	23,484	10,034
비지배지분	9,524,552	9,183	-
영업이익수차익	1,500,486	-	-
영업권	-	8,564	-

(*) 연결실체의 사업결합일 현재 취득한 자산과 인수한 부채에 대한 공정가치는 잠정금액이며, 취득일로부터 1년 이내에 측정절차를 완료할 예정입니다. 측정완료과정에서 추가 자산과 부채가 인식될 수 있으며, 이로 인하여 영업이익수차익 및 영업권 금액이 변경될 수 있습니다.

5) 주요 자산의 가치평가 기법

취득한 자산	가치평가기법
유형자산	시장접근법 또는 원가접근법: 이용가능한 유사한 자산들의 시장거래에서 생성된 가격이나, 적절한 감가상각을 고려한 대체원가를 고려하여 공정가치를 결정하였습니다.
무형자산	다기간초과이익접근법 또는 로열티 면제법: 다기간초과이익법은 고객관계로부터 발생할 것으로 기대되는 순현금흐름의 현재가치를 고려하여 결정하였으며, 로열티 면제법은 기술관련 무형자산에 대하여 해당 기술의 보유로 인해 절감되는 로열티 지급액의 현재가치로 평가하였습니다.

(2) 청산

당기 중 종속기업인 위해현대풍력기술유한공사, (주)코마스, Hyundai West Africa Limited, Hyundai Heavy Industries Free Zone Enterprise, Doosan Infracore Japan Corp의 청산절차가 완료되어 종속기업에서 제외되었습니다.

(3) 합병

종속기업인 상주현대액압기기유한공사는 2022년 3월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 명합상주기계유한공사를 흡수합병하였습니다. 또한, 종속기업인 현대삼호중공업(주)는 2022년 10월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대인프라솔루션(주)를 흡수합병하였습니다. 연결 실체는 동 합병에 대해 동일지배 하의 사업결합을 적용하여 장부금액법으로 회계처리 하였습니다. 합병의 세부내역은 다음과 같습니다.

1) 합병에 대한 개요

구 분	합병법인	피합병법인
회사명	상주현대액압기기유한공사	명합상주기계유한공사
주요사업	유압실린더 생산 및 판매	건설기계장비 제조 및 판매업

합병 존속회사인 상주현대액압기기유한공사는 합병 소멸회사인 명합상주기계유한공사의 주식 100%를 소유하고 있으며, 본 합병은 합병으로 인한 신주를 발행하지 않는 무증자 합병으로 진행하므로, 합병비율을 1:0으로 산출하였습니다.

구 분	합병법인	피합병법인
회사명	현대삼호중공업(주)	현대인프라솔루션(주)
주요사업	선박 건조업	산업설비, 운반하역설비 제조 및 판매업

합병 존속회사인 현대삼호중공업(주)는 합병 소멸회사인 현대인프라솔루션(주)의 주식 100%를 소유하고 있으며, 본 합병은 합병으로 인한 신주를 발행하지 않는 무증자 합병으로 진행하므로, 합병비율을 1:0으로 산출하였습니다.

2) 합병에 대한 회계처리

합병으로 취득한 명합상주기계유한공사와 현대인프라솔루션(주)의 자산과 부채는 동일지배하의 합병으로 합병 전·후 지배력의 변동은 없습니다.

34. 종속기업에 대한 소유지분의 변동

당기 중 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분이 변동하여 지배기업의 소유주에 귀속되는 자본 등에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(1) 소유지분이 증가한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배지분의 증감	지배주주 지분의 증감
현대용자조임유한공사	46.76%	88.02%	한국조선해양(주) 지분 추가 취득에 따른 간접소유를 포함한 지분율 증가	(110,108)	13,092

(2) 소유지분이 감소한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배지분의 증 감	지배주주 지분의 증감
현대중공업(주)	79.72%	78.02%	한국조선해양(주)의 현대중공업(주) 지분 일부 매각	138,048	23,488

35. 수익

(1) 수익의 원천

당기와 전기 중 발생한 연결실체의 수익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익	61,790,323	28,666,569
지분법손익	(107,373)	(298,896)
위험회피손익	(833,282)	(14,002)
합 계	60,849,668	28,353,671

(2) 수익의 구분

당기와 전기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 주요 구분 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
주요 제품:		
정유	49,155,655	30,585,745
조선해양	17,643,093	-
전기전자	2,540,746	1,972,599
건설장비	12,633,853	6,186,178
선박서비스	1,596,008	1,262,449
기타	214,819	213,386
연결조정(*)	(21,993,851)	(11,553,788)
합 계	61,790,323	28,666,569
지역별 수익:		
대한민국	25,820,104	15,744,003
북미	2,690,970	1,155,813
아시아	19,964,796	9,112,682
유럽	9,011,898	1,332,722
기타	4,302,555	1,321,349
합 계	61,790,323	28,666,569

수익의 인식시기:		
한 시점에 인식된 수익	46,970,413	28,125,381
기간에 걸쳐 인식된 수익	14,819,910	541,188
합 계	61,790,323	28,666,569
계약의 존속기간:		
단기계약(1년 이내)	46,767,316	27,830,150
장기계약(1년 초과)	15,023,007	836,419
합 계	61,790,323	28,666,569

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

당기와 전기 중 매출액의 10% 이상을 차지하는 단일 고객은 없습니다.

(3) 당기말 현재 진행 중인 주요 공사의 계약별 정보 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
구 분	계약명	계약일	공사기한	진행률	계약자산		매출채권	
					총 액	대손충당금	총 액	대손충당금
조선해양	NASR 2	2014.07.08			(*)			

(*) 연결실체는 계약상 비밀준수의무가 있고 발주처가 해당 항목의 공시를 동의하지 않아, 이를 감사위원회에 보고 후 관련 공시를 생략하고 있습니다. 자본시장법상 증권신고서, 투자설명서, 사업보고서, 주요사항보고서, 거래소 공시 규정에 따른 주요경영사항 등에 계약일을 공시하였으므로 그 내용을 공시하였습니다.

(4) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 매출채권, 계약자산과 계약부채는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	3,778,605	225,465	2,981,772	9,726
계약자산	6,647,001	-	228,673	-
계약부채	8,211,693	108,862	662,268	82,258

(5) 수행의무와 수익인식 정책

연결실체의 수행의무와 수익인식 정책은 2022년 2월 한국조선해양(주)의 종속회사 편입이후로 2021년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 정책보다 '조선해양 부문'이 추가되었습니다. (주석4(23) 참조)

(6) 건설 계약

1) 당기 중 수주 계약의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기
기초계약잔액(*1)	161,054
연결범위변동	42,395,017
신규계약	28,882,046
매출액	(15,042,179)
기말계약잔액(*2)	56,395,938

(*1) 기초 계약잔액은 전기말 현재 외화금액기준으로 수주잔량을 적절한 환율로 재계산하였습니다.

(*2) 공동영업(FDH JV)과 관련한 계약잔액은 포함되어 있지 않습니다.

연결실체는 상기 도급공사계약과 관련하여 발주처에 공사의 입찰보증과 이행보증, 선수금지급보증 및 하자보증을 위하여 일정액의 유보금(보증예치금)을 예치하거나 금융기관 등의 지급보증서를 제출하고 있습니다.

당기말 계약잔액 중 수익으로 인식할 것으로 예상되는 시기는 아래와 같습니다.

(단위:백만원)				
구분	2023년	2024년	2025년 이후	합 계
예상금액	22,417,673	19,826,392	14,151,873	56,395,938

2) 당기말 현재 진행 중인 공사와 관련된 누적공사수익 및 누적공사원가 등의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	누적 공사수익	누적 공사원가	누적 공사손익	공사미수금(*1)		계약부채	공사손실 총당부채
				청구분	계약자산		
조선해양(*2)	17,350,793	18,085,893	(735,100)	178,431	6,435,206	6,902,460	332,970
전기전자	268,715	307,699	(38,984)	14,223	4,557	7,143	7,122
선박서비스	80,763	74,108	6,655	-	9,244	24,947	44
기타	8,734	8,026	708	-	-	-	-
합 계	17,709,005	18,475,726	(766,721)	192,654	6,449,007	6,934,550	340,136

(*1) 당기말 현재 청구채권과 계약자산에 대한 대손충당금은 각각 2,356백만원 및 14,290백만원이며, 상기 공사미수금은 대손충당금이 차감된 금액입니다. 한편, 상기공사미수금 중 계약조건에 따른 회수보류액은 113,793백만원입니다.

(*2) 누적손익에는 연결범위로 편입되기 전 금액이 포함되어 있으며, 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련한 내용은 포함되어 있지 않습니다.

3) 총계약원가 추정치 변동에 따른 영향

① 총계약원가 변동의 영향

당기 중 원가변동 요인이 발생하여 전기말 현재 진행 중인 계약의 추정총계약원가가 변동되었고, 이에 따라 당기와 미래기간의 손익, 계약자산과 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음

과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	총계약 수익의 변동(*1)	추정총계약 원가의 변동(*1)	공사손익 변동(*1)			계약자산 변동	계약부채 변동
			당기	미래	합계		
조선해양(*2)	2,855,220	1,879,480	50,677	925,063	975,740	(4,734)	18,346
선박서비스	2,292	6,538	(3,319)	(927)	(4,246)	(1,168)	(2,151)
전기전자	1,891	4,800	(2,380)	(529)	(2,909)	(2,793)	579
합 계	2,859,403	1,890,818	44,978	923,607	968,585	(8,695)	16,774

(*1) 추정총계약원가의 변동에 따라 직접적으로 변동되는 총계약수익을 구분할 수 없어 총계약수익 변동분(환율변동 포함)을 대상으로 하였습니다.

(*2) 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련된 내용은 포함되어 있지 않습니다.

당기와 미래 손익에 미치는 영향은 당기에 발생한 상황에 근거하여 추정한 총계약원가와 총계약수익을 기준으로 산정한 것이며, 이러한 추정치는 미래의 상황 변화에 따라 변동될 수 있습니다.

② 총계약원가의 추정치 변동에 따른 민감도 분석

계약자산 및 계약부채 금액은 공사의 누적계약원가를 추정총계약원가로 나눈 진행률의 영향을 받습니다. 추정총계약원가는 재료비, 노무비 및 공사기간 등의 미래예상치에 근거하여 산출되며 환율, 강재가격 및 생산공수, 현장설치비 등의 변동에 따라 변동될 위험이 존재합니다

연결실체는 환율변동에 따른 위험을 감소시키기 위하여 통화선도계약을 체결하고 있으며, 강재가격변동에 따른 위험에 대해서는 기간별 강재구입계약을 체결함으로써 단기적 가격 변동 위험을 감소시키고 있습니다.

조선해양 부문의 생산공수변동에 따른 위험은 공수관리 전담부서를 설치하여 불확실성을 관리하고 있으며, 생산공수가 10% 변동하는 경우 당기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다. 전기전자 부문의 현장설치비가 10% 변동하는 경우 당기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

구 분	(단위:백만원)							
	당기 손익에 미치는 영향		미래 손익에 미치는 영향		계약자산 변동		계약부채 변동	
	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소	10% 증가	10% 감소
조선해양(*)	(226,408)	157,432	(641,240)	744,184	(67,868)	69,179	16,634	(17,127)
전기전자	(1,578)	1,853	(771)	496	(217)	391	809	(698)

(*) 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련된 내용은 포함되어 있지 않습니다.

(7) 자산으로 인식한 계약체결증분원가

연결실체는 계약과 관련하여 중개수수료(Commission fee)를 지급하고 있으며 이는 기업회계기준서 제1115호에 따라 고객과 계약을 체결하기 위해 들인 원가로서 계약을 체결하지 않았다면 부담하지 않았을 계약체결 증분원가입니다. 고객으로부터 회수될 것으로 예상되는 중개수수료는 계약이행자산으로 인식한 후 공사 진행 정도를 반영하여 상각하고 있습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기
기초	-
연결범위변동	162,247
증가	145,375
상각(*)	(104,946)
환입(손상)	56,302
기말	258,978

(*) 고객에게 관련된 재화나 용역을 이전하는 방식과 동일하게 상각합니다.

36. 판매비와 관리비

당기와 전기의 판매비와 관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
급여	518,509	271,022
상여금	146,694	69,477
퇴직급여	50,739	22,664
복리후생비	151,803	66,209
감가상각비	123,794	77,631
사용권자산감가상각비	113,017	85,554
대손상각비	(87,603)	20,456
경상개발비	309,940	153,144
광고선전비	67,358	63,449
도서비	5,160	2,108
동력비	1,441	1,967
보증수리비	154,563	127,196
보험료	21,937	11,443
사무용품비	4,181	2,462
소모품비	7,398	3,517
수도광열비	7,599	937
수선비	16,444	10,919
여비교통비	34,586	12,127
연구비	31,901	18,341
교육훈련비	9,925	2,403
용역비	195,918	140,639
운반비	209,279	135,179
임차료	34,902	22,969
전산비	15,504	5,903
접대비	11,083	6,012

조세공과금	37,102	23,460
지급수수료	239,106	138,728
차량유지비	10,659	4,917
판매수수료	81,388	48,800
기타	55,235	31,153
합 계	2,579,562	1,580,786

37. 영업부문

연결실체는 아래와 같이 전략적인 영업단위인 6개의 보고부문을 가지고 있으며, 보고부문의 구분 및 측정기준은 2022년 2월 한국조선해양(주)의 종속회사 편입이후로 2021년 연차연결 재무제표의 기준보다 '조선해양 부문'이 추가되었습니다.

연결실체의 보고부문은 아래와 같습니다.

- ① 조선해양: 조선 및 해양플랜트, 엔진, 태양광 등 관련 사업
- ② 정유: 원유정제처리 등 관련 사업
- ③ 전기전자: 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템, 풍력발전기 등의 제조 및 판매
- ④ 건설장비: 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등의 제조 및 판매
- ⑤ 선박서비스: 엔지니어링 서비스업, 엔진A/S
- ⑥ 기타: 산업용 및 디스플레이용 로봇 제조 및 투자사업 등

연결실체의 당기와 전기의 보고부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

① 당기

(단위:백만원)					
구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(*2)
조선해양	16,945,467	(2,191,303)	118,963	307,701	357,476
정유	49,155,655	(14,857,885)	2,784,579	1,578,055	791,612
전기전자	2,540,746	(590,850)	144,702	170,622	44,835
건설장비	12,508,919	(4,018,798)	536,536	323,064	235,727
선박서비스	1,596,008	(344,233)	161,066	119,290	7,392
기타	548,213	(442,271)	313,500	206,964	11,906
연결조정(*1)	(22,445,340)	22,445,340	(672,338)	(470,741)	132,760
합 계	60,849,668	-	3,387,008	2,234,955	1,581,708

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

② 전기

(단위:백만원)					
구 분	매출액	내부매출액	영업손익	당기순손익	감가상각비(*2)
정유	30,585,745	(10,236,855)	1,091,447	831,611	664,318
전기전자	1,970,422	(177,435)	13,470	(30,828)	42,815
건설장비	6,174,353	(945,007)	215,151	81,579	132,758
선박서비스	1,262,449	(175,453)	120,331	92,225	5,412
기타	458,673	(563,221)	212,634	470,145	12,236
연결조정(*1)	(12,097,971)	12,097,971	(616,445)	(1,294,156)	44,027
합 계	28,353,671	-	1,036,588	150,576	901,566

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

(2) 부문별 자산부채

① 당기말

(단위:백만원)								
구 분	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	연결조정(*)	합 계
자산총액	39,554,055	22,387,360	2,834,953	10,133,250	692,186	9,177,808	(19,208,751)	65,570,861
부채총액	19,023,016	14,198,908	1,843,685	5,946,551	450,726	3,265,074	(2,420,763)	42,307,197

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

② 전기말

(단위:백만원)							
구 분	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	연결조정(*)	합 계
자산총액	20,806,900	2,487,760	12,966,270	531,306	8,630,584	(9,644,172)	35,778,648
부채총액	13,708,459	1,698,746	7,597,787	343,322	2,627,087	(2,048,816)	23,926,585

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

① 당기

(단위:백만원)							
구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(*)	합 계
매출액	69,587,915	1,859,253	9,979,990	1,516,816	351,034	(22,445,340)	60,849,668
내부매출액	(16,864,329)	(657,987)	(4,300,872)	(517,428)	(104,724)	22,445,340	-

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

② 전기

(단위:백만원)							
구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(*)	합 계
매출액	23,467,081	1,428,938	12,666,232	1,568,042	1,321,349	(12,097,971)	28,353,671
내부매출액	(8,035,976)	(273,125)	(3,553,550)	(235,320)	-	12,097,971	-

(*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법평가 금액 등입니다.

(4) 지역별 비유동자산의 현황

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	26,183,866	14,666,582
북미	160,748	138,019
아시아	543,912	285,784
유럽	70,620	75,819
기타	129,590	46,685
소 계	27,088,736	15,212,889
연결조정(*1)	3,470,095	2,588,541
합 계(*2)	30,558,831	17,801,430

(*1) 연결조정은 영업권 인식액 및 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(*2) 투자부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

38. 성격별 비용

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
재고자산의 변동	(1,767,228)	(1,855,523)
재고자산 매입액	46,842,828	24,343,686
감가상각비	1,049,957	549,632
사용권자산감가상각비	328,052	258,170
무형자산상각비	203,699	93,764
인건비	3,028,239	1,042,164
기타	7,777,113	2,885,190
합 계(*)	57,462,660	27,317,083

(*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

39. 금융수익과 금융비용

당기와 전기 중 발생한 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	171,947	33,227
배당금수익	5,072	1,007
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	21,396	487
당기손익-공정가치측정금융상품처분이익	157,543	70,754
외화환산이익	163,783	46,677
외환차익	2,557,364	314,709
파생상품평가이익	573,743	1,758
파생상품거래이익	102,094	-
기타금융수익	52,939	-
합 계	3,805,881	468,619
금융비용:		
이자비용	640,541	293,369
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	73,892	1,039
당기손익-공정가치측정금융상품처분손실	314,268	90,814
외화환산손실	627,957	94,507
외환차손	2,066,872	369,682
파생상품평가손실	664,701	-
파생상품거래손실	663,824	646
매출채권처분손실	22,262	3,261
기타금융비용	39,345	116,088
합 계	5,113,662	969,406

40. 기타영업외수익과 기타영업외비용

당기와 전기 중 발생한 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타영업외수익:		
매각예정비유동자산처분이익	14,488	64,703
관계기업투자처분이익	3,043	-
투자부동산처분이익	14	2,209
유형자산처분이익	18,535	12,083
사용권자산처분이익	7,937	23,489
무형자산처분이익	269	308
확정계약평가이익	1,163,190	-
기타투자자산처분이익	6,769	938

투자부동산손상차손환입액	-	96
기타의대손충당금환입액	4,466	5,273
영가매수차익	1,500,486	-
기타	287,975	21,866
합 계	3,007,172	130,965
기타영업외비용:		
지급수수료	18,183	7,035
관계기업투자처분손실	1,117,922	-
유형자산처분손실	25,421	6,652
사용권자산처분손실	6,762	27,720
투자부동산손상차손	-	1,311
유형자산손상차손	8,287	3,189
무형자산처분손실	856	66
무형자산손상차손	16,401	18,810
기타의대손상각비	5,242	5,628
기부금	29,042	17,162
확정계약평가손실	595,730	-
기타자산손상차손	23,540	-
기타	279,235	62,684
합 계	2,126,621	150,257

41. 법인세비용(수익)

(1) 당기와 전기 중 법인세비용(수익)의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기(*)
당기법인세비용	727,703	408,205
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	(60,334)	414
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	31,058	10,249
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용(수익)	(24,213)	(109,787)
기타	(12,765)	5,516
법인세비용	661,449	314,597

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정에 따라 전기 중 일시적차이의 증감 금액이 변경되었습니다(주석3 참조).

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
파생상품평가손익	(16,059)	3,440

해외사업환산손익	35	535
지분법자본변동	(15,914)	1
보험수리적손익	(26,342)	3,061
유형자산재평가	14,632	(945)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	12,278	(1,303)
기타	7,157	(114,576)
자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)	(24,213)	(109,787)

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기(*)
법인세비용차감전순이익	2,896,405	465,173
각 나라의 국내법인세율로 계산된 법인세비용	846,972	167,985
조정사항:		
-세무상 공제되지 않는 비용의 법인세 효과	69,572	9,474
-세무상 과세되지 않는 수익의 법인세 효과	(39,441)	(25,644)
-세액공제, 이월세액공제	(23,744)	(1,677)
-이연법인세가 인식되지 않는 당기 일시적차이	15,557	118,444
-세율변동효과	(28,941)	6,093
-기타	(178,526)	39,922
법인세비용	661,449	314,597
평균유효세율	22.84%	67.63%

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정에 따라 전기 중 법인세비용차감전순이익과 법인세비용이 변경되었습니다(주석3 참조).

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기말 이연법인세자산(부채)	901,886	(146,634)
기초 이연법인세자산(부채)	(146,634)	(55,709)
해외사업환산손익	-	14,497
사업결합 등	1,079,578	(95,173)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	31,058	10,249

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래 예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 연결실체의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며, 연결실체가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능

한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기(*)
이연법인세자산(부채)		
12개월 이내에 결제될 이연법인세자산(부채)	445,802	189,148
12개월 이후에 결제될 이연법인세자산(부채)	456,084	(335,782)
합 계	901,886	(146,634)

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정에 따라 전기말 12개월 이내 회수될 이연법인세자산(부채)금액과 12개월 후에 회수될 이연법인세자산(부채) 금액이 변경되었습니다 (주석3 참조).

(8) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
매출채권및기타채권	110,421	283,079	393,500
자산재평가차액	(476,616)	(541,467)	(1,018,083)
유형자산	70,828	(51,096)	19,732
파생상품	4,128	(12,813)	(8,685)
미지급비용	14,230	32,869	47,099
충당부채	115,394	178,396	293,790
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	878	132	1,010
기타	(237,263)	137,390	(99,873)
소 계	(398,000)	26,490	(371,510)
이월세액공제	226,263	1,005,010	1,231,273
이월결손금	25,103	17,020	42,123
합 계	(146,634)	1,048,520	901,886

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액(*)
매출채권및기타채권	54,931	55,490	110,421
자산재평가차액	(336,080)	(140,536)	(476,616)
유형자산	40,977	29,851	70,828
파생상품	3,107	1,021	4,128

미지급비용	6,775	7,455	14,230
총당부채	44,319	71,075	115,394
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	48	830	878
기타	(157,201)	(80,062)	(237,263)
소 계	(343,124)	(54,876)	(398,000)
이월세액공제	274,150	(47,887)	226,263
이월결손금	13,265	11,838	25,103
합 계	(55,709)	(90,925)	(146,634)

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정에 따라 전기 중 이연법인세자산(부채) 변동 효과 금액이 변동되었습니다(주석3 참조).

(9) 연결실체는 차기 이후 예상평균이익이 각 회계연도에 소멸되는 이월결손금을 초과하여 이연법인세자산의 실현가능성이 있는 것으로 판단하고 있습니다.

(10) 당기말 미인식된 결손금의 완료시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말
2029년	750,743
2030년 이후	455,456
소멸시기 미존재	3,351
합 계	1,209,550

42. 주당이익(손실)

(1) 당기와 전기의 기본주당손실의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:원)		
구 분	당기	전기
지배기업지분당기순이익(손실)	1,408,623,309,943	(147,123,719,213)
가중평균유통보통주식수(*)	70,668,430주	70,668,430주
기본주당이익(손실)	19,933	(2,082)

(*) 가중평균유통보통주식수

(단위:주)						
구 분	당기			전기		
	유통보통 주식수	가중치	가중평균 유통보통 주식수	유통보통 주식수	가중치	가중평균 유통보통 주식수
기초	70,668,430	365일/365일	70,668,430	70,668,430	365일/365일	70,668,430
가중평균유통보통주식수			70,668,430			70,668,430

(2) 당기와 전기 중 회석성잠재적보통주가 없으므로 회석주당이익(손실)은 산출하지 아니합니다.

43. 현금흐름표

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
(1) 당기순이익	2,234,955	150,576
(2) 조정항목	849,436	433,711
퇴직급여	179,581	64,500
유형자산감가상각비	1,044,425	549,096
투자부동산감가상각비	5,532	538
사용권자산감가상각비	328,052	258,170
무형자산상각비	203,699	93,764
대손상각비	(87,603)	20,456
금융수익	(989,462)	(153,910)
금융비용	2,072,493	600,264
지분법손익(매출액)	107,373	298,896
기타영업외수익	(2,830,526)	(110,610)
기타영업외비용	1,955,390	65,592
지분법손익	63,374	51,337
법인세비용	661,449	314,597
금융수익(매출액)	(53,852)	(31,333)
금융비용(매출원가)	27,580	15,262
매출채권의 감소(증가)	(79,937)	(644,247)
기타채권의 감소(증가)	(516,388)	(66,103)
계약자산의 감소(증가)	(646,480)	(5,291)
재고자산의 감소(증가)	(1,767,228)	(1,855,523)
확정계약자산의 감소(증가)	799,026	-
파생상품의 감소(증가)	(360,644)	(21,763)
기타유동자산의 감소(증가)	(480,495)	23,601
장기매출채권의 감소(증가)	12,511	866
장기기타채권의 감소(증가)	(3,810)	(458)
기타비유동자산의 감소(증가)	(161,473)	92
매입채무의 증가(감소)	(406,348)	284,170
기타채무의 증가(감소)	(235,358)	579,074
장기기타채무의 증가(감소)	(6,381)	(8,375)
계약부채의 증가(감소)	3,254,739	67,100
기타유동부채의 증가(감소)	48,969	(2,670)
기타비유동부채의 증가(감소)	(5,104)	547
퇴직금의 지급	(328,867)	(65,619)
퇴직금의 승계	22,152	14,598

사외적립자산의 감소(증가)	(296,149)	(71,302)
총당부채의 증가(감소)	(680,804)	168,395

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
건설중인자산의 본계정 대체	5,051,852	457,248
유형자산 취득금액의 미지급금 증감	59,182	67,187
차입금과 사채의 유동성 대체	3,592,558	1,595,958
사용권자산과 리스부채의 대체	468,648	252,270
관계기업의 종속기업 전환	3,713,038	-
주식매수청구권	-	35,668

44. 금융상품의 범주별 분류 및 손익

(1) 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	292,183	241,690	-	533,873	533,873
파생상품자산	680,160	-	-	-	680,160	680,160
매출채권및기타채권	-	-	25,949	-	25,949	25,949
소 계	680,160	292,183	267,639	-	1,239,982	1,239,982
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	3,994,768	3,994,768	-
금융자산	-	-	-	1,368,382	1,368,382	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,571,901	6,571,901	-
계약자산	-	-	-	6,647,001	6,647,001	-
소 계	-	-	-	18,582,052	18,582,052	-
금융자산 합계	680,160	292,183	267,639	18,582,052	19,822,034	1,239,982
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	67,991	-	-	67,991	67,991
매입채무및기타채무	-	198,260	-	-	198,260	198,260
파생상품부채	897,192	-	-	-	897,192	897,192
소 계	897,192	266,251	-	-	1,163,443	1,163,443
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	10,704,115	10,704,115	-
사채	-	-	-	7,018,627	7,018,627	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,465,842	8,465,842	-

리스부채	-	-	-	1,807,754	1,807,754	-
전환우선주	-	-	-	260,243	260,243	-
소 계	-	-	-	28,256,581	28,256,581	-
금융부채 합계	897,192	266,251	-	28,256,581	29,420,024	1,163,443

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 95,127백만원 입니다.

② 전기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	75,147	57,669	-	132,816	132,816
파생상품자산	39,392	120	-	-	39,512	39,512
매출채권및기타채권	-	-	20,405	-	20,405	20,405
소 계	39,392	75,267	78,074	-	192,733	192,733
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현성자산	-	-	-	2,137,064	2,137,064	-
금융자산	-	-	-	281,453	281,453	-
매출채권및기타채권	-	-	-	5,115,177	5,115,177	-
소 계	-	-	-	7,533,694	7,533,694	-
금융자산 합계	39,392	75,267	78,074	7,533,694	7,726,427	192,733
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	8	-	-	8	8
매입채무및기타채무	-	249,592	-	-	249,592	249,592
파생상품부채	56,386	-	-	-	56,386	56,386
소 계	56,386	249,600	-	-	305,986	305,986
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	7,238,356	7,238,356	-
사채	-	-	-	6,426,417	6,426,417	-
매입채무및기타채무	-	-	-	5,972,898	5,972,898	-
리스부채	-	-	-	1,515,627	1,515,627	-
소 계	-	-	-	21,153,298	21,153,298	-
금융부채 합계	56,386	249,600	-	21,153,298	21,459,284	305,986

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 64,418백만원 입니다.

연결실체는 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단되는 금융자산과 금융부채에 대해서는 공정가치를 표시하지 않았습니다.

(2) 당기와 전기 중 금융상품 범주별 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)						
구 분		공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
판매비와관리비	대손상각비환입	-	-	-	87,603	87,603
금융수익	이자수익	-	2,351	-	169,596	171,947
	배당금수익	-	1,415	3,657	-	5,072
	당기손익-공정가치측정금 용자산평가이익	-	21,396	-	-	21,396
	당기손익-공정가치측정금 용자산처분이익	-	157,543	-	-	157,543
	외화환산이익	-	-	-	163,783	163,783
	외환차익	-	-	-	2,557,364	2,557,364
	파생상품평가이익	573,743	-	-	-	573,743
	파생상품거래이익	102,094	-	-	-	102,094
	사채상환이익	-	-	-	27	27
	기타금융수익	-	51,333	-	1,580	52,913
	소 계	675,837	234,038	3,657	2,892,350	3,805,882
금융비용	이자비용	-	-	-	(640,541)	(640,541)
	당기손익-공정가치측정금 용자산평가손실	-	(73,892)	-	-	(73,892)
	당기손익-공정가치측정금 용자산처분손실	-	(314,268)	-	-	(314,268)
	외화환산손실	-	-	-	(627,957)	(627,957)
	외환차손	-	-	-	(2,066,872)	(2,066,872)
	파생상품평가손실	(664,701)	-	-	-	(664,701)
	파생상품거래손실	(663,824)	-	-	-	(663,824)
	매출채권처분손실	-	-	-	(22,262)	(22,262)
	기타금융비용	-	(38,247)	-	(1,098)	(39,345)
	소 계	(1,328,525)	(426,407)	-	(3,358,730)	(5,113,662)
기타영업외손익	기타의대손충당금환입	-	-	-	4,466	4,466
	기타의대손상각비	-	-	-	(5,242)	(5,242)
	소 계	-	-	-	(776)	(776)
기타포괄손익	파생상품평가손익	56,417	-	-	-	56,417
	기타포괄손익-공정가치측 정금융자산평가손익	-	-	(42,547)	-	(42,547)
	소 계	56,417	-	(42,547)	-	13,870
합 계	(596,271)	(192,369)	(38,890)	(379,553)	(1,207,083)	

② 전기

(단위:백만원)						
구 분		공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
판매비와관리비	대손상각비	-	-	-	(20,456)	(20,456)

금융수익	이자수익	-	-	-	33,227	33,227
	배당금수익	-	323	684	-	1,007
	당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	-	487	-	-	487
	당기손익-공정가치측정금융자산처분이익	-	70,754	-	-	70,754
	외화환산이익	-	-	-	46,677	46,677
	외환차익	-	-	-	314,709	314,709
	파생상품평가이익	1,758	-	-	-	1,758
	소 계	1,758	71,564	684	394,613	468,619
금융비용	이자비용	(775)	-	-	(292,594)	(293,369)
	당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	-	(1,039)	-	-	(1,039)
	당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	-	(91,448)	-	-	(91,448)
	외화환산손실	-	-	-	(94,507)	(94,507)
	외환차손	-	-	-	(369,682)	(369,682)
	파생상품거래손실	(11)	-	-	-	(11)
	기타금융비용	-	(115,262)	-	(4,088)	(119,350)
	소 계	(786)	(207,749)	-	(760,871)	(969,406)
기타영업외손익	기타의대손충당금환입	-	-	-	5,273	5,273
	기타의대손상각비	-	-	-	(5,628)	(5,628)
	소 계	-	-	-	(355)	(355)
기타포괄손익	파생상품평가손익	(10,864)	-	-	-	(10,864)
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	-	-	3,837	-	3,837
	소 계	(10,864)	-	3,837	-	(7,027)
합 계	(9,892)	(136,185)	4,521	(387,069)	(528,625)	

45. 금융상품

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산과 계약자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 나타냅니다.

당기말과 전기말 현재 연결실체의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산(*)	3,988,532	2,133,189
공정가치-위험회피수단	680,160	39,512
당기손익-공정가치측정	292,183	75,147
기타포괄손익-공정가치측정	241,690	57,669
금융상품	1,368,382	281,453
매출채권및기타채권	6,597,850	5,135,582
계약자산	6,647,001	228,673

합 계	19,815,798	7,951,225
-----	------------	-----------

(*) 현금 시재액은 제외하였습니다.

당기말 현재 연결실체가 지급보증계약으로 인해서 부담하고 있는 신용위험에 대한 최대 노출정도는 215,229백만원입니다(주석46 참조).

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정금융자산(계약자산 포함)의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	4,854,113	2,851,227
북미	832,582	303,503
아시아	3,942,165	1,926,462
유럽	4,316,856	396,069
기타	641,568	168,448
합 계	14,587,284	5,645,709

② 손상차손

당기말과 전기말 상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	채권잔액	손상된 금액	채권잔액	손상된 금액
만기일 미도래	13,910,087	(241,918)	4,888,154	(9,407)
6개월 이내	599,246	(15,355)	514,892	(16,419)
6~12개월	201,783	(21,057)	116,224	(13,071)
1~3년	376,208	(269,181)	322,352	(206,570)
3년 초과	1,310,696	(1,263,225)	359,537	(309,983)
합 계	16,398,020	(1,810,736)	6,201,159	(555,450)

당기와 전기 중 매출채권및기타채권과 계약자산에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	555,450	332,510
설정액(환입액)	(87,603)	(23,613)
제각액	(9,453)	(16,267)
연결범위변동 등	1,352,342	262,820

기말	1,810,736	555,450
----	-----------	---------

상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 대손충당금은 연결실체가 자산금액을 회수할 수 없다는 것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 연결실체가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 매출채권과 계약자산 외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 기타영업외손익으로 계상하였으며, 그 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타의대손상각비	5,242	5,628
기타의대손충당금환입액	(4,466)	(5,273)
합 계	776	355

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
비파생금융부채:						
차입금	10,704,115	11,644,218	3,067,294	1,581,157	4,108,557	2,887,210
사채	7,018,627	7,517,045	1,261,270	894,800	3,012,906	2,348,069
전환우선주	260,243	260,243	260,243	-	-	-
매입채무및기타채무	8,664,102	8,981,347	7,236,244	628,536	15,081	1,101,486
리스부채	1,807,754	2,322,446	184,774	182,540	509,145	1,445,987
파생금융부채:						
위험회피목적 파생상품계약:						
현금유출	897,192	926,715	365,759	244,325	315,029	1,602
기타 파생상품계약 :						
현금유출	62,698	62,698	33,460	29,238	-	-
합 계	29,414,731	31,714,712	12,409,044	3,560,596	7,960,718	7,784,354

당기말 현재 당기손익-공정가치측정금융부채로 인식한 5,293백만원은 예상지출시기가 불확실하여 포함하지 않았습니다. 당기말 현재 연결실체가 금융보증계약으로 인해서 부담하고 있는 보증의 최대금액은 215,229백만원입니다(주석46 참조).

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 전기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
비파생금융부채:						
차입금	7,238,357	7,853,599	2,105,612	903,202	2,295,170	2,549,615
사채	6,426,417	6,949,741	545,607	1,067,107	3,000,672	2,336,355
매입채무및기타채무	6,222,490	6,864,726	4,919,116	1,170,806	100,572	674,232
리스부채	1,515,627	1,800,001	153,444	142,184	444,172	1,060,201
파생금융부채:						
위험회피목적 파생상품계약:						
현금유출	55,461	61,123	52,123	6,003	2,997	-
기타 파생상품계약 :						
현금유출	934	934	934	-	-	-
합 계	21,459,286	23,530,124	7,776,836	3,289,302	5,843,583	6,620,403

연결실체는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

③ 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
통화선도:						
자산	66,117	66,117	66,057	60	-	-
부채	(3,896)	(3,896)	(3,896)	-	-	-
통화스왑:						
자산	116,459	138,386	56,579	12,724	69,083	-
부채	(2,469)	(2,470)	-	-	(2,470)	-
이자율스왑:						
자산	1,231	1,265	444	428	393	-
부채	-	-	-	-	-	-
제품선도:						
자산	42,629	42,629	31,498	11,131	-	-
부채	(46,116)	(46,116)	(34,512)	(11,604)	-	-
상품선도:						
자산	232	232	154	78	-	-
부채	(621)	(621)	(614)	(7)	-	-
합 계	173,566	195,526	115,710	12,810	67,006	-

나. 전기

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 초과
통화선도:						
자산	3,546	3,767	2,983	784	-	-
부채	(11,160)	(12,121)	(12,116)	(5)	-	-
통화스왑:						
자산	1,271	1,441	655	-	786	-
부채	(3,808)	(3,815)	(403)	(415)	(2,997)	-
이자율스왑:						
자산	65	67	-	-	67	-
부채	(113)	(115)	(92)	(23)	-	-
제품선도:						
자산	34,408	34,408	27,335	6,541	532	-
부채	(40,380)	(40,380)	(34,814)	(5,566)	-	-
상품선물:						
자산	102	102	-	102	-	-
합 계	(16,069)	(16,646)	(16,452)	1,418	(1,612)	-

(3) 환위험

① 환위험에 대한 노출

연결실체의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)						
구 분	USD	EUR	CNY	JPY	기타	합 계
현금및현금성자산	1,017,151	7,767	1,767	880	36,146	1,063,711
매출채권및기타채권	3,907,875	435,351	32,897	696	301,053	4,677,872
계약자산	6,386,433	13,469	-	-	113,854	6,513,756
자산 계	11,311,459	456,587	34,664	1,576	451,053	12,255,339
매입채무및기타채무	(3,577,969)	(249,937)	(243,887)	(13,392)	(258,351)	(4,343,536)
차입금과사채	(1,807,626)	(399,399)	-	(31,299)	(18,286)	(2,256,610)
부채 계	(5,385,595)	(649,336)	(243,887)	(44,691)	(276,637)	(6,600,146)
재무제표상 순액	5,925,864	(192,749)	(209,223)	(43,115)	174,416	5,655,193
파생상품계약	(1,676,525)	(218,873)	-	33,552	(118)	(1,861,964)
순 노출	4,249,339	(411,622)	(209,223)	(9,563)	174,298	3,793,229

나. 전기

(단위:백만원)						
구 분	USD	EUR	CNY	JPY	기타	합 계
현금및현금성자산	221,755	1,434	5,829	306	13,294	242,618
매출채권및기타채권	1,594,891	254,095	69,771	97	19,249	1,938,103
자산 계	1,816,646	255,529	75,600	403	32,543	2,180,721
매입채무및기타채무	(2,360,164)	(54,260)	(56,389)	(13,923)	(14,588)	(2,499,324)
차입금과사채	(474,852)	(38,010)	(642)	(4,824)	(683)	(519,011)

부채 계	(2,835,016)	(92,270)	(57,031)	(18,747)	(15,271)	(3,018,335)
재무제표상 순액	(1,018,370)	163,259	18,569	(18,344)	17,272	(837,614)
파생상품계약	(801,198)	(31,302)	-	266	-	(832,234)
순 노출	(1,819,568)	131,957	18,569	(18,078)	17,272	(1,669,848)

환위험은 연결실체 내 개별회사의 기능통화 이외의 통화로 표시된 금융상품을 기준으로 작성하였으며, 파생상품계약은 환율변동위험을 회피하기 위하여 체결한 파생상품 계약 등으로서, 위험회피효과를 고려하기 전의 환위험 노출정도입니다.

당기와 전기에 적용된 환율은 다음과 같습니다.

(단위: 원)				
구 분	평균환율		기말환율	
	당기	전기	당기	전기
USD	1,291.95	1,144.42	1,267.30	1,185.50
EUR	1,357.38	1,352.79	1,351.20	1,342.34
CNY	191.57	177.43	181.44	186.26
JPY(100)	983.44	1,041.45	953.18	1,030.24

② 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	127,480	(54,587)
EUR	3% 상승	(12,349)	3,959
CNY	3% 상승	(6,277)	557
JPY	3% 상승	(287)	(542)
기타	3% 상승	5,229	518

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
고정이자율:		
금융자산	4,282,352	1,095,170
금융부채	(11,482,089)	(8,783,346)
합 계	(7,199,737)	(7,688,176)
변동이자율:		
금융자산	1,196,967	1,378,951
금융부채	(6,510,876)	(4,513,924)
합 계	(5,313,909)	(3,134,973)

② 연결실체의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 연결실체는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑과 통화스왑 등을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

당기말 현재 계약 내용은 다음과 같습니다.

(원화: 백만원, 외화: 천)					
계약처	통화	계약금액	약정이자율		계약만기일
우리은행	KRW	40,000	변동금리 수령	CD(3M) + 1.45%	2024-06-11
			고정금리 지급	3.28%	
신한은행	EUR	26,000	변동금리 수령	EuLibor(3M) +1.22%	2024-12-03
			고정금리 지급	2.89%	
CA-CIB	USD	75,000	변동금리 수령	Libor(6M) + 1.30%	2023-05-08
			고정금리 지급	1.53%	
신한은행	USD	25,000	변동금리 수령	Libor(6M) + 1.30%	2023-05-08
			고정금리 지급	1.48%	
국민은행	KRW	100,000	고정금리 수령	3.61%	2024-03-08
			변동금리 지급	CD(3M) + 1.57%	
하나은행	EUR	26,000	고정금리 수령	1.73%	2025-05-27
			고정금리 지급	3.45%	
산업은행	USD	100,000	변동금리 수령	US LIBOR(3M)+1.92%	2024-02-26
			고정금리 지급	2.21%	
㈜하나은행	USD	50,000	변동금리 수령	US LIBOR(3M)+2.82%	2023-07-21
			고정금리 지급	2.81%	
㈜하나은행 외	USD	200,000	변동금리 수령	US LIBOR(3M)+0.95%	2024-03-28
			고정금리 지급	1.47%	
산업은행	USD	300,000	고정금리 수령	3.18%	2027-03-28
			고정금리 지급	2.97%	
㈜하나은행 외	USD	250,000	변동금리 수령	US LIBOR(3M)+1.90%	2023-03-29
			고정금리 지급	2.10%	
우리은행	USD	30,000	변동금리수령	3M Compounded SOFR+0.95%	2025-04-03
			고정금리지급	3.63%	

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기말:		
변동이자율 금융상품	(53,139)	53,139
이자율스왑	14,389	(14,389)
통화스왑	1,400	(1,400)
현금흐름민감도(순액)	(37,350)	37,350
전기말:		
변동이자율 금융상품	(31,350)	32,187
이자율스왑	1,321	(1,321)
통화스왑	653	(653)
현금흐름민감도(순액)	(29,376)	30,213

(5) 공정가치의 측정

① 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	96,606	177	123,354	220,137
당기손익-공정가치측정금융자산	-	198,824	92,361	291,185
당기손익-공정가치측정금융부채	-	66,199	1,793	67,992
파생상품자산	-	680,160	-	680,160

파생상품부채	-	897,192	-	897,192
매출채권및기타채권	-	25,949	-	25,949
매입채무및기타채무	-	-	198,260	198,260
전기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	19	-	57,650	57,669
당기손익-공정가치측정금융자산	8	122	75,017	75,147
당기손익-공정가치측정금융부채	-	8	-	8
파생상품자산	-	39,512	-	39,512
파생상품부채	-	56,386	-	56,386
매출채권및기타채권	-	20,405	-	20,405
매입채무및기타채무	-	-	249,592	249,592

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

② 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:				
지분증권	177	-	시장 접근법	최근거래 및 유사거래가 등
파생상품자산:				

파생상품	680,160	39,512	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융자산:				
수익증권 등	198,824	122	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등
매출채권및기타채권:				
매출채권	25,949	20,405	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
파생상품부채:				
파생상품	897,036	56,386	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
전환사채 조기상환청구권	156	-	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	보통주가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융부채:				
매매목적파생상품 등	66,199	8	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등

③ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초	75,017	64,749
취득	551	60,884
처분	(289)	(54,250)
당기손익에 포함된 손익	2,417	(195)
연결범위변동	14,665	3,829
기말	92,361	75,017
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
기초	57,650	32,199
취득	2,646	18,888
처분	-	5,628
포괄손익에 포함된 손익	(8,819)	-
연결범위변동	71,877	935
기말	123,354	57,650
당기손익-공정가치측정금융부채:		
기초	-	-
당기손익에 포함된 손익	(3,141)	-
연결범위변동	4,934	-
기말	1,793	-
매입채무및기타채무:		
기초	249,592	175,583
당기손익에 포함된 손익	(51,332)	74,009
기말	198,260	249,592

2) 당기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산·부채의 가치평가방법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가방법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
수익증권등	15,263	순자산가치법	-	-	-
		유사상장회사 비교법	PBR	PBR	0.51
건설공제조합	463	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.42
자본재공제조합	3,033	순자산가치법	-	-	-
장기금융자산	2,231	순자산가치법	-	-	-
기타(*)	71,371	-	-	-	-
합 계	92,361	-	-	-	-
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	122,107	순자산가치법	할인율	할인율	13.09%
		현금흐름할인모형 유사상장회사 비교법 등	PBR	PBR	1.1~1.40
지분상품(*)	1,247	-	-	-	-
합 계	123,354	-	-	-	-
당기손익-공정가치측정금융부채:					
보통주 매도청구권	1,792	이항모형	주가변동성	주가변동성	30.15%
매입채무및기타채무:					
미지급금	198,260	현금흐름할인모형	할인율	할인율	8.70%

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

3) 당기말 현재 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 금융자산과 금융부채의 공정가치 측정에 미치는 효과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	관측가능하지 않은 투입변수	관측가능하지 않은 투입변수가 공정가 치 측정에 미치는 영향	변동효과와 계산방법	공정가치 변동효과			
				당기손익		기타포괄손익	
				유리한 변동	불리한 변동	유리한 변동	불리한 변동
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:							
지분증권	할인율	할인율 변동에 따라 공정가치 변동	할인율 1%p 증가 및 감소에 따른 공정가치변 동	-	-	5,489	(4,761)
	주가배수	시장배수 상승에 따라 공정가치 상승	시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치변 동	-	-	404	(404)
당기손익-공정가치측정금융자산:							
지분증권 등	주가배수	시장배수 상승에 따라 공정가치 상승	시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치변 동	69	(69)	-	-
건설공제조합	PBR	시장배수 증감에 따라 공정가치 변동	시장배수 1P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변 동	7	(7)	-	-
당기손익-공정가치측정금융부채:							
보통주 매도청구권	기초자산주가	기초자산 주가 상승에 따라 공정 가치 상승	주가 10% 증가 및 감소에 따른 공정가치변동	613	(516)	-	-
매입채무및기타채무:							

미지급금	할인율	할인율 변동에 따라 공정가치 변동	할인율 0.5%P 증가 및 감소에 따른 공정가치 변동	15,623	(13,712)		
------	-----	--------------------	-------------------------------	--------	----------	--	--

(6) 일괄 상계 또는 유사한 약정

당기말과 전기말 현재 상계 약정의 적용을 받는 인식된 금융자산 및 금융부채의 장부금액은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)						
구 분	인식된 금융상품총 액	상계되는 인식된 금융상품총액	연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액	연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액		순액
				금융상품	수취한 금융담보	
금융자산:						
상각후원가측정금융자산	27,214	(20,422)	6,792	-	-	6,792
금융부채:						
상각후원가측정금융부채	111,495	(20,422)	91,073	-	-	91,073

② 전기말

(단위:백만원)						
구 분	인식된 금융상품총 액	상계되는 인식된 금융상품총액	연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액	연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액		순액
				금융상품	수취한 금융담보	
금융자산:						
매출채권및기타채권	5,779	(3,276)	2,503	-	-	2,503
금융부채:						
상각후원가측정금융부채	89,043	(10,109)	78,934	-	-	78,934

순액계산 시 '연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련금액'은 '연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액'의 한도까지만 반영하였습니다.

46. 우발부채와 약정사항

(1) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 50,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 9,055,200백만원, USD 1,375,844천, EUR 184,525천, CNY 3,208,912천, INR 1,860,000천, VND 1,200,000백만, NOK 32,178천의 일반대출 한도약정을 체결하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 301,650백만원 및 USD 8,339,630천 상당액의 수출입 신용장 개설 등에 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 외상담보대출 등에 관련하여 1,055,170백만원과 USD 865,075천, EUR 5,600천의 한도약정을 체결하고 있습니다. 한편, 연결실체는

Atlantic Specialty Insurance Company에 대하여 (주)하나은행에서 발급한 USD 3,000천의 보증신용장을 담보로 제공하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 2,972,687백만원과 USD 24,223,132천, CNY 700,000천의 한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 USD 21,275,634천 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발사업에 투자하고 있으며, 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을 하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)는 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 전환우선주 발행을 위해 참여한 재무적투자자에게 매수청구권을 부여하였습니다.

구 분	내 용
매수청구권 대상회사	한국조선해양(주) 및 한국조선해양(주) 지정하는 제3자
발행일	2017-07-27
대상주식의 종류	현대삼호중공업(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	4,647,201주/260,243백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금에 해당하는 금액
주식매수청구권 행사사유	다음 각 호의 사유 중 어느 하나에 해당하는 경우 ① 현대삼호중공업(주) 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 상장연기권을 행사한 경우 ② 현대삼호중공업(주) 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 구주매출을 철회한 경우 ③ 한국조선해양(주)와 현대삼호중공업(주)가 합병상장후 투자자가 주식을 처분하는 것이 가능해지는 시점부터 2년이 되는 날까지 ④ 한국조선해양(주)가 현대삼호중공업(주)의 지분을 매각시에 투자자가 우선매수권을 미행사하는 경우 ⑤ 현대삼호중공업(주)가 발행가격보다 낮은 가격으로 신주 등을 발행시 우선인수권을 미행사한 경우 ⑥ 한국조선해양(주)와 현대삼호중공업(주)의 합병 및 분할합병의 결과 지배기업이 법령에 따른 제한으로 매수청구권 등의 매입이 금지되는 경우 ⑦ 배당금지급의무 등 일정 재무조건 기준에 이르지 못한 경우

한국조선해양(주)는 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대삼호중공업(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 한국조선해양(주)는 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식 2,495,656주에 대하여 합병비율에 따라 한국조선해양(주)의 보통주 1,260,558주를 배정하였으며 이에 따라 매수청구권이 부여된 종속기업 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식수는 7,142,858주에서 4,647,201주(거래 후 투자원금 260,243백만원)로 감소하였습니다.

한국조선해양(주)는 기존 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식에 대하여 매수청구권을 보유한 채무적투자자에게 배정한 보통주 1,260,558주에 대해 매수청구권을 부여하였으며, 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 매수청구권 행사시 상환 예정 금액을 자본에서 부채로 재분류하였습니다.

구분	내용
매수청구권 대상회사	한국조선해양(주)
발행일	2018-12-04
대상주식의 종류	보통주
대상주식수/투자원금	1,260,558주/139,757백만원
매수청구금액	110,869원/주
주식매수청구권 행사기한	2023년 9월 30일까지 1회 행사 가능
행사방법	한국조선해양(주)가 매수청구권 행사통지를 수령하는 경우 (가), (나) 중 하나를 선택하여 행사통지일로부터 1개월 이내에 투자자에게 통지 (가) 대상주식을 매입할 제3자 지정 (나) 투자자의 매각대금과 매수청구대금의 차액정산 ※ (가)를 선택할 경우 한국조선해양(주)은 제3자 매수인과 모든 의무에 대해 연대채무를 부담함 ※ (나)를 선택한 후 주식의 전부 또는 일부가 매각되지 아니하는 경우 한국조선해양(주)가 제3자를 지정하고 (가)를 준용하여 처리함

(8) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)의 유상증자 시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 채무보증을 제공하였으나 2022년 3월 중 연대보증 의무가 해지되었으며, 우리사주 취득자금 대출 잔액의 10% 상당액의 기타채권 (4,100백만원)을 한국증권금융(주)에 담보로 제공하였습니다.

(9) 당기말 현재 종속기업인 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 8,290백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

이와 별도로 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)는 2019년 9월 16일 이사회 결의를 통해 2019년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 15,207백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 15,207백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 100% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 2,585백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 2,585백만원입니다.

(10) 당기말 현재 종속기업인 현대건설기계(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액

은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120%기준입니다. 우리사주 조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 20,428백만원이며, 이에 대한 채무 보증 제공 금액은 현재 24,514백만원입니다.

(11) 2018년에 연결실체는 지배기업의 공정거래법상 지주회사 행위제한 규정을 준수할 목적으로 종속기업인 (주)현대미포조선이 보유 중인 하이투자증권(주)의 지분을 4,720억원에 (주)DGB금융지주에 매각하였습니다.

이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장이 허위이거나 사실에 부합하지 않을 경우 손해배상책임이 있습니다. 매수인에게 발생한 손해액의 총액이 매매대금의 1%를 초과하는 경우 전체 손해액(손해배상액의 총액은 매매대금의 5%를 초과할 수 없음)에 대하여 보상 책임을 부담합니다.

한편, 연결실체는 2019년 10월에 (주)DGB금융지주로부터 예상 손해배상금액 133억원을 통지받았으며, 예상 손해배상금액은 향후 협의 과정에서 변동될 수 있습니다. 연결실체는 청구로 인한 자원의 유출가능성이 높지 않다고 판단하여 충당부채를 계상하지 않았습니다.

(12) 한국조선해양(주)는 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 존속법인인 한국조선해양(주)와 전기전자 사업부문, 건설장비 사업부문 및 로봇/투자사업부문을 영위할 분할신설법인인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주) 및 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))로 인적분할되었으며, 이와 관련하여 연결실체는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 각 분할신설회사 및 분할존속회사는 분할전의 회사 채무에 관하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(13) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(14) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2019년 4월 중 종속기업인 현대힘스(주)의 지분을 975억원에 허큘리스홀딩스에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 확약 기타의 무의 위반으로 매수인에게 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한, 동 매각과 관련한 주주간 계약에는 지배기업의 동반매도참여권과 허큘리스홀딩스의 동반매각요청권이 포함되어 있으며, 이에 따라 종속기업인 한국조선해양(주)는 허큘리스홀딩스의 동반매각요청에 따른 주식매각의무이행을 담보하기 위하여 한국조선해양(주)가 보유한 현대힘스(주) 지분증권을 허큘리스홀딩스에 담보로 제공하고 있습니다. 한편, 허큘리스홀딩스는 참가적, 누적적 우선주주로서 투자원금 기준 매년 최대 9%에 해당하는 금액을 우선적으로 배당 받을 권리를 보유하고 있습니다.

(15) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)는 현대중공업파워시스템(주)가 체결한 공사계약(계약금액: USD 97,688천)에 대하여 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(16) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2019년 6월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 영위할 존속법인인 한국조선해양(주)와 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 분할신설법인인 현대중공업(주)로 물적분할하였습니다. 이와 관련하여 한국조선해양(주) 분할신설회사인 현대중공업(주)는 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할 전 현대중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다. 또한 종속기업인 한국조선해양(주)는 2018년 12월

1일을 합병기일로 하여 현대삼호중공업(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 이와 관련하여 한국조선해양(주)와 현대삼호중공업(주)는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할합병전 현대삼호중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(17) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2021년 7월 현대중공업파워시스템(주)의 일부지분(800,000주)을 1,440억원에 에이치자산운용 주식회사에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 확약 기타의무의 위반으로 매수인에게 매매대금의 1%를 초과하여 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한 동매각과 관련한 주주간 계약에는 한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 잔여지분증권에 대한 동반매도 요구권 및 매도청구권이 포함되어 있습니다.

구 분	내 용
매도청구권 대상회사	한국조선해양(주)
발행일	2021-07-30
대상주식의 종류(*)	현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식
대상주식수	200,000주
매도청구권 행사기간	거래종결일로부터 3년이 경과한 날의 익일(2024-07-31)부터 행사가능
매도청구권 행사금액(주당)	본건 주당 매매금액에 거래종결일로부터 매도청구권 행사 대금 지급일까지 내부수익률 기준 연복리 5%를 가산한 금액

(*) 2022년 1월 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주식이 무의결권 전환주식으로 변경되었습니다. 동 주식은 최대주주의 매도청구권 행사, 현대중공업파워시스템(주)의 상장예비심사승인 및 제 3자에 대한 경영권 변동에 수반하는 지분매각이 완료되기 직전 시점부터 의결권이 있는 보통주로 전환할 수 있습니다.

(18) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The ShellPetroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다(2014년 8월부터 2021년 8월까지: 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후: 조건 없음). 또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다 (2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건 없음).

(19) 연결실체는 전기 중 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션 약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(20) 당기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 및 OCI(주)로부터 각각 차입금에 대한 자금보충약

정 948,000백만원 및 19,600백만원을 보증(연결실체 연대보증 포함) 받고 있습니다.

(21) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하여 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 현대오일뱅크(주) 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(22) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 통하여 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 현대오일터미널의 상표를 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).

(23) 당기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 지배기업이 보유한 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구분	내용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분을 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(24) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(25) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Co.	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(26) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(27) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

1) 차액보상

구분	내용
권리부여자	에이치디현대(주)

요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대글로벌서비스(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구 분	내 용
옵션부여자	에이치디현대(주)
요건	현대글로벌서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

(28) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다.

또한, 현대케미칼(주)는 연결실체의 공동기업인 (주)현대코스모와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매 계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하였으며, 동 계약은 2022년 12월 31일까지 유효합니다.

(29) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결실체는 현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력 파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

또한, 연결실체는 현대코스모(주)와 상표권 사용 약정을 체결하였습니다.

(30) 당기말 현재 연결실체의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(31) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백수표 2매를 견질로 제공하고 있습니다.

(32) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다. 또한, 당기말 현재 현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(33) 연결실체는 2022년 5월 액면금액 250억원의 무기명식 이권부 담보부 사모사채를 발행하면서 사채양수인에게 공사대금수령계좌와 적립금계좌에 대한 근질권 설정 및 태안화력 5~8호기 저탄장 옥내화 공사의 대금채권에 대해 양도담보를 제공하고 있습니다.

47. 주요 소송사건

(1) 통상임금 청구

① 통상임금 청구소송(부산고법 2022나29)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일
소송 당사자	원고: 정경환 외 9명, 피고: 한국조선해양주의 소송수계인인 현대중공업주
소송의 내용	통상임금 항목에 상여금이 포함되어야 한다고 주장하면서, 법정수당 및 약정수당 등을 재산정하여 지급하라는 임금청구소송 제기
소송가액	6.3억원
진행상황	2015년 02월 12일 : 1심(울산지법 2012가합10108) 피고 일부 패소 2016년 01월 13일 : 2심(부산고법 2015나1888) 피고 전부 승소 2021년 12월 16일 : 3심(대법원 2016다7975) 피고 패소 및 파기환송 2022년 1월 3일: 파기환송심 (부산고법 2022나29) 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 조정을 갈음하는 결정(강제조정) 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후 소송일정 및 대응방안	강제조정결정 확정으로 사건 종결되었으며, 연결실체는 강제조정결정에 따라 전산시스템 구축 등 준비절차를 거쳐 미지급 법정수당을 지급할 예정임
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여기타충당부채로 인식하였음

② 통상임금 집단소송(부산고등법원 2018나54524)

구 분	내 용
소제기일	2015년 07월 09일
소송 당사자	원고: 김동국 외 12,436명, 피고: 한국조선해양주
소송의 내용	원고들은 통상임금 청구 대표소송상 누락된 부분이 있어 해당 부분의 추가 적용을 주장하며 통상임금 집단소송을 제기
소송가액	12.5억원
진행상황	2015년 07월 09일 : 소송제기 2018년 05월 30일 : 1심(울산지방법원 2015가합2351) 피고 전부승소 2018년 06월 20일 : 2심(부산고법 2018나54524) 원고 상고 제기후 상고심 진행중 2018년 11월 07일 : 1차 변론기일 2023년 01월 12일 : 소취하 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	통상임금 청구소송(부산고법 2022나29) 판결 결과에 따라 손실이 예상되므로 기타충당부채에 손실금액을 반영하였음

③ 통상임금청구 (부산고등법원 2022나12)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일 (대법원 파기환송심 사건 접수 : 2022년 01월 03일)
소송 당사자	원고: 장OO 외 4명, 피고: (주)현대미포조선

소송의 내용	(주)현대미포조선 소속근로자들 5명은 통상임금 항목에 상여금, 하계휴가비, 설/추석 귀향비, 생일축하금, 개인연금보조금이 누락되었다고 주장하면서, 통상임금을 기준으로 산정하는 각종 법정수당 및 격려금, 퇴직금 등 임금 일부가 미지급되었음을 이유로 최근 3년간 (2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 임금을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일까지로 변경)
소송가액	2.7억원
진행상황	2015년 02월 12일: 원고 일부 승소(쌍방 항소) 2016년 01월 13일: 원고 항소심 패소(피고 전부 승소) 2016년 01월 28일: 원고 상고제기하여 상고심(3심) 진행 중 2016년 10월 18일: 쟁점에 대한 재판부 논의 중 2018년 12월 04일: 상고이유답변서 제출 2019년 05월 14일 ~ 2020년 01월 06일: 피고답변서 제출 및 의견서 제출 2020년 11월 16일 : 노동조합 탄원서 제출(조속한 선고 요청 취지) 2021년 12월 16일 : 판결 선고 (회사 패소 파기환송) 2022년 01월 03일 : 파기환송심(부산고법 2022나12) 사건 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정기일 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 강제조정 결정 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후소송일정 및 대응방안	강제조정 결정 확정으로 사건 종결되었으며, 연결실체는 피고의 준비절차를 고려하여 2023년 4월 1일부터 확인서를 제출한 순서에 따라 순차적으로 지급 예정임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여 기타충당부채로 인식하였으며, 최종 지급이 진행됨에 따라 회사가 추정한 금액과 달라질 수 있음.

(2) LDK 장기공급계약 손해배상청구 소송

구 분	내 용
소제기일	2017년 05월 03일
소송 당사자	원고: 강서새유 LDK 태양에너지첨단기술유한회사, 피고: 한국조선해양(주)
소송의 내용	다결정 웨이퍼 장기공급계약과 관련하여 LDK Solar Co., Ltd.(이하 LDK)가 연결실체가 계약 불이행을 주장하며 2017년 05월 03일 강서성 신위시 중급인민법원에 손해배상청구소송을 제기함
소송가액	USD 27백만
진행상황	2018년 11월 28일: 사법공유를 통한 소장 송달 2018년 12월 28일: 관할항변 제출 2019년 09월 06일: 합의종결 협상 진행에 따라 상대 측에 Settlement Agreement 초안 송부 2019년 11월 05일: LDK로부터 Settlement Agreement 수정안 접수하여 최종 협의 진행 중 2019년 12월 09일: LDK의 소송 비용 미납에 따른 관할 법원의 소취하 결정서 접수
향후소송일정 및 대응방안	2022년 중 양사 Settlement Agreement 체결로 해당 사건 종결함

(3) KOC 하자 클레임 중재

구 분	내 용
소제기일	2020년 02월 17일
소송 당사자	원고: Kuwait Oil Company, 피고: 한국조선해양(주) 및 현대중공업(주)
소송의 내용	해양플랜트부문에서 수행한 KOC 공사 관련하여 발주처의 일부 구간 하자에 대한 배상 청구
소송가액	USD 64백만
진행상황	2020년 02월 17일: KOC가 런던 국제중재재판소에 중재신청서 제출 2021년 01월 30일: KOC가 일부 구간 하자에 대한 배상청구 진술서 접수 2021년 05월 07일: 원고 진술서에 대한 연결실체 반박서면 제출 2021년 06월 25일: KOC 측 답변 및 반박서면 제출 2021년 11월 16일: 문서교환절차(Document Production)완료 2022년 03월 21일: 증인진술서 제출 2022년 05월 16일: 증인답변진술서 제출 2022년 07월 09일: 1차 전문가진술서 제출 2022년 09월 30일: 2차 전문가진술서 제출 2022년 10월 25일: 국제 중재 심리
향후소송일정 및 대응방안	중재 대응 및 화해협상 재개 추진 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

(4) 변압기 반덤핑

① 변압기 반덤핑 2차 연례재심 피소(미국 연방순회항소법원)

구 분	내 용
소제기일	2016년 3월 31일
소송 당사자	원고: ABB, INC., 피고: 미국 정부
소송의 내용	2016년 3월 ABB, INC.가 미국 상무부의 반덤핑 제2차 연례재심에서 4.07%의 반덤핑관세율판정에 불복하여, 미국 국제무역법원(CIT)에 항소함.
진행상황	2020년 5월 26일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부가 산정한 16.13% 관세율을 수용하여 판결 2020년 7월 24일: 연방순회항소법원(CAFC)에 항소 2022년 5월 24일: 연방순회항소법원(CAFC) 파기환송 판결로 미국상무부(DOC)에서 관세율 재산정 예정.
향후소송일정 및 대응방안	국제무역법원(CIT) 소송절차에 따른 반론서 제출 및 구두 변론 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할 전 전기전자사업은 연결실체 소관이므로 연결실체는 미국상무부의 관세율 재산정 후 국제무역법원(CIT) 판결 결과에 따라 관세를 추가납부하거나 환급을 받을 수 있으나, 현재로서는 미국상무부 재산정 결과 및 국제무역법원(CIT)의 판결을 합리적으로 예측할 수 없음

② 변압기 반덤핑 4차 연례재심 제소(미국 연방순회항소법원)

구 분	내 용
-----	-----

소제기일	2018년 03월 30일
소송 당사자	원고: 한국조선해양(주), 피고: 미국 정부
소송의 내용	2018년 03월 12일 한국조선해양(주)의 전기전자사업부가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제4차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 한국조선해양(주)는 미국상무부의 결정에 대해 2018년 03월 30일에 국제무역법원(CIT)에 제소함.
진행상황	2021년 7월 9일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부가 산정한 0%의 관세율을 수용하여 확정 판결 2021년 9월 7일: 제소자(ABB, Inc.)측은 연방순회항소법원(CAFC)에 항소 2022년 8월 11일: 연방순회법원(CAFC)은 국제무역법원(CIT)의 결정 승인 판결 2022년 11월 22일: 상무부 정산명령 접수
향후 소송일정 및 대응방안	제소자(전: ABB, Inc. 현: Hitachi)측의 대법원 상고 포기으로 인하여 소송 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	CAFC 판결에 근거하여 이미 인식하였던 반덤핑 관련 비용 USD 약 83,689천(관세: USD 66,988천, 지연이자: USD 16,701천)을 당기에 환입하였음

③ 변압기 반덤핑 6차 연례재심 제소(미국 국제무역법원)

구 분	내 용
소제기일	2020년 5월 27일
소송 당사자	원고: 연결실체, 피고: 미국 정부
소송의 내용	2020년 4월 16일 연결실체가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제 6차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 연결실체는 미국상무부의 결정에 대해 2020년 5월27일에 국제무역법원 (CIT)에 제소함.
진행상황	2022년 5월 10일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부로 관세율 재산정(remand) 명령 2022년 8월 15일 : 미국상무부는 60.81%의 관세율을 재산정 2023년 1월 11일 : 국제무역법원(CIT)이 미국상무부의 재산정 관세율을 수용하여 확정 판결함
향후 소송일정 및 대응방안	소송 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체는 미국상무부의 반덤핑관세율 60.81%에 따라 관세를 예치하였으므로, 확정 판결에 따른 추가 관세 부담은 없음.

(5) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외3건)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: 현대오일뱅크(주) 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위 (부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 현대오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중

향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 현대오일뱅크(주)부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(6) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465)

구분	내용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: 현대오일뱅크(주)
소송의 내용	한국셀석유(주)는 부산정유공장과 현재 부산저유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)
진행상황	2018년 08월 20일: 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일: 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유(주)에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(7) 인천공항에너지 하자보수 구상금 청구 소송(서울중앙지법 2021가단5344398)

구분	내용
소제기일	2021년 12월 16일
소송 당사자	원고: 디비손해보험(주), 피고: 현대중공업(주), 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)
소송의 내용	원고는 가스터빈의 블레이드 하자로 인한 손해를 배상 후, 가스터빈을 실제 제조했을 것으로 생각되는 연결실체를 예비적 피고로 하여 구상금 청구소송을 제기함
소송가액	116억원
진행상황	2021년 12월 16일: 소송 제기 2022년 03월 17일: 조정회부 결정(서울중앙지법 2022머522228) 2022년 05월 03일: 조정불성립 2022년 06월 16일: 변론기일 2022년 07월 14일: 변론기일(사실조회 회신을 위한 기일추정)
향후소송일정 및 대응방안	준비서면에서 가스터빈은 연결실체가 제조한 제품이 아니므로, 아무런 책임이 없음을 주장하였고, 조정기일 및 변론기일에서 연결실체에 대한 예비적인 소 제기를 취하해 줄 것을 요청함
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에 대한 소가 취하되는 경우, 소송결과는 연결실체에 영향이 없음

(8) Agent Fee 지급 등 중재(ICC CASE 26781/XZG)

구분	내용
소제기일	2021년 12월 28일
소송 당사자	신청인: Display Technology Service Co., Ltd., 피신청인: 현대로보틱스(주)

소송의 내용	신청인은 종속기업인 현대로보틱스(주)와 체결한 "Sales Agent Agreement"와 관련하여, 현대로보틱스(주)의 계약해지가 부적법함을 주장하며 미지급 Agent Fee 및 손해배상금 등의 지급을 청구함
소송 가액	USD 126만, 원화 36억원
진행상황	2021년 12월 28일: 신청인 중재신청서 제출 2022년 05월 20일: 피신청인 반대신청 제출 2023년 02월 20일: 중재심리기일 진행
향후 소송일정 및 대응방안	현재 중재 진행 중
향후 소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	종속기업인 현대로보틱스(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(9) 현대테크놀로지 등록무효심결 취소소송

구 분	내 용
소제기일	2022년 11월 16일
소송 당사자	원고: 현대테크놀로지(푸에르토리코), 피고: 지배기업
소송의 내용	원고는 지배기업이 2020년 5월 등록한 상표(Hyundai Connect)가, 원고의 선등록상표(HYUNDAI, 현대)와 유사하다고 주장하며 특허심판원에 등록무효심판을 청구하였고, 2022년 9월 특허심판원에서 원고가 패소함. 이에 불복하여 2022년 11월 16일 특허법원에 등록무효심결 취소소송을 제기함.
소송가액	1억원
진행상황	2022년 11월 17일: 현대테크놀로지 소 제기 2023년 01월 30일: 지배기업 준비서면 제출
향후 소송일정 및 대응방안	소송대리인과 협의하여 답변서 제출 예정
향후 소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	지배기업이 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

(10) 상기 소송 외 당기말 현재 연결실체가 피소된 소송으로 150건(소송가액: 2,355억원)이 계류 중에 있습니다. 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

(11) 상기 소송 외에 미국 제조물 책임 소송은 종속기업인 현대건설기계(주)가 1심에서 전부 승소하였으며, 원고측에서 신청한 재심이 기각된 후 항소이유서를 제출하여 당기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없습니다. 또한, UAE 디러에서 제기한 디러계약 해지에 대한 소송은 1심 관할권 위반을 이유로 원고 Al Wasit의 청구를 각하하였고, 2심 기각 후에도 원고가 상고를 제기한 상황으로 종속기업인 현대건설기계(주)는 법적 절차에 따라 적극 대응할 예정이며, 소송전망은 현재 예측할 수 없습니다.

48. 특수관계자

(1) 연결실체와 종속기업 사이의 거래는 연결재무제표를 작성하는 과정에서 제거되었으며, 당기말 현재 연결실체의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
공동기업(*)	현대코스모(주)	석유화학계 기초화학물질 제조업
	Saudi Engines Manufacturing Company	선박엔진제작업 등
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	굴삭기 등의 판매

	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
관계기업(*)	케이씨엘엔지테크㈜	기타 엔지니어링 서비스업
	ZVEZDA-HYUNDAI LLC	선박건조업
	International Maritime Industries Company	선박건조업
	Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	교육서비스업
	신고려관광㈜	골프장 및 부대사업
	현대힘스㈜	선박부품 제조판매 등
	포테닛㈜	산업용로봇 등의 제조
	대호지솔라파크㈜	태양광발전사업
	팔란티어코리아 유한회사	기타 투자업
	㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 등	부동산 임대업 등
기타(대규모기업집단 계열회사 등)	Aramco Overseas Company B.V와 그 종속회사	정유 판매업 등
	㈜에이치이케이	건축 및 조경 설계 서비스업
	에쓰이보트㈜	기타 기관 및 터빈 제조업
	울산대학교기술지주㈜	경영컨설팅
	태백풍력발전㈜	발전업
	태백귀네미풍력발전㈜	발전업
	창죽풍력발전㈜	발전업

(*) 관계기업 및 공동기업은 그 종속기업을 포함합니다.

(2) 특수관계자와의 거래

1) 당기와 전기 중 연결실체의 특수관계자와의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	매출 등	매입 등	
	매출(*1)	원재료매입	기타매입(*2)
관계기업:			
한국조선해양㈜(*5)	58	101	5,142
International Maritime Industries Company(*6)	11,756	-	-
현대힘스㈜(*6)	6,462	116,166	80
㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 3개사	391	525	9,958
기타(*5)	4,467	171	584
소 계	23,134	116,963	15,764
공동기업:			
현대코스모㈜	2,312,245	1,425,179	3,348
Saudi Engines Manufacturing Company(*6)	4,250	-	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	8,605	-	-
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	201	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.(*7)	7,658	19	-
Tianjin Hyundai Doosan Engine Company LTD.(*8)	4,718	22,032	269
소 계	2,337,677	1,447,230	3,617
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대중공업㈜(*5)	29,032	2,884	6,069
현대상호중공업㈜(*5)	8,607	9	1

(주)현대미포조선(*5)	7,238	37	20
(주)현대중공업스포츠(*5)	6	-	5,596
에쓰-오일주(*3)	781,867	26,499	652,905
Saudi arabian Oil Company(*4)	-	5,590,594	-
Aramco Trading Limited(*4)	-	1,539,982	-
Aramco Trading Company(*4)	2,794	1,163,907	-
Aramco Trading Singapore Pte Ltd.(*4)	5,814,289	3,017,625	5,269
Aramco Trading Fujaifah FZE(*4)	-	455,742	3,836
기타	1,139	1,953	2,247
소 계	6,644,972	11,799,232	675,943
합 계	9,005,783	13,363,425	695,324

- (*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.
- (*2) 유형자산 취득 및 이자비용 등이 포함되어 있습니다.
- (*3) 현대오일뱅크(주)와 에쓰-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.
- (*4) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.
- (*5) 당기 중 한국조선해양(주)과 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류하였으며, 재분류 전 거래금액입니다.
- (*6) 당기 중 한국조선해양(주)과 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류하였으며, 재분류 후 거래금액입니다.
- (*7) 특수관계자에서 제외되었으며, 재분류 전 거래금액입니다.
- (*8) 당기 중 Tianjin Hyundai Doosan Engine Company LTD.에 지배력을 획득하여 공동기업에서 종속기업으로 재분류하였으며, 재분류 전 거래금액입니다.

② 전기

(단위:백만원)				
구 분	매출 등(*1)	매입 등		
		원재료매입	유형자산취득	기타매입
관계기업:				
한국조선해양(주)	646	1,658	-	15,978
(주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사	-	-	6,927	7,219
소 계	646	1,658	6,927	23,197
공동기업:				
현대코스모(주)	1,906,023	918,584	5,017	8,471
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-	-
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	2,530	888	-	-
Tianjin Lovol Doosan Engine Company LTD.	1,841	3,612	-	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	2,444	-	-	-
소 계	1,912,872	923,084	5,017	8,471
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):				
현대중공업(주)	191,296	18,439	592	40,336
현대삼호중공업(주)	94,270	38	-	39
(주)현대미포조선	56,849	89	-	82
현대엔티(주)	528	8,507	-	3,414

㈜현대중공업스포츠	47	-	-	21,166
현대중공업모스㈜	176	4,259	-	4,776
현대에너지솔루션㈜	1,369	1	36	636
현대중공업파워시스템㈜	8,779	16,592	-	15
Hyundai Heavy Industries Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment(*2)	145,362	41,713	-	396
태백풍력발전주)	1,164	-	-	-
태백귀네미풍력발전주)	1,923	-	-	-
에스-오일주)	449,524	54,056	4	463,432
Aramco Trading Singapore Pte Ltd.	2,328,138	158,359	-	979
Saudi arabian Oil Company	-	2,629,692	-	-
Aramco Trading Limited	-	3,138,672	-	-
Aramco Trading Company	521	2,276,882	-	-
Aramco Trading Fujairah FZE	-	166,238	-	-
기타	1,474	-	-	-
소 계	3,281,420	8,513,537	632	535,271
합 계	5,194,938	9,438,279	12,576	566,939

(*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.

(*2) 전기 중 종속기업인 현대건설기계(주)는 관계기업인 한국조선해양(주)로부터 Hyundai Heavy Industries Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment 주식 100%을 매입하였고, 기타특수관계자에서 종속기업으로 변경되었습니다. 거래내역은 지배력 획득일(2021년 12월)까지의 금액입니다.

2) 당기말과 전기말 현재 연결실체의 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)				
구 분	채권 등		채무 등	
	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무(*2)
관계기업:				
케이씨엘엔지테크주)	-	-	368	-
ZVEZDA-HYUNDAI LLC	-	39	-	-
International Maritime Industries Company	6,290	-	-	-
현대힘스주)	663	5,017	5,505	-
주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사	-	82,132	-	227,910
코람코동작프로젝트금융투자주)	-	392	-	4,055
소 계	6,953	87,580	5,873	231,965
공동기업:				
현대코스모주)(*1)	44,468	824	10,547	19,079
Saudi Engines Manufacturing Company	905	-	-	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	700	-	-	10
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	-	51	-	-
소 계	46,073	875	10,547	19,089
기타특수관계자:				
에스-오일주)	202	9,576	1,035	2

Saudi arabian Oil Company	-	-	439,488	-
Aramco Trading Limited	-	-	256	-
Aramco Trading Company	-	-	68	-
Aramco Trading Singapore Pte Ltd.	134,272	-	193	-
소 계	134,474	9,576	441,040	2
합 계	187,500	98,031	457,460	251,056

(*1) 현대코스모(주)와 체결한 채권채무 상계 약정에 의해 재무상태표상 제거된 채권과 채무 금액은 11,124백만원입니다.

(*2) 기타채무에는 리스부채가 포함되어 있습니다.

② 전기말

(단위:백만원)				
구 분	채권 등		채무 등	
	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
관계기업:				
한국조선해양(주)	71	189	3,656	1,139
(주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 외 4개사	-	88,179	184	263,431
소 계	71	88,368	3,840	264,570
공동기업:				
현대코스모(주)	27,207	390	24,815	20,152
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS. CO., LTD.	1,230	-	-	-
Tianjin Hyundai Doosan Engine Company LTD.	1,511	-	938	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	729	-	-	15
소 계	30,677	390	25,753	20,167
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):				
현대중공업(주)	57,696	795	8,524	8,409
현대상호중공업(주)	28,457	524	-	534
(주)현대미포조선	17,310	-	8	1,450
현대엔티(주)	-	71	1,047	-
(주)현대중공업스포츠	8	2,833	-	-
현대중공업모스(주)	24	-	1,811	-
현대에너지솔루션(주)	227	-	66	-
현대중공업파워시스템(주)	2,100	945	660	71
에쓰-오일(주)	-	-	2,897	7,178
Saudi arabian Oil Company	-	-	341,903	-
Aramco Trading Limited	-	-	1,226	-
Aramco Trading Company	-	-	47,266	19
Aramco Trading Singapore Pte Ltd.	80,011	-	1,073	-
Aramco Trading Fujairah FZE	-	-	35,206	-
기타	885	-	-	-
소 계	186,718	5,168	441,687	17,661
합 계	217,466	93,926	471,280	302,398

(3) 특수관계자와의 자금거래

1) 당기와 전기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 관계기업인 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 등으로부터 각각 배당금 4,002백만원, 2,401백만원을 수취하였습니다.

2) 당기와 전기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 연결실체에 유의적 영향력을 행사하는 기업인 Aramco Overseas Company B.V에게 각각 배당금 65,329백만원, 16,166백만원을 지급하였습니다.

3) 당기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 공동기업인 현대코스모(주)와 관계기업인 유진 Growth Special Opportunity 일반사모투자신탁1호 등의 유상증자에 참여하여 각각 70,000백만원, 47,500백만원을 납입하였습니다.

4) 당기 중 종속기업인 한국조선해양(주)는 관계기업인 신고려관광(주) 등으로부터 배당금 3,327백만원을 수취하였습니다.

5) 당기 중 종속기업인 한국조선해양(주)는 관계기업인 International Maritime Industries Company의 유상증자에 참여하여 SAR 75,000천을 납입하였고, 당기말 현재 유상증자 절차가 완료되어 전기 중 납입한 SAR 63,750천을 포함한 총 SAR 138,750천을 보증금에서 관계기업투자로 대체하였습니다.

6) 당기 중 종속기업인 현대두산인프라코어(주)는 Tianjin Hyundai Doosan Engine Company Ltd.의 지분 50%를 5,017백만원에 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다. 또한, 2,730백만원을 추가 출자하고, 사명을 Tianjin Hyundai Doosan Engine Co., Ltd.로 변경하였습니다.

7) 전기 중 종속기업인 현대중공(중국)투자유한공사는 중국소재 계열회사와 CASH-POOLING 약정을 맺었고, 약정에 따른 연결실체의 자금거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:천CNY)				
구 분		전기초	변동	전기말
연대현대빙윤중공유한공사	차 입	17,335	(17,335)	-

연결실체는 관계기업인 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을담보하기 위하여 연결실체가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

(4) 주요 경영진과의 거래

당기와 전기 중 인식한 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
단기급여	31,585	17,355
퇴직급여	7,924	1,652
합 계	39,509	19,007

상기의 주요 경영진은 연결실체 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진

이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

49. 매각예정처분자산집단

당기말과 전기말 현재 매각예정자산, 부채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현대오일뱅크(주)		
- 관계기업및공동기업투자(*1)	-	3,768
현대L&S(주)		
- 유형자산(*2)	-	1,527
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.		
- 관계기업및공동기업투자(*3)	2,952	-
합 계	2,952	5,295

(*1) 전기말 현재 관계기업인 코람코오천프로젝트금융투자 주식회사에 대한 보유주식을 매각하는 계약을 체결하였습니다. 매각예정 주식수는 연결실체가 보유한 202,500주이며, 매각가액은 173억원으로 당기 중 매각절차가 완료되었습니다.

(*2) 전기말 현재 로봇물류시스템데모센터 일체를 (주)아세테크에 유상감자대가의 지급대가로 결정하고 해당 자산 일체를 매각예정자산으로 분류하였으며, 채권자보호절차 만료일 이후인 2022년 1월 31일 유상감자 대가지급이 완료되었습니다.

(*3) 당기말 현재 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 매각하는 계약을 체결하였으며, 보유 지분 30% 중 6%를 당기 중 매각 하였습니다.

50. 보고기간 후 사건

(1) 연결실체는 2023년 1월 30일 종속법인인 PT Hyundai Construction Equipment Asia에 운영자금 등을 목적으로 증자대금 USD 3,500천을 납입하였습니다.

(2) 연결실체는 2023년 1월 3일 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 재무적 투자자인 트리톤 1호 유한회사가 보유한 의결권부 전환우선주식 4,647,201주를 매입하는 합의를 체결하였으며, 2023년 2월 1일에 해당 의결권부 전환우선주식을 취득을 완료하였습니다.

(3) 지배기업은 2023년 2월 23일에 100,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(4) 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2023년 2월 22일에 300,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(5) 종속회사인 한국조선해양(주)는 2023년 2월 20일에 씨마크서비스(주)를 3,000백만원의 출자금을 납입하여 설립하였습니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 6 기 2022.12.31 현재
 제 5 기 2021.12.31 현재
 제 4 기 2020.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
자산			
유동자산	116,246,343	99,068,875	299,508,477
현금및현금성자산	96,814,143	95,249,878	295,436,714
매출채권 및 기타채권	15,652,025	2,770,202	2,464,413
유동파생상품자산	1,520,760	0	0
기타유동자산	2,259,415	1,048,795	1,607,350
비유동자산	8,559,324,707	8,014,188,469	7,428,350,557
종속기업및관계기업투자	7,932,652,217	7,670,494,274	7,241,055,619
장기금융자산	62,403,438	60,881,452	2,000
장기매출채권 및 기타비유동채권	0	0	160,541
투자부동산	308,211,284	0	0
유형자산	15,250,708	120,543,034	33,420,521
사용권자산	209,712,935	126,251,751	125,257,126
무형자산	28,037,750	28,037,750	26,879,750
비유동파생상품자산	1,598,041	680,653	0
이연법인세자산	0	5,782,888	0
기타비유동자산	1,458,334	1,516,667	1,575,000
자산총계	8,675,571,050	8,113,257,344	7,727,859,034
부채			
유동부채	845,144,279	689,927,900	442,635,952
유동금융부채	776,166,043	645,335,804	417,061,898
매입채무 및 기타채무	56,041,791	26,178,608	13,443,757
유동계약부채	1,206,996	1,245,151	1,206,996
유동파생상품부채	0	924,851	440,395
유동리스부채	1,521,151	1,790,397	1,685,730
유동충당부채	114,049	114,049	0
기타유동부채	2,049,032	0	0
미지급법인세	8,045,217	14,339,040	8,797,176
비유동부채	2,282,839,919	1,780,407,087	1,752,386,393
기타비유동금융부채	2,007,479,459	1,624,088,596	1,573,796,432
장기매입채무 및 기타비유동채무	25,637,980	0	0

비유동계약부채	20,376,653	20,898,188	21,486,679
확정급여부채	4,623,794	6,226,458	6,400,303
비유동파생상품부채	0	0	722,682
비유동리스부채	215,374,280	129,193,845	125,829,803
기타비유동부채	4,969,499	0	0
이연법인세부채	4,378,254	0	24,150,494
부채총계	3,127,984,198	2,470,334,987	2,195,022,345
자본			
자본금	81,433,085	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,277,464
자본조정	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
기타포괄손익누계액	2,567,602	(496,996)	(907,200)
이익잉여금	2,862,855,226	2,961,255,329	2,851,579,865
자본총계	5,547,586,852	5,642,922,357	5,532,836,689
자본과부채총계	8,675,571,050	8,113,257,344	7,727,859,034

포괄손익계산서

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지
 제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지
 제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
매출액	347,229,888	253,751,437	375,932,399
매출원가	10,476,053	4,393,946	50,643,617
매출총이익	336,753,835	249,357,491	325,288,782
판매비와관리비	20,104,020	14,984,211	24,474,800
영업이익	316,649,815	234,373,280	300,813,982
금융수익	17,504,102	6,025,209	24,007,599
금융비용	92,708,117	63,824,814	62,038,809
기타영업외수익	94,544	443,408,233	93,886
기타영업외비용	4,679,763	2,456,420	166,439,293
법인세비용차감전순이익	236,860,581	617,525,488	96,437,365
법인세비용(수익)	17,566,933	115,436,836	10,004,732
당기순이익	219,293,648	502,088,652	86,432,633
기타포괄손익	3,289,054	206,803	(861,765)
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 세후기타포괄손익	3,064,598	410,204	(236,495)
파생상품평가손익	3,064,598	410,204	(236,495)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익	224,456	(203,401)	(625,270)
보험수리적손익	224,456	(203,401)	(625,270)
총포괄이익	222,582,702	502,295,455	85,570,868
주당이익			
기본주당이익 (단위 : 원)	3,103	7,105	1,215

자본변동표

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	자본 합계
2020.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,453,701	(489,546,525)	(670,705)	3,160,540,036	5,842,209,592
당기순이익	0	0	0	0	86,432,633	86,432,633
파생상품평가손익	0	0	0	(236,495)	0	(236,495)
보험수리적손익	0	0	0	0	(625,270)	(625,270)
배당	0	0	0	0	(270,501,192)	(270,501,192)
자기주식 취득	0	0	(124,266,342)	0	0	(124,266,342)
자기주식 소각	0	0	124,266,342	0	(124,266,342)	0
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	(176,237)	0	0	0	(176,237)
2020.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(907,200)	2,851,579,865	5,532,836,689
2021.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(907,200)	2,851,579,865	5,532,836,689
당기순이익	0	0	0	0	502,088,652	502,088,652
파생상품평가손익	0	0	0	410,204	0	410,204
보험수리적손익	0	0	0	0	(203,401)	(203,401)
배당	0	0	0	0	(392,209,787)	(392,209,787)
자기주식 취득	0	0	0	0	0	0
자기주식 소각	0	0	0	0	0	0
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	0	0
2021.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(496,996)	2,961,255,329	5,642,922,357
2022.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	(496,996)	2,961,255,329	5,642,922,357
당기순이익	0	0	0	0	219,293,648	219,293,648
파생상품평가손익	0	0	0	3,064,598	0	3,064,598
보험수리적손익	0	0	0	0	224,456	224,456
배당	0	0	0	0	(325,074,777)	(325,074,777)
자기주식 취득	0	0	0	0	0	0
자기주식 소각	0	0	0	0	0	0
대체와 기타 변동에 따른 증가(감소), 자본	0	0	0	0	7,156,570	7,156,570
2022.12.31 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	2,567,602	2,862,855,226	5,547,586,852

현금흐름표

제 6 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 5 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 4 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 천원)

	제 6 기	제 5 기	제 4 기
영업활동으로 인한 순현금흐름	227,534,363	32,092,203	44,728,769
당기순이익	219,293,648	502,088,652	86,432,633
조정항목	(233,993,075)	(518,256,370)	(94,576,411)
이자의 수취	1,697,372	2,283,964	2,539,572
이자의 지급	(86,183,261)	(59,352,218)	(58,548,661)
배당금수취	333,394,071	245,286,997	310,784,039
법인세의 지급	(6,674,392)	(139,958,822)	(201,902,403)
투자활동으로 인한 순현금흐름	(438,493,541)	58,272,778	(101,323,600)
단기기타채권의 감소	14,400	109,700	533,121
단기기타채권의 증가	(12,912)	0	(609,700)
장기기타채권의 감소	0	0	1,144,249
장기기타채권의 증가	0	(22,228)	(992,500)
장기금융자산의증가	0	(60,000,000)	0
종속기업및관계기업투자의 처분	0	678,150,028	19,487,227
종속기업및관계기업투자의 취득	(262,157,943)	(486,000,000)	(17,129,100)
물적분할로인한 현금유출	0	0	(80,026,365)
투자부동산의 취득	(161,042,490)	0	0
유형자산의 취득	(15,294,596)	(72,806,722)	(20,520,114)
유형자산의 처분	0	0	2,300
무형자산의 취득	0	(1,158,000)	(3,212,718)
재무활동으로 인한 순현금흐름	212,523,443	(290,551,817)	(610,089,447)
단기금융부채의 증가	410,000,000	0	186,149,196
장기금융부채의 증가	1,062,093,027	494,801,220	864,300,310
장기기타채무의 증가	17,414,387		
단기금융부채의 감소	(950,000,000)	(390,000,000)	(1,264,864,099)
리스부채의 상환	(1,933,517)	(3,176,850)	(929,735)
자기주식의 취득	0	0	(124,266,342)
배당금지급	(325,050,454)	(392,176,187)	(270,478,777)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	0	0	0
현금및현금성자산의 증가(감소)	1,564,265	(200,186,836)	(666,684,278)
기초현금및현금성자산	95,249,878	295,436,714	962,120,992
기말현금및현금성자산	96,814,143	95,249,878	295,436,714

5. 재무제표 주석

제 6 기 2022년 12월 31일 현재

제 5 기 2021년 12월 31일 현재

에이치디현대 주식회사

1. 회사의 개요

에이치디현대 주식회사(구, 현대중공업지주 주식회사)(이하 "당사")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당기말 현재 당사의 본점소재지는 서울특별시이며, 당기말 현재 주요 주주는 정몽준 (26.60%), 국민연금(7.78%) 및 정기선(5.26%)등으로 구성되어 있습니다.

2. 재무제표 작성기준

당사는 주식회사등의 외부감사에 관한 법률 제5조 1항 1호에서 규정하고 있는 국제회계기준 위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하였습니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배 기업, 관계기업의 투자자 또는 공동기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

당사의 재무제표는 2023년 2월 7일자 이사회에서 승인되었으며, 2023년 3월 28일자주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

(1) 측정기준

재무제표는 아래에서 열거하고 있는 재무상태표의 주요 항목을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.

- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 공정가치로 측정되는 당기손익-공정가치측정금융상품
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(2) 기능통화와 표시통화

당사의 재무제표는 당사의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인 기능통화로 작성되고 있습니다. 당사의 재무제표는 당사의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

추정치와 추정에 대한 기본 가정은 지속적으로 검토되고 있으며, 회계추정의 변경은 추정이 변경된 기간과 미래 영향을 받을 기간 동안 인식되고 있습니다.

① 경영진의 판단

재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10: 종속기업의 분류 - 사실상 지배력을 보유하고 있는지 여부
- 주석 32: 이연법인세부채의 인식 - 종속기업투자의 처분가능성

② 가정과 추정의 불확실성

다음 보고기간 이내에 중요한 조정이 발생할 수 있는 유의한 위험이 있는 가정과 추정의 불확실성에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10, 16: 손상검사 - 종속기업투자, 무형자산의 회수가능성을 포함한 회수가능가액 추정의 주요 가정
- 주석 19: 확정급여채무의 측정 - 주요 보험수리적 가정
- 주석 20, 37: 충당부채와 우발부채 - 자원의 유출가능성과 금액에 대한 가정
- 주석 32: 이연법인세의 측정

③ 공정가치 측정

당사의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 당사는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

당사는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 당사는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가방법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 당사는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에

서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 아래 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10 : 손상검사
- 주석 36 : 금융상품

3. 회계정책의 변경

당사는 2022년 1월 1일부터 손실부담계약-계약이행원가 개정사항(기업회계기준서 제 1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산') 및 의도된 사용 전 매각금액(기업회계기준서 제 1016호 '유형자산')을 최초로 적용하였습니다. 2022년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

- 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도된 사용전의 매각금액
동 개정사항은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각가액을 원가에서 차감하지 않도록 합니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다. 해당 개정사항은 당사의 재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업회계기준서 제 1039호 '금융상품: 인식과 측정'에 대한 제한된 유사한 개정사항은 없습니다. 해당 개정사항은 당사의 재무제표에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

4. 유의적인 회계정책

당사가 한국채택국제회계기준에 따른 재무제표 작성에 적용한 유의적인 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 주석 3에서 설명하고 있는 회계정책의 변경을 제외하고는, 당기 및 비교 표시된 전기의 재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

(1) 별도재무제표에서의 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호에 따른 별도재무제표입니다. 당사는 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 투자자산에 대해서 기업회계기준서 제 1027호에 따른 원가법을 선택하여 회계처리하고 있습니다. 한편, 종속기업, 관계기업 및 공동기업으로부터 수취하는 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(2) 현금및현금성자산

당사는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다. 지분상품은 현금성자산에서 제외하고 있으나, 상환일이 정해져 있고 취득일로부터 상환일까지의 기간이 단기인 우선주와 같이 실질적인 현금성자산인 경우에는 현금성자산에 포함하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
MMDA	96,814	95,250

(3) 비파생금융자산

1) 인식 및 최초 측정

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 당사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

2) 분류 및 후속측정

① 금융자산

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 당사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향 받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다.

금융자산이 다음 두가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 당사는 투자자산의공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만, 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최

초 인식시점에 당사는 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만, 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

② 금융자산 - 사업모형

당사는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유 되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.

- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영. 여기에는계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함함
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다.

단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

③ 금융자산: 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가
원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그밖에 기본적인 대여위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영원가)뿐만 아니라 이윤으로구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 당사는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다.

이를 평가할 때 당사는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동 이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 당사의 청구권을 제한하는 계약조건

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액을 나타내며, 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

④ 금융자산: 후속측정과 손익

당기손익-공정가치측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 이자와 배당금수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가측정금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에 따르는 손익도 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치측정채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 유효이자율법을 사용하여 계산된 이자수익, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거 시에 기타포괄손익에 누적된 손익은 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치측정지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 재분류되지 않습니다.

3) 금융자산의 제거

당사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 당사가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

당사가 재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

이자율지표 개혁의 결과로 상각후원가로 측정하는 금융자산이나 금융부채의 계약상 현금흐름 산정 기준이 변경되는 경우 당사는 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다. 다음의 두 가지 조건을 모두 충족하는 경우에만 이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정기준의 변경입니다.

- 이자율지표 개혁의 직접적인 결과로 변경이 필요함.
- 계약상 현금흐름을 산정하는 새로운 기준은 이전 기준(즉, 변경 직전 기준)과 경제적으로 동등함.

이자율지표 개혁에서 요구된 계약상 현금흐름 산정 기준의 변경에 추가하여 금융자산이나 금융부채의 변경이 이루어진 경우 당사는 먼저 이자율지표 개혁에서 요구되는 변경을 반영하기 위하여 금융자산이나 금융부채의 유효이자율을 조정합니다. 그 다음 추가 변경에 대해서는 기존의 회계정책을 적용하여 처리합니다.

4) 상계

당사는 당사가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(4) 파생상품

파생상품은 최초 인식시 계약일의 공정가치로 측정하며, 후속적으로 매 보고기간 말의 공정가치로 측정하고 있습니다. 파생상품의 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 각각 아래와 같이 인식하고 있습니다.

1) 위험회피회계

당사는 이자율위험을 회피하기 위하여 이자율스왑 등의 파생상품계약을 체결하고 있습니다. 회피대상 위험으로 인한 자산 또는 부채, 확정계약의 공정가치의 변동(공정가치위험회피), 발생가능성이 매우 높은 예상거래 또는 확정거래의 이자율변동위험(현금흐름위험회피)을 회피하기 위하여 일부 파생상품을 위험회피수단으로 지정하고 있습니다.

당사는 위험회피관계의 개시시점에 위험회피관계, 위험관리목적과 위험회피전략을 공식적으로 지정하고 문서화를 수행하고 있습니다. 또한, 이 문서에는 위험회피수단, 위험회피대상항목 및 위험회피관계의 개시시점과 그 후속기간에 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 위험회피수단이 상쇄하는 효과를 평가하는 방법을 포함하고 있습니다.

① 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다. 공정가치위험회피회계는 당사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다.

회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 현금흐름위험회피

위험회피수단으로 지정되고 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치변동분 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 처리하며, 위험회피에 비효과적인 부분은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금흐름위험회피회계는 당사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산, 행사되거나, 현금흐름위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 현금흐름위험회피회계의 중단시점에서 자본으로 인식한 파생상품의 누적평가손익은 향후 예상거래가 발생하는 보고기간에 걸쳐 당기손익으로 인식하고 있습니다.

2) 기타 파생상품

위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정

가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 있습니다.

(5) 금융자산의 손상

① 금융상품과 계약자산

당사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산

당사는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용이 위험이 낮다고 결정된 채무증권

- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 당사는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 당사의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

당사는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 채무자가 당사가 소구활동을 하지 않으면, 당사에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우

- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 당사가 신용위험에 노출되는 최장 계약기간입니다.

③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 당사는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

④ 재무상태표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 계약자산을 포함한 매출채권 및 기타채권과 관련된 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 '금융비용'에 표시하였습니다.

기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에 포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 당사는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 당사의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

(6) 유형자산

유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접 관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다. 토지를 제외한 유형자산은 최초 인식후에는 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 하고 있으며, 토지는최초 인식 후에 재평가일의 공정가치를 장부금액으로 하고 있습니다. 재평가는 보고기간 말에 자산의 장부금액이 공정가치와 중요하게 차이가 나지 않도록 주기적으로 수행하고 있습니다.

유형자산 중 토지는 감가상각을 하지 않으며, 그 외 유형자산은 자산의 취득원가에서잔존가치를 차감한 금액에 대하여 아래에 제시된 경제적 내용연수에 걸쳐 해당 자산에 내재되어 있는 미래 경제적 효익의 예상 소비 형태를 가장 잘 반영한 정액법으로 상각하고 있습니다. 유형자산을 구성하는 일부의 원가가 당해 유형자산의 전체원가와 비교하여 유의적이라면, 해당 유형자산을 감가상각할 때 그 부분은 별도로 구분하여 감가상각하고 있습니다. 유형자산의 제거로 인하여 발생하는 손익은 순매각금액과 장부금액의 차이로 결정되고 유형자산처분 손익으로 인식합니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수
공기구비품	5~8년

당사는 매 보고기간 말에 자산의 잔존가치와 내용연수 및 감가상각방법을 재검토하고 재검토 결과 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

(7) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간이 예측가능하지 않아 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

당기 및 전기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수
상표권	비한정

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간 말에 재검토하고내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가가 계속하여 정당한지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

① 연구 및 개발

연구 또는 내부프로젝트의 연구단계에 대한 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다. 개발단계의 지출은 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성, 자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 기업의 의도와 능력 및 필요한 자원의 입수가능성, 무형자산의 미래 경제적 효익을 모두 제시할 수 있고, 관련 지출을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 무형자산으로 인식하고 있으며, 기타 개발 관련 지출은 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다.

② 후속지출

후속지출은 관련되는 특정자산에 속하는 미래의 경제적 효익이 증가하는 경우에 한하여 자본화하며, 내부적으로 창출한 영업권 및 상표명 등을 포함한 다른 지출들은 발생 즉시 비용화하고 있습니다.

(8) 차입원가

당사는 적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을 필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할 수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금에 한하여, 보고기간 동안 그 차입

금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴 투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다. 자본화이자율은 보고기간 동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로 차입한 자금 제외)으로부터 발생한 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간 동안 자본화한 차입원가는 당해 기간 동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

(9) 투자부동산

임대수익이나 시세차익 또는 두 가지 모두를 얻기 위하여 보유하고 있는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 투자부동산은 취득시 발생한 거래원가를 포함하여 최초 인식시점에 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 표시하고 있습니다. 후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래 경제적 효익이 유입될 가능성이 높으며, 그 원가를 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 적절한 경우 별도의 자산으로 인식하고 있으며, 후속지출에 의해 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 한편, 일상적인 수선·유지와 관련하여 발생하는 원가는 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않고, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 정액법으로 상각하고 있습니다. 투자부동산의 감가상각방법, 잔존가치 및 내용연수는 매 보고기간말에 재검토하고 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 회계처리하고 있습니다.

당기의 추정내용연수는 다음과 같습니다.

구 분	추정내용연수
건물	50년
구축물	20년, 비한정

(10) 비금융자산의 손상

고객과의 계약에서 생기는 수익에 따라 인식하는 계약자산과 계약을 체결하거나 이행하기 위해 든 원가에서 생기는 자산, 종업원급여에서 발생한 자산, 재고자산, 이연법인세자산 및 매각예정으로 분류되는 비유동자산을 제외한 모든 비금융자산에 대해서는 매 보고기간 말마다 자산손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 당해 자산의 회수가능액을 추정하고 있습니다. 단, 내용연수가 비한정인 무형자산, 아직 사용할 수 없는 무형자산에 대해서는 자산손상을 시사하는 징후와 관계없이 매년 회수가능액과 장부금액을 비교하여 손상검사를 하고 있습니다.

회수가능액은 개별 자산별로, 또는 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 현금창출단위별로 회수가능액을 추정하고 있습니다. 회수가능액은 사용가치와 순공정가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다.

사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 할인하여 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 현금창출단위에 속하는 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

매 보고기간 말에 자산에 대해 과거기간에 인식한 손상차손이 더 이상 존재하지 않거나 감소된 것을 시사하는 징후가 있는지를 검토하고 직전 손상차손의 인식시점 이후 회수가능액을 결정하는 데 사용된 추정치에 변화가 있는 경우에만 환입합니다. 손상차손환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을 인식하기전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(11) 비파생금융부채

당사는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익인식금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

① 당기손익인식금융부채

당기손익인식금융부채는 단기매매금융부채나 최초 인식시점에 당기손익인식금융부채로 지정한 금융부채를 포함하고 있습니다. 당기손익인식금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 기타금융부채

당기손익인식금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한 공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

③ 금융부채의 제거

금융부채는 소멸한 경우 즉, 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에 한하여 재무상태표에서 제거하고 있습니다.

(12) 종업원급여

① 단기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간 말부터 12개월 이내에 결제될 단기종업원급여는 근무용역과 교환하여 지급이 예상되는 금액을, 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 단기종업원급여는 할인하지 않은 금액으로 측정하고 있습니다.

② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간 말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

③ 퇴직급여: 확정급여제도

보고기간 말 현재 확정급여제도와 관련된 확정급여부채는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다.

확정급여부채는 매년 독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 계산되고 있습니다. 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 산출된 순액이 자산일 경우, 제도로부터 환급받거나 제도에 대한 미래기여금이 절감되는 방식으로 이용가능한 경제적 효익의 현재가치를 한도로 자산을 인식하고 있습니다.

순확정급여부채의 재측정요소는 보험수리적손익, 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익 및 순확정급여부채의 순이자에 포함된 금액을 제외한 자산 인식상한효과의 변동으로 구성되어 있으며, 즉시 기타포괄손익으로 인식됩니다. 당사는 순확정급여부채(자산)의 순이자를 순확정급여부채(자산)에 연차보고기간 초에 결정된 할인율을 곱하여 결정되며 보고기간 동안 기여금 납부와 급여지급으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동을 고려하여 결정하고 있습니다.

확정급여제도와 관련된 순이자비용과 기타비용은 당기손익으로 인식됩니다.

제도의 개정이나 축소가 발생하는 경우, 과거근무에 대한 효익의 변동이나 축소에 따른 손익은 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 당사는 확정급여제도의 정산이 일어나는 때에 정산으로 인한 손익을 인식하고 있습니다.

④ 해고급여

당사가 통상적인 퇴직시점 이전에 종업원을 해고할 것을 현실적인 철회가능성이 없이 명시적으로 약속하거나, 당사가 종업원에게 명예퇴직에 대한 해고급여를 제안하고 종업원이 자발적으로 제안을 수락하는 경우 해고급여를 당기손익으로 인식하고 있습니다. 종업원에게 자발적 명예퇴직을 제안하는 경우에는 제안을 수락할 것으로 기대되는 종업원의 수에 기초하여 해고급여를 측정하여 당기손익으로 인식하고 있습니다. 해고급여의 지급기일이 보고기간 후 12개월이 지난 후에 도래하는 경우에는 현재가치로 할인하고 있습니다.

(13) 충당부채

충당부채는 과거사건의 결과로 존재하는 현재의무(법적의무 또는 의제의무)로서, 당해 의무를 이행하기 위해 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높으며 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다.

충당부채로 인식하는 금액은 관련된 사건과 상황에 대한 불가피한 위험과 불확실성을 고려하여 현재의무를 보고기간 말에 이행하기 위하여 소요되는 지출에 대한 최선의 추정치입니다. 화폐의 시간가치 효과가 중요한 경우 충당부채는 의무를 이행하기위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

매 보고기간 말마다 충당부채의 잔액을 검토하고, 보고기간 말 현재 최선의 추정치를 반영하여 조정하고 있습니다. 의무이행을 위하여 경제적효익이 내재된 자원이 유출될 가능성이 더 이상 높지 아니한 경우에는 관련 충당부채를 환입하고 있습니다.

(14) 외화

당사는 본 재무제표 작성에 있어서 기능통화 외의 통화로 이루어진 거래는 거래일의 환율을

적용하여 기록하고 있습니다. 매 보고기간 말에 화폐성 외화항목은 보고기간 말의 마감환율로 환산하고 있습니다. 공정가치로 측정하는 비화폐성 외화항목은 공정가치가 결정된 날의 환율로 환산하고, 역사적원가로 측정하는 비화폐성항목은 거래일의 환율로 환산하고 있습니다.

화폐성항목의 결제시점에 생기는 외환차이와 해외사업장순투자 환산차이 또는 현금흐름위험회피로 지정된 금융부채에서 발생한 환산차이를 제외한 화폐성항목의 환산으로 인해 발생한 외환차이는 모두 당기손익으로 인식하고 있습니다. 비화폐성항목에서 발생한 손익을 기타포괄손익으로 인식하는 경우에는 그 손익에 포함된 환율변동효과도 기타포괄손익으로 인식하고, 당기손익으로 인식하는 경우에는 환율변동효과도 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(15) 납입자본

보통주는 자본으로 분류하며 자본거래에 직접 관련되어 발생하는 증분원가는 세금효과를 반영한 순액으로 자본에서 차감하고 있습니다.

당사가 자기지분상품을 재취득하는 경우에 이러한 지분상품은 자기주식의 과목으로 자본에서 직접 차감하고 있습니다. 자기지분상품을 매입 또는 매도하거나 발행 또는 소각하는 경우의 손익은 당기손익으로 인식하지 아니합니다. 당사가 자기주식을 취득하여 보유하는 경우 지급하거나 수취한 대가는 자본에서 직접 인식하고 있습니다.

(16) 고객과의 계약에서 생기는 수익

기업회계기준서 제1115호 하에서 수익은 고객과의 계약에서 약속된 대가를 기초로 측정됩니다. 당사는 고객에게 재화나 용역에 대한 통제가 이전될 때 수익을 인식합니다. 통제는 한 시점 또는 기간에 걸쳐 이전되며 판단이 필요합니다.

- 거래가격의 산정

고객으로부터 수령한 선수금 등과 관련하여 유의적인 금융효익이 고객이나 기업에 제공되는 경우에는 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 거래가격에 반영합니다. 다만, 고객에게 약속한 재화를 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않는 실무적 간편법을 적용합니다.

- 수행의무의 식별

고객과의 계약에서 약속한 재화나 용역을 검토하여 고객에게 구별되는 재화나 용역을 이전하기로 한 약속은 별도의 수행의무로 식별하나, 일부 주문변경이 계약의 맥락에서 구별되지 않는 경우 수행의무를 분리하지 않습니다.

1) 재화나 용역의 특성 및 수행의무 이행시기

당사의 수익은 용역의 제공 및 상표권사용수익으로 인한 수익 등으로 구성되어 있습니다.

지원서비스 용역은 고객이 사업을 운영하기 위해 필수적인 업무이지만 자체적으로 수행하기 어려운 업무들을 고객별 계약을 통해 통합하여 운용하는 서비스를 제공하고 있습니다. 일반적으로 계약기간은 1년 단위이며 고객의 특별한 요청이 없는 경우 갱신됩니다. 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 이익을 청구할 수 있으며 용역 제공의 특성상 용역을 수행하는 대로 효익이 제공되고 소비되므로 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 당사의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정합니다. 다만, 수행을 완료한 정도가 고객에게 주는 가치에 직접 상응하는 금액을 고객에게서 받을 권리가 있는 경우 청구권이 있는 금액으로 수익을 인식하는 실무적 간편법사용하여 수익을 인식합니다.

상표권사용수익은 상표권을 제공하는 대가로 약속된 판매기준이나 사용기준의 수익을 후속 판매나 사용이 있는 경우에 인식하고 있습니다. 상표권의 계약기간은 계약당사자마다 상이하고, 고객의 특별한 요청이 없는 경우 갱신됩니다. 고객이나 다른 당사자의 사유로 계약을 종료하는 경우 이미 진행을 완료한 부분에 대해서는 투입한 원가 및 이익을 청구할 수 있으며 용역 제공의 특성상 용역을 수행하는 대로 효익이 제공되고 소비되므로 기업회계기준서 제1115호에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식합니다.

그 외 투자부동산의 임대로부터 발생한 임대료 수익은 임대기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있으며, 종속기업 및 관계기업 등으로부터 발생하는 배당금 수익은 받을 권리와금액이 확정되는 시점에서 인식하고 있습니다. 한편, 임대료 수익 및 배당금 수익은 기업회계기준서 제 1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'의 적용범위에 포함되지 않습니다.

2) 유의적인 지급조건

경영지원서비스 용역 및 상표권 사용수익은 매월 청구권이 있는 금액을 청구, 수금하고 있습니다. 지급조건에 따라 당사가 고객으로부터 재화나 용역에 대한 대가를 지급받는 시점과 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전할 것으로 예상하는 시점 간의 차이가 발생하면서 화폐의 시간가치가 미치는 영향을 반영하여 약속된 대가를 조정하는 유의적인 금융요소가 있을 수 있습니다.

3) 거래가격 산정방법, 변동대가의 추정, 투입변수, 정보

경영지원서비스의 경우 단일의 수행의무에 해당되어 거래가격의 배분을 위해 개별 판매가격을 추정할 필요는 없습니다. 경영지원서비스의 경우 용역범위 변경으로 인하여 고객에게서 받을 대가가 변동될 수 있으며 수익금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을가능성이 매우 높은 금액까지만 변동대가를 거래가격에 포함하고 있습니다.

(17) 리스

당사는 계약의 약정시점에 계약이 리스인지 또는 리스를 포함 하는지 판단합니다. 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다. 계약이 식별되는 자산의 사용 통제권을 이전하는지를 판단할 때, 당사는 기업회계기준서 제1116호의 리스의 정의를 이용합니다.

1) 리스이용자

리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 당사는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 당사는 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

당사는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초에 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나

기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 당사의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 당사는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다.

당사는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.

- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료 선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정 금액을 당기손익으로 인식합니다.

당사는 재무상태표에서 투자부동산의 정의를 충족하지 않는 사용권자산을 '사용권자산'으로 표시하고 리스부채는 '리스부채'로 표시하였습니다.

- 단기리스와 소액 기초자산 리스

당사는 건물, 비품을 포함하여 리스기간이 12개월 이내인 단기리스와 소액 기초자산리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는 실무적 간편법을 선택하였습니다. 당사는 이러한 리스에 관련된 리스료를 리스기간에 걸쳐 정액법에 따라 비용으로 인식합니다.

2) 리스제공자

리스요소를 포함하는 계약의 약정일이나 변경유효일에 당사는 상대적 개별가격에 기초하여 각 리스요소에 계약대가를 배분합니다.

리스제공자로서 당사는 리스약정일에 리스가 금융리스인지 운용리스인지 판단합니다.

각 리스를 분류하기 위하여 당사는 리스가 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을

이전하는지를 전반적으로 판단합니다. 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 리스이용자에게 이전하는 경우에는 리스를 금융리스로 분류하고, 그렇지 않은 경우에는 리스를 운용리스로 분류합니다. 이 평가 지표의 하나로 당사는 리스기간이 기초자산의 경제적 내용연수의 상당 부분을 차지하는지 고려합니다.

당사가 중간리스제공자인 경우에는 상위리스와 전대리스를 각각 회계처리합니다. 또한 전대리스의 분류는 기초자산이 아닌 상위리스에서 생기는 사용권자산에 따라 판단합니다. 상위리스가 인식 면제규정을 적용하는 단기리스에 해당하는 경우에는 전대리스를 운용리스로 분류합니다.

약정에 리스요소와 비리스요소가 모두 포함된 경우에 당사는 기업회계기준서 제 1115호를 적용하여 계약 대가를 배분합니다.

당사는 리스순투자에 대하여 기업회계기준서 제1109호의 제거와 손상 규정을 적용합니다 (주석4(5) 참조). 당사는 추가로 리스총투자를 계산하는데 사용한 무보증잔존가치에 대한 정기적인 재검토를 수행하고 있습니다.

당사는 운용리스로 받는 리스료를 '매출액'의 일부로써 리스기간에 걸쳐 정액 기준에 따라 수익으로 인식합니다.

(18) 금융수익과 금융비용

당사의 금융수익과 금융비용은 다음으로 구성되어 있습니다.

- 이자수익
- 이자비용
- 당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산에 대한 순손익
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 파생상품 비효과 측정 손익
- 금융자산과 금융부채에 대한 외환손익

이자수익 혹은 이자비용은 유효이자율법을 사용하여 인식하였습니다.

유효이자율법은 금융상품의 기대존속기간에 추정되는 미래현금지급액이나 수취액의 현재가치를 금융자산의 총 장부금액이나 금융부채의 상각후원가와 정확하게 일치시키는 이자율입니다. 이자수익이나 이자비용을 계산할 때, 유효이자율은 자산의 총장부금액(해당 자산의 신용이 손상되지 않은 경우)이나 부채의 상각후원가에 적용합니다. 그러나, 최초 인식 이후에 후속적으로 신용이 손상된 금융자산에 대해서는 이자수익은 해당 금융자산의 상각후원가에 유효이자율을 적용하여 계산합니다. 만일 해당 자산이 더는 신용이 손상된 것으로 볼 수 없다면 총 장부금액에 유효이자율을 적용하여 이자수익을 계산합니다.

(19) 법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

법인세와 관련된 이자와 벌금은 법인세에 해당하는지 판단하고 법인세에 해당한다면 기업회계기준서 제1012호 '법인세'를 적용하고 법인세에 해당하지 않는다면 기업회계기준서 제 1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산'을 적용하고 있습니다.

① 당기법인세

당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 포괄손익계산서상의 법인세비용차감전순이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나 손금불인정항목을 제외하므로 포괄손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 당사의 당기법인세와 관련된 미지급법인세는 제정되었거나 실질적으로 제정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

② 이연법인세

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 당사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸 가능할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적 차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우 그 범위 안에서 이월된 미사용 세무상결손금과 세액공제, 차감할 일시적차이에 대하여 이연법인세자산을 인식합니다. 미래 과세소득은 관련 가산할 일시적차이의 소멸에 의해 결정됩니다. 가산할 일시적차이가 이연법인세자산을 완전히 인식하기에 충분하지 않다면, 현재 일시적차이들의 소멸과 당사의 사업계획을 미래 과세소득에 고려합니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간 말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간 말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때 보고기간 말 현재 당사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따라 법인세 효과를 반영하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 당사가 인식된 금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로결제할 의도가 있는 경우에만 상계하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금 지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

(20) 주당이익

당사는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 포괄손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에유통된 보통주 식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

(21) 영업부문

당사는 기업회계기준서 제1108호 '영업부문'에 따라 영업부문과 관련된 공시사항을 연결재무제표에 공시하고 있으며, 동 재무제표에는 별도로 공시하지 않았습니다.

(22) 미적용 제·개정 기준서

제정·공표되었으나 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 당사는 재무제표 작성 시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

① 기업회계기준서 제1012호 '법인세' - 단일거래에서 생기는 자산과 부채 관련 이연법인세 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 최초 인식할 때 가산할 일시적차이와 차감할 일시적 차이가 동시에 동일한 금액으로 생기는 경우 최초인식 면제를적용하기 위한 좁은 범위의 개정입니다. 이 개정안은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 적용할 수 있습니다.

사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 단일 거래의 경우, 관련된 이연법인세 자산과 부채는 최초 적용 누적효과를 비교표시되는 가장 이른 기간의 기초시점의 이익잉여금(또는 자본의 다른 구성요소)에서 조정하여 인식하여야 합니다. 이 개정안은 표시되는 가장 이른 기간의 기초시점 이후부터 발생한 모든 거래에 적용합니다.

당사는 사용권자산과 리스부채, 복구충당부채와 관련 자산을 발생시키는 이연법인세중 재무상태표에 순액으로 표시되는 이연법인세 세효과를 제외하고는 개정안과 유사한 결과를 도출하는 접근법을 적용해 회계처리하고 있습니다. 이 개정에 따라, 당사는 별도의 이연법인세자산과 이연법인세부채를 인식할 것입니다.

당사는 2023년 1월 1일부터 이 개정안을 적용할 예정입니다. 이 개정안의 적용이 당기 또는 전기에 영향을 미치는 금액은 없습니다

② 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' - 부채의 유동/비유동 분류

이 개정사항은 부채의 유동성 분류에 대한 요구사항을 명확히 하기 위하여 2020년에 공표되었습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 개시되는 회계연도부터 시행될 예정입니다. 다만, IASB 는 이 개정사항의 시행일을 2024년 1월 1일 이후 개시되는 회계연도로 연기하는 개정안을 공표하였고, KASB에서도 이를 반영하여 K-IFRS 를 개정할 예정입니다. 당사는 개정사항의 적용이 미치는 영향을 결정할 수 없으며, 개정절차를 모니터링하고 있습니다.

다음의 제·개정 기준서는 당사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 기업회계기준서 제1117호 '보험계약' 및 그 개정안
- 회계정책의 공시(기업회계기준서 제 1001호 '재무제표 표시')
- 회계추정의 정의(기업회계기준서 제 1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류')

5. 위험관리

금융상품과 관련하여 당사는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 본 주석은 당사가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 당사의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다. 추가적인계량적 정보에 대해서는 본 재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

(1) 금융위험관리

1) 위험관리 체계

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

당사의 감사위원회는 경영진이 당사의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 당사의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독 기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및 특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

① 매출채권및기타채권

당사의 매출채권및기타채권의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

② 투자자산

당사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

③ 보증

당사가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

3) 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

당사는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 당사의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 당사는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

- 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 EUR 입니다. 당사는 외화 차입금에 대하여 통화스왑을 이용하여 환위험을 회피하고 있습니다.

- 이자율위험

당사는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 당사의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

(2) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전에도모하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
부채 총계	3,127,984	2,470,335
자본 총계	5,547,587	5,642,922
예금(*1)	96,816	95,252
차입금(*2)	2,592,752	2,069,510
부채비율	56.38%	43.78%
순차입금비율(*3)	44.99%	34.99%

(*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장기금융상품이 포함되어 있습니다.

(*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	316,650	234,373
2. 이자비용	87,476	63,503
3. 이자보상배율(1÷2)	3.62	3.69

6. 장기금융자산

당기말과 전기말 현재 장기금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
금융상품	2	2
당기손익-공정가치측정금융자산	62,401	60,879
합 계	62,403	60,881

7. 사용이 제한된 금융상품

당기말과 전기말 현재 사용이 제한된 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사용제한내용
장기금융상품	2	2	당좌개설보증금

8. 매출채권및기타채권

당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
매출채권:		
매출채권	1,331	441
대손충당금	-	-
소 계	1,331	441
기타채권:		
미수금	14,119	2,142
미수수익	21	4
보증금	181	183
소 계	14,321	2,329
합 계	15,652	2,770

9. 기타자산

당기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선급금	43	-	19	-
선급비용	2,216	1,458	1,030	1,517

합 계	2,259	1,458	1,049	1,517
-----	-------	-------	-------	-------

10. 종속기업투자

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
종속기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액
현대오일뱅크(*1,7)	대한민국	12월	석유류 제품 제조	73.85%	2,394,569	73.85%	2,394,569
현대글로벌서비스(*2,7)	대한민국	12월	엔지니어링 서비스업	62.00%	77,683	62.00%	77,683
현대일렉트릭엔에너지시스템(*3)	대한민국	12월	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	37.22%	323,348	37.22%	323,348
현대미래파트너스(*5)	대한민국	12월	경영 자문업	100.00%	31,000	100.00%	31,000
현대로보틱스*	대한민국	12월	산업용 로봇 제조업	90.00%	237,038	90.00%	237,038
㈜아비커스(*5)	대한민국	12월	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	100.00%	24,000	100.00%	14,000
현대제뉴인(*4,6)	대한민국	12월	건설 및 광업용 기계장비 제조업	100.00%	877,819	100.00%	877,819
한국조선해양(*3,8)	대한민국	12월	비금융 지주회사	35.05%	3,964,492	-	-
합 계					7,929,949		3,955,457

(*1) 당사는 전기 중 종속기업인 현대오일뱅크(주)에 대한 지분 일부를 매각완료하여 소유지분율이 74.13%에서 73.85%로 변동되었습니다.

(*2) 당사는 전기 중 종속기업인 현대글로벌서비스(주)에 대한 지분 일부를 매각완료하여 소유지분율이 100%에서 62%로 변동되었습니다.

(*3) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 당사의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(*4) 당사는 전기 중 현대제뉴인(주)에 보유 중인 현대건설기계(주) 지분 전부를 현물출자하였으며, 449,900백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(*5) 당사는 당기 중 ㈜아비커스에 10,000백만원의 유상증자에 참여하였으며, 전기 중 현대미래파트너스(주)와 ㈜아비커스에 각각 26,000백만원, 8,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(*6) 당사는 전기 중 현대제뉴인(주)의 설립으로 지분을 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

(*7) 전기 중 보유 지분 일부 매각이 발생하였으며, 현대글로벌서비스(주)와 현대오일뱅크(주)에서 발생한 종속기업투자처분이익은 각각 428,651백만원 및 14,745백만원이며 기타영업의 손익으로 계상하였습니다.

(*8) 당사는 당기 중 한국조선해양(주)의 지분 4.1%를 추가 취득하여, 한국조선해양(주)에 대한 실질지배력을 획득하였고 관계기업에서 종속기업으로 전환하였습니다.

(2) 당기와 전기 중 종속기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	3,955,457	3,528,018
취득 등(*1,2)	3,974,492	911,819
매각 등(*1)	-	(484,380)

기말	7,929,949	3,955,457
----	-----------	-----------

(*1) 전기 중 종속기업인 현대제뉴인(주)에 현물출자한 현대건설기계(주) 지분의 장부금액 427,819백만원이 각각 포함되어 있습니다.

(*2) 당기 중 한국조선해양(주)의 지분 추가 취득금액 251,454백만원과 추가 취득 전 기존 보유지분에 대한 장부금액 3,713,038백만원이 포함되어 있습니다.

(3) 손상평가

당사는 매 보고기간 종료일마다 손상을 시사하는 징후가 있는지를 검토하며, 만약 그러한 징후가 있다면 회수가능액을 추정하여 손상 평가를 수행하고 있습니다.

- 한국조선해양(주)

당기 중 당사가 보유하고 있는 한국조선해양(주)의 지분에 대해 손상징후가 발생하여 손상평가를 수행하였습니다. 회수가능액은 미래현금흐름의 현재가치(사용가치)와 순공정가치에 기초하여 측정되었으며, 사용가치는 할인현금흐름으로 추정하였습니다.

종속기업투자의 회수가능가액은 한국조선해양(주)의 종속기업의 현금창출단위를 고려하여 산정되었습니다. 현금창출단위에 대하여 결정된 사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 할인율과 영구성장률과 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다.

당기말 현재 종속기업투자의 사용가치 계산에 사용된 가정치는 다음과 같습니다.

(단위:%)	
구 분	한국조선해양(주)
할인율	8.13 ~ 11.77
현금흐름 예측기간	5년
영구성장률	1.00

사용가치에 대한 계산은 다음의 주요 가정들을 근거로 하였습니다.

- 각 종속기업의 현금흐름은 과거 경험, 실질적인 영업결과와 외부의 예측 자료를 고려한 5개년치 사업계획을 근거로 추정하였으며, 예측기간 이후의 현금흐름은 영구성장률을 가정하여 추정하였습니다.
- 가중평균자본비용은 평가기준일 현재 국가의 신용도가 반영된 무위험이자율 및 유사기업의 베타를 이용한 자기자본비용, 회사 신용도를 고려한 회사채 이자율을 이용하여 추정하였습니다.

종속기업투자에 대한 손상평가 수행결과 장부금액이 회수가능액을 초과하지는 않을 것으로 판단되었으며, 손상으로 인식된 금액은 없습니다.

11. 관계기업투자

당기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액

한국조선해양주(*1)	대한민국	12월	비금융 지주회사	-	-	30.95%	3,713,038
팔란티어 코리아(*2)	대한민국	12월	소프트웨어 판매	25.10%	703	-	-
합 계					703		3,713,038

(*1) 당사는 당기 중 관계기업인 한국조선해양주의 지분 4.1%를 추가 취득하여, 한국조선해양주에 대한 실질지배력을 획득하였고, 관계기업에서 종속기업으로 전환하였습니다.
 (*2) 당사는 당기 중 팔란티어코리아 유한회사의 설립으로 지분을 취득하여 관계기업으로 편입하였습니다.

12. 공동기업투자

당기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당기말		전기말	
				소유지분율	장부금액	소유지분율	장부금액
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호(*)	대한민국	12월	신기술 사업분야 투자서비스	29.85%	2,000	29.85%	2,000

(*) 당사는 전기 중 미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호 설립으로 지분을 취득하여 공동기업으로 편입하였습니다.

13. 투자부동산

(1) 당기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	건물	구축물	건설중인자산	합 계
기초	-	-	-	-
취득/대체	304,297	2,659	1,763	308,719
감가상각	(507)	(1)	-	(508)
기말	303,790	2,658	1,763	308,211
취득원가	304,297	2,659	1,763	308,719
감가상각누계액	(507)	(1)	-	(508)

(2) 당기 중 투자부동산 관련 수익 및 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기
임대수익	3,490
운영/유지보수비용(임대수익 발생분)	(1,347)
운영/유지보수비용(임대수익 미발생분)	(79)

(3) 당기말 현재 투자부동산의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구 분	당기말

건물	396,808
구축물	2,658

당사는 투자부동산의 공정가치를 독립된 평가법인이 수행한 평가에 근거하여 결정하였습니다. 평가법인은 대한민국에서 부동산의 평가와 관련하여 적절한 자격과 경험을 가지고 있으며, 동 평가는 대상물건의 시장성을 기준으로 하여 경제적 가치를 구하는 방법인 비교방식 등을 사용하여 이루어졌습니다.

(4) 당기말 현재 투자부동산에 대한 운용리스계약으로 회사가 받게 될 것으로 기대되는 미래 최소 리스료 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)	
구분	당기말
1년 이내	54,533
1년 초과 5년 이내	213,625
합 계	268,158

14. 유형자산

(1) 당기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구분	공기구비품	건설중인자산	합 계
기초	241	120,302	120,543
취득/대체	15,295	(120,302)	(105,007)
감가상각	(285)	-	(285)
기말	15,251	-	15,251
취득원가	15,636	-	15,636
감가상각누계액	(385)	-	(385)

② 전기

(단위:백만원)			
구분	공기구비품	건설중인자산	합 계
기초	264	33,157	33,421
취득/대체	22	87,145	87,167
감가상각	(45)	-	(45)
기말	241	120,302	120,543
취득원가	341	120,302	120,643
감가상각누계액	(100)	-	(100)

(2) 전기말 현재 건설중인자산은 그룹 통합 R&D센터 설계 등이며, 당기 중 준공 및 운영계약 체결 등에 따라 투자부동산 및 공기구비품으로 대체되었습니다.

(3) 당기 중 투자부동산으로 대체된 그룹 통합 R&D센터 건설에 대한 당사의 차입원가 자본화 누적 금액은 9,926백만원이며, 차입원가 자본화 이자율은 3.05%~3.51% 입니다.

15. 사용권자산

당기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	125,860	392	126,252
신규/조정	83,853	12	83,865
감가상각	-	(404)	(404)
기말	209,713	-	209,713

(2) 전기

(단위:백만원)			
구 분	토지	건물	합 계
기초	124,706	551	125,257
신규/조정	1,154	228	1,382
감가상각	-	(387)	(387)
기말	125,860	392	126,252

16. 무형자산

당기와 전기 중 무형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위:백만원)	
구 분	상표권
기초	28,038
기말	28,038
취득원가	28,038
상각누계액	-
손상차손누계액	-

(2) 전기

(단위:백만원)	
구 분	상표권
기초	26,880
취득/대체	1,158

기말	28,038
취득원가	28,038
상각누계액	-
손상차손누계액	-

17. 장·단기금융부채

(1) 당기말과 전기말 현재 장·단기금융부채의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
차입금	571,000	1,295,131	390,000	955,901
사채	175,000	553,000	230,000	495,000
사채할인발행차금	(231)	(1,149)	(66)	(1,325)
당기손익-공정가치측정금융부채	30,397	160,497	25,402	174,513
합 계	776,166	2,007,479	645,336	1,624,089

(2) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
원화일반대출	중국공상은행 외	4.47 ~ 4.72%	80,000	-
	유동성장기차입금		491,000	390,000
	합 계		571,000	390,000

(3) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
원화일반대출	한국산업은행 외	2.65%~6.82%	1,751,000	1,311,000
외화일반대출	신한은행(HONG KONG)	2.89%	35,131	34,901
	유동성장기차입금		(491,000)	(390,000)
	합 계		1,295,131	955,901

(4) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
종 목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부
제1-2회	2015-03-03	2022-03-03	-	-	70,000	무보증사채
제4-2회	2019-04-11	2022-04-11	-	-	160,000	무보증사채

제5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채
제6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채
제7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채
제8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	50,000	무보증사채
제8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	170,000	무보증사채
제9-1회	2022-03-02	2024-02-29	3.64%	50,000	-	무보증사채
제9-2회	2022-03-02	2025-02-28	4.11%	150,000	-	무보증사채
제10회	2022-08-02	2025-08-01	4.49%	33,000	-	무보증사채
소 계				728,000	725,000	
사채할인발행차금				(1,380)	(1,391)	
유동성사채				(175,000)	(230,000)	
유동성사채할인발행차금				231	66	
합 계				551,851	493,675	

(5) 당기말 현재 차입금과 사채의 상환일정은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	차입금	사채	합 계
1년 이내	571,000	175,000	746,000
1~5년 이내	1,295,131	553,000	1,848,131
합 계	1,866,131	728,000	2,594,131

(6) 당기와 전기 중 재무활동 현금흐름에서 생기는 부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)								
구 분		부채				차입부채 위험회피를 위한 파생자산(부채)		
		차입금	사채	리스부채	합 계	이자율스왑- 자산(부채)	통화스왑- 자산(부채)	합 계
기초		1,345,901	723,609	130,984	2,200,494	(49)	(195)	(244)
재무활동 현금흐름	차입	1,240,000	232,093	-	1,472,093	-	-	-
	상환	(720,000)	(230,000)	(1,934)	(951,934)	-	-	-
그 외	환율변동효과	230	-	-	230	-	-	-
	사채할인발행차금상각	-	918	-	918	-	-	-
	리스부채의 증감	-	-	87,845	87,845	-	-	-
	공정가치변동	-	-	-	-	1,279	2,084	3,363
기말		1,866,131	726,620	216,895	2,809,646	1,230	1,889	3,119

② 전기

(단위:백만원)								
구 분		부채				차입부채 위험회피를 위한 파생자산(부채)		
		차입금	사채	리스부채	합 계	이자율스왑- 자산(부채)	통화스왑- 자산(부채)	합 계

기초		1,200,000	763,516	127,516	2,091,032	(1,163)	-	(1,163)
재무활동	차입	275,591	219,210	-	494,801	-	-	-
현금흐름	상환	(130,000)	(260,000)	(3,177)	(393,177)	-	-	-
그 외	환율변동효과	310	-	-	310	-	-	-
	사채할인발행차금상각	-	883	-	883	-	-	-
	리스부채의 증감	-	-	6,645	6,645	-	-	-
	공정가치변동	-	-	-	-	1,114	(195)	919
기말		1,345,901	723,609	130,984	2,200,494	(49)	(195)	(244)

18. 매입채무및기타채무와 기타부채

(1) 당기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말		전기말
	유동	비유동	유동
매입채무	46,636	-	19,901
미지급금	702	-	683
미지급비용	8,599	-	5,515
미지급배당금	105	-	80
보증예수금	-	25,638	-
합 계	56,042	25,638	26,179

(2) 당기말과 전기말 현재 기타부채의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선수금	540	-	-	-
선수수익	1,509	4,969	-	-
합 계	2,049	4,969	-	-

19. 종업원급여

(1) 당기말과 전기말 현재 확정급여채무와 관련된 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	10,610	9,355
사외적립자산의 공정가치	(5,986)	(3,129)
확정급여제도의 부채인식액	4,624	6,226

(2) 당기말과 전기말 현재 사외적립자산은 다음 항목으로 구성됩니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
퇴직연금(*)	5,986	3,129

(*) 당기말 현재 퇴직연금은 전액 원리금보장형 상품에 투자되어 있습니다.

(3) 당기와 전기 중 당기손익으로 인식된 비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기근무원가	1,818	716
과거근무원가	195	-
이자비용	72	44
이자수익	(87)	(41)
합 계	1,998	719

(4) 당기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	9,355	8,002
당기근무원가	1,818	716
과거근무원가	195	-
이자비용	72	44
지급액	(901)	(630)
관계사전출입	404	975
보험수리적손익:		
인구통계학 가정	55	-
재무적 가정	(607)	(31)
경험조정	219	279
기말	10,610	9,355

(5) 당기와 전기 중 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	3,129	1,602
지급액	(185)	-
부담금납입액	3,000	1,500
이자수익	87	41
보험수리적손익	(45)	(14)
기말	5,986	3,129

당사는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다. 당기말 현재 차기연도 예상 기금 납입액은 918백만원입니다.

(6) 당기말 현재 확정급여채무의 예상지급일은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	1년 미만	1년~5년 미만	5년~10년 미만	10년 이상	합 계
예상 지급액	2,904	5,969	584	14,501	23,958

(7) 보험수리적가정

당기말과 전기말 현재 주요 보험수리적가정은 다음과 같습니다.

(단위:%)		
구 분	당기말	전기말
기말 할인율	5.37	2.83
미래임금인상률	4.62	3.71
사망률(남성, 45세인 경우)	0.18	0.20

(8) 확정급여채무의 가중평균 듀레이션

당기말과 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균 듀레이션은 다음과 같습니다.

(단위:년)		
구 분	당기말	전기말
가중평균 듀레이션	13.52	12.20

(9) 확정급여채무 민감도분석

당기말과 전기말 현재 유의적인 각각의 보험수리적 가정이 발생가능한 합리적인 범위 내에서 변동한다면 확정급여채무에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	증가	감소	증가	감소
할인율 (1%p 변동)	(324)	379	(286)	334
미래임금인상률 (1%p 변동)	378	(329)	328	(286)

20. 총당부채

당기와 전기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위:백만원)	
구 분	기타총당부채

기초	114
전입액	-
기말	114

(2) 전기

(단위:백만원)	
구 분	기타총당부채
기초	-
전입액	114
기말	114

21. 리스부채

(1) 당기와 전기 중 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	130,984	127,516
신규/조정	83,866	1,382
리스료 지급액	(1,985)	(1,837)
이자비용	4,030	3,923
기말	216,895	130,984
유동	1,521	1,790
비유동	215,374	129,194

(2) 당기말 현재 리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
리스부채	216,895	351,396	-	1,568	3,136	346,692

(3) 단기·소액 기초자산 리스

당사는 단기·소액 기초자산 리스에 대하여 사용권자산과 리스부채를 인식하지 않는면제규정을 적용하였습니다.

(4) 당기와 전기 중 당사가 리스와 관련하여 인식한 현금유출 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
리스부채 상환액	1,934	3,177

단기리스료(*)	83	54
소액자산 리스료(*)	11	4
합 계	2,028	3,235

(*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

22. 파생상품

당사는 이자율위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 이자율정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 또한, 당사는 주식에 부여된 매도청구권의 내재파생상품 요건을 충족함에 따라 보고기간말 현재 공정가치로 평가하였습니다. 당기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

(1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	이자율변동 및 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피

(2) 당기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원,외화:천)						
거래목적	종 류	구 분		계약금액	만기일자	계약건수(건)
		매도	매입			
현금흐름위험회피	이자율스왑	3.28%	CD+1.45%	40,000	2024-06-11	1
현금흐름위험회피	통화스왑	KRW	EUR	EUR 26,000	2024-12-03	1
		2.89%	EURIBOR(3M)+1.22%			
매매목적	매도청구권(*1)	KRW	KRW	234,544	(*2)	1
매매목적	매수청구권(*3)	KRW	KRW	654,354	(*4)	1

(*1) 당사는 종속기업인 현대오일뱅크(주)의 지분매각을 위해 참여한 아람코(Aramco Overseas Company B.V.)사에 콜옵션을 부여하였습니다(주석 37참조).

(*2) 동 매도청구권의 발행일로부터 5년 이내(또는 IPO 전까지)입니다.

(*3) 당사는 종속기업인 현대글로벌서비스(주)의 지분매각을 위해 참여한 Global Vessel Solutions, L. P.사에 풋옵션을 부여하였습니다(주석 37참조).

(*4) 동 매수청구권의 만기일자는 발행일로부터 5년 이내(1년 추가 가능)입니다.

(3) 당기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종 류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치측정금융자산부채			
		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	이자율스왑	856	374	-	-	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화스왑	665	1,224	-	-	-	-	-	-
매매목적	매도청구권(콜옵션)	-	-	-	-	-	-	30,397	-

매매목적	매수청구권(풋옵션)	-	-	-	-	-	-	-	160,497
합 계		1,521	1,598	-	-	-	-	30,397	160,497

(4) 당기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
거래목적	종류	매출액	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 이익(세전)
현금흐름위험회피	이자율스왑	-	-	-	-	-	1,279
현금흐름위험회피	통화스왑	-	229	-	-	-	1,854
매매목적	매도청구권(콜옵션)	-	-	4,995	-	-	-
매매목적	매수청구권(풋옵션)	-	14,016	-	-	-	-
합 계		-	14,245	4,995	-	-	3,133

당사는 당기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 3,133백만원에 대해 이연법인세로 조정되는 68백만원을 차감한 3,065백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당기말로부터 23개월 이내입니다.

23. 자본금과 자본잉여금

(1) 자본금

당기말 현재 당사가 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원입니다. 전기 중 당사는 주식분할을 실시하여 당사가 발행할 주식의 총수, 발행한 주식의 수 및 1주당 액면금액은 각각 160,000,000주, 15,798,617주 및 5,000원에서 각각 800,000,000주, 78,993,085주 및 1,000원으로 변경되었습니다.

(2) 자본잉여금

당기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
주식발행초과금	3,090,454	3,090,454
기타자본잉여금	(177)	(177)
합 계	3,090,277	3,090,277

24. 자본조정

당기말과 전기말 현재 자본조정은 자기주식으로 구성되어 있으며, 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)				
구 분	당기말		전기말	

	주식수	장부금액	주식수	장부금액
자기주식(*)	8,324,655	489,547	8,324,655	489,547

(*) 당기말과 전기말 현재 당사가 보유한 자기주식의 공정가치는 각각 475,338백만원 및 447,034백만원입니다.

25. 기타포괄손익누계액

(1) 당기말과 전기말 현재 기타포괄손익누계액의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
파생상품평가손익	2,568	(497)

(2) 당기와 전기 중 기타포괄손익의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)						
구 분	당기			전기		
	세전금액	법인세효과	세후금액	세전금액	법인세효과	세후금액
파생상품평가손익	3,133	(68)	3,065	598	(188)	410
보험수리적손익	287	(63)	224	(261)	58	(203)
합 계	3,420	(131)	3,289	337	(130)	207

26. 이익잉여금

(1) 당기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
임의적립금	219,186	219,186
이익준비금(*)	40,717	40,717
미처분이익잉여금	2,602,952	2,701,352
합 계	2,862,855	2,961,255

(*) 당사는 상법의 규정에 따라 자본금의 50%를 이익준비금으로 적립하였습니다. 동이익준비금은 현금배당 목적으로 사용될 수 없으며, 자본전입 또는 결손보전에만 사용이 가능합니다.

(2) 당기와 전기 중 이익잉여금의 변동은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초	2,961,255	2,851,580
당기순이익	219,294	502,089
보험수리적손익	224	(204)
배당(*)	(325,075)	(392,210)

기타	7,157	-
합 계	2,862,855	2,961,255

(*) 당기 중 중간배당 63,602백만원, 전기 중 중간배당 130,737백만원이 포함되어 있습니다

(3) 당기와 전기의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다

(단위:백만원)				
구 분	당기		전기	
	처분예정일: 2023년 3월 28일		처분확정일: 2022년 3월 28일	
I.미처분이익잉여금		2,602,953		2,701,353
1. 전기이월이익잉여금	2,439,880		2,330,205	
2. 보험수리적손익	224		(204)	
3. 중간배당	(63,602)		(130,737)	
4. 당기순이익	219,294		502,089	
5. 기타	7,157		-	
II.임의적립금등의 이입액		-		-
1. 이익잉여금 이입	-		-	
합 계 (I+II)		2,602,953		2,701,353
III.이익잉여금처분액		261,473		261,473
1. 이익준비금	-		-	
2. 임의적립금	-		-	
3. 배 당 금				
주당배당금	261,473		261,473	
보통주: 당기 3,700원				
전기 3,700원				
IV.차기이월이익잉여금		2,341,480		2,439,880

27. 수익

(1) 수익의 원천

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익:		
용역의 제공	10,083	8,464
이외의 수익:		
배당금 수익	333,394	245,287
임대료 수익	3,753	-
합 계	347,230	253,751

(2) 수익의 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익의 지역별 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
대한민국	9,914	7,625
북미	3	89
아시아	165	681
유럽	-	26
기타	1	43
합 계	10,083	8,464

(3) 수익인식 시기 구분

고객과의 계약에서 생기는 수익을 한 시점에 인식된 수익과 기간에 걸쳐 인식된 수익으로 구분하면 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
한 시점에 인식된 수익	-	-
기간에 걸쳐 인식된 수익	10,083	8,464
합 계	10,083	8,464

(4) 계약 잔액

당기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 수취채권과 계약부채는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	1,331	-	441	-
계약부채	1,207	20,377	1,245	20,898

28. 판매비와관리비

당기와 전기의 판매비와관리비의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
급여	5,296	3,897
상여금	1,897	1,473
퇴직급여	1,852	602
복리후생비	1,261	941
감가상각비	446	429
광고선전비	-	1,431

보험료	4	5
사무용품비	8	9
소모품비	3	8
여비교통비	466	135
전산비	39	39
접대비	540	256
조세공과금	47	35
지급수수료	7,419	5,485
차량유지비	99	80
회비	612	12
기타	115	147
합 계	20,104	14,984

29. 성격별 비용

당기와 전기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
감가상각비	792	45
사용권자산감가상각비	404	387
인건비	11,132	5,972
지급수수료	7,419	5,485
기타	10,833	7,489
합 계(*)	30,580	19,378

(*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

30. 금융수익과 금융비용

당기와 전기의 금융수익과 금융비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	1,715	2,064
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	15,538	3,584
외화환산이익	1	-
외환차익	20	56
파생상품평가이익	230	321
합 계	17,504	6,025
금융비용:		
이자비용	87,476	63,503

당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	4,995	-
외화환산손실	230	310
외환차손	7	1
파생상품거래손실	-	11
합 계	92,708	63,825

31. 기타영업외수익과 기타영업외비용

당기와 전기의 기타영업외수익과 기타영업외비용의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기타영업외수익:		
종속기업투자주식처분이익	-	443,396
잡이익	95	12
합 계	95	443,408
기타영업외비용:		
지급수수료	2,072	68
기부금	2,572	2,356
잡손실	36	32
합 계	4,680	2,456

32. 법인세비용

(1) 당기와 전기 중 법인세비용의 구성요소는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기법인세비용	(33)	145,501
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	414	(1)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	10,161	(29,933)
당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용	7,025	(130)
법인세비용	17,567	115,437

(2) 당기와 전기 중 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 당기법인세는 다음과 같습니다

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기법인세:		
파생상품평가손익	(68)	(188)

보험수리적손익	(63)	58
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가손익	7,156	-
합 계	7,025	(130)

과생상품평가손익, 보험수리적손익 및 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가손익과 관련된 법인세는 기타포괄손익 및 이익잉여금으로 인식하였습니다.

(3) 당기와 전기 중 법인세비용과 회계이익의 관계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	236,861	617,525
적용세율에 따른 세부담액	56,858	159,458
조정사항:		
-세무상 공제되지 않는 비용의 법인세 효과	218	91
-세무상 과세되지 않는 수익의 법인세 효과	(67,603)	(60,285)
-세액공제, 이월세액공제	-	(176)
-세율변동으로 인한 효과	(268)	6,732
-이연법인세가 인식되지 않는 당기 일시적차이	10,065	-
-과거기간과 관련한 추정의 변경	17,883	-
-과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	414	(1)
-기타	-	9,618
법인세비용	17,567	115,437
평균유효세율	7.42%	18.69%

(4) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)와 일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기말 이연법인세자산(부채)	(4,378)	5,783
기초 이연법인세자산(부채)	5,783	(24,150)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	10,161	(29,933)

(5) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래 예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(6) 당사의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며 당사가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와

의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

(7) 당기와 전기 중 이연법인세자산(부채)의 변동내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
파생상품	43,981	(43,981)	-
종속기업및관계기업투자(*)	(37,581)	33,203	(4,378)
유형자산	(10)	10	-
확정급여부채	532	(532)	-
외화평가	68	(68)	-
기타	(1,207)	1,207	-
소 계	5,783	(10,161)	(4,378)
이월결손금	-	-	-
이월세액공제	-	-	-
합 계	5,783	(10,161)	(4,378)

(*) 당기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	기초금액	변동	기말금액
파생상품	6,015	37,966	43,981
종속기업및관계기업투자(*)	(37,603)	22	(37,581)
유형자산	(5)	(5)	(10)
확정급여부채	533	(1)	532
외화평가	-	68	68
기타	(1,162)	(45)	(1,207)
소 계	(32,222)	38,005	5,783
이월결손금	7,986	(7,986)	-
이월세액공제	86	(86)	-
합 계	(24,150)	29,933	5,783

(*) 전기말 현재 일시적차이의 법인세효과는 당해 일시적차이가 소멸되는 회계연도의 미래예상세율을 적용하여 계산하였습니다.

(8) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)의 회수 및 결제 시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당기말	전기말
이연법인세자산(부채)		
1년 내에 결제될 이연법인세자산(부채)	-	2,231
1년 후에 결제될 이연법인세자산(부채)	(4,378)	3,552
합 계	(4,378)	5,783

(9) 당기말과 전기말 현재 이연법인세자산(부채)로 인식하지 않은 일시적차이의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	당기말	전기말	사유
	이연법인세자산(부채)		
이연법인세자산(부채):			
종속기업및관계기업투자	(467,290)	(206,109)	기업회계기준서 제1012호 문단 15, 39, 44에 따른미인식 및 처분하지 않을 예정
자기주식	(77,713)	(69,218)	기업회계기준서 제1012호 문단 15에 따른 미인식
이월결손금 등	58,450	-	기업회계기준서 제1012호 문단 24에 따른 미인식

(10) 미인식된 결손금의 만료시기는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	
	일시적차이	이연법인세자산(부채)
2030년 이후	47,975	11,850

33. 주당손익

(1) 당기와 전기 중 기본주당손익의 산출내역은 다음과 같습니다.

(단위:원, 주식수:주)		
구 분	당기	전기
당기순이익	219,293,648,086	502,088,651,549
가중평균유통보통주식수(*)	70,668,430	70,668,430
주당이익	3,103	7,105

(*) 가중평균유통보통주식수

(단위:주)						
구 분	당기			전기		
	유통보통주식수	가중치	가중평균 유통보통주식수	유통보통주식수	가중치	가중평균 유통보통주식수

기초	70,668,430	365일/365일	70,668,430	70,668,430	365일/365일	70,668,430
가중평균유통보통주식수			70,668,430			70,668,430

(2) 당기와 전기 중 희석성잠재적보통주가 없으므로 희석주당이익은 산출하지 아니합니다.

34. 현금흐름표

(1) 당기와 전기 중 영업활동에서 창출된 현금흐름의 내용은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
(1) 당기순이익	219,294	502,089
(2) 조정항목	(233,993)	(518,256)
퇴직급여	1,998	719
감가상각비	1,197	432
금융수익	(17,483)	(5,969)
금융비용	92,701	63,813
배당금수익(매출액)	(333,394)	(245,287)
기타영업외수익	-	(443,396)
법인세비용	17,567	115,437
매출채권의 감소(증가)	(890)	(441)
기타채권의 감소(증가)	(3,847)	(10)
기타유동자산의 감소(증가)	(154)	39
매입채무의 증가(감소)	6,054	1,351
기타채무의 증가(감소)	376	(2,611)
계약부채의 증가(감소)	(1,285)	(1,292)
기타유동부채의 증가(감소)	6,479	-
퇴직금의 지급	(901)	(630)
퇴직금의 전입	404	975
사외적립자산의 감소(증가)	(2,815)	(1,500)
총당부채의 증가(감소)	-	114

(2) 당기와 전기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
건설중인자산의 본계정 대체	324,013	-
장기차입금의 유동성 대체	491,000	390,000
사채의 유동성 대체	175,000	229,934
사용권자산과 리스부채의 인식	83,866	1,382
유형자산 취득 관련 부채의 변동	20,681	11,181

리스부채 상환 관련 부채의 변동	-	(1,354)
종속기업투자주식의 현물출자	-	427,819
리스부채의 유동성대체	1,521	1,510
미수임대보증금의 변동	8,130	-
관계기업의 종속기업 전환	3,713,038	-

35. 금융상품의 범주별 분류 및 손익

(1) 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)					
구 분	장부금액				공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계	
공정가치로 측정되는 금융자산:					
금융상품(*)	-	62,401	-	62,401	62,401
파생상품자산	3,119	-	-	3,119	3,119
소 계	3,119	62,401	-	65,520	65,520
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:					
현금및현금성자산	-	-	96,814	96,814	-
금융상품	-	-	2	2	-
매출채권및기타채권	-	-	15,652	15,652	-
소 계	-	-	112,468	112,468	-
금융자산 합계	3,119	62,401	112,468	177,988	65,520
공정가치로 측정되는 금융부채:					
금융부채	-	190,894	-	190,894	190,894
소 계	-	190,894	-	190,894	190,894
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:					
차입금과 사채	-	-	2,592,751	2,592,751	-
매입채무및기타채무	-	-	81,680	81,680	-
리스부채	-	-	216,895	216,895	-
소 계	-	-	2,891,326	2,891,326	-
금융부채 합계	-	190,894	2,891,326	3,082,220	190,894

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정한 금융자산은 62,401백만원 입니다.

② 전기말

(단위:백만원)					
구 분	장부금액				공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계	
공정가치로 측정되는 금융자산:					

금융상품(*)	-	60,879	-	60,879	60,879
파생상품자산	681	-	-	681	681
소 계	681	60,879	-	61,560	61,560
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:					
현금및현금성자산	-	-	95,250	95,250	-
금융상품	-	-	2	2	-
매출채권및기타채권	-	-	2,770	2,770	-
소 계	-	-	98,022	98,022	-
금융자산 합계	681	60,879	98,022	159,582	61,560
공정가치로 측정되는 금융부채:					
금융부채	-	199,915	-	199,915	199,915
파생상품부채	925	-	-	925	925
소 계	925	199,915	-	200,840	200,840
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:					
차입금과 사채	-	-	2,069,510	2,069,510	-
매입채무및기타채무	-	-	26,179	26,179	-
리스부채	-	-	130,984	130,984	-
소 계	-	-	2,226,673	2,226,673	-
금융부채 합계	925	199,915	2,226,673	2,427,513	200,840

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정한 금융자산은 60,879백만원 입니다.

(2) 당기와 전기 중 금융상품의 범주별 손익은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)					
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
금융수익	이자수익	-	-	1,715	1,715
	당기손익-공정가치측정 금융상품평가이익	-	15,538	-	15,538
	외화환산이익	-	-	1	1
	외환차익	-	-	20	20
	파생상품평가이익	230	-	-	230
	소 계	230	15,538	1,736	17,504
금융비용	이자비용	-	-	(87,476)	(87,476)
	당기손익-공정가치측정 금융상품평가손실	-	(4,995)	-	(4,995)
	외화환산손실	-	-	(230)	(230)
	외환차손	-	-	(7)	(7)
	소 계	-	(4,995)	(87,713)	(92,708)
기타포괄손익	파생상품평가손익	3,065	-	-	3,065
합 계		3,295	10,543	(85,977)	(72,139)

② 전기

(단위:백만원)					
구 분		현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	상각후원가	합 계
금융수익	이자수익	-	-	2,064	2,064
	당기손익-공정가치측정 금융상품평가이익	-	3,584	-	3,584
	외환차익	-	-	56	56
	파생상품평가이익	321	-	-	321
	소 계	321	3,584	2,120	6,025
금융비용	이자비용	-	-	(63,503)	(63,503)
	외화환산손실	-	-	(310)	(310)
	외환차손	-	-	(1)	(1)
	파생상품거래손실	(11)	-	-	(11)
	소 계	(11)	-	(63,814)	(63,825)
기타포괄손익	파생상품평가손익	410	-	-	410
합 계		720	3,584	(61,694)	(57,390)

36. 금융상품

(1) 신용위험

① 신용위험에 대한 노출

금융자산과 계약자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 나타냅니다. 당기말과 전기말 현재 당사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산	96,814	95,250
장기금융자산	62,403	60,881
매출채권및기타채권	15,652	2,770
파생상품자산	3,119	681
합 계	177,988	159,582

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산의 각 지역별 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
대한민국	15,654	2,772

② 손상차손

당기말과 전기말 현재 상각후원가측정 금융자산의 연령 및 각 연령별로 손상된 채권금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말		전기말	
	채권잔액	손상된 금액	채권잔액	손상된 금액
만기일 미도래	15,654	-	2,772	-

상각후원가측정 금융자산(계약자산 포함)의 대손충당금은 당사가 자산금액을 회수할수 없다는 것을 확신하기 전까지 손상차손을 기록하기 위하여 사용됩니다. 당사가 자산을 회수할 수 없다고 결정하면, 대손충당금은 금융자산과 상계제거됩니다.

당기와 전기 중 상각후원가측정 금융자산 이외의 채권에서 발생하는 손상차손과 손상차손환입은 없습니다.

(2) 유동성위험

① 당기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
비파생금융부채:						
차입금	1,866,131	1,995,252	114,125	531,166	1,105,463	244,498
사채	726,620	772,532	57,999	142,180	572,353	-
매입채무및기타채무	81,680	81,680	56,042	-	-	25,638
리스부채	216,895	351,396	-	1,568	3,136	346,692
파생금융부채:						
당기손익-공정가치측정 금융부채	190,894	190,894	30,397	-	-	160,497
합 계	3,082,220	3,391,754	258,563	674,914	1,680,952	777,325

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

② 전기말 현재 금융부채의 계약상 만기는 다음과 같습니다. 금액은 이자지급액을 포함하고, 상계약정의 효과는 포함하지 않았습니다.

(단위:백만원)						
구 분	장부금액	계약상 현금흐름	6개월 이내	6~12개월	1~3년	3년 이상
비파생금융부채:						
차입금	1,345,901	1,430,451	359,944	66,151	808,597	195,759
사채	723,609	768,670	240,989	8,295	519,386	-
매입채무및기타채무	26,179	26,179	26,179	-	-	-

리스부채	130,984	215,398	202	1,639	2,874	210,683
파생금융부채:						
당기손익-공정가치측정 금융부채	199,915	199,915	25,402	-	-	174,513
파생상품부채	925	932	494	438	-	-
합 계	2,427,513	2,641,545	653,210	76,523	1,330,857	580,955

당사는 이 현금흐름이 유의적으로 더 이른 기간에 발생하거나, 유의적으로 다른 금액일 것으로 기대하지 않습니다.

③ 현금흐름위험회피가 적용되는 파생상품과 관련된 현금흐름이 발생할 것으로 예상되는 기간은 다음과 같습니다.

가. 당기

(단위:백만원)					
구 분	장부금액	예상 현금흐름	6개월 이내	6~12 개월	1~5년
이자율스왑:					
자산	1,230	1,265	444	428	393
통화스왑:					
자산	1,889	1,797	338	334	1,125

나. 전기

(단위:백만원)					
구 분	장부금액	예상 현금흐름	6개월 이내	6~12 개월	1~5년
이자율스왑:					
자산	65	67	-	-	67
부채	(114)	(115)	(92)	(23)	-
통화스왑:					
자산	616	786	-	-	786
부채	(811)	(818)	(403)	(415)	-

(3) 환위험

당사의 환위험에 대한 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
차입금	35,131	34,901
파생상품계약	(35,131)	(34,901)
순 노출	-	-

(4) 이자율위험

① 당기말과 전기말 현재 이자부 금융상품의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
고정이자율:		
금융자산	2	2
금융부채	(1,241,552)	(1,394,710)
합 계	(1,241,550)	(1,394,708)
변동이자율:		
금융자산	96,814	95,250
금융부채	(1,351,200)	(674,800)
합 계	(1,254,386)	(579,550)

② 당사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 당사는 이자율 변동에 따른 위험을 회피하기 위하여 이자율스왑과 통화스왑을 통하여 변동금리부 차입금의 이자율 변동 위험을 적절하게 관리하고 있습니다.

당기말 현재 이자율스왑과 통화스왑의 계약 내용은 다음과 같습니다(주석 22참조).

(원화:백만원, EUR:천)				
계약처	계약금액	약정내용		계약만기일
우리은행	40,000	변동금리 수령	CD+1.45%	2024-06-11
		고정금리 지급	3.28%	
신한은행	EUR 26,000	변동금리및외화수령	EURIBOR(3M)+1.22% EUR 26,000	2024-12-03
		고정금리및원화지급	2.89% KRW 34,580	

③ 변동이자율 금융상품의 현금흐름 민감도 분석

당기말과 전기말 현재 이자율이 100베이스포인트 변동한다면, 손익은 증가 또는 감소하였을 것 입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기		
변동이자율 금융상품	(12,544)	12,544
이자율스왑	751	(751)
현금흐름민감도(순액)	(11,793)	11,793

전기		
변동이자율 금융상품	(5,796)	5,796
이자율스왑	749	(749)
현금흐름민감도(순액)	(5,047)	5,047

(5) 공정가치

- 공정가치 서열체계

당사는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입 변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기말:				
파생상품자산	-	3,119	-	3,119
당기손익-공정가치측정금융부채	-		190,894	190,894
전기말:				
파생상품자산	-	681	-	681
파생상품부채	-	925	-	925
당기손익-공정가치측정금융부채	-	-	199,915	199,915

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용 가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측 가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측 가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측 가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당

상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재 가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 당사는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외합니다.

(6) 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치 평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
파생상품자산:				
이자율스왑	1,230	65	현금흐름할인모형	이자율 등
통화스왑	1,889	616	현금흐름할인모형	이자율 등
파생상품부채:				
이자율스왑	-	114	현금흐름할인모형	이자율 등
통화스왑	-	811	현금흐름할인모형	이자율 등

(7) 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

① 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 부채의 당기 및 전기 중 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융부채:		
기초잔액	199,915	27,342
취득	-	175,278
평가손익	(9,021)	(2,705)
기말잔액	190,894	199,915

② 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구분	당기말	전기말	가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수
당기손익인식금융부채	190,894	199,915	이항모형	가중평균자본비용, 영구성장률

한편, 이러한 보유 주식 공정가치에 대해 다른 투입변수가 일정하게 유지되는 경우 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수 중 하나가 보고일에 합리적으로 변동하는경우에 당기손익-공정가치측정금융부채의 공정가치가 변동하여 영향을 받는 추가 당기손익 효과는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)			
투입변수(*)	변동성	유리한 변동	불리한 변동
가중평균자본비용	0.5%p	20,333	(22,445)
영구성장률	0.5%p	23,011	(24,638)

(*) 기초자산 공정가치를 산정하는 투입변수 중 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수를 증가 또는 감소시킴으로써 파생상품부채의 공정가치 변동금액을 산출하였습니다.

37. 우발부채와 약정사항

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 한국조선해양(주)와 분할신설회사(현대일렉트릭에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 에이치디현대(주))는 분할 전한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당기말 현재 당사는 한국산업은행 등과 총 한도액 1,941,000백만원 및 EUR 26,000천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다. 또한, 하나은행과 파생상품보증금면제 USD 80,000천, 우리은행과 파생한도 USD 1,000천, 신한은행과 파생한도 EUR 5,100천의 약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 당사는 Global R&D Center 개발허가관련 이행보증과 관련하여 서울보증보험으로부터 2,450백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(5) 당기말 현재 당사는 Aramco Overseas Company B.V.에 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구 분	내 용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분을 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(6) 당기말 현재 당사는 GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.에 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

1) 차액보상

구 분	내 용
-----	-----

권리부여자	에이치디현대(주)(구,현대중공업지주(주))
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대글로벌서비스(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구 분	내 용
옵션부여자	에이치디현대(주)(구,현대중공업지주(주))
요건	현대글로벌서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

38. 주요 소송사건

(1) 상표권 등록무효심결 취소소송

구 분	내 용
소제기일	2022년 11월 16일
소송 당사자	원고: 현대테크놀로지(푸에르토리코), 피고: 당사
소송의 내용	원고는 당사가 2020년 5월 등록한 상표(Hyundai Connect)가, 원고의 선등록상표(HYUNDAI,현대)와 유사하다고 주장하며 특허심판원에 등록무효심판을 청구하였고, 2022년 9월 특허심판원에서 원고가 패소함. 이에 불복하여 2022년 11월16일 특허법원에 등록무효심결 취소소송을 제기함 .
소송가액	1억원
진행상황	2022년 11월 17일: 현대테크놀로지 소 제기 2023년 01월 30일: 당사 준비서면 제출
향후소송일정 및 대응방안	소송대리인과 협의하여 답변서 제출 예정
향후소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	당사가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을합리적으로 예측할 수 없음

(2) 상기 소송 외 당기말 현재 당사가 피소된 소송으로 계류된 내용은 없습니다.

39. 특수관계자

(1) 당기말 현재 당사의 주요 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
종속기업	현대오일뱅크(주)	석유류 제품 제조
	현대셀베이스오일(주)	윤활기유 제조업
	현대케미칼(주)	원유 정제처리업
	현대오씨아이(주)	기타 기초화학물질 제조업
	Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	석유제품 거래

Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	원유, 석유제품 거래, 용선임대
MS Dandy Ltd.	선박대여업
Grande Ltd.	선박대여업
현대이앤에프(주)	집단 에너지사업
현대글로벌서비스(주)	엔지니어링 서비스업
Hyundai Global Service Europe B.V.	엔진A/S
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	엔진A/S
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	엔진A/S
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.	엔진A/S
현대글로벌기술서비스(주)	엔지니어링 서비스업
Hyundai Global Service Middle East FZE	엔진A/S
현대일렉트릭엔에너지시스템(주)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
현대플러스(주)	신재생에너지용 전력변환기기(PCS) 제조
(주)여천에너지	전기업, 태양광발전사업
Hyundai Technologies Center Hungary kft.	기술개발연구업
Hyundai Electric Switzerland Ltd.	연구 및 개발업
Hdene Power Solution India Private Ltd.	전기공사 및 전력기기 제조업
현대중공(중국)전기유한공사	배전반 제조 및 판매업
현대중공(상해)연발유한공사	연구 및 개발업
Hyundai Electric Arabia L.L.C Co.	고객지원서비스업
Hyundai Power Transformers USA Inc.	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
Hyundai Electric America Corporation	산업용 전기제품의 판매업
현대건설기계(주)	건설기계장비 제조 및 판매업
현대중공(중국)투자유한공사	지주회사
현대융자조임유한공사	융자임대등 금융업
현대강소공정기계유한공사	건설기계장비 제조 및 판매업
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	건설기계장비 판매업
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	건설기계장비 판매업
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	건설기계장비 제조 및 판매업
PT Hyundai Construction Equipment Asia	건설기계장비 판매업
Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	건설기계장비 제조 및 판매
현대미래파트너스(주)	경영 자문업
메디플러스솔루션(주)	보건의료솔루션개발 및 서비스
(주)암크바이오	신약연구 및 개발업
(주)아비커스	항해보조시스템 개발
현대로보틱스(주)	로봇 제조 및 판매
현대엘앤에스(주)	기타 엔지니어링 서비스업
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.	로봇판매 및 서비스업
Hyundai Robotics Europe GmbH	로봇판매 및 서비스업
Hyundai Robotics (JIANGSU) Co., Ltd	로봇판매 및 서비스업
Hyundai Robotics USA Inc.	로봇판매 및 서비스업
(주)현대제뉴인	건설 및 광업용 기계장비 제조업
상주현대액압기기유한공사	유압실린더 생산 및 판매
현대두산인프라코어(주)	건설장비 등의 생산판매
Doosan Infracore China Co., Ltd.	건설장비 등의 생산판매

	Doosan Infracore Hunan Corp.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Beijing Corp.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	지주회사
	Doosan (China) Financial Leasing Corp.	금융업
	Doosan Infracore North America LLC.	건설장비 등의 판매
	Hyundai Doosan Infracore Chile S.A	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcáo LTDA	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Norway AS.	건설장비 등의 생산판매
	Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Europe s.r.o.	건설장비 등의 판매
	Doosan Infracore Deutschland GmbH	건설기계장비 판매업
	이큐브솔루션(주)	엔진후처리장치 등의 생산판매
	Clue Insight Inc.	소프트웨어 개발 및 판매업
	Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.	엔진 등의 생산판매
	한국조선해양(주)	지주회사
	현대중공업(주)	선박 건조업
	현대엔진유한회사	내연기관 제조업
	현대상호중공업(주)	선박 건조업
	(주)현대미포조선	선박 건조업
	현대이엔티(주)	기타엔지니어링 서비스업
	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd	선박 건조업
	(주)현대중공업스포트츠	프로축구단 흥행사업
	현대중공업모스(주)	사업시설 유지관리 서비스업
	현대에너지솔루션(주)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업
	HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	태양광모듈 판매업
	Hyundai Transformers And Engineering India- Private Limited	변압기 제조 및 판매업
	Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	엔지니어링 컨설팅
	Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc	기타제조업
	HHI Mauritius Limited	기타제조업
	Hyundai Arabia Company L.L.C	산업플랜트 건설업
	Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	건설-산업설비공사업
	Pontos Investment LLC	투자업
관계기업	케이씨엘엔지테크(주)	기타 엔지니어링 서비스업
	ZVEZDA-HYUNDAI LLC	선박건조업
	International Maritime Industries Company	선박건조업
	Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	교육서비스업
	신고려관광(주)	골프장 및 부대사업
	현대힘스(주)	선박부품 제조판매 등
	팔란티어코리아 유한회사	소프트웨어 판매업
	포테닛(주)	산업용로봇 등의 제조
	대호지솔라파크	태양광발전사업
	(주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사 등	부동산 임대업 등
공동기업	현대코스모(주)	석유화학계 기초화학물질 제조업

	Saudi Engines Manufacturing Company	선박엔진제작업 등
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd	굴삭기 등의 판매
	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
기타(대규모기업집단체열회사 등)	㈜에이치이에이	건축 및 조경 설계 서비스업
	에쓰이보트㈜	기타 기관 및 터빈 제조업
	울산대학교기술지주㈜	경영컨설팅
	태백풍력발전주	발전업
	태백귀네미풍력발전주	발전업
	창죽풍력발전주	발전업

(2) 특수관계자와의 거래

1) 당기와 전기 중 당사의 특수관계자와의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대중공업(주)	587	-	1,316
현대로보틱스(주)	417	-	7
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	903	-	137
현대건설기계(주)	887	-	161
한국조선해양(주)	1,434	-	6,446
현대두산인프라코어(주)	724	-	17
현대상호중공업(주)	2,376	-	-
(주)현대미포조선	1,908	-	-
현대오일뱅크(주)	788	283,794	92
현대셀베이스오일(주)	11	-	1
현대케미칼(주)	46	-	1
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	132	-	-
(주)현대중공업스포츠	-	-	1,380
현대글로벌서비스(주)	679	49,600	-
현대에너지솔루션(주)	736	-	2
현대제뉴인(주)	808	-	12
기타	32	-	1
소 계	12,468	333,394	9,573
관계기업 및 공동기업:			
현대코스모(주)	11	-	1
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	201	-	-
소 계	212	-	1
합 계	12,680	333,394	9,574

상기 거래 외에 당기 중 당사는 관계기업인 한국조선해양(주)의 지분 4.1%를 추가 취득(거래

금액: 251,454백만원)하여, 관계기업에서 종속기업으로 전환하였습니다.

또한, 당기 중 당사는 (주)아비커스에 10,000백만원의 유상증자에 참여하였고, 팔란티어코리아 유한회사의 신규설립 참여로 지분 25.10%를 취득(거래금액: 703백만원)하여 관계기업으로 편입하였습니다.

② 전기

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대오일뱅크(주)	319	70,487	52
현대글로벌서비스(주)	275	174,800	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	279	-	125
Hyundai Power Transformers USA Inc.	89	-	-
현대건설기계(주)	390	-	172
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	224	-	-
현대강소공정기계유한공사	397	-	-
현대로보틱스(주)	300	-	-
현대두산인프라코어(주)	100	-	-
현대제뉴인(주)	89	-	-
Hyundai Heavy Industries Brasil-Manufacturing and Trading of Construction Equipment	44	-	-
기타	121	-	-
소 계	2,627	245,287	349
관계기업 및 공동기업:			
한국조선해양(주)	488	-	4,737
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	34	-	-
소 계	522	-	4,737
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대중공업(주)	299	-	1,319
현대상호중공업(주)	2,094	-	-
(주)현대미포조선	1,315	-	-
현대중공업스포츠(주)	-	-	1,262
현대에너지솔루션(주)	296	-	-
기타	56	-	-
소 계	4,060	-	2,581
합 계	7,209	245,287	7,667

상기 거래 외에 전기 중 당사는 현대제뉴인(주)의 신규설립 참여로 지분 100.00%를 취득(거래금액: 100백만원)하여 종속회사로 편입하였습니다. 또한, 현대제뉴인(주)의 유상증자(거래금

액: 449,900백만원)에 참여하였고, 보유 중인 현대건설기계(주) 주식 전부를(장부금액 : 427,819백만원)을 현대제뉴인(주)에 현물출자하였습니다.

또한, 전기 중 당사는 현대미래파트너스(주)와 (주)아비커스에 각각 26,000백만원, 8,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

전기 중 당사는 미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호의 신규설립 참여로 지분 29.85%를 취득(거래금액 : 2,000백만원)하여 공동기업으로 편입하였습니다.

2) 당기말 및 전기말 현재 당사의 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)			
구 분	채 권 등		채 무 등
	매출채권	기타채권	기타채무
종속기업:			
현대중공업(주)	38	-	4,285
현대로보텍스(주)	306	1,806	1,782
현대일렉트릭에너지시스템(주)	70	-	3,154
현대건설기계(주)	561	3,089	3,089
한국조선해양(주)	138	147	6,019
현대두산인프라코어(주)	24	7	4,490
현대삼호중공업(주)	14	652	36
(주)현대미포조선	5	-	598
현대오일뱅크(주)	100	-	2,428
현대셀베이스오일(주)	-	-	95
현대케이칼(주)	-	-	392
현대오씨아이(주)	-	-	77
현대글로벌서비스(주)	4	89	2,683
현대에너지솔루션(주)	31	136	598
현대제뉴인(주)	34	3,376	3,223
소 계	1,325	9,302	32,949
관계기업 및 공동기업:			
현대코스모(주)	-	-	95
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	-	51	-
소 계	-	51	95
합 계	1,325	9,353	33,044

② 전기말

(단위:백만원)			
구 분	채 권 등		채 무 등
	매출채권	기타채권	기타채무
종속기업:			

현대글로벌서비스(주)	3	-	-
현대건설기계(주)	60	-	-
현대오일뱅크(주)	109	-	-
현대로보틱스(주)	19	-	-
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	61	-	-
현대엘앤에스(주)	-	-	1
현대미래파트너스(주)	1	-	-
현대제뉴인(주)	21	-	-
현대두산인프라코어(주)	30	3	-
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	-	31	-
소 계	304	34	1
관계기업:			
한국조선해양(주)	45	-	787
기타특수관계자(대규모기업집단체열회사 등):			
현대상호중공업(주)	19	524	-
(주)현대미포조선	2	-	-
현대에너지솔루션(주)	14	-	-
현대중공업(주)	56	-	170
소 계	91	524	170
합 계	440	558	958

(3) 당기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 제공하고 있거나 제공받고 있는 보증 또는 담보의 내역은 없습니다.

(4) 보고기간말 현재 판교 신사옥과 관련하여 한국조선해양(주) 등 특수관계자와 장기 임대차 계약을 체결하고 있으며, 계약 기간은 2년입니다.

(5) 주요 경영진과의 거래

당기와 전기 중 인식한 주요 경영진에 대한 보상은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
단기급여	1,256	431
퇴직급여	234	96
합 계	1,490	527

상기의 주요 경영진은 당사 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

40. 보고기간후 사건

(1) 당사는 2023년 2월 23일에 100,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

6. 배당에 관한 사항

당사의 배당은 배당가능이익 범위 내에서 회사의 이익규모, 미래 성장을 위한 투자 계획 및 재무구조 등을 종합적으로 감안하여 결정하고 있습니다.

당사는 2022년 2월에 2022년 ~ 2024년 중장기 배당 정책을 발표하였습니다. 이에 따라 향후 3년간 별도 재무제표상 당기순이익의 70% 이상 배당을 추진하고 연 1회 중간배당을 추진할 목표를 가지고 있습니다.

당사는 정관에 의거 이사회 결의 및 주주총회의 승인을 통하여 금전과 주식으로 이익배당 할 수 있으며, 현재 당사가 보유하고 있는 자사주의 소각 및 추가적인 자사주 매입 계획은 없습니다.

가. 당사 정관의 배당에 관한 사항

1) 이익배당

① 이익의 배당은 금전, 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.

② 제1항의 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권 자에게 지급한다.

③ 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 주주총회의 결의에 따라 보통주식에 배당할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배당할 신주는 그와 같은 종류 주식으로 한다.

2) 분기배당

① 회사는 사업연도 개시일부터 3월, 6월 및 9월말일 현재의 주주에게 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의12에 의한 분기배당을 할 수 있다.
분기배당은 금전으로 한다.

② 제1항의 분기배당은 이사회 결의로 하되, 그 결의는 제1항의 기준일 이후 45 일 내에 하여야 한다.

③ 분기배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각호의 금액을 공 제한액을 할도로 한다.

1. 직전결산기의 자본금의 액
2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액
3. 상법시행령에서 정하는 미실현이익
4. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액
5. 직전결산기까지 정관의 규정 또는 주주총회의 결의에 의하여 특정목적을 위해 적립한 임의적립금
6. 분기배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금
7. 당해 영업연도중에 분기배당이 있었던 경우 그 금액의 합계액

④ 사업연도 개시일 이후 제1항의 기준일 이전에 신주를 발행한 경우 (준비금의 자본전입, 주식배당, 전환사채의 전환청구, 신주인수권부사채의 신주인수권 행사의 경우를 포함한다)에는 분기배당에 관해서는 당해 신주는 직전사업연도 말에 발행된 것으로 본다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제6기 (2022년)	제5기 (2021년)	제4기 (2020년)
주당액면가액(원)		1,000	1,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		1,408,623	-147,124	-609,172
(별도)당기순이익(백만원)		219,294	502,089	86,433
(연결)주당순이익(원)		19,933	-2,082	-42,815
현금배당금총액(백만원)		325,075	392,210	261,473
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		23.1	-	-
현금배당수익률(%)	보통주	7.14	9.61	5.93
	-	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	4,600	5,550	18,500
	-	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-

- ※ 상기 표의 제6기(2022년) 현금(주식)배당금은 정기주주총회 승인 전 금액으로 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.
- ※ 제6기 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 제5기 2분기 배당금은 130,737백만원(주당 1,850원) 입니다.
- ※ (연결)당기순이익은 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 기재하였습니다.
- ※ (연결)주당순이익 계산근거
 - 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 회계기간의 가중평균 유통주식수로 나누어 주당순이익(손실)을 산정합니다.
- ※ 제4기, 제5기 (연결)현금배당성향(%)의 경우, 지배기업소유주지분 연결당기순손실을 기록함에 따라 음수가 산출되어 기재를 생략하였습니다.
- ※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

다. 과거배당이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
1	5	7.56	6.58

- ※ 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다. 제6기(2022년) 결산배당은 정기주주총회 승인 전으로, 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.
- ※ 연속 배당횟수는 당반기 분기배당 및 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다.
- ※ 최근 3년간은 2020년(제4기)부터 2022년(제6기)까지 기간이며, 최근 5년간은 2018년(제2기)부터 2022년(제6기)까지 기간입니다.

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2017년 08월 03일	유상증자(일반공모)	보통주	4,246,196	5,000	406,577	※ 舊 현대중공업주 주식 8,200,000주, 현대일렉트릭앤에너지시스템주 주식 529,553주, 현대건설기계주 주식 385,808주를 현물출자 받고 에이치디현대주 보통주 신주를 발행하여 부여

※ 舊 현대중공업주는 2019년 5월 31일 임시주주총회 승인을 통해 물적분할하였으며,
분할존속법인은 2019년 6월 3일부로 한국조선해양(주)로 상호를 변경하였습니다.

※ 인적분할시 회사별 자본금 변동사항은 아래와 같습니다.

(단위 : 천원, 주)

구 분	한국조선해양(주)	현대건설기계(주)	현대일렉트릭(주)	에이치디현대(주)
분할전 자본금	380,000,000	-	-	-
분할후 자본금	283,327,130	17,920,230	18,550,535	60,202,105
분할전 발행주식수	76,000,000	-	-	-
분할후 발행주식수	56,665,426	3,584,046	3,710,107	12,040,421
분할전 액면가액	5,000원	-	-	-
분할후 액면가액	5,000원	5,000원	5,000원	5,000원

※ 유무상증자 이후 당사의 발행주식 및 자본금 변동내역은 아래와 같습니다.

(단위 : 천원, 주)

구 분	유무상 증자 전	유상증자	유상 증자 후	주식분할 후
발행주식수	12,040,421	4,246,196	16,286,617	81,433,085
자본금	60,202,105	21,230,980	81,433,085	81,433,085
액면가액	5,000원	5,000원	5,000원	1,000원

※ 당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 채무증권 발행실적 등

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
에이치디현대주	기업어음증권	사모	2022.02.25	100,000	2.45%	A2(NICE신용평가) A2-(한국신용평가)	2022.05.25	상환	KB증권
에이치디현대주	기업어음증권	사모	2022.05.25	100,000	2.80%	A2(NICE신용평가) A2-(한국신용평가)	2022.06.24	상환	KB증권
에이치디현대주	기업어음증권	사모	2022.02.25	100,000	2.55%	A2(NICE신용평가) A2-(한국신용평가)	2022.08.25	상환	KB증권
에이치디현대주	기업어음증권	사모	2022.06.24	30,000	3.55%	A2(한국신용평가외)	2022.09.23	상환	KB증권
에이치디현대주	회사채	공모	2022.03.02	50,000	3.64%	A0(NICE신용평가) A-(한국신용평가)	2024.02.29	미상환	KB증권 외
에이치디현대주	회사채	공모	2022.03.02	150,000	4.11%	A0(NICE신용평가) A-(한국신용평가)	2025.02.28	미상환	KB증권 외
에이치디현대주	회사채	공모	2022.08.02	33,000	4.49%	A0(NICE신용평가) A0(한국신용평가)	2025.08.01	미상환	KB증권 외
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.01.07	70,000	2.15%	A1(한국신용평가외)	2022.04.07	상환	신한은행
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.02.24	40,000	1.87%	A1(한국신용평가외)	2022.05.25	상환	다올투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.02.25	30,000	1.84%	A1(한국신용평가외)	2022.05.24	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.03.07	100,000	2.35%	A1(한국신용평가외)	2022.06.07	상환	신한은행
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.03.07	40,000	1.92%	A1(한국신용평가외)	2022.06.03	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.03.10	50,000	1.97%	A1(한국신용평가외)	2022.06.17	상환	다올투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.03.10	10,000	1.97%	A1(한국신용평가외)	2022.06.17	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.04.04	40,000	1.85%	A1(한국신용평가외)	2022.05.04	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.04.05	30,000	1.84%	A1(한국신용평가외)	2022.06.07	상환	다올투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.04.07	70,000	2.36%	A1(한국신용평가외)	2022.07.07	상환	신한은행
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.04.08	40,000	1.86%	A1(한국신용평가외)	2022.06.27	상환	하이투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.05.02	50,000	1.61%	A1(한국신용평가외)	2022.05.09	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.05.03	20,000	1.45%	A1(한국신용평가외)	2022.05.04	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.06.07	40,000	1.65%	A1(한국신용평가외)	2022.06.09	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.07.07	70,000	2.90%	A1(한국신용평가외)	2022.10.07	상환	신한은행
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.07.08	30,000	1.86%	A1(한국신용평가외)	2022.07.13	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.08.24	100,000	2.66%	A1(한국신용평가외)	2022.09.02	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.08.26	90,000	2.70%	A1(한국신용평가외)	2022.09.05	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.08.29	40,000	2.68%	A1(한국신용평가외)	2022.09.05	상환	우리종합금융
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.01	50,000	2.83%	A1(한국신용평가외)	2022.09.14	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.01	50,000	2.64%	A1(한국신용평가외)	2022.09.08	상환	하이투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.02	40,000	2.50%	A1(한국신용평가외)	2022.09.07	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.07	30,000	2.82%	A1(한국신용평가외)	2022.09.15	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.07	30,000	2.82%	A1(한국신용평가외)	2022.09.15	상환	하이투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.08	90,000	2.88%	A1(한국신용평가외)	2022.09.19	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.21	80,000	2.75%	A1(한국신용평가외)	2022.09.29	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.22	60,000	2.78%	A1(한국신용평가외)	2022.09.29	상환	하이투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.27	30,000	3.35%	A1(한국신용평가외)	2022.10.05	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.09.27	30,000	3.35%	A1(한국신용평가외)	2022.10.05	상환	KB증권
현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2022.10.04	50,000	3.50%	A1(한국신용평가외)	2022.10.11	상환	BNK투자증권

현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.04	5,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2022.10.11	상환	우리종합금융
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.04	10,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2022.10.11	상환	하이투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.04	20,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2022.10.12	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.04	20,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2022.10.12	상환	KB증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.07	70,000	4.17%	A1(한국신용평가사)	2022.12.30	상환	신한은행
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.10.25	50,000	4.70%	A1(한국신용평가사)	2022.10.28	상환	BNK투자증권
현대오일뱅크(주)	기업어음증권	사모	2022.11.04	20,000	4.42%	A1(한국신용평가사)	2022.11.08	상환	다올투자증권
현대케미칼(주)	회사채	공모	2022.01.27	208,000	3.21%	A0(한국신용평가사)	2025.01.27	미상환	KB증권
현대케미칼(주)	회사채	공모	2022.01.27	40,000	3.67%	A0(한국신용평가사)	2027.01.27	미상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.01.17	30,000	1.85%	A0(한국신용평가사)	2022.01.26	상환	한국투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.02.25	30,000	1.90%	A0(한국신용평가사)	2022.02.28	상환	한국투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.07	30,000	2.35%	A0(한국신용평가사)	2022.03.31	상환	한국투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.11	30,000	2.43%	A0(한국신용평가사)	2022.05.31	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.14	30,000	2.42%	A0(한국신용평가사)	2022.05.31	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.14	50,000	2.43%	A0(한국신용평가사)	2022.05.31	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.18	30,000	2.70%	A0(한국신용평가사)	2022.12.16	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.24	10,000	2.26%	A0(한국신용평가사)	2022.03.31	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.03.24	30,000	2.41%	A0(한국신용평가사)	2022.04.30	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.04.07	50,000	2.33%	A0(한국신용평가사)	2022.05.04	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.04.07	70,000	2.33%	A0(한국신용평가사)	2022.05.04	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.04.19	40,000	2.30%	A0(한국신용평가사)	2022.04.29	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.06.30	20,000	4.30%	A0(한국신용평가사)	2022.07.05	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.05	10,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.05	90,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.06	35,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.07	20,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.08	20,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	KB증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.08	25,000	3.75%	A0(한국신용평가사)	2022.07.29	상환	하이투자증권
현대케미칼(주)	기업어음증권	사모	2022.07.13	30,000	3.81%	A0(한국신용평가사)	2022.08.01	상환	KB증권
현대중공업(주)	회사채(녹색채권)	공모	2022.03.28	380,190	3.18%	-	2027.03.28	미상환	BNP파리바증권 외
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.01.10	90,000	2.80%	A-(NICE신용평가) BBB+(한국기업평가) BBB+(한국신용평가)	2023.07.10	미상환	DB금융투자
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.05.04	25,000	4.85%	-	2024.05.06	미상환	멀티에셋자산운용
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.05.20	5,000	3.90%	-	2023.11.20	상환	DB금융투자
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.05.20	15,000	3.90%	-	2023.11.20	미상환	산업은행
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.05.20	15,000	4.20%	-	2024.05.20	상환	DB금융투자
현대상호중공업(주)	회사채	사모	2022.05.20	35,000	4.20%	-	2024.05.20	미상환	산업은행
현대상호중공업(주)	기업어음증권	사모	2022.06.14	50,000	3.93%	-	2023.06.13	미상환	NH투자증권
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	기업어음증권	사모	2022.09.07	20,000	3.95	A2-(한국기업평가사)	2022.09.27	상환	대신증권
현대두산인프라코어(주)	회사채	사모	2022.04.06	43,044	3M compounded SOFR + 0.95%	-	2025.04.03	미상환	우리은행
합계	-	-	-	3,864,234	-	-	-	-	-

나. 기업어음증권 미상환잔액

기업어음증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	50,000	50,000	100,000	-	-	-	200,000
	합계	-	-	50,000	50,000	100,000	-	-	-	200,000

다. 단기사채 미상환 잔액

단기사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000
	합계	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000

단기사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	750,000	750,000
	합계	-	-	-	-	-	-	750,000	750,000

라. 회사채 미상환 잔액

회사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기	1년 이하	1년초과	2년초과	3년초과	4년초과	5년초과	10년초과	합 계

			2년이하	3년이하	4년이하	5년이하	10년이하		
미상환 잔액	공모	130,000	220,000	183,000	-	-	-	-	533,000
	사모	45,000	150,000	-	-	-	-	-	195,000
	합계	175,000	370,000	183,000	-	-	-	-	728,000

회사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	1,205,000	1,366,000	681,000	680,000	498,930	620,000	-	5,050,930
	사모	774,256	667,620	106,861	-	-	430,000	-	1,978,737
	합계	1,979,256	2,033,620	787,861	680,000	498,930	1,050,000	-	7,029,667

마. 신종자본증권 미상환 잔액

신종자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

신종자본증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000
	합계	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000

바.조건부자본증권 미상환 잔액

조건부자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기	1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
------	-------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	-------	-----

미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

사. 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제7회 무보증사채	2020.10.16	2023.10.16	80,000	2020.10.05	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-1회 무보증사채	2021.10.28	2023.10.27	50,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-2회 무보증사채	2021.10.28	2024.10.28	170,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계

		의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제9-1회 무보증사채	2022.03.02	2024.02.29	50,000	2022.02.17	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
-----	-----	-----	-----	---------------	--------

제9-2회 무보증사채	2022.03.02	2025.02.28	150,000	2022.02.17	DB금융투자 주식회사
----------------	------------	------------	---------	------------	----------------

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

(작성기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제10회 무보증사채	2022.08.02	2025.08.01	33,000	2022.07.21	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2022년 06월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	202.23%
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	12.85%
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	0.05%
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제

		한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.15

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

(1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	7회차	2020.10.16	채무상환자금	80,000	채무상환자금	80,000	-
회사채	8회차	2021.10.28	채무상환자금	220,000	채무상환자금	220,000	-
회사채	9회차	2022.03.02	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	10회차	2022.08.02	채무상환자금	33,000	채무상환자금	33,000	-

(2) 사모자금의 사용내역

- 해당사항 없음

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 등의 재작성 등 유의사항

1. (연결)재무제표를 재작성한 경우 재작성사유, 내용 및 재무제표에 미치는 영향

· 해당사항 없음

2. 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도

1) 물적분할에 관한 사항

(1) 일자 : 2020년 5월 1일 (분할기일)

(2) 분할 개요

구분	분할되는 회사 (존속회사)	물적분할 회사
회사명	에이치디현대주(구:현대중공업지주주)	현대로보틱스주
사업부문	투자	로봇
소재지	서울특별시 종로구 율곡로75	대구광역시 달성군 유가읍 테크노순환로3길50
대표이사	권오갑	서유성

※ 보고서 제출일 현재 에이치디현대주의 대표이사는 권오갑 이사, 정기선 이사이며, 현대로보틱스주의 대표이사는 강철호 이사입니다.

(3) 분할내용

① 분할의 배경

당사는 2020년 5월 1일자로 로봇 사업을 분리하여 현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 이는 에이치디현대주의 경우 지주회사로서 투자 및 계열사 관리에 전문성을 강화하기 위함이고, 현대로보틱스(주)의 경우 독립적으로 로봇사업 경쟁력을 강화하기 위함입니다.

② 법적형태

당해 분할은 상법 제530조의2 내지 제530조의12에서 규정하는 물적분할방식에 해당합니다.

※ 종속기업의 주요한 사업결합 및 영업양수도 등의 내용은 연결재무제표의 사업결합 주석 등을 참조하시기 바랍니다.

2) 사업결합

연결실체는 당기 중 KCC 등으로부터 한국조선해양(주)의 지분 4.1%를 인수하였습니다. 인수일자는 2022년 2월 24일입니다.

관련내용은 제6기 연결감사보고서 주석 33. 종속기업 취득, 처분을 참조하시기 바랍니다.

3. 자산유동화와 관련한 자산매각의 회계처리 및 우발채무 등에 관한 사항

1) 자산유동화는 해당사항 없으며

2) 우발채무관련 사항은 '지. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

2. 우발채무 등' 참조

4. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

- 해당사항 없음

나. 대손충당금의 설정현황(연결기준)

1) 계정과목별 대손충당금 설정내용

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	계 정 과 목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제 6 기	매출채권	5,429,898	(1,425,828)	26.3%
	계약자산	6,688,598	(41,597)	0.6%
	미수금	1,643,852	(314,238)	19.1%
	미수수익	34,981	(1,623)	4.6%
	대여금	76,519	(9,257)	12.1%
	보증금	266,000	(152)	0.1%
	금융리스 채권	915,740	(18,041)	2.0%
제 5 기	매출채권	3,358,339	(366,841)	10.9%
	계약자산	263,308	(34,635)	13.2%
	미수금	683,571	(130,517)	19.1%
	미수수익	8,811	(51)	0.6%
	대여금	72,164	(8,470)	11.7%
	보증금	238,992	(156)	0.1%
	금융리스 채권	1,294,520	(14,780)	1.1%
제 4 기	매출채권	1,932,043	(229,759)	11.9%
	계약자산	253,527	(26,442)	10.4%
	미수금	362,734	(65,525)	18.1%
	미수수익	2,968	(51)	1.7%
	대여금	72,200	(8,497)	11.8%
	보증금	198,691	-	0.0%
	금융리스 채권	381,013	(2,236)	0.6%

2) 대손충당금 변동현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	제 6 기	제 5 기	제 4 기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	555,450	332,510	351,860

2. 설정액(환입액)	(14,101)	(23,613)	(326)
3. 제각액	(78,203)	(16,267)	(3,399)
4. 연결범위 변동	1,347,590	262,820	(15,625)
5. 기말 대손충당금 잔액합계	1,810,736	555,450	332,510

3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

① 금융자산의 손상

2018년 기업회계기준서 제1109호는 기업회계기준서 제1039호의 '발생손실'모형을 '기대신용손실' 모형으로 대체하였습니다. 새로운 손상모형은 상각후원가로 측정되는금융자산, 계약자산 및 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품에 적용되지만, 지분상품 투자에는 적용되지 않습니다. 기업회계기준서 제1109호에서 신용손실은 기업회계기준서 제1039호보다 일찍 인식될 수 있습니다.

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재 가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 가장 계약기간입니다.

③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

④ 재무상태표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 직접 차감하지 아니하고 별도 표시합니다. 계약자산을 포함한 매출채권및기타채권과관련된 손실손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손실손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '금융비용'에 표시하였습니다.

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타 포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

4) 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권 및 미수금	5,320,432	176,383	313,939	1,262,995	7,073,750
구성비율	75.2%	2.5%	4.4%	17.9%	100.0%

※ 6월 이하 매출채권 및 미수금에는 회수기일 미도래 채권이 포함됩니다.

다. 재고자산 현황 등(연결기준)

1) 재고자산의 사업부문별 보유현황

사업 부문	계정과목	제 6 기	제 5 기(*)	제 4 기	비고
조선해양 부문	상 품	73	-	-	
	제 품	200,818	-	-	
	재 공 품	454,986	-	-	
	원 재 료	992,311	-	-	
	저 장 품	16,292	-	-	
	미 착 품	538,837	-	-	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,203,317	-	-	
정유 부문	상 품	51,976	35,990	73,072	
	제 품	761,293	539,144	299,352	
	재 공 품	475,079	494,669	124,515	
	원 재 료	1,106,337	865,487	413,128	
	저 장 품	78,329	62,884	76,508	
	미 착 품	1,322,144	1,293,374	787,370	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	3,795,158	3,291,548	1,773,945	
건설기계 부문	상 품	609,735	392,246	213,264	-
	제 품	494,581	641,522	176,830	
	재 공 품	226,220	186,509	78,484	
	원 재 료	642,788	571,532	172,296	
	저 장 품	4,319	2,862	371	
	미 착 품	624,528	401,929	79,483	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,602,171	2,196,600	720,728	
전기전자 부문	상 품	1,320	789	-	
	제 품	28,385	14,706	14,120	
	재 공 품	304,476	202,318	244,295	
	원 재 료	194,239	109,069	86,312	
	저 장 품	-	-	23	
	미 착 품	99,386	30,196	13,844	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	627,806	357,078	358,594	
선박서비스 부문	상 품	139,674	115,226	92,478	
	제 품	-	-	-	
	재 공 품	8,316	4,773	10,410	
	원 재 료	2,923	4,063	3,231	
	저 장 품	-	-	-	
	미 착 품	9,001	1,465	1,418	
	반 제 품	-	-	-	

	합 계	159,914	125,527	107,537
기 타	상 품	4,081	6,667	8,937
	제 품	1,938	-	-
	재 공 품	46,513	32,828	24,972
	원 재 료	29,195	21,342	26,728
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	649	282	458
	반 제 품	-	-	-
	소 계	82,376	61,119	61,095
합 계	상 품	806,859	550,918	387,751
	제 품	1,487,015	1,195,372	490,302
	재 공 품	1,515,590	921,097	482,676
	원 재 료	2,967,793	1,571,493	701,695
	저 장 품	98,940	65,746	76,902
	미 착 품	2,594,545	1,727,246	882,573
	반 제 품	-	-	-
	합 계	9,470,742	6,031,872	3,021,899
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		14.4	16.8	11.4
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		7.1	5.6	5.3

(*) 기업회계기준서 제1016호 개정 효과에 따라 전기말 재고자산 장부금액이 변경되었습니다.

2) 재고자산의 실사내용

① 실사일자

- 매사업연도 12월~1월에 정기재고조사 실시
- 정기재고조사 기준일인 11월말 또는 12월말과 대차대조표일 사이의 변동분에 대하여는 외부 감사인이 해당기간의 입출고 내역을 확인하여 실재성을 점검.

② 실사방법

- 회사는 12월~1월에 외부감사인의 입회 하에 재고조사를 실시하고, 일부 품목에 대하여는 표본 추출하여 실재성 및 완전성을 확인함.

③ 장기체화재고 등의 현황

재고자산의 시가가 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현가치를 재무상태표가액으로 하고 있으며, 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같음

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	평가총당금	기말잔액	비 고
재고자산	9,789,677	(318,935)	9,470,742	

라. 공정가치평가 내역(연결기준)

(1) 금융자산과 금융부채의 분류

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

(2) 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(3) 범주별 금융상품

① 당기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

가. 당기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	292,183	241,690	-	533,873	533,873
파생상품자산	680,160	-	-	-	680,160	680,160
매출채권및기타채권	-	-	25,949	-	25,949	25,949
소 계	680,160	292,183	267,639	-	1,239,982	1,239,982
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	3,994,768	3,994,768	-
금융자산	-	-	-	1,368,382	1,368,382	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,571,901	6,571,901	-
계약자산	-	-	-	6,647,001	6,647,001	-
소 계	-	-	-	18,582,052	18,582,052	-
금융자산 합계	680,160	292,183	267,639	18,582,052	19,822,034	1,239,982
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	67,991	-	2,456	70,447	70,447
파생상품	-	198,260	-	-	198,260	198,260
매입채무및기타채무	-	-	-	-	897,192	897,192
소 계	-	266,251	-	2,456	1,165,899	1,165,899
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	10,704,115	10,704,115	-
사채	-	-	-	7,018,627	7,018,627	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,465,842	8,465,842	-
리스부채	-	-	-	1,807,754	1,807,754	-
전환우선주	-	-	-	260,243	260,243	-
소 계	-	-	-	28,256,581	28,256,581	-
금융부채 합계	897,192	266,251	-	28,256,581	29,420,024	1,163,443

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 95,127백만원입니다.

나. 전기말

(단위:백만원)						
구 분	장부금액				합 계	공정가치
	현금흐름-	당기손익-	기타포괄손익-	상각후		

	위험회피수단	공정가치측정	공정가치측정	원가		
공정가치로 인식된 금융자산:						
금융자산(*)	-	75,147	57,669	-	132,816	132,816
파생상품자산	39,392	120	-	-	39,512	39,512
매출채권및기타채권	-	-	20,405	-	20,405	20,405
소 계	39,392	75,267	78,074	-	192,733	192,733
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:						
현금및현금성자산	-	-	-	2,137,064	2,137,064	-
금융자산	-	-	-	281,453	281,453	-
매출채권및기타채권	-	-	-	5,115,177	5,115,177	-
소 계	-	-	-	7,533,694	7,533,694	-
금융자산 합계	39,392	75,267	78,074	7,533,694	7,726,427	192,733
공정가치로 인식된 금융부채:						
금융부채	-	8	-	-	8	8
매입채무및기타채무	-	249,592	-	-	249,592	249,592
파생상품부채	56,386	-	-	-	56,386	56,386
소 계	56,386	249,600	-	-	305,986	305,986
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:						
차입금	-	-	-	7,238,356	7,238,356	-
사채	-	-	-	6,426,417	6,426,417	-
매입채무및기타채무	-	-	-	5,972,898	5,972,898	-
리스부채	-	-	-	1,515,627	1,515,627	-
소 계	-	-	-	21,153,298	21,153,298	-
금융부채 합계	56,386	249,600	-	21,153,298	21,459,284	305,986

(*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 64,418백만원입니다.

연결실체는 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단되는 금융자산과 금융부채에 대해서는 공정가치를 표시하지 않았습니다.

② 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

③ 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당기말	전기말	가치평가기법	투입변수
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:				
지분증권	177	-	시장 접근법	최근거래 및 유사거래가 등
파생상품자산:				
파생상품	680,160	39,512	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융자산:				
수익증권 등	198,824	122	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등
매출채권및기타채권:				
매출채권	25,949	20,405	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
파생상품부채:				
파생상품	897,036	56,386	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
전환사채 조기상환청구권	156	-	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	보통주가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융부채:				
매매목적파생상품 등	66,199	8	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등

④ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

1) 당기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초	75,017	64,749
취득	551	60,884
처분	(289)	(54,250)
당기손익에 포함된 손익	2,417	(195)
연결범위변동	14,665	3,829
기말	92,361	75,017
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		
기초	57,650	32,199
취득	2,646	18,888
처분	-	5,628
포괄손익에 포함된 손익	(8,819)	-
연결범위변동	71,877	935
기말	123,354	57,650
당기손익-공정가치측정금융부채:		
기초	-	-
당기손익에 포함된 손익	(3,141)	-
연결범위변동	4,934	-
기말	1,793	-
매입채무및기타채무:		
기초	249,592	175,583
당기손익에 포함된 손익	(51,332)	74,009
기말	198,260	249,592

2) 당기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산의 가치평가기법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가기법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
수익증권등	15,263	순자산가치법	-	-	-
		유사상장회사 비교법	PBR	PBR	0.51
건설공제조합	463	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.42
자본재공제조합	3,033	순자산가치법	-	-	-
장기금융자산	2,231	순자산가치법	-	-	-

기타(*)	71,371	-	-	-	-
합 계	92,361		-	-	-
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	122,107	순자산가치법 현금흐름할인모형 유사상장회사 비교법 등	할인율 PBR	할인율 PBR	13.09% 1.1~1.40
지분상품(*)	1,247	-	-	-	-
합 계	123,354				
당기손익-공정가치측정금융부채:					
보통주 매도청구권	1,792	이항모형	주가변동성	주가변동성	30.15%
매입채무및기타채무:					
미지급금	198,260	현금흐름할인모형	할인율	할인율	8.70%

(*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

(4) 유형자산

연결실체는 당기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	7,902,451	5,215,377

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 분류되었습니다. 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

□ 에이치디현대(주) 및 주요종속회사

1. 예측정보에 대한 주의사항 등

회사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 예상·예측한 활동, 사건 또는 현상은 예측정보로서 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대한 회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 합리적인 근거나 다양한 가정에 기초하여 성실하게 작성되었지만, 이러한 가정들에는 실제 결과와의 차이를 발생할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인(회사 내부경영 및 외부 환경에 관한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않음)이 포함되어 있기 때문에 예측정보에 기재한 예상치와 실제 결과 간에는 중요한 차이가 발생할 수 있고 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다.

또한 동 예측정보는 동 사업보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이므로, 회사는 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 동 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없으며, 향후 이를 수정할 정도 없음을 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

당사는 2017년 4월 한국조선해양(주) (구 현대중공업(주))의 인적분할로 출범한 지주회사(持株會社, Holding Company)입니다. K-IFRS에 따라 연결대상 주요종속회사에 포함된 회사들이 영위하는 사업으로는 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주)), 선박건조업(현대중공업(주), (주)현대미포조선, 현대상호중공업(주)), 엔지니어링서비스업(현대글로벌서비스(주)), 변압기 제조업(현대일렉트릭앤에너지시스템(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(현대제뉴인(주)), 토목공사 및 유사용 기계장비 제조업(현대건설기계(주), 현대두산인프라코어(주)), 산업용 로봇 제조업(현대로보틱스(주))가 있습니다.

또한 에이치디현대(주)의 주요 자회사들이 영위하는 산업으로는 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업(한국조선해양(주)), 원유정제처리업(현대오일뱅크(주)), 자회사 등의 주식 또는 지분 취득, 소유, 관리 및 관련업 및 토목공사 및 유사용기계장비 제조업(현대제뉴인(주))이 있습니다.

가. 2022년 경제 현황

2022년 세계경제는 러시아-우크라이나 전쟁 발발에 따른 물가 상승 압력으로 인한 선진국의 금리 인상과 긴축 기조로 2021년 대비 하락한 3.2% 경제성장률을 기록했습니다. 국내경제 또한 내수 개선에도 불구하고 글로벌 경기 침체로 인한 수출 약세, 설비투자 부진 등으로 인해 낮은 성장률을 기록하였습니다.

나. 2022년 경영 실적

당사는 2022년 연결기준 매출액 60조 8,496억, 영업이익 3조 3,870억원, 당기순이익 2조 2,350억원, 별도기준으로 매출은 3,472억원, 영업이익 3,166억원, 당기순이익 2,193억원의 재무성과를 달성하였습니다.

이는 유가상승 및 인프라 투자 확대에 따른 정유, 건설기계 부문 매출 증대 및 한국조선해양 연결 편입과 현대두산인프라코어 연간실적 반영에 따른 효과로, 매출(전년대비 114.6%) 및 영업이익(전년대비 226.7%)이 큰폭으로 상승하였습니다. 영업이익률은 5.6%를 기록하였고(전년대비 1.9%p 개선) 당기순이익 22,350억원은 전년 1,505억원 대비 1,384.1% 증가한 수치입니다.

- 6개년 연결 매출 및 영업이익 추이(영업이익률 포함)



지주회사의 특성상 주요 자회사 및 주요종속회사의 실적이 당사 재무상태 및 영업실적에 큰 영향을 미칩니다. 따라서, 주요 자회사 및 주요종속회사의 이사의 경영진단 및 분석의견을 하단에 별도로 설명하였으니 참고하시기 바랍니다.

3. 재무상태 및 영업실적

1) 요약 연결재무상태표

(단위 : 천원, %)

구분	제 6 기말	제 5 기말	제 4 기말	전기대비증감율
[유동자산]	30,130,809,645	13,555,036,973	8,049,124,007	122.3%
· 현금 및 현금성자산	3,994,767,866	2,137,064,211	2,038,500,825	86.9%
· 매출채권 및 기타채권	5,923,430,205	4,618,500,416	2,230,645,003	28.3%
· 단기금융자산	1,560,185,929	263,912,075	259,128,208	491.2%
· 재고자산	9,470,742,395	6,031,871,903	3,021,898,860	57.0%
· 기타	9,181,683,250	503,688,368	498,951,111	1722.9%
[비유동자산]	35,440,051,431	22,223,610,950	18,509,828,358	59.5%
· 관계기업및공동기업투자	463,638,152	3,322,358,926	3,685,433,545	(86.0%)
· 장기매출채권 및 기타채권	674,420,255	517,082,010	412,935,987	30.4%
· 장기금융자산	342,069,016	150,357,657	54,049,671	127.5%

· 투자부동산	293,260,165	10,184,069	9,819,838	2,779.6%
· 유형자산	24,219,899,472	13,268,914,223	10,679,603,834	82.5%
· 사용권자산	1,671,464,172	1,458,034,610	1,394,791,635	14.6%
· 무형자산	4,374,207,422	3,064,296,656	2,008,713,707	42.7%
· 기타	3,401,092,777	432,382,799	264,480,141	686.6%
자산총계	65,570,861,076	35,778,647,923	26,558,952,365	83.3%
[유동부채]	26,274,593,765	11,685,895,014	6,336,366,091	124.8%
[비유동부채]	16,032,603,272	12,240,689,832	9,124,732,039	31.0%
부채총계	42,307,197,037	23,926,584,846	15,461,098,130	76.8%
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085	-
[자본잉여금]	5,253,322,452	5,233,237,943	5,192,703,064	0.4%
[자본조정]	(900,279,730)	(938,442,631)	(722,349,134)	(4.1%)
[기타포괄손익누계액]	396,071,752	240,473,152	250,180,442	64.7%
[이익잉여금]	2,654,698,596	1,686,527,044	2,212,956,223	57.4%
[비지배지분]	15,778,417,884	5,548,834,484	4,082,930,555	184.4%
자본총계	23,263,664,039	11,852,063,077	11,097,854,235	96.3%
부채비율	181.9	201.9	139.3	(20.0%)

에이치디현대주식회사의 2022년 연결 재무상태는 다음과 같습니다.

한국조선해양(주)의 연결편입 및 종속회사의 증가 등으로 인하여,

자산은 전기 대비 83.3% 증가한 65조 5,709억원입니다.

부채는 전기 대비 76.8% 증가한 42조 3,072억원입니다.

자본은 전기 대비 96.3% 증가한 23조 2,637억원입니다.

이에 따라, 2022년말 부채비율은 전기 대비 20.0% 감소한 181.9% 입니다.

2) 요약 연결손익계산서

(단위 : 천원, %)

구 분	제 6 기	제 5 기	제 4 기	전기대비증감율
매 출 액	60,849,668,073	28,353,671,478	18,910,981,519	114.6%
매 출 원 가	54,883,097,648	25,736,296,657	18,341,294,237	113.3%
매 출 총 이 익(손실)	5,966,570,425	2,617,374,821	569,687,282	128.0%
판 매 비 와 관 리 비	2,579,562,161	1,580,786,444	1,166,796,118	63.2%
영 업 이 익(손실)	3,387,008,264	1,036,588,377	(597,108,836)	226.7%
금 융 손 익	(1,307,780,722)	(500,787,509)	(217,662,308)	161.1%
기 타 영 업 외 손 익	880,550,932	(19,291,930)	(238,609,664)	-
지 분 법 손 익	(63,373,971)	(51,336,575)	228,588	23.4%
법인세비용차감전순이익(손실)	2,896,404,503	465,172,363	(1,053,152,220)	522.7%
법 인 세 비 용(수익)	661,449,490	314,596,540	(263,432,695)	110.3%
당 기 순 이 익(손실)	2,234,955,013	150,575,823	(789,719,525)	1,384.3%

영업실적은 다음과 같습니다.

에이치디현대(주)의 2022년 연결기준 매출은 60조 8,497억원이고,

영업이익 3조 3,870억원, 당기순이익 2조 2,350억원을 달성하였습니다.

3) 사업부문별 영업실적

사업부문별 영업실적은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)					
구 분		제 6 기	제 5 기	제 4 기	전기대비증감율
조선해양	매 출	16,945,467	-	-	-
	영업이익	118,963	-	-	-
정 유	매 출	49,155,655	30,585,745	19,709,053	61%
	영업이익	2,784,579	1,091,447	(594,030)	155%
전기전자	매 출	2,540,746	1,970,422	1,890,844	29%
	영업이익	144,702	13,470	75,290	974%
건설장비	매 출	12,508,919	6,174,353	3,653,582	103%
	영업이익	536,536	215,151	110,951	149%
선박서비스	매 출	1,596,008	1,262,449	1,162,229	26%
	영업이익	161,066	120,331	164,227	34%
기 타	매 출	548,213	458,673	589,525	20%
	영업이익	313,500	212,634	302,088	47%
연결조정(*1)	매 출	(22,445,340)	(12,097,971)	(8,094,251)	-
	영업이익	(672,338)	(616,445)	(655,635)	-
합 계	매 출	60,849,668	28,353,671	18,910,982	115%
	영업이익	3,387,008	1,036,588	(597,109)	227%

(*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업 투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

① 조선해양부문은 '22년도에도 COVID-19의 여파가 이어지는 가운데 우크라이나 전쟁의 장기화, 금리와 환율변동, 물가인상에 원자재값 급등까지 겹치는 복합위기 속에서도 수주 목표를 크게 웃도는 196척의 선박을 수주하고, 3분기부터 영업이익을 흑자로 전환시키는 등 실적개선을 이뤄냈을 뿐 아니라, LNG·수소 혼소 엔진을 개발, 전기추진선을 성공적으로 건조해 인도하는 등 기술개발에서도 성과를 이뤄내며 초격차 달성에 힘을 실었습니다.

'22년도 실적은 '22년 2월 종속회사로 신규 편입 됨에 따라 매출 16조 9,455억원을 달성하였고, 영업이익 1,190억원 흑자를 기록하였습니다.

② 정유부문은 유가 상승과 석유제품 수요 증가로 매출이 2021년 대비 62% 증가한 49조 1,557억원을 기록하였으며, 제품 스프레드 및 정제마진 상승 등의 영향으로 영업이익은 2조 7,846억 원으로 2021년 대비 크게 상승하였습니다.

③ 전기전자부문은 중동과 미주시장 수주증가 및 수익성 개선에 따라 2022년 사업연도의 연결기준 매출액은 전년대비 29% 증가한 2조 5,407억원이며, 영업이익은 1,447억원으로 대폭 증가하였습니다. 2023년에도 견조한 이익을 달성할 것으로 예상합니다.

④ 건설장비 부문은 이는 코로나19(COVID-19) 팬데믹에도 불구하고, 글로벌 건설경기 부양책 등으로 인해 견조한 이익을 실현하였으며 2023년에도 철저한수익성 위주의 경영을 수행할 계획입니다. 2022년 매출은 12조 5,089억원, 영업이익은 5,365억원을 달성하였습니다. 이는 2021년 하반기 현대 두산인프라코어 인수의 영향 등에 따라 2021년 대비 2022년 매출 및 영업이익이 크게 증가하였습니

다.

⑤ 선박서비스 부문은 수익성이 높은 부품 서비스 호조로 매출은 전년 대비 26% 증가한 1조 5,960억 원을 기록하였으며, 영업이익은 전년 대비 34% 증가한 1,611억 원을 기록하였습니다.

※ 이 외 내용은 사업보고서 'II. 사업의 내용 중 1.사업의 개요 나.사업부문별 재무정보 및 부문비중'을 참고하시기 바랍니다.

4) 주요 고려 요인

(1) 환율

- 민감도분석

당기말과 전기말 현재 원화의 USD, EUR, CNY, JPY, 기타통화 대비 환율이 높았다면, 연결실체의 손익은 증가 또는 감소하였을 것입니다. 이와 같은 분석은 연결실체가 각 기말에 합리적으로 가능하다고 판단하는 정도의 변동을 가정한 것입니다.

또한, 민감도 분석 시에는 이자율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하였습니다. 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	환율변동	손익 효과	
		당기	전기
USD	3% 상승	127,480	(54,587)
EUR	3% 상승	(12,349)	3,959
CNY	3% 상승	(6,277)	557
JPY	3% 상승	(287)	(542)
기타	3% 상승	5,229	518

당기말과 전기말 현재 상기 제시된 통화에 비하여 원화가 강세인 경우, 다른 변수가 동일하다면 상기 제시된 것과 반대의 효과가 발생할 것입니다.

(2) 자산손상 및 감액손실

당기 중 연결실체는 유형자산에서 83억원, 무형자산에서 164억원의 손상차손을 인식하였습니다. 당기 유형자산 손상차손 인식분 중 한국조선해양(주)에서 79억원, 현대제뉴인(주)에서 2억원, 현대로보틱스(주)에서 2억 원을 인식하였으며, 무형자산 손상차손 인식분 중 현대제뉴인(주)에서 88억원, 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)에서 31억원, (주)아비커스에서 27억원, 현대로보틱스(주)에서 18억원 등 인식되었습니다.

4. 유동성 및 자금의 조달과 지출

1) 유동성에 관한 사항

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 유동성 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)		
구 분	당기말	전기말

현금 및 현금성자산	3,994,768	2,137,064
단 기 금 융 자 산	1,560,186	263,912

당기말 및 전기말 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기말	전기말
현금	6,236	3,875
당좌예금	159,791	162,875
기타(MMDA 등)	3,828,741	1,970,314
합 계	3,994,768	2,137,064

당기와 전기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
1. 영업이익	3,387,008	1,036,588
2. 이자비용	640,541	293,369
3. 이자보상배율(1÷2)	5.29	3.53

2) 자금의 조달.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 단기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출	한국산업은행 외	2.66%~5.96%	536,000	221,000
외화일반대출	수협은행 외	2.30%~2.50%	26,220	17,783
융통어음(CP)	NH투자증권	3.93%	50,000	170,000
Invoice Loan	HSBC 외	1.92%~6.43%	175,888	298,949
Import Loan	HSBC 외	2.49%~4.56%	1,395	-
Usance L/C	KEB하나은행 외	0.20%~5.73%	468,835	115,774
수출채권양도(*)	우리은행 외	-	6,872	22,687
소 계			1,265,210	846,193
해외연결기업:				
외화대출	한국수출입은행 외	1.16%~SONIA+9%	812,157	978,795
단기차입금 합계			2,077,367	1,824,988
유동성장기차입금			2,211,741	958,254
유동성장기차입금 현재가치할인차금			(55)	(290)
합 계			4,289,053	2,782,952

(*) 당기말 현재 금융상품 제거 요건을 충족하지 못하는 매출채권의 양도와 관련한 금융부채는 6,872백만원이며, 이는 연결실체의 매출채권에 의하여 담보되어 있습니다.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 장기차입금 현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	차입처	이자율	당기말	전기말
국내연결기업:				
원화일반대출(*1)	하나은행 외	1.75%~6.82%	4,478,762	2,291,945
판매후리스(*2)	한국자산관리공사	4.23%	30,440	30,440
외화일반대출	하나은행 외	1.75%~5.58%	644,136	-
시설자금대출(*3)	산업은행 외	2.13%~6.46%	3,162,355	2,899,979
융통어음(CP)	한국투자증권 외	2.80%~3.37%	150,000	-
석유개발사업융자(*4)	한국에너지공단	0.75%~3.75%	10,184	-
소 계			8,475,877	5,222,364
해외연결기업:				
외화대출	한국산업은행 외	2.20%~5.50%	171,130	211,146
장기차입금 합계			8,647,007	5,433,510
장기차입금 현재가치할인차금			(20,259)	(20,141)
유동성장기차입금			(2,211,741)	(958,254)
유동성장기차입금 현재가치할인차금			55	290
합 계			6,415,062	4,455,405

(*1) 당기말 현재 현대건설기계(주) 주식 전체와 현대두산인프라코어(주)의 주식 일부가케이비증권(주) 등에 담보로 제공되어 있습니다.

(*2) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나 자산의 매각요건을 충족하지 못하여, 이전대가를 차입금으로 인식하였습니다.

(*3) 기계장치 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(*4) 연결실체가 참여한 컨소시엄은 예멘 4광구 개발사업에 대해 사업철수를 결정하였습니다. 이와 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입한 금액은 당초 상환계획에 따라 유동성 분류를 하고 있으나, 향후 감독기관의 감면심의결과에 따라 상환여부가 결정되므로 차입금의 연도별 상환계획을 확정할 수 없습니다.

- 당기말과 전기말 현재 당사 및 종속회사의 사채 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
구 분	종목	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말	보증여부
에이치디현대(주)	제 1-2회	2015-03-03	2022-03-03	-	-	70,000	무보증사채
	제 4-2회	2019-04-11	2022-04-11	-	-	160,000	무보증사채
	제 5회	2019-06-04	2024-06-04	3.25%	150,000	150,000	무보증사채
	제 6회	2020-06-24	2023-06-23	3.70%	45,000	45,000	무보증사채
	제 7회	2020-10-16	2023-10-16	2.81%	80,000	80,000	무보증사채
	제 8-1회	2021-10-28	2023-10-27	3.19%	50,000	50,000	무보증사채
	제 8-2회	2021-10-28	2024-10-28	3.63%	170,000	170,000	무보증사채
	제 9-1회	2022-03-02	2024-02-29	3.64%	50,000	-	무보증사채
	제 9-2회	2022-03-02	2025-02-28	4.11%	150,000	-	무보증사채

	제 10회	2022-08-02	2025-08-01	4.49%	33,000	-	무보증사채
	소 계				728,000	725,000	
현대오일뱅크(주)	제 115-3회	2015-03-27	2022-03-27	-	-	140,000	무보증사채
	제 116-1회	2017-07-07	2022-07-07	-	-	180,000	무보증사채
	제 116-2회	2017-07-07	2024-07-07	2.85%	100,000	100,000	무보증사채
	제 117회	2018-01-26	2023-01-26	2.89%	150,000	150,000	무보증사채
	제 118-2회	2018-08-28	2023-08-28	2.44%	90,000	90,000	무보증사채
	제 118-3회	2018-08-28	2025-08-28	2.63%	40,000	40,000	무보증사채
	제 119-1회	2019-01-28	2024-01-26	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 119-2회	2019-01-28	2026-01-28	2.41%	80,000	80,000	무보증사채
	제 120-1회	2019-07-09	2024-07-09	1.66%	60,000	60,000	무보증사채
	제 120-2회	2019-07-09	2026-07-09	1.81%	120,000	120,000	무보증사채
	제 120-3회	2019-07-09	2029-07-09	2.14%	120,000	120,000	무보증사채
	제 121-1회	2019-10-14	2024-10-14	1.68%	160,000	160,000	무보증사채
	제 121-2회	2019-10-14	2026-10-14	1.88%	100,000	100,000	무보증사채
	제 121-3회	2019-10-14	2029-10-14	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	제 122-1회	2020-02-26	2023-02-26	1.49%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-2회	2020-02-26	2025-02-26	1.60%	200,000	200,000	무보증사채
	제 122-3회	2020-02-26	2027-02-26	1.83%	80,000	80,000	무보증사채
	제 122-4회	2020-02-26	2030-02-26	2.11%	140,000	140,000	무보증사채
	외화회사채	2020-05-06	2023-05-08	Libor 6M+1.30%	126,730	118,550	무보증사채
	제 123-1회	2020-07-06	2023-07-06	1.66%	190,000	190,000	무보증사채
	제 123-2회	2020-07-06	2025-07-06	1.88%	50,000	50,000	무보증사채
	제 123-3회	2020-07-06	2030-07-06	2.43%	60,000	60,000	무보증사채
	제 124-1회	2020-10-16	2025-10-16	1.83%	70,000	70,000	무보증사채
	제 124-2회	2020-10-16	2030-10-16	2.46%	30,000	30,000	무보증사채
	제 125-1회	2021-01-28	2024-01-28	1.21%	90,000	90,000	무보증사채
	제 125-2회	2021-01-28	2026-01-28	1.62%	150,000	150,000	무보증사채
제 125-3회	2021-01-28	2028-01-28	1.91%	90,000	90,000	무보증사채	
제 125-4회	2021-01-28	2031-01-28	2.38%	70,000	70,000	무보증사채	
	소 계				2,706,730	3,018,550	
현대케미칼(주)	제 1-1회	2019-08-13	2024-08-13	2.48%	130,000	130,000	무보증사채
	제 1-2회	2019-08-14	2024-08-13	2.48%	20,000	20,000	무보증사채
	제 2-1회	2021-05-26	2024-05-26	1.84%	70,000	70,000	무보증사채
	제 2-2회	2021-05-26	2026-05-26	2.61%	130,000	130,000	무보증사채
	제 3회	2021-07-30	2026-07-30	2.73%	100,000	100,000	무보증사채
	제 4-1회	2022-01-27	2025-01-27	3.21%	208,000	-	무보증사채
	제 4-2회	2022-01-27	2027-01-27	3.67%	40,000	-	무보증사채
		소 계				698,000	450,000
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	제 4-1회	2020-07-20	2022-07-20	-	-	30,000	무보증사채
	제 4-2회	2020-07-20	2023-07-20	4.00%	45,000	45,000	무보증사채
	제 5-1회	2020-07-23	2023-07-23	3.61%	50,000	50,000	무보증사채
	제 7회	2021-10-18	2024-10-18	3.34%	50,000	50,000	무보증사채
	소 계				145,000	175,000	
현대건설기계(주)	제 3회(*1)	2018-08-29	2023-08-29	3.97%	30,000	30,000	무보증사채
	제 6회	2019-07-04	2022-07-04	-	-	100,000	무보증사채
	제 7-1회	2020-05-28	2022-05-27	-	-	50,000	무보증사채
	제 7-2회(*2)	2020-05-28	2023-05-26	3.20%	100,000	100,000	무보증사채
	제 8회(*1)	2020-05-28	2023-05-28	2.41%	65,000	65,000	무보증사채
	제 9회(*1)	2020-06-25	2023-06-25	2.92%	35,000	35,000	무보증사채

	제10회(*2)	2021-04-08	2024-04-08	2.34%	50,000	50,000	무보증사채
	소 계					280,000	430,000
현대중공업주	제 4-1회	2021-03-05	2023-03-03	1.92%	60,000	-	무보증사채
	제 4-2회	2021-03-05	2024-03-05	2.50%	240,000	-	무보증사채
	변동금리부사채	2021-04-01	2024-03-28	4.69%	253,460	-	보증사채
	고정금리부사채	2022-03-28	2027-03-28	3.18%	380,190	-	보증사채
	소 계					933,650	-
현대상호중공업주	제 12-1회	2021-01-25	2023-01-25	3.50%	35,000	-	무보증사채
	제 12-2회	2021-01-25	2023-07-25	3.75%	105,000	-	무보증사채
	제 12-3회	2021-01-25	2024-01-25	3.90%	25,000	-	무보증사채
	제 13회	2021-02-10	2023-08-10	3.75%	15,000	-	무보증사채
	제 14회	2021-02-10	2023-02-09	3.47%	20,000	-	무보증사채
	제 15-1회	2021-02-25	2023-02-24	3.50%	81,000	-	무보증사채
	제 15-2회	2021-02-25	2023-08-25	3.75%	11,000	-	무보증사채
	제 15-3회	2021-02-25	2024-02-23	3.90%	30,000	-	무보증사채
	제 16-1회	2021-07-08	2023-07-08	2.80%	34,000	-	무보증사채
	제 16-2회	2021-07-08	2024-07-08	3.32%	66,000	-	무보증사채
	제 17회	2022-01-10	2023-07-10	2.80%	90,000	-	무보증사채
	제18-2회	2022-05-20	2023-11-20	3.90%	15,000	-	무보증사채
	제18-4회	2022-05-20	2024-05-20	4.20%	35,000	-	무보증사채
	제 1회 (구, 현대인프라솔루션)	2022-05-04	2024-05-06	4.85%	25,000	-	담보사채
	소 계					587,000	-
현대두산 인프라코어주	제 31회	2017-08-01	2022-08-01	-	-	99,999	무보증사채
	제 52회	2020-02-13	2022-02-14	-	-	5,000	무보증사채
	제 63회	2020-02-27	2022-02-25	-	-	10,000	무보증사채
	제 64회	2020-06-08	2022-06-08	-	-	21,600	무보증사채
	제 65회(*3)	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	745	745	무보증사채
	제 66회	2020-07-10	2022-07-11	-	-	10,000	무보증사채
	제 68회	2020-08-03	2022-08-03	-	-	283,500	무보증사채
	제 69회(*4)	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	9,781	9,781	무보증사채
	제 70회	2020-08-10	2022-08-10	-	-	10,000	무보증사채
	제 71회	2020-10-27	2022-10-27	-	-	130,000	무보증사채
	제 72회	2020-12-11	2022-12-09	-	-	150,000	무보증사채
	제 73회	2021-02-03	2023-02-03	4.30%	150,000	150,000	무보증사채
	제 74회	2021-02-26	2023-02-24	4.10%	20,000	20,000	무보증사채
	제 75회	2021-03-12	2023-03-10	3.70%	176,000	176,000	무보증사채
	제 76회	2021-04-23	2023-04-21	3.60%	20,000	20,000	무보증사채
	제 78회	2021-05-04	2024-05-03	3.30%	60,000	60,000	무보증사채
	제 79회	2021-07-29	2024-07-29	3.50%	80,000	80,000	무보증사채
	FRN 사채	2022-04-06	2025-04-03	3M compounded SOFR + 0.95%(*6)	38,019	-	보증사채
	소 계					554,545	1,236,625
현대제뉴인주	제 1회(*5)	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	400,000	400,000	무보증사채
현대플라스포주	전환사채(*7)	2019-06-28	2024-06-28	1.00%	1,500	-	무보증사채
소 계					7,034,425	6,435,175	
사채활인발행차금					(9,096)	(12,432)	
사채상환할증금					886	12,559	
전환권조정					(7,588)	(8,885)	

유동성사채	(1,997,006)	(1,460,625)	
유동성사채할인발행차금	1,103	1,497	
유동성사채상환할증금	(886)	(12,559)	
유동성사채전환권조정	380	586	
합 계	5,022,218	4,955,316	

(*1) 사채 인수에 관한 계약에서 명시한 특정 사유가 발생하거나 계약 의무를 위배시 기한의 이익을 상실할 수 있습니다. 또한 당기말 현재 장부금액 3,000백만원의 단기금융자산이 제 8회 및 제 9회 사채에 대한 담보로 제공되어 있습니다.

(*2) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권 설정 제한 등의 제약이 있습니다(현대건설기계주의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(*3) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	최초행사가격	조정 후 행사가격	발행잔액
제65회 무보증 사모 전환사채	2020-06-08	2023-06-08	2.87%	4.82%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까지	6,291원/주	5,536원/주	745백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 6월 8일 및 이후 매 이자 지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 6월 8일자 잔여 사채원금의 106.2537%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2021년 12월 16일 자료 5,536원으로 조정되었습니다.

(*4) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	최초행사가격	조정 후 행사가격	발행금액
제69회 무보증 사모 전환사채	2020-08-03	2023-08-03	2.81%	4.96%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1개월전까지	7,421원/주	5,735원/주	9,781백만원

① 조기상환권 조항

본 사채의 사채권자는 본 사채의 발행일로부터 2년이 경과하는 날인 2022년 8월 3일 및 이후 매 이자 지급일에 보유하고 있는 사채의 전부 또는 일부에 대하여 그 조기상환을 청구할 수 있습니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2023년 8월 3일자 잔여 사채원금의 106.9085%에 해당하는 금액을 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격을 조정합니다. 2022년 8월 3일 부로 5,735원으로 조정되었습니다.

(*5) 당기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

구분	발행일	만기일	액면이자율	보장수익률	행사기간	행사가격	발행금액
제1회 무보증 사모 전환사채	2021-08-19	2028-08-19	4.35%	4.35%	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1일 전까지	498,850원/주	400,000백만원

① 조기상환권 조항

동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년이 되는 날부터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다. 보유자가 전환기간 만료일까지 전환권을 행사하지 않는 경우에 전환우선주는 보통주식으로 자동전환됩니다.

② 만기상환방법

본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상환합니다.

③ 행사가격 산정

본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전환가격이 조정됩니다.

(*6) 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리(3.63%)를 원화로 지급하는 계약을 체결하였습니다.

(*7) 당기말 현재 무보증 사모 전환사채의 발행조건은 다음과 같습니다.

구분	제1회 무보증 사모 전환사채
액면금액	1,500백만원
발행가액	1,500백만원
납입기일	2019년 06월 28일
만기일	2024년 06월 28일
표면이자율	1%

만기보장수익률	연복리 3%
행사가격	10,500원(액면가 500원)
전환시 발행할 주식의 종류 및 주식수	기명식 보통주
사채권자에 의한 조기상환청구권	가능
행사가격조정조건	공모단가의 70%의 해당하는 금액이 전환사채의 전환가격을 하회하는 경우 그 공모단가의 70%에 해당하는 금액을 전환가격으로 조정함.

3) 자금지출

당사 및 종속회사의 현금및현금성자산은 영업활동 및 투자활동을 통하여 3조 3,692억원 증가하였고 재무활동을 통하여 1조 5,374억원 감소하였습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당기	전기
기초 현금및현금성자산	2,137,064	2,038,501
영업활동으로 인한 현금흐름	2,133,778	4,294
투자활동으로 인한 현금흐름	1,235,407	(1,660,983)
재무활동으로 인한 현금흐름	(1,537,398)	1,708,418
매각예정자산 순현금변동	-	-
환율변동효과	25,916	46,834
기말 현금및현금성 자산	3,994,768	2,137,064

5. 부외거래

회사에 영향을 미칠 수 있는 중요한 소송사건, 우발채무 등은 사업보고서 'X I. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항'을 참고하시기 바랍니다.

6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

1) 회사의 회계정책

회사는 2022년 1월 1일부터 손실부담계약의 의무이행 원가(기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 및 의도한 사용전의 매각금액(기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 및 재무보고를 위한 개념체계의 대체(기업회계기준서 제 1103호 '사업결합'))을 최초로 적용하였습니다. 2022년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결실체의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

- 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 - 손실부담계약의 의무 이행 원가
- 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 재무보고를 위한 개념체계 참조
- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품' - 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업' - 공정가치 측정 시 세금 고려
- 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용전의 매각금액

연결실체는 경과규정에 따라 개정사항을 처음 적용하는 연결재무제표에 표시되는 가장 이른 기간의 시작일 이후에 경영진이 의도한 방식으로 가동할 수 있는 장소와 상태에 이른 유형자

산에 대해서만 소급 적용하였으며, 비교표시되는 2021년 12월 31일의 연결재무제표는 재작성되었습니다.

기업회계기준서 제1016호 개정사항의 적용에 따라 2021년 12월 31일 연결재무제표에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

1) 연결재무상태표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
유동자산			
재고자산	5,879,188,146	152,683,757	6,031,871,903
기타자산	7,523,165,070	-	7,523,165,070
소 계	13,402,353,216	152,683,757	13,555,036,973
비유동자산			
유형자산	13,470,421,179	(201,506,956)	13,268,914,223
이연법인세자산	381,582,057	11,815,214	393,397,271
기타자산	8,561,299,456	-	8,561,299,456
소 계	22,413,302,692	(189,691,742)	22,223,610,950
자산 총계	35,815,655,908	(37,007,985)	35,778,647,923
유동부채	11,685,895,014	-	11,685,895,014
비유동부채	12,242,261,376	(1,571,544)	12,240,689,832
이연법인세부채	541,602,329	(1,571,544)	540,030,785
부채 총계	23,928,156,390	(1,571,544)	23,926,584,846
지배기업의 소유주지분			
이익잉여금	1,701,353,534	(14,826,490)	1,686,527,044
기타자본	4,616,701,549	-	4,616,701,549
소 계	6,318,055,083	(14,826,490)	6,303,228,593
비지배지분	5,569,444,435	(20,609,951)	5,548,834,484
자본 총계	11,887,499,518	(35,436,441)	11,852,063,077
부채와자본 총계	35,815,655,908	(37,007,985)	35,778,647,923

2) 연결포괄손익계산서

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
I. 매출액	28,158,746,399	194,925,079	28,353,671,478
II. 매출원가	25,492,548,379	243,748,278	25,736,296,657
III. 매출총이익	2,666,198,020	(48,823,199)	2,617,374,821
IV. 판매비와관리비	1,580,786,444	-	1,580,786,444
V. 영업이익	1,085,411,576	(48,823,199)	1,036,588,377
VI. 금융수익	468,618,831	-	468,618,831
VII. 금융비용	969,406,340	-	969,406,340
VIII. 기타영업외수익	130,964,697	-	130,964,697

IX. 기타영업외비용	150,256,627	-	150,256,627
X. 지분법손실	(51,336,575)	-	(51,336,575)
XI. 법인세비용차감전순이익	513,995,562	(48,823,199)	465,172,363
XII. 법인세비용	327,983,298	(13,386,758)	314,596,540
XIII. 당기순이익	186,012,264	(35,436,441)	150,575,823
지배기업의 소유주지분	(132,297,229)	(14,826,490)	(147,123,719)
비지배지분	318,309,493	(20,609,951)	297,699,542
XIV. 기타포괄손익	102,172,685	-	102,172,685
XV. 총포괄이익(손실)	288,184,949	(35,436,441)	252,748,508
지배기업의 소유주지분	(129,100,193)	(14,826,490)	(143,926,683)
비지배지분	417,285,142	(20,609,951)	396,675,191
기본주당순손실	(1,872)원	(210)원	(2,082)원

3) 연결자본변동표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
자본금	81,433,085	-	81,433,085
자본잉여금	5,233,237,943	-	5,233,237,943
자본조정	(938,442,631)	-	(938,442,631)
기타포괄손익누계액	240,473,152	-	240,473,152
이익잉여금	1,701,353,534	(14,826,490)	1,686,527,044
비지배지분	5,569,444,435	(20,609,951)	5,548,834,484
총자본	11,887,499,518	(35,436,441)	11,852,063,077

4) 연결현금흐름표

(단위:천원)			
구 분	소급수정 전	변동 금액	소급수정 후
I. 영업활동 현금흐름	205,801,317	(201,506,955)	4,294,362
II. 투자활동 현금흐름	(1,862,489,886)	201,506,955	(1,660,982,931)
III. 재무활동 현금흐름	1,708,417,573	-	1,708,417,573
IV. 현금및현금성자산의 환율변동효과	46,834,382	-	46,834,382
V. 현금및현금성자산의 증감(I + II + III + IV)	98,563,386	-	98,563,386
VI. 기초의 현금및현금성자산	2,038,500,825	-	2,038,500,825
VII. 기말의 현금및현금성자산	2,137,064,211	-	2,137,064,211

보다 자세한 사항은 'III. 재무에 관한 사항 중 3. 연결재무제표 주석'의 '3. 회계정책의 변경 및 '4. 유의적인 회계정책' 을 참고하시기 바랍니다.

2) 환경 및 종업원 등에 관한 사항

환경관련 제재사항이나 행정조치 등에 관한 사항은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항중 3. 제재현황 등 그 밖의 사항을 참조하시기 바랍니다.

당기중 주요 핵심인력 이동사항 등 유의한 종업원 관련 변동사항은 없습니다.

3) 법규상의 규제에 관한 사항

사업과 관련된 법규상 규제 내용은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 XI. 그밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항을 참조하시기 바랍니다.

4) 파생상품 및 위험관리 정책회사의 파생상품 관련 내용은 에이치디현대(주) 사업보고서 상의 'III. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '19.파생금융상품', 위험관리 목적 및 방법에 대한 내용은 'III. 재무에 관한 사항의 3. 연결재무제표 주석' 중 '5. 위험관리' 및 '36. 금융상품' 을 참조하시기 바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 6 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 5 기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 4 기 (전전기)	삼정회계법인	적정	물적분할	·현금창출단위의 손상평가

2) 재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 6 기 (당기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 5 기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 4 기 (전전기)	삼정회계법인	적정	물적분할	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가

나. 감사용역 체결현황

1) 감사용역 체결현황 및 소요시간

(보수단위 : 백만원)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 6 기 (당기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	670(*1)	6,788(*2)	670	6,772
제 5 기 (전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	680	7,158	680	7,037
제 4 기 (전전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	641	7,126	641	8,495

(*1) 감사보수는 당기초 600백만원에서 당기 670백만원으로 계약변경되었습니다.

(*2) 감사시간은 당기초 6,000시간에서 당기 6,788시간으로 계약변경되었습니다.

2) 감사기간

(1) 연결감사(또는 검토) 일정

- 1분기 검토 : 2022.04.25 ~ 2022.04.29
- 2분기 검토 : 2022.07.25 ~ 2022.07.29
- 3분기 검토 : 2022.10.24 ~ 2022.10.28

- 제6기 감사 : 2023.02.02 ~ 2023.02.08

(2) 감사(또는 검토) 일정

- 1분기 검토 : 2022.04.20 ~ 2022.04.22
- 2분기 검토 : 2022.07.20 ~ 2022.07.22
- 3분기 검토 : 2022.10.19 ~ 2022.10.21
- 제6기 감사 : 2023.01.30 ~ 2023.02.01

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 6 기 (당기)	-	-	-	-	-
제 5 기(전기)	-	-	-	-	-
제 4 기(전전기)	-	-	-	-	-

라. 적정의견 이외의 감사의견을 받은 종속회사의 현황

[에이치디현대(주)]

·해당사항 없음

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

·해당사항 없음

2. 한국조선해양(주)

·해당사항 없음

3. 현대글로벌서비스(주)

·해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

· 해당사항 없음

5. 현대제뉴인(주)

· 해당사항 없음

6. 현대건설기계(주)

- 해당사항 없음

7. 현대두산인프라코어(주)

- 해당사항 없음

8. 현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

바. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022.02.07	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
2	2022.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사종결단계의 지배기구 협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성
3	2022.04.28	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 1분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
4	2022.07.29	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 반기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
5	2022.09.20	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사계획단계의 지배기구와 협의 1) 감사팀 구성 및 재무제표 감사의 목적 2) 책임구분 및 KPMG감사 방법론 3) 위험평가 및 감사계획 4) 감사수수료 및 독립성 등
6	2022.10.27	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 3분기 검토 일정 및 주요업무 - 핵심감사사항 협의 -검토시 발견된 이슈사항

※ 기준일 이후의 변동사항

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
----	----	-----	----	----------

1	2023.02.07	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
2	2023.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	사면	- 감사종결단계의 지배기구협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성

사. 회계감사인의 변경

- 당사는 공시대상기간동안 회계감사인을 변경하지 않았습니다.

[종속회사 회계감사인 변경 현황]

구 분	2022년	2021년	2020년
현대오일뱅크(주)	한영회계법인	한영회계법인	삼일회계법인
현대중공업(주)	삼정회계법인	한영회계법인	한영회계법인
HYUNDAI VIETNAM SHIPBUILDING (HVS) Co, Ltd.	Ernst & Young Vietnam Limited	Ernst & Young Vietnam Limited	PwC (Vietnam) Limited
Hyundai Electric America Corporation	KPMG	PNJK Partners, LLP	PNJK Partners, LLP
Hyundai Electric Arabia L.L.C	SULIMAN ALSALIM CPA	SULIMAN ALSALIM CPA	International Accountants
(주)에디플러스솔루션	진성회계법인	도영회계법인	도영회계법인

2. 내부통제에 관한 사항

가. 내부회계관리제도

1) 내부회계관리자가 내부회계관리제도에 대한 문제점 또는 개선방안등을 제시한 경우 그 내용 및 후속대책

- 해당사항 없음.

2) 공시대상기간중 회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 감사 의견

사 업 연 도	감 사 인	감사의견	지 적 사 항
제6기 (당기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2022년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제5기 (전기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제4기 (전전기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2020년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음

나. 내부통제구조의 평가

- 해당사항 없음

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

사업보고서 작성기준일 현재 당사의 이사회는 사내이사 2명, 사외이사 3명으로 구성되어있으며, 이사회 내에는 4개의 소위원회(사외이사후보추천위원회, 감사위원회, 내부거래 위원회, ESG위원회)가 있습니다.

이사회 의장은 권오갑 대표이사가 겸임하고 있으며, 당사 정관 제44조에 의거 정기주주총회 후 첫 이사회인 2022년 3월 28일 제3차 이사회에서 이사회 의장으로 재선임되었습니다.

1) 이사회 의장 선임배경

성명	선임배경	비고
권오갑 (이사회 의장)	1978년에 한국조선해양(주)(구, 현대중공업(주))에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였습니다. 2010년부터는 현대오일뱅크 대표이사를 역임하면서 철저한 체질개선을 통해 현대오일뱅크가 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하는데 기여하는 등 뛰어난 경영성과를 실현하였습니다. 그리고 2014년부터는 현대중공업 대표이사를 역임하면서 당시 대규모 영업손실을 기록하며 경영 어려움에 처했던 현대중공업을 고강도 개혁과 사업재편, 자구노력 등을 통해 정상화시키는데 기여하였습니다. 또한, 2021년에는 한국경영학회가 주최한 '대한민국 명예의 전당'에 전문경영인 최초로 헌액되는 등 대내외적으로 경영능력을 인정받고 있습니다. 이러한 검증된 경영능력은 당사의 장기발전 토대를 강화하는데 중요한 역할을 할 것으로 기대되므로 의장으로 선임되었습니다.	대표이사 겸직

2) 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
5	3	1	-	-

※ 2022년 3월 28일 개최된 제5기 정기주주총회에서 이지수 이사가 선임 되었습니다.

나. 중요의결사항 등

회차	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명						
				권오갑 (출석률: 100%)	가삼현 (출석률: 100%)	정기선 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부			찬반여부			
1회차	2022.02.07	· 제5기 재무제표 승인의 건 · 제5기 영업보고서 승인의 건 · 종장기 배당정책 승인의 건 <보고사항> · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 보고	원안가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	해당사항	찬성	해당사항	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	없음	찬성	없음	찬성	찬성
			보고	참석	참석	(신규 선임)	참석	(신규 선임)	참석	참석
2회차	2022.02.24	· 제5기 재무제표 및 영업보고서 수정 승인의 건	원안가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성

		<ul style="list-style-type: none"> · 제5기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 · 한국조선해양(주) 주식 매입 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성
		· 2021년 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고	참석	참석		참석		참석	참석
3회차	2022.03.28	<ul style="list-style-type: none"> · 이사회 의장 선임 및 의장 유고시 직무대행순서 결정의 건 · 대표이사 선임의 건 (각자 대표이사) · 내부거래위원회 위원 선임의 건 · 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 · ESG위원회 위원 선임의 건 <보고사항>	원안가결	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		· 현물출자 및 투자계약 등 관련 계약 해제	보고	참석		참석		참석	참석	참석
4회차	2022.04.28	<ul style="list-style-type: none"> · 이사겸직 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성		의결권 제한		찬성	찬성	찬성
		· 2022년 1분기 영업실적 보고	보고	참석		참석		참석	참석	참석
5회차	2022.07.29	<ul style="list-style-type: none"> · 분기배당 승인의 건 · (주)아버커스 유상증자 참여 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		· 2022년 상반기 영업실적 보고	보고	참석		참석		참석	참석	참석
		· 자회사(현대오일뱅크) 상장 철회 보고	보고	참석		참석		참석	참석	참석
6회차	2022.10.27	<ul style="list-style-type: none"> · 부동산 임대차계약 체결 승인의 건 · 한국조선해양(주)의 부동산 임대차계약 체결 승인의 건 · 신규 CI 도입 추진 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성	해당사항 없음 (사임)	찬성	해당사항 없음 (사임)	찬성	찬성	찬성
		· 2022년 3분기 영업실적 보고	보고	참석		의결권 제한		찬성	찬성	찬성
		· 준법통제기준 운영실태 점검 보고	보고	참석		참석		참석	참석	참석
7회차	2022.12.09	<ul style="list-style-type: none"> · 지정 설치 승인 · 주주확정 기준일 설정 · 회사채 발행한도 승인 · 단기사채 발행한도 승인 <보고사항>	원안가결	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
		· 2023년 경영계획 보고	보고	참석		찬성		참석	참석	참석
8회차	2022.12.23	<ul style="list-style-type: none"> · 상표 사용 계약 체결 승인의 건 · 한국조선해양(주)의 상표 사용 계약 체결 승인의 건 · 이사 등과 회사 간의 거래한도 승인의 건 · 주요주주 등 이해관계자와의 거래한도 승인의 건 	원안가결	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성		의결권 제한		찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성		의결권 제한		찬성	찬성	찬성

※ 기준일 이후의 변동사항

회사	개최일자	의안내용	가결여부	이사의 성명				
				권오갑 (출석률: 100%)	정기선 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
				찬반여부		찬반여부		
1회차	2023.02.07	<ul style="list-style-type: none"> · 제6기 재무제표 승인의 건 · 제6기 영업보고서 승인의 건 · 준법지원인 선임의 건 <보고사항>	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		· 2022년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석
2회차	2023.02.24	· 제6기 정기주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 <보고사항>	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		· 2022년 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고	참석	참석	참석	참석	참석

다. 이사회내 위원회

1) 이사회내 위원회 설치 및 구성 현황

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
내부거래위원회 (4명)	사내이사(1명)	권 오 갑	· 회사의 내부거래에 관한 기본 정책 수립 및 거래상대방 선정 기준 운영실태 점검	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		신 재 용 이 지 수		
ESG위원회 (4명)	사내이사(1명)	정 기 선	· 회사의 ESG 경영 강화를 위한 전략, 계획 수립 및 이행 점검	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		신 재 용 이 지 수		
감사위원회 (3명)	사외이사(3명)	황 윤 성	· 재무상태를 포함한 회사업무 전반에 대한 감사	위원장
		신 재 용		
		이 지 수		
사외이사후보추천위원회 (4명)	사내이사(1명)	권 오 갑	· 주주총회에서 선임할 사외이사 후보를 추천하는 기능 수행	위원장
	사외이사(3명)	황 윤 성		
		신 재 용 이 지 수		

※ 2022년 3월 28일 개최된 제3차 이사회에서 권오갑 이사, 이지수 이사가 내부거래위원회 위원으로 선임되어, 보고서 제출일 현재 4인(권오갑, 황윤성, 신재용, 이지수)으로 구성되었습니다.

※ 2022년 3월 28일 개최된 제1차 ESG위원회에서 ESG위원회 위원장으로 이지수 위원이 선임되었습니다.

2) 이사회내 위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	위원 성명			
				가상현 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)
찬 반 여 부							
내부거래위원회	2022.02.24	<보고사항> · 2021년 거래상대방 선정기준 운영실태 보고	보 고	참 석	참 석	참 석	참 석

위원회명	개최일자	의 안 내 용	가결여부	위원 성명			
				정기선	이지수	신재용	황윤성

				(출석률: 100%)	(출석률: 100%)	(출석률: 100%)	(출석률: 100%)
찬 반 여부							
ESG위원회	2022.03.28	· ESG위원회 위원장 선임의 건	원안가결	찬 성	찬 성	찬 성	찬 성

라. 이사의 독립성

1) 당사는 이사 선임전 주주총회 소집공고를 통하여 이사후보에 관한 인적사항 및 추천인, 최대주주등과의 관계여부 등을 공시하고 있습니다.

선 임 일	성 명	임 기 (연임횟수)	주 된 직 업	약 력	최대주주등과 의 이해관계	당해법인과 의 최근3년간 거래내역	추천인
2021.03.25	권 오 갑 (사내이사)	'21.03 ~ '23.03 (1회)	에이치디현대㈜ 대표이사 회장	· 한국외국어대학교 졸업 · 前) 현대중공업 서울사무소장 · 前) 현대오일뱅크㈜ 대표이사 사장 · 前) 현대중공업㈜ 대표이사 부회장 · 現) 에이치디현대㈜ 회장	계열회사 임원	없 음	이 사 회
2021.03.25	황 윤 성 (사외이사)	'21.03 ~ '24.03 (2회)	법무법인 민주 변호사	· 서울대학교 법학과 졸업 · 사법고시합격 26회 · 前) 제3대 대구지방검찰청 서부지청장 · 前) 법무부 법무실장 · 前) 제13대 서울동부지방검찰청 검사장 · 現) 법무법인 민주 변호사	없 음	없 음	사외이사후보 추천위원회
2020.03.25	신 재 용 (사외이사)	'20.04 ~ '23.04 (1회)	서울대학교 경영대학 교수	· 서울대학교 졸업 · 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수 · 상일회계법인 저명교수 · 現) 서울대학교 경영대학 교수	없 음	없 음	사외이사후보 추천위원회
2022.03.28	이 지 수 (사외이사)	'22.03 ~ '25.03 (신임)	김앤장 법률사무소 변호사	· 서울대학교 법학과 졸업 · 美 하버드대 법학석사, 美 보스턴대 법학석사 · 前) 수원지방법원, 서울가정법원, 청주지방법원 판사 · 前) 국세청 납세자보호관 · 前) 기획재정부 국세예규 심사위원 · 現) 김앤장 법률사무소 변호사	없 음	없 음	사외이사후보 추천위원회
2022.03.28	정 기 선 (사내이사)	'22.03 ~ '24.03 (신임)	에이치디현대㈜ 대표이사 사장	· 前) 에이치디현대㈜부사장 · 前) 현대글로벌서비스㈜ 부사장 · 前) 현대중공업㈜ 그룹선박해양영업본부 대표 · 現) 에이치디현대㈜대표이사 사장 · 現) 한국조선해양㈜ 대표이사 사장 · 現) 현대중공업㈜ 선박/해양영업 담당 사장 · 現) 현대글로벌서비스㈜ 사장	계열회사 임원	없 음	이 사 회

※ 각 이사의 선임배경

성명	선임배경	비고
권오갑 (사내이사)	1978년에 한국조선해양(舊, 현대중공업)에 입사하여 구매와 영업, 경영지원 등 다양한 부문을 두루 경험하였고, 2010년부터는 현대오일뱅크의 대표이사를 역임하였으며, 특히 현대오일뱅크 대표이사를 맡아 철저한 체질개선을 통해 동종업계에서 3년 연속 영업이익률 1위를 달성하며 뛰어난 경영능력을 인정 받았습니다. 이러한 검증된 경영능력을 바탕으로 구조개혁과 체질개선을 통한 장기발전의 기틀을 마련하는 데 적합하다고 생각하여 사내이사로 추천하게 되었습니다.	
황윤성 (사외이사)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 제3대 대구지방법검찰청 서부지청 지청장을 거쳐, 법무부 법무실 실장을 역임하였으며, 제13대 서울동부지방 검찰청 지청장을 역임하였습니다. 현 법무법인 민주 변호사로 재직하고 있으며, 이와 같이 황윤성 이사는 당사 사외이사로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있기에, 당사의 발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
신재용 (사외이사)	서울대학교 경영학과를 졸업하고, 서울대 회계학 석사, 위스콘신매디슨대 회계정보시스템 박사, 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수를 역임하였고 현재 서울대학교 경영대학 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 신재용 이사는 경영학 및 회계학에 대한 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 당사 사외이사로서 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
이지수 (사외이사)	미국 하버드대학교에서 법학 석사 학위를 취득하였고 현재 김앤장 법률사무소 변호사로 재직 중이며, 과거 기획재정부 예산성과금 및 국세예규 심사위원, 국세청 비상장주식평가 심의위원 및 납세자보호관, 수원지방법원 및 서울가정법원, 청주지방법원 판사를 역임하였습니다. 이지수 이사는 법률 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.	
정기선 (사내이사)	2018년부터 에이치디현대(주) 경영지원실장을 맡아 계열사별 사업전략 및 성장기반을 마련하였고, 현대글로비스(주) 대표이사로서 사업의 안정화 및 성장기반 마련에도 큰 기여를 했습니다. 특히, 최근에는 신사업 발굴과 디지털경영 가속화, 사업시너지 창출 등 그룹의 미래전략 수립에 역량을 발휘하고 있습니다. 이러한 역량은 당사의 신성장동력 발굴 및 미래 성장 전략을 마련하는데 적합하다고 판단하여 선임하게 되었습니다.	

2) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

(1) 사외이사후보추천위원회 구성현황

위원회명	구성	소속 이사명	설치목적 및 권한사항	비고
사외이사후보추천위원회 (4명)	사내이사(1명) 사외이사(3명)	권오갑	· 주주총회에서 선임할 사외이사 후보를 추천하는 기능 수행	위원장
		황윤성		
		신재용		
		이지수		

※ 상법 제542조의8에 의하여 구성 인원 중 과반수를 사외이사로 충족.

※ 2022년 3월 28일 개최된 제3차 이사회에서 이지수 이사가 사외이사후보추천위원회 위원으로 선임되었습니다.

(2) 사외이사후보추천위원회 활동내용

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사후보추천위원의 성명				
				권오갑 (출석률: 100%)	김화진 (출석률: 100%)	이지수 (출석률: 100%)	신재용 (출석률: 100%)	황윤성 (출석률: 100%)

				찬 반 여부				
사외이사후보추천위원회	2022.02.24	· 사외이사후보 추천 승인의 건 - 후보자 : 이지수	원안가결	찬 성	찬 성	해당사항 없 음 (신 규 선 임)	찬 성	찬 성
	2022.03.28	· 사외이사후보추천위원회 위원장 선임 및 위원장 결위시 직무대행 순서 결정의 건	원안가결	찬 성	해당사항 없 음 (사 임)	찬 성	찬 성	찬 성

마. 사외이사의 전문성

1) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 09월 14일	삼정회계법인	황윤성	신재용 : 개인 사정 이지수 : 개인사정	-감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2022년 10월 27일	삼정회계법인	신재용 이지수	황윤성 : 교육 이수 완료	-감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할

※ 사외이사 지원조직

- 사외이사의 지원조직은 감사위원회 지원조직과 동일합니다.

2. 감사제도에 관한 사항

1. 감사위원회 위원 현황과 인적사항 및 사외이사 여부

사업보고서 작성기준일 현재 당사는 3인의 사외이사로 구성된 감사위원회를 운영하고 있습니다. 동 위원회 위원 중 회계전문가는 신재용 위원이며, 관련 법령의 경력 요건을 충족하고 있습니다.

1) 감사위원회 위원의 인적 사항 및 사외이사여부

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
신재용	예	<ul style="list-style-type: none"> 서울대학교 졸업 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수(2004 ~ 2006) 삼일회계법인 저명교수(2014 ~ 2017) 서울대 경영대학 교수(2010 ~ 현재) 	예	회계·재무분야 학위보유자 (2호 유형)	<ul style="list-style-type: none"> 위스콘신매디슨대 회계학과 겸임교수(2004 ~ 2006) 서울대 경영대학 교수 (2010 ~ 현재)
황윤성	예	<ul style="list-style-type: none"> 서울대학교 졸업 제13대 서울동부지방 검찰청 지검장 (2013) 법무부 법무실 실장(2012 ~ 2013) 법무법인 민주 변호사(2018 ~ 현재) 	-	-	-
이지수	예	<ul style="list-style-type: none"> 서울대학교 졸업 수원지방법원, 서울가정법원, 청주지방법원 판사 기획재정부 국세예규 심사위원 김앤장 법률사무소 변호사 	-	-	-

2) 감사위원회 위원의 독립성

당사는 관련 법령 및 정관에 따라 위원회의 구성, 운영 및 권한과 책임 등을 감사위원회 규정에 정의 하여 감사업무를 수행하고 있습니다. 감사위원회 전원은 이사회의 추천을 받아 주주총회의 결의를 통해 선임한 사외이사로 구성되어 독립성을 보장하고 있습니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(3명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(신재용 사외이사)	상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(신재용 사외이사)	
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

※ 감사위원회 현황

선임일	성명	주된직업	역력	최대주주등과의 이해관계	당해법인과의 최근3년간 거래내역	추천인	비고
21.03.25	황윤성 (사외이사)	법무법인 민주 변호사 (2018 ~ 현재)	<ul style="list-style-type: none"> 서울대학교 졸업 제13대 서울동부지방 검찰청 지검장(2013) 법무부 법무실 실장(2012 ~ 2013) 	없음	없음	사외이사후보추천위원회	

20.03.25	신재용 (사외이사)	서울대학교 경영대학 교수 (2010 ~ 현재)	· 서울대학교 졸업 · 위스콘신매디슨대 회계학과 경임교수(2004 ~ 2006) · 삼일회계법인 저명교수(2014 ~ 2017)	없음	없음	사외이사후보추천위원회	감사위원장 (회계전문가)
22.03.28	이지수 (사외이사)	김앤장 법률사무소 변호사 (2013 ~ 현재)	· 서울대학교 졸업 · 수원지방법원, 서울가정법원, 청주지방법원 판사 · 기획재정부 국제예규 심사위원 · 김앤장 법률사무소 변호사	없음	없음	사외이사후보추천위원회	

※ 2022년 3월 28일 개최된 제5기 정기주주총회에서 이지수 위원이 감사위원회 위원으로 선임되었습니다.

※ 각 위원의 선임배경

성명	선임배경	비고
신재용 (감사위원장)	서울대학교 경영학과를 졸업하고, 서울대 회계학 석사, 위스콘신매디슨대 회계정보시스템 박사, 위스콘신매디슨대 회계학과 경임교수를 역임하였고 현재 서울대학교 경영학과 교수로 재직 중입니다. 이와 같이 신재용 위원은 경영학 및 회계학에 대한 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 감사위원으로 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
황윤성 (감사위원)	서울대학교 법학과를 졸업하고, 사법고시에 합격(제26회)하였습니다. 1990년 검사로 임관하여 춘천지방검찰청 검사장, 법무부 법무실장, 서울동부지방검찰청 검사장 등을 역임하였고, 현재는 법무법인 민주의 고문변호사로 재직 중입니다. 이와 같이 황윤성 위원은 법률전문가로서 충분한 경험과 지식을 갖추고 있어, 감사위원으로 향후 회사발전에 기여할 것으로 기대되어 선임하게 되었습니다.	
이지수 (감사위원)	미국 하버드대학교에서 법학 석사 학위를 취득하였고 현재 김앤장 법률사무소 변호사로 재직 중이며, 과거 기획재정부 예산성과금 및 국제예규 심사위원, 국제청 비상장주식평가 심의위원 및 납세자보호관, 수원지방법원 및 서울가정법원, 청주지방법원 판사를 역임하였습니다. 이지수 이사는 법률 전문가로서 충분한 지식과 경험을 갖추고 있어 당사의 주요 의사결정에 참여함으로써 회사의 경쟁력 제고에 기여할 수 있고 회사의 경영에 대한 감독을 충실히 수행할 수 있다고 판단하여 선임하게 되었습니다.	

3) 감사위원회 활동내역

회차	개최일자	의안내용	가결여부	감사위원회 위원의 성명			
				김화진 (출석률:100%)	이지수 (출석률:100%)	신재용 (출석률:100%)	황윤성 (출석률:100%)
				찬반여부			
1회차	2022.02.07	<보고사항> · 2021년 감사 결과 보고 · 2021년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고 보고	참석 참석	해당사항 없음	참석 참석	참석 참석
2회차	2022.02.24	· 2021년 내부회계관리제도 운영실태 평가결과 승인의 건 · 제5기 감사보고서 제출 및 정기주주총회 회의 목적사항 · 심의의 건	원안가결 원안가결	찬성 찬성	(신규 선임)	찬성 찬성	찬성 찬성
3회차	2022.03.28	· 2021년 외부감사인 감사활동 평가결과 승인의 건	원안가결	해당사항	찬성	찬성	찬성

4회차	2022.04.28	<보고사항> · 2022년 1분기 검토 결과 보고 · 2022년 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 및 내부회계관리규정 개정사항 보고	보고 보고	없 음 (사 임)	참석 참석	참석 참석	참석 참석
5회차	2022.07.29	<보고사항> · 2022년 상반기 검토 결과 보고	보고		참석	참석	참석
6회차	2022.10.27	<보고사항> · 2022년 3분기 검토 결과 보고 · 2022년 상반기 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고	보고 보고		참석 참석	참석 참석	참석 참석
7회차	2022.12.09	· 외부감사인 선정의 건	원안가결		찬성	찬성	찬성

※ 기준일 이후의 변동사항

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	감사위원회 위원의 성명		
				이지수 (출석률:100%)	신재용 (출석률:100%)	황윤성 (출석률:100%)
				찬 반 여 부		
1회차	2023.02.07	<보고사항> · 2022년 감사 결과 보고 · 2022년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고 보고	참석 참석	참석 참석	참석 참석
2회차	2023.02.24	· 2022년 내부회계관리제도 운영실태 평가 · 제6기 감사보고서 제출 및 정기주주총회 회의 목적사항 심의의 건 <보고사항> · 연결내부회계관리제도 구축 현황 보고	원안가결	찬성	찬성	찬성
			원안가결	찬성	찬성	찬성
			보고	참석	참석	참석

4) 감사위원회 교육실시 계획

당사는 감사위원회 위원의 전문성 확보를 위하여 내부회계관리규정 등에 따라 감사위원을 대상으로 하는 별도의 교육을 연1회 이상 실시하고 있습니다.

5) 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 09월 14일	삼정회계법인	황윤성	신재용 : 개인사정 이지수 : 개인사정	-감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할
2022년 10월 27일	삼정회계법인	신재용 이지수	황윤성 : 교육 이수 완료	-감사위원회 최근 동향 및 부정사건 관련 경영진/감사위원회 시사점 -내부회계관리제도와 감사위원회의 책임, 역할

6) 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
--------	--------	----------	---------

재무2팀	6	책임매니저 5명 (평균 2.7년) 선임매니저 1명 (평균 0.6년)	·감사위원회 운영규정 제개정 ·내부회계관리제도 운영평가 등
------	---	--	-------------------------------------

2. 준법지원인

1) 준법지원인의 인적 사항 및 주요 경력

성 명	출생년월	선 임 일	인 적 사 항	주 요 경 력	비 고
정지원	1980.01	2020.02.06 (임기 3년)	·서울대학교 조선해양공학과 ·제51회 사법시험 합격 (사법연수원 제41기)	·前) 법무법인(유) 동인 소속 변호사 (2012. 2 ~ 2014. 1) ·前) 한국조선해양 책임변호사 (2014. 2 ~ 2020. 1) ·現) HD현대 수석변호사/준법지원인(2020. 2~)	

※ 작성기준일 이후 2023.02.07 개최된 제1차 이사회에서 정지원 변호사가 준법지원인으로 재선임되었습니다.

2) 준법지원인 등의 주요활동 내역과 그 처리 결과

(1) 준법통제 점검 및 교육

경영지원 및 기획업무에 관하여 준법지원인의 검토를 받은 다음 의사결정을 진행하는 프로세스가 준수되고 있는지 상시점검하였으며, 수시로 현장점검 및 컨설팅을 진행하였습니다. 또한 각 부서별 법적 위험 노출 정도 파악을 위해 컴플라이언스 리스크 평가를 실시(5~6월/ 10~11월))하였으며, 임직원들의 컴플라이언스에 대한 인식 및 관련 법령에 대한 이해도 제고를 위해 그룹 컴플라이언스 조직의 지원을 받아 전 직원에 대해 컴플라이언스 영상 교육(5~6월/10~11월)을 실시하였습니다..

(2) 기타 준법통제 활동

당사의 업무수행에 필요한 준법 관련 제도, 법령, 사례, 업무지침 등을 소개하는 뉴스레터를10회 발행하였으며(공정위 표준비밀유지계약서 제정/배포, 대러시아 경제제재 동향 등), 공정하고 투명한 의사결정 체계를 확립하기 위하여 현업 실무자들의 사업계획 및 기업지배구조 개선 활동에 대한 수시 법률검토를 수행하였습니다.

(3) 준법지원인 지원조직 현황

당사 준법지원인 지원조직은 별도로 없습니다. (그룹 컴플라이언스팀 조직 지원)

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	제5기 정기주총

※의결권 대리행사권유제도

실시 여부		의결권 대리행사 권유제도 도입: O
서면 위임장으로 의결권을 위임하는 방법	권유자 등이 위임장 교부 방법	-피권유자에게 직접 교부: O -우편 또는 모사전송(FAX): O -인터넷 홈페이지 등에 위임장 용지를 게시: O -전자우편으로 위임장 용지 송부: O -주주총회 소집 통지와 함께 송부: O
전자적 방법으로 의결권을 위임하는 방법		해당사항 없음

나. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

1) 소수주주권

당사는 대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우가 없습니다.

2) 경영권 경쟁

당사는 대상기간 중 회사의 경영지배권에 관하여 경쟁이 있었던 경우가 없습니다.

다. 의결권 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 발행주식의 총수는 78,993,085주이며 정관상 발행예정 주식총수(팔억주)의 9.9%에 해당됩니다. 발행주식 중 회사가 보유하고 있는 자기주식(8,324,655주)과 기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식(3,468,215주)을 제외하고 의결권 행사가능 주식수는 67,200,215주 입니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주식	78,993,085	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주식	8,324,655	자기주식
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-

	배당우선상환주식	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수 (C)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주식	3,468,215	「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 의한 제한
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주식	67,200,215	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-

라. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	<p>▶제12조 (신주인수권)</p> <p>① 당 회사가 이사회 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식 4. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 등 관련 법령에 의하여 증권예탁증권 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식 2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식이 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식 4. 투자매입자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식 <p>③ 제1항 및 제2항의 규정에도 불구하고 회사가 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건 또는 규제를 충족하기 위하여나 지주사업을 원활하게 수행하기 위해, 자회사 또는 다른 회사의 주주들로부터 당해 회사의 발행주식을 현물출자 받는 경우에는 주주 외의 자에게 이사회 결의로 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>④ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 주주외의 자에게 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에</p>
---------------	--

	<p>서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.</p> <p>⑤ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회 결의로 정한다. 이때, 이사회는 보통주식에 배정할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배정할 신주는 그와 같은 종류주식으로 한다.</p> <p>⑥ 당 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성 등 관련 법령에서 정하는 바에 따라 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑦ 당 회사가 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 결의로 정한다.</p> <p>⑧ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.</p>		
결산일	12월 31일	정기주주총회	이사회 결의로 정한날부터 3월 이내
주주명부폐쇄시기	-		
주권의 종류	(*1)		
명의개서대리인	KB국민은행 증권대행부(서울특별시 영등포구 국제금융로8길 26 KB국민은행 여의도 본점 3층)		
주주의 특전	없음	공고방법	회사의 인터넷 홈페이지(http://www.hdhyundai.co.kr) (홈페이지에 게재하지 못할 경우 한국경제신문)

(*1) 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음.

마. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안건	결의내용	비고
제 5 기 주주총회 (2022.3.28)	1. 제5기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (정기선, 이지수) · 감사위원회 위원 선임(1명) (이지수) · 34억원 승인	
제 4 기 주주총회 (2021.3.25)	1. 제4기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(1명) (권오갑) · 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임(1명) (황윤성) · 34억원 승인	
제 3 기 주주총회 (2020.03.25)	1. 제3기 재무제표 승인의 건 2. 분할계획서 승인의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (가삼현, 신재용) · 감사위원 선임(1명) (신재용) · 34억원 승인	

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
정몽준	최대주주	보통주	21,011,330	26.60	21,011,330	26.60	-
정기선	특수관계인	보통주	4,155,485	5.26	4,155,485	5.26	-
(재)아산사회복지재단	특수관계인	보통주	1,520,895	1.93	3,078,300	3.90	-
(재)아산나눔재단	특수관계인	보통주	389,915	0.49	389,915	0.49	-
권오갑	특수관계인	보통주	45,030	0.06	45,030	0.06	-
가삼현	특수관계인	보통주	5,020	0.01	5,020	0.01	-
노진율	특수관계인	보통주	3,528	0.00	3,528	0.00	-
금석호	특수관계인	보통주	3,050	0.00	3,050	0.00	-
송명준	특수관계인	보통주	2,745	0.00	2,745	0.00	-
강달호(*1)	특수관계인	보통주	1,620	0.00	1,620	0.00	-
김종철	특수관계인	보통주	1,445	0.00	1,533	0.00	-
김정혁	특수관계인	보통주	2,335	0.00	1,500	0.00	-
손성규(*2)	특수관계인	보통주	5,000	0.01	0	0.00	-
계		보통주	27,147,398	34.37	28,697,436	36.33	-
		합 계	27,147,398	34.37	28,697,436	36.33	-

(*1) 2023년 1월 1일 임원 퇴임으로 특수관계인에서 제외되었으나, 상기 2022년 12월 31일 기준 현황에는 포함하였습니다.

(*2) 임원 퇴임으로 특수관계인에서 제외되었습니다.

※ 회사가 보유하고 있는 자사주(8,324,655주)는 반영하지 않았습니다.

가. 최대주주의 주요경력 및 개요

최대주주명 : 정몽준

특수관계인의 수 : 10명

최대주주 성명	직위	주요 경력	
		기간	경력 사항
정몽준	이사장(現)	2001년 4월 ~	아산사회복지재단
	명예이사장(現)	2014년 3월 ~	울산공업학원
	명예부회장	2011년 6월 ~ 2015년 10월	국제축구연맹(FIFA)
	국회의원	1988년 5월 ~ 2014년 5월	13대~19대 국회

2. 최대주주 변동현황

공시서류 작성기준일이 속하는 사업연도중 최대주주가 변경된 경우가 없습니다.

3. 주식의 분포

가. 5%이상 주주의 주식 소유현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	정몽준	21,011,330	26.60	-
	국민연금공단	6,142,520	7.78	-
	정기선	4,155,485	5.26	-
우리사주조합		-	-	-

※ 2022년 12월 31일자 주주명부 기준입니다.

나. 소액주주현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주			소유주식			비고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	91,269	91,279	99.99	34,123,980	78,993,085	43.20	-

※ 지분율은 발행주식총수 대비 비율입니다.

※ 2022년 12월 31일자 주주명부 기준입니다.

4. 주가 및 주식거래실적

가. 국내증권시장

1) 최근 6개월간의 주가

(단위 : 원)

종 류		'22년 7월	'22년 8월	'22년 9월	'22년 10월	'22년 11월	'22년 12월
보통주	최 고	59,600	62,600	62,500	60,900	64,800	65,400
	최 저	50,900	56,000	54,700	56,200	61,100	57,100
	평 균	53,619	58,977	59,195	58,074	63,036	63,905

※ 일일 증가기준입니다

2) 최근 6개월간의 거래실적

(단위 : 주)

종 류		'22년 7월	'22년 8월	'22년 9월	'22년 10월	'22년 11월	'22년 12월
보통주	최고 일거래량	601,763	280,474	220,387	215,383	232,488	395,672
	최저 일거래량	74,140	70,755	70,354	63,200	65,500	94,165
	월간거래량	4,243,346	3,049,640	2,748,132	2,267,440	2,852,380	3,317,919

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원의 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
권오갑	남	1951.02	대표이사	사내이사	상근	대표이사 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원	한국외국어대 · 2019~현재 : 현대오일뱅크(주) 회장 · 2021~현재 : 한국조선해양(주) 회장 현대제뉴인(주) 회장 · 2014~현재 : 한국경영자총협회 부회장 · 2021~2021 : 현대제뉴인(주) 대표이사 회장 · 2019~2021 : 한국조선해양(주) 대표이사 회장 · 2019~2019 : 한국조선해양(주) 대표이사 부회장 · 2018~2019 : 현대중공업(주) (現 HD현대) 대표이사 부회장 · 2017~2019 : 현대중공업(주) 부회장 · 2016~2019 : 현대오일뱅크(주) 부회장	45,030	-	계열회사 임원	5년 9개월	2023.03.30
정기선	남	1982.05	대표이사	사내이사	상근	대표이사 ESG위원회 위원	스탠포드대(석) · 2021~현재 : HD현대 대표이사 사장 · 2021~현재 : 한국조선해양 대표이사 사장 · 2021~현재 : 현대중공업 선박해양영업본부 담당사장 · 2021~현재 : 현대글로벌서비스 경영지원부문 총괄사장 · 2018~2021 : HD현대 경영지원실장 부사장 · 2018~2021 : 현대중공업 그룹선박해양영업본부 사업대표 부사장 · 2018~2021 : 현대글로벌서비스 대표이사 사장	4,155,485	-	최대주주의 자	5년 9개월	2024.03.28
황윤성	남	1959.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	서울대 · 2018~현재 : 법무법인 민주 고문변호사	-	-	계열회사 임원	4년 9개월	2024.03.27
신재용	남	1972.02	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	서울대 · 2010~현재 : 서울대 경영대학 교수	-	-	계열회사 임원	5년 9개월	2023.04.05

이지수	여	1964.01	이사	사외이사	비상근	사외이사, 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원	보스톤대 · 2013~현재 : 김앤장 법률사무소 변호사 · 2011~2018 : 기획재정부 국제예규 심사위원	-	-	계열회사 임원	9개월	2025.03.28
김원수	남	1969.12	부사장	미등기	상근	경영기획실장	노스웨스턴대(석) · 2021~현재 : HD현대 경영기획실장 부사장 · 2021~2021 : 삼성물산 플랜트사업부장 부사장 · 2016~2020 : 삼성물산 영업본부장 부사장	-	-	-	1년 4개월	-
금석호	남	1968.02	부사장	미등기	상근	HR지원실장	고려대 · 2021~현재 : HD현대 HR지원실장 부사장 · 2022~현재 : 한국조선해양 커뮤니케이션실장 부사장 · 2021~2022 : 현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2018~2021 : HD현대 인사지원부문장 전무 · 2015~2021 : 현대중공업 인사교육부문장 전무	3,050	-	계열회사 임원	-	-
송명준	남	1969.03	부사장	미등기	상근	재무지원실장	연세대 · 2021~현재 : HD현대 재무지원실장 부사장 · 2021~현재 : 한국조선해양 경영지원실장 부사장 · 2020~2021 : 현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2019~2020 : 현대오일뱅크 기획/재무실장 전무 · 2015~2021 : HD현대 재무지원부문장	2,745	-	계열회사 임원	-	-
장혁진	남	1972.01	상무	미등기	상근	HR지원실 HR지원부문장	중앙대 · 2022~현재 : HD현대 HR지원부문장 상무 · 2021~현재 : 현대중공업 HR부문장 상무 · 2020~2021 : 현대로보틱스 및 현대에너지솔루션 경영지원부문장 상무 · 2020~2020 : 현대중공업 엔진기계 및 특수선 인사총무담당 상무 · 2018~2020 : 현대중공업 해양플랜트 인사·총무·협력사 담당 상무	-	-	계열회사 임원	1년 2개월	-
강석주	남	1974.07	상무	미등기	상근	경영기획실 경영기획1부 문장	서울대 · 2022~현재 : HD현대 경영기획1부문장 상무 · 2021~2022 : HD현대 기획담당 상무 · 2018~2021 : 기기레인 RF사업부장 부사장	-	-	계열회사 임원	1년 5개월	-
조진호	남	1973.02	상무	미등기	상근	재무지원실 재무지원부문 장	연세대 · 2022~현재 : HD현대 재무지원부문장 상무 · 2021~2022 : HD현대 재무지원담당 상무 · 2020~2022 : 현대오씨아이 운영부문장 부장 · 2019~2020 : 현대오씨아이 기획팀장 부장	661	-	계열회사 임원	1년 2개월	-
문경숙	여	1971.04	상무	미등기	상근	HR지원실 HR지원담당	카네기 멜론대(석) · 2022~현재 : HD현대 HR지원담당 상무 · 2022~현재 : 한국조선해양 HR밸류팀, HR기획팀 담당 상무 · 2021~2022 : 현대제뉴인 HRD팀 담당 · 2016~2022 : 현대두산인프라코어 HRD 담당	-	-	-	1개월	-

정영근	남	1975.11	상무	미등기	상근	경영기획실 경영기획2부 부장	범지니아대(석) · 2022~현재 : HD현대 경영기획2부문장 상무 · 2022~2022 : HD현대 미래사업2팀담당 수석 · 2022~2022 : 현대두산인프라코어 전략/기획담당 수석 · 2021~2022 : 현대두산인프라코어 전략팀장 부장 · 2019~2021 : 전략&디지털혁신 전략팀장 부장	-	-	-	5개월	-
김영록	남	1976.11	상무	미등기	상근	경영기획실 시전략담당	숭실대(석) · 2022~현재 : HD현대 시전략담당 상무 · 2022~현재 : 한국조선해양 AIC 담당 상무(CAIO) · 2018~2022 : 현대자동차 제네시스사업본부 CDO 책임	-	-	-	1개월	-
류희진	남	1973.09	상무	미등기	상근	CSO	경북대 · 2022~현재 : HD현대 CSO 상무 · 2022~현재 : 한국조선해양 CSO 및 HSE전략팀 담당 상무 · 2022~현재 : 현대중공업 ESG추진부 담당 상무 · 2022~2022 : 현대중공업 ESG전략팀, 환경경영팀, 소각설비운영팀, 자원재활용팀 담당 상무 · 2021~2021 : 현대중공업 안전경영실 안전환경 담당 상무 · 2019~2021 : 현대중공업 조선안전담당 상무보	-	-	-	1개월	-

※ 상기 소유주식수는 작성기준일까지 공시된 '임원·주요주주 특정증권등 소유상황보고서'를 참고하여 작성되었습니다.

※ 2023년 3월 20일 신재용 사외이사가 사임하였습니다.

※ 타회사 임원 겸직 현황

겸직자		겸직회사	
성명	직위	회사명	직위
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	회장
		현대오일뱅크(주)	회장
		현대제뉴인(주)	회장
정기선	대표이사	한국조선해양(주)	대표이사
		현대중공업(주)	사장
		현대글로벌서비스(주)	사장
신재용	사외이사	신도리코(주)	사외이사
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장
		현대건설기계(주)	사내이사
금석호	부사장	한국조선해양(주)	부사장
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사
		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사
장혁진	상무	현대중공업(주)	상무

		현대로보틱스(주)	사내이사
강석주	상무	현대에너지솔루션(주)	사내이사
		현대로보틱스(주)	사내이사
		현대엘앤에스(주)	사내이사
		(주)현대미포조선	사내이사
조진호	상무	한국조선해양(주)	상무
문경숙	상무	한국조선해양(주)	상무
김영옥	상무	한국조선해양(주)	상무
류희진	상무	한국조선해양(주)	상무
		현대중공업(주)	상무

나. 임원의 변동

·해당사항 없음

다. 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	권오갑	남	1951.02	-	<ul style="list-style-type: none"> · 2019~현재 : 에이치디현대(주) 대표이사 회장 현대오일뱅크(주) 회장 · 2021~현재 : 한국조선해양(주) 회장 현대제뉴인(주) 회장 · 2014~현재 : 한국경영자총협회 부회장 · 2021~2021 : 현대제뉴인(주) 대표이사 회장 · 2019~2021 : 한국조선해양(주) 대표이사 회장 · 2019~2019 : 한국조선해양(주) 대표이사 부회장 · 2018~2019 : 현대중공업지주(주) (現 에이치디현대(주)) 대표이사 부회장 · 2017~2019 : 현대중공업(주) 부회장 · 2016~2019 : 현대오일뱅크(주) 부회장 	2023.03.28	계열회사 임원
선임	장경준	남	1956.01	사외이사	<ul style="list-style-type: none"> · 2015~2020: 삼일회계법인 고문 · 2014~2015: 삼일회계법인 공동 부회장 · 2008~2014: 삼일회계법인 대표 	2023.03.28	-

라. 직원의 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 천원)

직원							소속 외 근로자			비고	
사업부문	성별	직원 수			평균 근속연수	연간급여 총액	1인평균 급여액	남	여		계
		기간의 정함이 없는 근로자	기간제 근로자	합 계							

		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)							
에이치디현대	남	46	-	-	-	46	2.5	7,465,631	164,311			-
에이치디현대	여	8	-	-	-	8	1.6	677,742	91,505	-	-	-
합 계		54	-	-	-	54	2.4	8,143,373	154,066			-

- ※ 직원수는 작성 기준일 재직인원 기준이며, 미등기임원(남 9명, 여 1명) 포함입니다.
- ※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.
- ※ 1인 평균 급여액은 '22년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

라. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 천원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	10	2,848,509	330,998	-

- ※ 인원수는 작성 기준일 재직인원 기준입니다.
- ※ 연간급여 총액 및 1인평균 급여액은 「소득세법」 제20조에 따라 관할 세무서에 제출하는 근로소득 지급명세서의 근로소득 기준(근로소득공제 반영전)입니다.
- ※ 1인 평균 급여액은 '22년 월별 평균 급여액의 합이며, 월평균 급여액은 해당월 평균 근무인원을 기준으로 산출하였습니다.

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

가. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사	2	-	-
감사위원회 위원	3	-	-
계	5	3,400	-

나. 보수지급금액

1) 이사·감사 전체

(단위 : 천원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
5	1,270,980	254,196	-

2) 유형별

(단위 : 천원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	1,085,980	542,990	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	3	185,000	61,667	-
감사	-	-	-	-

다. 이사·감사의 보수지급기준

구분	지급근거	보수체계	보수결정시 평가항목
----	------	------	------------

등기이사(사내이사)	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 이사회결의를 통해 확정된 임원보수지급 기준에 근거하여 집행	- 기본연봉과 성과연봉으로 구성 1. 기본연봉 기본연봉은 기본급과 직책급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 1) 기본급 : 직위(직급)에 따라 책정 2) 직책급 : 담당업무(직책)에 따라 책정 2. 성과연봉 최대 기본연봉 70% 내에서 조직평가 및 개인 인사평가 결과에 따라 지급수준 결정	- 기본연봉은 직위(직급) 및 직책별로 책정하여 지급하고, 성과연봉은 매출, 수주, 영업이익 등과 같은 계량지표와 경영실적 달성을 위한 리더십과 업무수행 전문성 및 책임등 비계량지표를 고려하여 결정
사외이사 (감사위원회 위원 제외)		-	-
감사위원회 위 원	- 주주총회에서 승인받은 이사보수 한도내에서 내부 검토를 통해 확정된 사외이사 보수지급 기준에 근거하여 집행	1. 기본연봉 기본연봉은 기본급으로 구성되며, 매월 균등 분할하여 지급 2. 성과연봉 해당사항 없음	- 감사위원회의 독립성 보장을 위해 기본연봉을 정액 지급

<보수지급금액 5억원 이상인 이사·감사의 개인별 보수현황>

가. 개인별 보수지급금액

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정기선	사장	589,360	-

나. 산정기준 및 방법

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정기선	근로소득	급여	360,400	임원 보수 지급기준(이사회 결의)에 근거하여 직위(사장), 직책(대표이사), 위임 업무의 성격, 회사 기여도, 회사의 지불능력 등을 종합적으로 반영하여 360백만원을 지급함.
		상여	228,960	그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 年 1회 지급함. 계량지표는 매출액, 영업이익 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영실적 달성을 위한 리더십과 업무에 대한 전

			문성 및 책임 등을 반영하여 229백만원을 지급함.
	주식매수 선택권 행사이익		- 해당사항 없음
	기타 근로소득		- 해당사항 없음
	퇴직소득		- 해당사항 없음
	기타소득		- 해당사항 없음

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

가. 개인별 보수지급금액

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
김완수	부사장	846,786	-
정기선	사장	589,360	-

나. 산정기준 및 방법

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
김완수	근로소득	급여	535,986	임원 보수 지급기준(이사회 결의)에 근거하여 직위(부사장), 직책(경영기획실장), 위임 업무의 성격, 회사 기여도, 회사의 지불능력 등을 종합적으로 반영하여 536백만원을 지급함.
		상여	310,800	그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 年 1회 지급함. 계량지표는 매출액, 영업이익 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영 실적 달성을 위한 리더십과 업무에 대한 전문성 및 책임 등을 반영하여 311백만원을 지급함.
		주식매수 선택권 행사이익		- 해당사항 없음
		기타 근로소득		- 해당사항 없음
	퇴직소득			- 해당사항 없음

	기타소득		-	해당사항 없음
정기선	근로소득	급여	360,400	임원 보수 지급기준(이사회 결의)에 근거하여 직위(사장), 직책(대표이사), 위임 업무의 성격, 회사 기여도, 회사의 지분능력 등을 종합적으로 반영하여 360백만원을 지급함.
		상여	228,960	그룹 성과보수지급 기준에 의거 매출액, 영업이익 등으로 구성된 계량지표와 리더십, 전문성 등 비계량지표를 종합적으로 판단하여 年 1회 지급함. 계량지표는 매출액, 영업이익 등을 고려하여 평가하였고, 비계량지표는 회사의 경영 실적 달성을 위한 리더십과 업무에 대한 전문성 및 책임 등을 반영하여 229백만원을 지급함.
		주식매수 선택권 행사이익	-	해당사항 없음
		기타 근로소득	-	해당사항 없음
	퇴직소득		-	해당사항 없음
	기타소득		-	해당사항 없음

IX. 계열회사 등에 관한 사항

가. 계열회사 현황

1) 기업집단의 명칭 및 계열회사의 수

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
HD현대기업집단 (구 현대중공업기업집단)	8	26	34

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2) 계열회사간의 지배·종속 및 출자 현황을 파악할 수 있는 계통도

※ 상세 현황은 XII. 상세표 - 2. 계열회사 현황(상세)' 참조

3) 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

겸직임원		겸직회사			비고
성명	직위	회사명	직위	담당업무	
권오갑	대표이사	한국조선해양(주)	회장	상근 회장	상근
		현대제철(주)	회장	상근 회장	상근
		현대오일뱅크(주)	회장	상근 회장	상근
정기선	대표이사	한국조선해양(주)	대표이사	대표이사	상근
		현대글로벌서비스(주)	사장	사장	상근
		현대중공업(주)	사장	그룹선박해양영업 부문장	상근
송명준	부사장	한국조선해양(주)	부사장	경영지원실장	상근
		현대건설기계(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
금석호	부사장	한국조선해양(주)	부사장	커뮤니케이션실장	상근
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		(주)현대중공업스포츠	기타비상무이사	이사회 이사	비상근
장혁진	상무	현대중공업(주)	상무	HR부문장	상근
		현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
강석주	상무	현대에너지솔루션(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대로보틱스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
		현대엘앤에스(주)	사내이사	이사회 이사	비상근
조진호	상무	(주)현대미포조선	사내이사	이사회 이사	비상근
문경숙	상무	한국조선해양(주)	상무	HR기획팀 담당	상근
김영욱	상무	한국조선해양(주)	상무	Advanced IT팀 담당	상근
류희진	상무	한국조선해양(주)	상무	CSO	상근
		현대중공업(주)	상무	ESG추진부 담당	상근

나. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	2	7	9	7,668,494	262,158	-	7,930,652
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	-	1	1	2,000	-	-	2,000
계	2	8	10	7,670,494	262,158	-	7,932,652

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주등에 대한 신용공여등

가. 채무보증 내역

· 해당사항 없음

나. 담보제공 내역

· 해당사항 없음

다. 가지급 및 대여금(유가증권 대여 포함) 내역

· 해당사항 없음

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(단위 : 백만원)

성명 (법인명)	관계	거래내역				비고
		유가증권의 종류	매수	매도	매매손익	
(재)아산사회복지재단	최대주주의 특수관계인	주식	85,833	-	-	한국조선해양(주) 주식 시간외대량매매
합계			85,833	-	-	

※ (재)아산사회복지재단과의 상기 매수 거래는 2022년 2월 24일 한국조선해양(주) 보통주 990,000주에 대한 거래입니다.

나. 출자 및 출자지분 처분내역

(단위 : 백만원)

회사명	관계	출자 및 출자지분 처분내역					비고
		출자지분의 종류	거래내역				
			기초	증가	감소	기말	
한국조선해양(주)	계열회사	지분	3,713,038	251,455	-	3,964,493	
아비커스(주)	계열회사	지분	14,000	10,000	-	24,000	
팔란티어코리아 유한회사	관계회사	지분	-	703	-	703	
계			3,727,038	262,158	-	3,989,196	

다. 자산 매도 내역

· 해당사항 없음

라. 부동산 매매 내역

· 해당사항 없음

3. 대주주와의 영업거래

당기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
현대중공업(주)	587	-	1,316
현대로보틱스(주)	417	-	7
현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	903	-	137
현대건설기계(주)	887	-	161
한국조선해양(주)	1,434	-	6,446
현대두산인프라코어(주)	724	-	17
현대삼호중공업(주)	2,376	-	-
(주)현대미포조선	1,908	-	-
현대오일뱅크(주)	788	283,794	92
현대셀베이스오일(주)	11	-	1
현대케이칼(주)	46	-	1
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	132	-	-
(주)현대중공업스포츠	-	-	1,380
현대글로벌서비스(주)	679	49,600	-
현대에너지솔루션(주)	736	-	2
현대제뉴인(주)	808	-	12
기타	32	-	1
소 계	12,468	333,394	9,573
관계기업 및 공동기업:			
현대코스모(주)			
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	201	-	-
소 계	212	-	1
합 계	12,680	333,394	9,574

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

· 해당사항 없음

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행사항
2017.12.26	투자판단 관련 주요경영사항 현대오일뱅크㈜ 상장 추진	<p>○ 신고 내용: HD현대(前 현대중공업지주)의 자회사인 현대오일뱅크는 2017년 12월 26일 이사회에서 2018년 중 국내 주식시장에 상장을 추진하기로 결정하였습니다.</p> <p>○ 관련 공시 2017-12-26 투자판단 관련 주요경영사항(자회사의 주요경영사항)</p>	<p>○ HD현대(前 현대중공업지주)의 자회사인 현대오일뱅크는 국내 주식시장 상장 추진을 위하여 상장 예비심사 승인을 받는 등 상장을 위한 실질적인 노력을 하여 왔으나, 최근 주식시장 등 제반 여건의 악화 등에 따라 회사의 가치를 적절히 평가 받기 어려운 측면 등을 고려하여 상장추진을 철회하기로 결정하였습니다.</p> <p>○ 관련 공시 2018-12-28 투자판단 관련 주요경영사항(자회사의 주요경영사항) 2019-01-28 투자판단 관련 주요경영사항(자회사의 주요경영사항) 2021-06-14 투자판단 관련 주요경영사항(자회사의 주요경영사항) 2022-07-21 투자판단 관련 주요경영사항(자회사의 주요경영사항)</p>

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건

(1) 통상임금청구

① 통상임금 청구소송(부산고법 2022나29)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일
소송 당사자	원고: 정경환 외 9명, 피고: 한국조선해양(주)의 소송수계인인 현대중공업(주)
소송의 내용	통상임금 항목에 상여금이 포함되어야 한다고 주장하면서, 법정수당 및 약정수당 등을 재산정하여 지급하라는 임금청구소송 제기
소송가액	6.3억원
진행상황	2015년 02월 12일 : 1심(울산지법 2012가합10108) 피고 일부 패소 2016년 01월 13일 : 2심(부산고법 2015나1888) 피고 전부 승소 2021년 12월 16일 : 3심(대법원 2016다7975) 피고 패소 및 파기환송 2022년 1월 3일: 파기환송심 (부산고법 2022나29) 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 조정을 같음하는 결정(강제조정) 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후 소송일정 및 대응방안	강제조정결정 확정으로 사건 종결되었으며, 연결실체는 강제조정결정에 따라 전산시스템 구축 등 준비절차를 거쳐 미지급 법정수당을 지급할 예정임
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여기타충당부채로 인식하였음

② 통상임금 집단소송(부산고등법원 2018나54524)

구 분	내 용
소제기일	2015년 07월 09일
소송 당사자	원고: 김동국 외 12,436명, 피고: 한국조선해양주
소송의 내용	원고들은 통상임금 청구 대표소송상 누락된 부분이 있어 해당 부분의 추가 적용을 주장하며 통상임금 집단소송을 제기
소송가액	12.5억원
진행상황	2015년 07월 09일 : 소송제기 2018년 05월 30일 : 1심(울산지방법원 2015가합2351) 피고 전부승소 2018년 06월 20일 : 2심(부산고법 2018나54524) 원고 상고 제기후 상고심 진행중 2018년 11월 07일 : 1차 변론기일 2023년 01월 12일 : 소취하 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	통상임금 청구소송(부산고법 2022나29) 판결 결과에 따라 손실이 예상되므로 기타총당부채에 손실금액을 반영하였음

③ 통상임금청구 (부산고등법원 2022나12)

구 분	내 용
소제기일	2012년 12월 28일 (대법원 파기환송심 사건 접수 : 2022년 01월 03일)
소송 당사자	원고: 장OO 외 4명, 피고: (주)현대미포조선
소송의 내용	(주)현대미포조선 소속근로자들 5명은 통상임금 항목에 상여금, 하계휴가비, 설/추석 귀향비, 생일축하금, 개인연금보조금이 누락되었다고 주장하면서, 통상임금을 기준으로 산정하는 각종 법정수당 및 격려금, 퇴직금 등 임금 일부가 미지급되었음을 이유로 최근 3년간 (2009년 12월 28일 ~ 2012년 12월 27일) 미지급된 임금을 청구하는 소송을 제기(현재 2009년 12월 28일 ~ 2014년 5월 31일까지로 변경)
소송가액	2.7억원
진행상황	2015년 02월 12일: 원고 일부 승소(쌍방 항소) 2016년 01월 13일: 원고 항소심 패소(피고 전부 승소) 2016년 01월 28일: 원고 상고제기하여 상고심(3심) 진행 중 2016년 10월 18일: 쟁점에 대한 재판부 논의 중 2018년 12월 04일: 상고이유답변서 제출 2019년 05월 14일 ~ 2020년 01월 06일: 피고답변서 제출 및 의견서 제출 2020년 11월 16일 : 노동조합 탄원서 제출(조속한 선고 요청 취지) 2021년 12월 16일 : 판결 선고 (회사 패소 파기환송) 2022년 01월 03일 : 파기환송심(부산고법 2022나12) 사건 접수 2022년 07월 20일 : 1차 조정기일 2022년 08월 17일 : 2차 조정 2022년 09월 21일 : 3차 조정 2022년 12월 03일 : 4차 조정 2022년 12월 28일 : 강제조정 결정 2023년 01월 12일 : 강제조정 성립(종결)
향후소송일정 및 대응방안	강제조정 결정 확정으로 사건 종결되었으며, 연결실체는 피고의 준비절차를 고려하여 2023년 4월 1일부터 확인서를 제출한 순서에 따라 순차적으로 지급 예정임

향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	상기 대법원 판결내용에 따라 당기말에 연결실체가 소속 근로자들에게 지급하여야 하는 금액을 추정하여 기타충당부채로 인식하였으며, 최종 지급이 진행됨에 따라 회사가 추정한 금액과 달라질 수 있음.
----------------------------	---

(2) LDK 장기공급계약 손해배상청구 소송

구 분	내 용
소제기일	2017년 05월 03일
소송 당사자	원고: 강서새유 LDK 태양에너지첨단기술유한회사, 피고: 한국조선해양(주)
소송의 내용	다결정 웨이퍼 장기공급계약과 관련하여 LDK Solar Co., Ltd.(이하 LDK)가 연결실체가 계약 불이행을 주장하며 2017년 05월 03일 강서성 신위시 중급인민법원에 손해배상청구소송을 제기함
소송가액	USD 27백만
진행상황	2018년 11월 28일: 사법공유를 통한 소장 송달 2018년 12월 28일: 관할항변 제출 2019년 09월 06일: 합의종결 협상 진행에 따라 상대 측에 Settlement Agreement 초안 송부 2019년 11월 05일: LDK로부터 Settlement Agreement 수정안 입수하여 최종 협의 진행 중 2019년 12월 09일: LDK의 소송 비용 미납에 따른 관할 법원의 소취하 결정서 입수
향후소송일정 및 대응방안	2022년 중 양사 Settlement Agreement 체결로 해당 사건 종결함

(3) KOC 하자 클레임 중재

구 분	내 용
소제기일	2020년 02월 17일
소송 당사자	원고: Kuwait Oil Company, 피고: 한국조선해양(주) 및 현대중공업(주)
소송의 내용	해양플랜트부문에서 수행한 KOC 공사 관련하여 발주처의 일부 구간 하자에 대한 배상 청구
소송가액	USD 64백만
진행상황	2020년 02월 17일: KOC가 런던 국제중재재판소에 중재신청서 제출 2021년 01월 30일: KOC가 일부 구간 하자에 대한 배상청구 진술서 접수 2021년 05월 07일: 원고 진술서에 대한 연결실체 반박서면 제출 2021년 06월 25일: KOC 측 답변 및 반박서면 제출 2021년 11월 16일: 문서교환절차(Document Production)완료 2022년 03월 21일: 증인진술서 제출 2022년 05월 16일: 증인답변진술서 제출 2022년 07월 09일: 1차 전문가진술서 제출 2022년 09월 30일: 2차 전문가진술서 제출 2022년 10월 25일: 국제 중재 심리
향후소송일정 및 대응방안	중재 대응 및 화해협상 재개 추진 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

(4) 변압기 반덤핑

① 변압기 반덤핑 2차 연례재심 피소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2016년 3월 31일
소송 당사자	원고: ABB, INC., 피고: 미국 정부
소송의 내용	2016년 3월 ABB, INC.가 미국 상무부의 반덤핑 제2차 연례재심에서 4.07%의 반덤핑관세율판정에 불복하여, 미국 국제무역법원(CIT)에 항소함.
진행상황	2020년 5월 26일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부가 산정한 16.13% 관세율을 수용하여 판결 2020년 7월 24일: 연방순회항소법원(CAFC)에 항소 2022년 5월 24일: 연방순회항소법원(CAFC) 파기환송 판결로 국제무역법원(CIT)에서 관세율 재산정 예정.
향후소송일정 및 대응방안	국제무역법원(CIT) 소송절차에 따른 반론서 제출 및 구두 변론 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	분할 전 전기전자사업은 연결실체 소관이므로 연결실체는 미국상무부의 관세율 재산정 후 국제무역법원(CIT) 판결 결과에 따라 관세를 추가납부하거나 환급을 받을 수 있으나, 현재로서는 미국상무부 재산정 결과 및 국제무역법원(CIT)의 판결을 합리적으로 예측할 수 없음

② 변압기 반덤핑 4차 연례재심 제소(미국 연방순회항소법원)

구분	내용
소제기일	2018년 03월 30일
소송 당사자	원고: 한국조선해양(주), 피고: 미국 정부
소송의 내용	2018년 03월 12일 한국조선해양(주)의 전기전자사업부가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제4차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 한국조선해양(주)는 미국상무부의 결정에 대해 2018년 03월 30일에 국제무역법원(CIT)에 제소함.
진행상황	2021년 7월 9일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부가 산정한 0%의 관세율을 수용하여 확정 판결 2021년 9월 7일: 제소자(ABB, Inc.)측은 연방순회항소법원(CAFC)에 항소 2022년 8월 11일: 연방순회법원(CAFC)은 국제무역법원(CIT)의 결정 승인 판결 2022년 11월 22일: 상무부 정산명령 접수
향후 소송일정 및 대응방안	제소자(전: ABB, Inc. 현: Hitachi)측의 대법원 상고 포기로 인하여 소송 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	CAFC 판결에 근거하여 이미 인식하였던 반덤핑 관련 비용 USD 약 83,689천(관세: USD 66,988천, 지연이자: USD 16,701천)을 당기에 환입하였음

③ 변압기 반덤핑 6차 연례재심 제소(미국 국제무역법원)

구분	내용
소제기일	2020년 5월 27일
소송 당사자	원고: 연결실체, 피고: 미국 정부
소송의 내용	2020년 4월 16일 연결실체가 미국으로 수출한 변압기에 대한 미국상무부의 반덤핑 제 6차 연례재심에서 60.81%의 반덤핑관세율을 판정 받았으며, 연결실체는 미국상무부의 결정에 대해 2020년 5월27일에 국제무역법원 (CIT)에 제소함.

진행상황	2022년 5월 10일: 국제무역법원(CIT)은 미국상무부로 관세율 재산정(remand) 명령 2022년 8월 15일 : 미국상무부는 60.81%의 관세율을 재산정 2023년 1월 11일 : 국제무역법원(CIT)이 미국상무부의 재산정 관세율을 수용하여 확정 판결함
향후 소송일정 및 대응방안	소송 종결
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	연결실체는 미국상무부의 반덤핑관세율 60.81%에 따라 관세를 예치하였으므로, 확정 판결에 따른 추가 관세 부담은 없음.

(5) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외3건)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: 현대오일뱅크(주) 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위(부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및 법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 현대오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중
향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 현대오일뱅크(주)부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(6) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465)

구 분	내 용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: 현대오일뱅크(주)
소송의 내용	한국셀석유(주)는 부산정유공장과 현재 부산저유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)
진행상황	2018년 08월 20일: 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일: 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유(주)에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(7) 인천공항에너지 하자보수 구상금 청구 소송(서울중앙지법 2021가단5344398)

구분	내용
소제기일	2021년 12월 16일
소송 당사자	원고: 디비손해보험(주), 피고: 현대중공업(주), 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)
소송의 내용	원고는 가스터빈의 블레이드 하자로 인한 손해를 배상 후, 가스터빈을 실제 제조했을 것으로 생각되는 연결실체를 예비적 피고로 하여 구상금 청구소송을 제기함
소송가액	116억원
진행상황	2021년 12월 16일: 소송 제기 2022년 03월 17일: 조정회부 결정(서울중앙지법 2022머522228) 2022년 05월 03일: 조정불성립 2022년 06월 16일: 변론기일 2022년 07월 14일: 변론기일(사실조회 회신을 위한 기일추정)
향후소송일정 및 대응방안	준비서면에서 가스터빈은 연결실체가 제조한 제품이 아니므로, 아무런 책임이 없음을 주장하였고, 조정기일 및 변론기일에서 연결실체에 대한 예비적인 소 제기를 취하해 줄 것을 요청함
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	중속기업인 현대일렉트릭엔에너지시스템(주)에 대한 소가 취하되는 경우, 소송결과는 연결실체에 영향이 없음

(8) Agent Fee 지급 등 중재(국제상업회의소 중재 ICC CASE 26781/XZG)

구분	내용
소제기일	2021년 12월 28일
소송 당사자	신청인: Display Technology Service Co., Ltd., 피신청인: 현대로보틱스(주)
소송의 내용	신청인은 중속기업인 현대로보틱스(주)와 체결한 "Sales Agent Agreement"와 관련하여, 현대로보틱스(주)의 계약해지가 부적법함을 주장하며 미지급 Agent Fee 및 손해배상금 등의 지급을 청구함
소송 가액	USD 126만, 원화 36억원
진행상황	2021년 12월 28일: 신청인 중재신청서 제출 2022년 04월 19일: 피신청인 답변서 제출 2022년 9월: 신청인, 피신청인 각각 1차 서면 제출 2022년 11월: 문서개시
향후 소송일정 및 대응방안	현재 중재 진행 중
향후 소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	중속기업인 현대로보틱스(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(9) 현대테크놀로지 등록무효심결 취소소송

구분	내용
소제기일	2022년 11월 16일
소송 당사자	원고: 현대테크놀로지(푸에르토리코), 피고: 당사
소송의 내용	원고는 당사가 2020년 5월 등록한 상표(Hyundai Connect)가, 원고의 선등록상표(HYUNDAI,현대)와 유사하다고 주장하며 특허심판원에 등록무효심판을 청구하였고, 2022년 9월 특허심판원에서 원고가 패소함. 이에 불복하여 2022년 11월 16일 특허법원에 등록무효심결 취소소송을 제기함.

소송가액	1억원
진행상황	2022년11월17일: 현대테크놀로지 소 제기 2023년 01월 30일: 당사 준비서면 제출
향후소송일정 및 대응방안	소송대리인과 협의하여 답변서 제출 예정
향후소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	당사가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음

(10) 연결실체는 상기 소송 외에도 당기말 현재 다수의 회사와 정상적인 영업과정에서 발생한 소송 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

(기준일 : 2022.12.31)

(단위 : 매, 백만원)

제출처	매수	금액	비고
은행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법인	5	-	백지어음 3매(*1) 백지수표 2매(*2)
기타(개인)	-	-	-

(*1) 당기말 현재 연결실체는 장기차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(*2) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 2매를 견질로 제공하고 있습니다.

다. 채무보증 및 채무인수약정 현황

[에이치디현대(주)]

·아래의 "라. 그 밖의 우발채무 등" 현황을 참고하여 주십시오.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

(1) 채무보증

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위: 백만원)

구분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액	비고
			기초	증감	기말			
계열회사	현대이앤에프(주)(*)	한국가스공사	1,500,000	-	1,500,000	2021-11-26 ~ 2034-12-31	-	천연가스 공급 계약

(*) 현대이앤에프(주)는 2025년 10월부터 한국가스공사로부터 천연가스를 공급받기로 약정하였습니다. 동 약정에 따라 현대오일뱅크(주)는 보증기간 동안 보증처에 채무이행보증을 제공하며, 현대오일뱅크(주)는 보증기간 중 현대이앤에프(주)의 신용평가등급이 BBB 이상임이 입증되는 경우 동 보증을 해지할 수 있습니다.

(2) 이행보증 등

(기간 : 2022. 01. 01 ~ 2022. 12. 31)

(단위: 천USD)

구 분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액		비 고
			기초	증감	기말		기초	기말	
계열회사 (해외법인)	Grande Ltd.(*)	HIHD Co., Ltd.	10,618	(1,521)	9,097	2016-05-13 ~ 2028-05-09	10,618	9,097	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌스(주)	394,465	(49,666)	344,800	2014-04-01 ~ 2030-08-30	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	109,593	(13,469)	96,125	2020-03-14 ~ 2030-02-17	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	114,201	(13,377)	100,824	2020-05-29 ~ 2030-07-13	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	SK 해운(주)	115,667	(13,377)	102,290	2020-07-08 ~ 2030-08-22	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌스(주)	123,874	(12,648)	111,227	2021-08-31 ~ 2031-10-15	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌스(주)	-	101,001	101,001	2022-03-03 ~ 2032-04-17	-	-	장기화물 운송계약
	HDO Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌스(주)	-	101,834	101,834	2022-03-31 ~ 2032-05-15	-	-	장기화물 운송계약

(*) 보증금액은 각각 총 계약금액 USD 18백만, USD 732백만, USD 134백만, USD 134백만, USD 136백만, USD 128백만, USD 110백만, USD 110백만 중 미이행 계약이행보증잔액입니다.

상기 이행보증 외에 당기말 현재 현대오일뱅크(주)는 종속기업인 현대케미칼(주)의 차입금과 관련하여 채무원금 2,370,000백만원 중 회사 지분 60%에 해당하는 1,422,000백만원에 대한 자금보충 의무를 부담하고 있습니다. 한편, 동 자금보충약정에 따르면 회사를 포함한 자금보충의무자들 중 어느 자금보충의무자가 그 자금보충의무를 이행할 수 없는 경우, 다른 자금보충의무자가 부족한 자금보충 금액을 현대케미칼(주)에게 지급할 수 있습니다.

또한, 당기말 현재 현대오일뱅크(주)는 종속기업인 현대오씨아이(주)의 차입금과 관련하여 채무원금 40,000백만원에 대해 현대오씨아이(주)의 지분 49%를 보유하고 있는 다른 주주와 함께 연대하여 자금보충 의무를 부담하고 있으며, 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 현대오일뱅크(주)가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

(3) 약정사항 등

2022년 12월 31일 현재 연결회사의 약정사항은 아래와 같습니다.

(가) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 차입약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천EUR)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
장기차입금(시설대)	KDB산업은행 외	KRW	2,940,000,000	2,823,375,000
장기차입금(일반대)	하나은행	EUR	26,000	26,000
	국민은행 외	KRW	799,000,000	635,000,000
단기차입금(기업어음)	신한은행	KRW	70,000,000	-
단기차입금	수출입은행 외	KRW	120,000,000	100,000,000

(나) 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 기타약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

구 분	금융기관	통화	약정한도	실행금액
무역금융	산업은행 외	USD	5,385,000	849,203
	수출입은행	KRW	150,000,000	-
팩토링	ING은행 외	USD	1,010,000	223,900
	ING은행 외	KRW	444,163,905	176,163,905
	하나은행(*1)	KRW	100,000,000	75,000,000
		USD		-
당좌차월	하나은행 외	KRW	50,000,000	-
기업구매자금	UOB은행	KRW	250,000,000	-

(*1) 약정한도 100,000백만원은 원화 및 외화에 대한 통합한도입니다.

(다) 당기말 현재 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

제공자	내용	통화	금액
수출입은행 외	외화지급보증(*1)	USD	140,000
서울보증보험	계약, 지급보증 등	KRW	99,744,737
CA-CIB	이행보증	USD	37,419
롯데케미칼(주)	차입금 자금보충약정	KRW	948,000,000
OCI(주)	차입금 자금보충약정(*2)	KRW	40,000,000

(*1) 연결회사가 발행한 FRN사채 126,730백만원에 대하여 제공받은 지급보증을 포함합니다.

(*2) OCI(주)와 연결회사가 연대보증하는 금액을 포함합니다.

(라) 연결회사는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약	정유제품 공급 계약
----	-------------	------------

계약상대방	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Company	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(마) 연결회사는 주식회사 코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결회사는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(바) 연결회사는 종속기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 연결회사에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋 옵션을 보유하고 있습니다. (2014년 8월부터 2021년 8월까지 : 연결회사가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후 : 조건 없음)

또한, 연결회사는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(사) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 전기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(아) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 연결회사 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(자) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 연결회사는 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 '현대오일터미널' 상표를 현대오일터미널(주)에 제공하기로 약정하였습니다. (단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유)

(차) 연결회사는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 연결회사의 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(카) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다.

또한, 당기말 현재 현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(타) 당기말 현재 연결회사의 종속기업인 현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다.

또한, 현대케미칼(주)는 연결회사의 공동기업인 (주)현대코스모와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매 계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하였으며, 동 계약은 2022년 12월 31일까지 유효합니다.

(파) 당기말 현재 연결회사는 공동기업인 현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결회사는 현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

또한, 연결회사는 현대코스모(주)와 상표권 사용 약정을 체결하였습니다. 상표권 사용 약정에 따라 당기 중 연결회사가 인식한 상표권 사용 수수료는 1,481백만원입니다.

(하) 당기말 현재 연결회사의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있으며, 당기말 현재 실행 금액은 없습니다.

(가) 당기말 현재 연결회사는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 2매를 견질로 제공하고 있습니다.

2. 한국조선해양

1) 보고서 작성기준일 현재 당사는 연결실체 내의 국내 계열사 및 해외 계열사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화와 보증서 발급을 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 채무 및 계약이행 등에 대해 총 1,909,203백만원(통화별 USD 1,506,512천)상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 당사는 이사회 규정에 의거하여건별 보증 금액이 별도 자기자본의 1.5%이상인 경우 이사회 의결 후 집행하고 있고, 자기자본의 1.5% 미만인 경우 그 결정과 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

(단위 : 백만원, 기타통화: 천)

보증제공 회사	제공받은 회사	지급보증내역	통화	보증 금액			제공받은 자의 여신내역		
				기 초	증 감	기 말	차입금액	채권자	보증 기간
한국조선해양(주)	현대중공업터보기계(주)	계약이행보증	USD	9,024	(9,024)	-	-	모기업보증	'16년 10월 ~ '22년 08월
	㈜현대미포조선	계약이행보증	USD	167,600	(167,600)	-	-	모기업보증	'18년 04월 ~ '22년 05월
	현대중공업파워시스템(주)	계약이행보증	USD	97,688	-	97,688	-	모기업보증	'19년 04월 ~ '24년 04월
	현대중공업(주)	계약이행보증	USD	422,341	1,320	423,661	-	모기업보증	'21년 02월 ~ '25년 12월
		계약이행보증	USD	578,935	3,802	582,737	-	모기업보증	'21년 10월 ~ '24년 09월
현대중공업(주)	Hyundai Arabia Company L.L.C	계약이행보증	USD	345,668	11,758	357,426	-	모기업보증	'12년 12월 ~ '22년 12월
	Hyundai Heavy Industries FZE	계약이행보증	USD	8,000	-	8,000	-	모기업보증	'20년 03월 ~ '22년 12월
현대상호중공업(주)	현대인프라솔루션(주)	계약이행보증	KRW	390,245	(390,245)	-	-	모기업보증	'21년 05월 ~ '24년 12월
			USD	68,008	(68,008)	-	-	모기업보증	'21년 05월 ~ '22년 10월

(*)									
㈜현대미포조선	Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	차입금 지급보증	USD	67,000	(30,000)	37,000	USD 37,000	한국수출입은행 외	'21년 08월 ~ '23년 05월
합 계			USD	1,764,264	(257,752)	1,506,512			
			KRW	390,245	(390,245)	-			

※ 상기 보증 외에 물적분할로 인해 현대중공업㈜이 수행 예정인 Saudi Engines Manufacturing Company 와의 자재공급, 라이선스, 용역제공 계약에 대해 이행보증을 제공하고 있습니다.

(*) 현대상호중공업㈜이 현대인프라솔루션㈜을 흡수합병하며 보증의무가 소멸되었습니다.

2) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 2,527,230백만원과 USD 23,751,640천의 한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 USD 21,275,634천 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

3) 당기말 현재 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발사업에 투자하고 있으며, 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을 하고 있습니다.

4) 연결실체는 '18년 유상증자 시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득 자금 대출에 대하여 종속기업인 현대중공업㈜와 연대하여 채무보증을 제공하였으나 '22년 3월 중 연결실체의 연대보증 의무가 해지되었으며, 당기말 현재 우리사주 취득자금 대출 잔액의 10% 상당액의 기타채권(4,100백만원)을 한국증권금융㈜에 담보로 제공하였습니다.

5) 당기말 현재 지배기업은 종속기업인 현대상호중공업㈜의 전환우선주 발행을 위해 참여한 재무적 투자자에게 매수청구권을 부여하였습니다.

구 분	내 용
매수청구권 대상회사	지배기업 및 지배기업이 지정하는 제3자
발행일	2017-07-27
대상주식의 종류	현대상호중공업㈜의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	4,647,201주/260,243백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금에 해당하는 금액
주식매수청구권 행사사유	다음 각 호의 사유 중 어느 하나에 해당하는 경우 ① 현대상호중공업㈜ 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 상장연기권을 행사한 경우 ② 현대상호중공업㈜ 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 구주매출을 철회한 경우 ③ 지배기업과 현대상호중공업㈜가 합병상장후 투자자가 주식을 처분하는 것이 가능해지는 시점부터 2년이 되는 날까지 ④ 지배기업이 현대상호중공업㈜의 지분을 매각시에 투자자가 우선매수권을 미행사하는 경우 ⑤ 현대상호중공업㈜가 발행가격보다 낮은 가격으로 신주 등을 발행시 우선인수권을 미행사한 경우 ⑥ 지배기업과 현대상호중공업㈜의 합병 및 분할합병의 결과 지배기업이 법령에 따른 제한으로 매수청구권 등의 매입이 금지되는 경우 ⑦ 배당금지급의무 등 일정 재무조건 기준에 이르지 못한 경우

지배기업은 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대상호중공업㈜로부터 인적분할된

분할부문을 흡수합병하였습니다. 지배기업은 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식 2,495,656주에 대하여 합병비율에 따라 지배기업의 보통주 1,260,558주를 배정하였으며 이에 따라 매수청구권이 부여된 종속기업 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식수는 7,142,858주에서 4,647,201주(거래 후 투자원금 260,243백만원)로 감소하였습니다.

지배기업은 기존 현대삼호중공업(주)의 전환우선주식에 대하여 매수청구권을 보유한 재무적투자자에게 배정한 보통주 1,260,558주에 대해 매수청구권을 부여하였으며, 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 매수청구권 행사 시 상환 예정 금액을 자본에서 부채로 재분류하였습니다.

구분	내용
매수청구권 대상회사	지배기업
발행일	2018-12-04
대상주식의 종류	보통주
대상주식수/투자원금	1,260,558주/139,757백만원
매수청구금액	110,869원/주
주식매수청구권 행사기한	2023년 9월 30일까지 1회 행사 가능
행사방법	<p>지배기업이 매수청구권 행사통지를 수령하는 경우 (가), (나) 중 하나를 선택하여 행사통지일로부터 1개월 이내에 투자자에게 통지</p> <p>(가) 대상주식을 매입할 제3자 지정</p> <p>(나) 투자자의 매각대금과 매수청구대금의 차액정산</p> <p>※ (가)를 선택할 경우 지배기업은 제3자 매수인과 모든 의무에 대해 연대채무를 부담함</p> <p>※ (나)를 선택한 후 주식의 전부 또는 일부가 매각되지 아니하는 경우 지배기업이 제3자를 지정하고 (가)를 준용하여 처리함</p>

3. 현대글로벌서비스(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 같습니다.

(단위 : 천외화)

성명 (법인명)	관계	채권자	채무내용	관련채무금액	거래내역				기간
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai Global Service Europe B.V.	계열회사 (해외법인)	HANA BANK, AMSTERDAM	운영자금	USD 10,000	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2022.03월 ~ 2023.03월
			운영자금	USD 10,000	-	USD 10,000	-	USD 10,000	2022.01월 ~ 2023.01월
			이행보증	-	-	EUR 500	-	EUR 500	2022.03월 ~ 2023.03월
Hyundai Global Service	계열회사	UOB,	운영자금	-	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2022.12월

Singapore Pte. Ltd.	(해외법인)	SINGAPORE							~ 2023.12월
		HANA BANK, SINGAPORE	운영자금	-	USD 10,000		-	USD 10,000	2022.12월 ~ 2023.12월
합 계				USD 20,000	USD 30,000	USD 10,000 EUR 500		-	USD 40,000 EUR 500

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 및 이행보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
현대중공(중국)전기유한공사	계 열 회 사 (해외중속법인)	SC BANK. China	운영자금	USD 6,582	USD 20,000	-	-	USD 20,000	2022.01월 ~ 2023.01월
Hyundai Power Transformers USA, Inc.	계 열 회 사 (해외중속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 17,408	USD 30,000	-	USD 10,000	USD 20,000	2022.06월 ~ 2023.06월
		KDB산업은행 뉴욕지점	운영자금	USD 14,000	USD 36,000	-	-	USD 36,000	2022.06월 ~ 2023.06월
		Mizuho 은행 LA 지점	운영자금	USD 2,000	USD 30,000	-	-	USD 30,000	2022.01월 ~ 2023.01월
		우리은행 LA 지점	운영자금	-	USD 9,600	-	USD 9,600	-	2021.09월 ~ 2022.02월
		신한은행 뉴욕지점	운영자금	USD 10,000	-	USD 12,000	-	USD 12,000	2022.02월 ~ 2023.02월
		KEB하나은행 뉴욕지점	운영자금	USD 14,000	USD 16,800	-	-	USD 16,800	2022.11월 ~ 2023.11월
		KEB하나은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 4,842	USD 13,200	-	-	USD 13,200	2022.08월 ~ 2023.08월
		한국수출입 은행	운영자금	USD 20,000	USD 20,000	-	-	USD 20,000	2022.01월 ~ 2023.01월
		서울보증보험	공사이행 보증	USD 1,065	USD 1,065	-	-	USD 1,065	2021.03월 ~ 2025.04월
Hyundai Electric America Corporation	계 열 회 사 (해외중속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 6,547	USD 16,000	USD 10,000	-	USD 26,000	2022.06월 ~ 2023.06월

		SC BANK 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 570	USD 10,000	-	-	USD 10,000	2022.09월 ~ 2023.09월
		국민은행 뉴욕지점	공사이행보 증	USD 6,094	USD 8,400	-	-	USD 8,400	2022.09월 ~ 2023.09월
		Aspen Insurance UK Limited	관세보증	-	CAD 10,000	-	CAD 10,000	-	2021.12월 ~ 2022.9월
합 계				USD 103,108	USD 211,065 CAD 10,000	USD 22,000	USD 19,600 CAD 10,000	USD 213,465	-

※ 해외중속기업인 Hyundai Power Transformers USA, INC이 체결한 공사계약 중 계약금액 (USD 36,551천)의 150%에 대한 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

※ 해외중속기업인 Hyundai Electric America Corporation이 체결한 공사계약 중 계약금액 (USD 245,720천)에 대하여 100% 및 계약금액(USD 2,451천)에 대하여 150%에 해당하는 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 한국산업은행 등과 총 한도액 207,200백만원 및 SC은행 등과 총 한도액 USD 124,000천, CNY 10,000천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 총 한도액 CNY 110,000천의 어음 발행 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 399,465백만원, USD 372,547천, CNY 240,000천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 3,500백만원과 USD 102,000천 상당액의 수출입 신용장 개설 및 무역금융 한도 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무 보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 8,920백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

(8) 당기말 현재 연결실체는 태양광발전소 도급계약과 관련하여 발전개시 후 연속하여 3년간 연평균 (최저)일조시간 3.4시간 이상의 전력생산량을 보증하는 책임준공약정과 차주가 채무를 불이행하는 경우 차주의 채무를 인수하는 채무인수약정(약정한도: 1,200백만원)을 체결하고 있습니다.

단, 채무인수약정의 경우 차주의 RPS(신재생에너지공급의무화제도)고정가격(SMP+REC) 장기계약 (20년) 체결 후 의무 해지되고, 연결실체는 차주로부터 RPS 고정가격장기계약 입찰업무를 위임받는 계약을 체결하였으며, 이에 따라 그 권한을 행사함으로써 위 의무를 회피(해지)할 수 있습니다.

(9) 당기말 현재 연결실체는 사업시행사 자금관리대리기관이 대출한 금액 4,878백만원의 원금 및 이자지급과 2,558백만원의 이자지급에 대하여 연대보증을 제공하고 있습니다.

(10) 연결실체는 2017년 4월 1일을 분할기일로 한국조선해양(주)에서 인적분할되어 설립되었으며, 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할전 회사의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

5. 현대제뉴인(주)

1) 보고서 작성기준일 당사의 채무보증 내역은 없습니다.

2) 보고서 작성기준일 현재 당사의 채무인수약정 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

채무자	채권자	채무인수금액	현재잔액	채권인수약정기간		비고
				개시일	종료일	
현대코어모션(주)	하나은행	15,000	13,500	2021.08.02	2024.02.12	
	산업은행	15,000	-	2021.08.03	2022.07.01	상환완료
	우리은행	25,000	20,000	2021.09.03	2023.12.17.	
합 계		55,000	33,500			

※ 사업 양수 시 관련 차임금으로 인수에 따른 차입조건 변동은 없습니다.

※ 상기 개시일은 인수 완료일입니다.

※ 현대코어모션(주)는 2021년 10월 1일부로 현대건설기계(주)에 합병되었습니다.

3) 보고서 작성기준일 현재 당사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 보증 내역은 없습니다.

4) 당기말 현재 당사는 관부가세 사후납부보증 관련하여 금융기관 등으로부터 1,687백만원의 보증을 제공받고 있습니다.

6. 현대건설기계(주)

1) 당기말 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 천외화)

성명 (법인명)	관계	채권자	채무내용	관련채무금액	거래내역				보증기간
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	계열회사 (해외법인)	하나은행 (뉴욕)	운영자금	USD 0	USD 24,000	-	USD 24,000	USD 0	· 21년 04월 ~ 23년 04월
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.		하나은행 (암스테르담)	운영자금	EUR 7,500	EUR 9,000	-	-	EUR 9,000	· 18년 05월 ~ 23년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 0	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 18년 05월 ~ 23년 05월
		하나은행 (암스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 0	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 19년 01월 ~ 23년 01월
		현대(강소)공정기계유한공사	JP모건	운영자금	CNY 52,000	USD 10,000	-	-	USD 10,000

	(중국)								07월
현대중공업(중국)투자유한공사	SC은행 (중국)	운영자금	CNY 41,750	USD 45,000	-	-	USD 45,000		· 18년 02월 ~ 24년 02월
현대중공업(중국)투자유한공사, 현대(강소)공정기계유한공사	HSBC은행 (중국)	운영자금	CNY 78,000	USD 55,000	-	-	USD 55,000		· 19년 12월 ~ 23년 12월
	SC은행 (중국)	운영자금	CNY 151,500	USD 100,000	-	-	USD 100,000		· 19년 07월 ~ 23년 07월
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	신한은행 (인도네시아)	운영자금	USD 9,000	-	USD 10,000	-	USD 10,000		· 22년 04월 ~ 23년 04월
Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	하나은행 (브라질)	운영자금	USD 3,060	USD 8,400	-	USD 4,728	USD 3,672		· 20년 08월 ~ 23년 08월
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	도이치은행 (필리)	운영자금	INR 44,651	USD 20,000	-	-	USD 20,000		· 18년 05월 ~ 23년 05월
	SC은행 (인도)	운영자금	INR 0 USD 2,637	USD 40,000	-	-	USD 40,000		· 18년 11월 ~ 23년 11월
	JP모건 (롬바이)	운영자금	INR 1,400,000	USD 20,000	-	-	USD 20,000		· 20년 04월 ~ 23년 02월
	하나은행 (첸나이)	운영자금	INR 41,257	INR 168,000	-	-	INR 168,000		· 19년 02월 ~ 23년 02월
	하나은행 (바레인)	운영자금	USD 12,831	USD 15,600	-	-	USD 15,600		· 19년 02월 ~ 23년 02월
	HSBC은행	운영자금	USD 0	USD 25,000	-	-	USD 25,000		· 20년 07월 ~ 23년 07월
합 계				USD 363,000 EUR 21,000 INR 168,000	USD 10,000	USD 28,728	USD 344,272 EUR 21,000 INR 168,000		

2) 당기말 현재 연결실체가 특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증 내역은 아래와 같습니다.

(단위: 천CNY)					
보증제공회사	보증제공받은회사	보증제공처	보증내역	통화	보증금액
현대중공업(중국)투자유한공사	현대중공업(중국)전기유한공사	중국은행	지급보증 등	CNY	34,961
	상주현대액압기기유한공사	중국은행	지급보증	CNY	7,953
합 계				CNY	42,914

3) 당기말 현재 지배기업은 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무 보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 우리사주 취득자금 대출 잔액은 20,428백만원이며, 이에 대한 채무 보증 제공금액은 현재 24,514백만원입니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

(1) 타인에게(으로부터) 제공한(받은) 지급보증 내역

당기말 현재 연결회사와 관련된 지급보증내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 천단위, 원화 백만원)

보증회사	피보증회사	지급보증 제공액	원화 상당액
Doosan Infracore China Co.,Ltd.	최종고객	CNY 771,033	139,896

한편, 당기말 현재 연결회사는 우리은행으로부터 변동금리부채권(FRN)에 대하여 USD 30,600천의 지급보증을 제공받고 있습니다. 또한 금융기관으로부터 수출 등과 관련한 계약이행보증금 등으로 USD 1,544천의 지급보증을, 서울보증보험 및 자본재공제조합으로부터 계약 및 하자 등에 대해 총 30,428백만원의 지급보증을 제공받고 있습니다. 해당 보증과 관련하여, 자본재공제조합에 출자금 100백만원을 담보로 제공하고 있습니다.

(2) 연결대상회사간 지급보증 내역

(2022년 12월 31일 기준)

(단위: 외화 각 천단

위, 원화 백만원)

제공한회사	제공받은회사	채무금액					채무보증금액			지급보증내역	지급보증처	보증기간
		통화	기초	증감	기말	원화환산액	통화	기말	원화환산액			
현대두산인프라코어 (주)	Doosan Infracore North America, LLC	USD	570	(177)	393	498	USD	2,000	2,535	Office 임차료 보증	Newpoint Place Atlanta, LLC	2018.02~2024.01
		USD	30,000	-	30,000	38,019	USD	30,000	38,019	차입금 보증	KEXIM	2022.04~2023.04
	Doosan Infracore Norway AS	NOK	2,700	(600)	2,100	269	NOK	12,000	1,537	차입금 보증	Innovasjon Norge	2013.12~2024.09
		NOK	3,125	(625)	2,500	320	NOK	25,000	3,203	차입금 보증	Innovasjon Norge	2015.10~2024.09
		NOK	28,178	(24,703)	3,475	445	NOK	30,000	3,844	차입금 보증	DNB Bank ASA	2020.09~2023.04
	Doosan Infracore Europe s.r.o.	EUR	36,000	-	36,000	48,643	EUR	36,000	48,643	차입금 보증	KEXIM	2022.05~2023.05
	Doosan Infracore China Co., Ltd.	CNY	-	-	-	-	USD	22,000	27,881	차입금 보증	SC(China)	2022.02~2023.02
		CNY	37,000	-	37,000	6,713	CNY	44,400	8,056	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2022.03~2023.03
		CNY	50,000	-	50,000	9,072	CNY	60,000	10,886	차입금 보증	IBK Yantai	2022.05~2023.05
		USD	50,000	-	50,000	63,365	USD	50,000	63,365	차입금 보증	KEXIM	2022.04~2023.04
		CNY	120,000	-	120,000	21,773	CNY	144,000	26,127	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2022.10~2023.10
	Doosan (China) Financial Leasing Corp	CNY	28,646	-	28,646	5,197	USD	25,000	31,683	차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023.04
		CNY	17,787	-	17,787	3,227				차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023.04
		CNY	9,946	-	9,946	1,805				차입금 보증	SC(China)	2022.04~2023.04

		CNY	100,000	(30,000)	70,000	12,701	CNY	70,000	12,701	차입금 보증	KDB Beijing	2022.11~2023.
												11
	소 계					212,047	-	-	278,480	-	-	-

(3) 채무인수약정

- 해당사항 없음

8. 현대로보틱스(주)

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 한국조선해양(구,현대중공업(주))와 분할 신설회사(현대일렉트릭엔에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대로보틱스(주))는 분할 전 한국조선해양(구,현대중공업(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 총 26,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 USD 34,000천 상당액의 수출입신용장개설 및 1,000백만원의 무역금융한도약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내 판매 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 11,341백만원과 USD 4,702천 한도로 보증을 제공받고 있으며, 컨소시엄관련 이행지급보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 541백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당기말 현재 대구광역시로부터 취득한 토지(장부금액 37,558백만원)와 관련하여 연결실체가 소유권이전일로부터 5년 이내에 처분 또는 계약에 의한 용도로 사용하지 않을 때에는 대구광역시가 환수할 수 있는 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 연결실체는 건설공사 계약 시의 계약보증 등과 관련하여 기계설비건설공제조합 등에게 1,293백만원을 한도로 보증을 제공받고 있으며, 출자금 전액에 대해 질권이 설정되어 있습니다.

라. 그 밖의 우발채무 등

(1) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 50,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 9,055,200백만원, USD 1,348,123천, EUR 210,525천, CNY 3,208,912천, INR 1,860,000천, VND 1,200,000백만, NOK 33,178천의 일반대출한도약정을 체결하고 있습니다.

(2) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 301,650백만원 및 USD 8,339,630천 상당액의 수출입신용장 개설 등에 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 외상담보대출 등에 관련하여 1,055,170백만원과 USD 865,075천, EUR 5,600천의 한도약정을 체결하고 있습니다. 한편, 연결실체는 Atlantic Specialty Insurance Company에 대하여 (주)하나은행에서 발급한 USD 3,000천의 보증신용장을 담보로 제공하고 있습니다.

(4) 당기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 2,972,687백만원과 USD 24,223,132천, CNY 700,000천의한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 USD 21,275,634천 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(5) 당기말 현재 연결실체는 차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(6) 당기말 현재 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발사업에 투자하고 있으며, 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터차입을 하고 있습니다.

(7) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)는 종속기업인 현대상호중공업(주)의 전환우선주 발행을 위해 참여한 재무적투자자에게 매수청구권을 부여하였습니다.

구 분	내 용
매수청구권 대상회사	한국조선해양(주) 및 한국조선해양(주) 지정하는 제3자
발행일	2017-07-27
대상주식의 종류	현대상호중공업(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	4,647,201주/260,243백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금에 해당하는 금액
주식매수청구권 행사사유	<p>다음 각 호의 사유 중 어느 하나에 해당하는 경우</p> <p>① 현대상호중공업(주) 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 상장연기권을 행사한 경우</p> <p>② 현대상호중공업(주) 상장시 공모가격이 조건기준에 이르지 못하여 구주매출을 철회한 경우</p> <p>③ 한국조선해양(주)와 현대상호중공업(주)가 합병상장후 투자자가 주식을 처분하는 것이 가능해지는 시점부터 2년이 되는 날까지</p> <p>④ 한국조선해양(주)가 현대상호중공업(주)의 지분을 매각시에 투자자가 우선매수권을 미행사하는 경우</p> <p>⑤ 현대상호중공업(주)가 발행가액보다 낮은 가격으로 신주 등을 발행시 우선인수권을 미행사한 경우</p> <p>⑥ 한국조선해양(주)와 현대상호중공업(주)의 합병 및 분할합병의 결과 지배기업이 법령에 따른 제한으로 매수청구권 등의 매입이 금지되는 경우</p> <p>⑦ 배당금지금의무 등 일정 재무조건 기준에 이르지 못한 경우</p>

한국조선해양(주)는 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 종속기업인 현대상호중공업(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 한국조선해양(주)는 종속기업인 현대상호중공업(주)의 전환우선주식 2,495,656주에 대하여 합병비율에 따라 한국조선해양(주)의 보통주 1,260,558주를 배정하였으며 이에 따라 매수청구권이 부여된 종속기업 현대상호중공업(주)의 전환우선주식수는 7,142,858주에서 4,647,201주(거래 후 투자원금 260,243백만원)로 감소하였습니다.

한국조선해양(주)는 기존 현대상호중공업(주)의 전환우선주식에 대하여 매수청구권을 보유한 재무적투자자에게 배정한 보통주 1,260,558주에 대해 매수청구권을 부여하였으며, 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 매수청구권 행사시 상환 예정 금액을 자본에서 부채로 재분류하였습니다.

구 분	내 용
매수청구권 대상회사	한국조선해양(주)
발행일	2018-12-04

대상주식의 종류	보통주
대상주식수/투자원금	1,260,558주/139,757백만원
매수청구금액	110,869원/주
주식매수청구권 행사기한	2023년 9월 30일까지 1회 행사 가능
행사방법	<p>한국조선해양(주)가 매수청구권 행사통지를 수령하는 경우 (가), (나) 중 하나를 선택하여 행사통지일로부터 1개월 이내에 투자자에게 통지</p> <p>(가) 대상주식을 매입할 제3자 지정</p> <p>(나) 투자자의 매각대금과 매수청구대금의 차액정산</p> <p>※ (가)를 선택할 경우 한국조선해양(주)은 제3자 매수인과 모든 의무에 대해 연대채무를 부담함</p> <p>※ (나)를 선택한 후 주식의 전부 또는 일부가 매각되지 아니하는 경우 한국조선해양(주)가 제3자를 지정하고 (가)를 준용하여 처리함</p>

(8) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)의 유상증자 시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 채무보증을 제공하였으나 2022년 3월 중 연대보증 의무가 해지되었으며, 우리사주 취득자금 대출 잔액의 10% 상당액의 기타채권(4,100백만원)을 한국증권금융(주)에 담보로 제공하였습니다.

(9) 당기말 현재 종속기업인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 8,290백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 32,683백만원입니다.

이와 별도로 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)는 2019년 9월 16일 이사회 결의를 통해 2019년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 15,207백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 15,207백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 100% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 2,585백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 2,585백만원입니다.

(10) 당기말 현재 종속기업인 현대건설기계(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 20,428백만원이며, 이에 대한 채무보증 제공 금액은 현재 24,514백만원입니다.

(11) 2018년에 연결실체는 지배기업의 공정거래법상 지주회사 행위제한 규정을 준수할 목적으로 종속기업인 (주)현대미포조선이 보유 중인 하이투자증권(주)의 지분을 4,720억원에 (주)DGB금융지주에 매각하였습니다.

이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장이 허위이거나 사실에 부합하지 않을 경우 손해배상책임이 있습니다. 매수인에게 발생한 손해액의 총액이 매매대금의 1%를 초과하는 경우 전체 손해액(손해배상액

의 총액은 매매대금의 5%를 초과할 수 없음)에 대하여 보상 책임을 부담합니다.

한편, 연결실체는 2019년 10월에 (주)DGB금융지주로부터 예상 손해배상금액 133억원을 통지받았으며, 예상 손해배상금액은 향후 협의 과정에서 변동될 수 있습니다. 연결실체는 청구로 인한 자원의 유출가능성이 높지 않다고 판단하여 충당부채를 계상하지 않았습니다.

(12) 한국조선해양(주)는 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 존속법인인 한국조선해양(주)와 전기전자 사업부문, 건설장비 사업부문 및 로봇/투자사업부문을 영위할 분할신설법인인 현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주) 및 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))로 인적분할되었으며, 이와 관련하여 연결실체는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 각 분할신설회사 및 분할존속회사는 분할전의 회사채무에 관하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(13) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))와 분할신설회사(현대로보텍스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)(구, 현대중공업지주(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(14) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2019년 4월 중 종속기업인 현대힘스(주)의 지분을 975억원에 허큘리스홀딩스에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 약속 기타의무의 위반으로 매수인에게 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한, 동 매각과 관련한 주주간 계약에는 지배기업의 동반매도참여권과 허큘리스홀딩스의 동반매각요청권이 포함되어 있으며, 이에 따라 종속기업인 한국조선해양(주)는 허큘리스홀딩스의 동반매각요청에 따른 주식매각의무이행을 담보하기 위하여 한국조선해양(주)가 보유한 현대힘스(주) 지분증권을 허큘리스홀딩스에 담보로 제공하고 있습니다. 한편, 허큘리스홀딩스는 참가적, 누적적 우선주주로서 투자원금 기준 매년 최대 9%에 해당하는 금액을 우선적으로 배당 받을 권리를 보유하고 있습니다.

(15) 당기말 현재 종속기업인 한국조선해양(주)는 현대중공업파워시스템(주)가 체결한 공사계약(계약금액: USD 97,688천)에 대하여 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(16) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2019년 6월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 영위할 존속법인인 한국조선해양(주)와 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 분할신설법인인 현대중공업(주)로 물적분할하였습니다. 이와 관련하여 한국조선해양(주) 분할신설회사인 현대중공업(주)는 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할 전 현대중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다. 또한 종속기업인 한국조선해양(주)는 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 현대상호중공업(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 이와 관련하여 한국조선해양(주)와 현대상호중공업(주)는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할합병전 현대상호중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(17) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2021년 7월 현대중공업파워시스템(주)의 일부지분(800,000주)을 1,440억원에 에이치자산운용 주식회사에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 약속 기타의무의 위반으로 매수인에게 매매대금의 1%를 초과하여 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한 동매각과 관련한 주주간 계약에는 한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 잔여지분증권에 대한 동반매도 요구권 및 매도청구권이 포함되어 있습니다.

구 분	내 용
-----	-----

매도청구권 대상회사	한국조선해양(주)
발행일	2021-07-30
대상주식의 종류(*)	현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식
대상주식수	200,000주
매도청구권 행사기간	거래종결일로부터 3년이 경과한 날의 익일(2024-07-31)부터 행사가능
매도청구권 행사금액(주당)	본건 주당 매매금액에 거래종결일로부터 매도청구권 행사 대금 지급일까지 내부수익률 기준 연복리 5%를 가산한 금액

(*) 2022년 1월 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주식이 무의결권 전환주식으로 변경되었습니다. 동 주식은 최대주주의 매도청구권 행사, 현대중공업파워시스템(주)의 상장예비심사승인 및 제 3자에 대한 경영권 변동에 수반하는 지분매각이 완료되기 직전 시점부터 의결권이 있는 보통주로 전환할 수 있습니다.

(18) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The ShellPetroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 현대오일뱅크(주)에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다(2014년 8월부터 2021년 8월까지: 현대오일뱅크(주)가 현대셀베이스오일(주)에게 제공하는 원재료 공급량이 일정수준에 미달할 경우, 2021년 8월 이후: 조건 없음). 또한, 현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건 없음).

(19) 연결실체는 전기 중 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의90%를 당기 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(20) 당기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 및 OCI(주)로부터 각각 차입금에 대한 자금보충약정 948,000백만원 및 19,600백만원을 보증(연결실체 연대보증 포함) 받고 있습니다.

(21) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하여 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 현대오일뱅크(주) 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(22) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 통하여 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 현대오일터미널의 상표를 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).

(23) 당기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 지배기업이 보유한 현대오일뱅크(주)의 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구 분	내 용
발행일	2019.12.17

수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(24) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서 (이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(25) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Co.	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(26) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 (주)코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년 입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(27) 당기말 현재 지배기업은 Global Vessel Solutions, L.P.와 현대글로벌서비스(주)의 지분 38%에 대한 차액보상 조항 및 풋옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고있습니다.

1) 차액보상

구분	내용
권리부여자	에이치디현대(주)
요건	IPO 성공시 공모가격이 투자금 하회
기초자산	현대글로벌서비스(주) 주식
행사가격	공모가격(주가) - 투자금

2) 풋옵션

구분	내용
옵션부여자	에이치디현대(주)
요건	현대글로벌서비스(주) IPO 실패시
만기일	발행일로부터 5년(1년 추가 가능)
행사가격	Max(투자금, 행사시점 주가)

(28) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다.

또한, 현대케미칼(주)는 연결실체의 공동기업인 (주)현대코스모와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매 계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하였으며, 동 계약은 2022년 12월 31일까지 유효합니다.

(29) 당기말 현재 연결실체는 공동기업인 현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결실체는 현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

또한, 연결실체는 현대코스모(주)와 상표권 사용 약정을 체결하였습니다.

(30) 당기말 현재 연결실체의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(31) 당기말 현재 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 2매를 견질로 제공하고 있습니다.

(32) 당기말 현재 연결실체의 종속기업인 현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다. 또한, 당기말 현재 현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(33) 연결실체는 2022년 5월 액면금액 250억원의 무기명식 이권부 담보부 사모사채를 발행하면서 사채양수인에게 공사대금수령계좌와 적립금계좌에 대한 근질권 설정 및 태안화력 5~8호기 저탄장 옥내화 공사의 대금채권에 대해 양도담보를 제공하고 있습니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

[에이치디현대(주)]

가. 제재현황

1). 수사·사법기관의 제재현황

- 해당사항 없음

2) 행정기관의 제재현황

(1) 공정거래위원회 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2019.12.10	공정거래위원회	에이치디현대(주)	과태료 13백만원	기업집단현황 공시규정 위반행위 (독점규제 및 공정거래에 관한법 률 제11조의 2 및 4)	과태료 납부 (2020.02.11)	공시 교육 강화 및 공시 점검 프로세스 개선

(2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

- 해당사항 없음

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

1) 수사·사법기관의 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2022.11.02	대전지방법원	현대 오일뱅크(주)	벌금형 선고	300만원	구 산업안전보건법 제23조 제1항 내지 제3항 및 제24조 제 1항(현행 산업안전보 건법 제38조 제1항 내지 제3항 및 제 39조 제1항)	상고심 진행 중	안전제도 정비 및 재발 방지 교육

2022.11.02	대전지방법원	전직 부사장 (근속연수 33년 1개월)	벌금형 선고	300만원	구 산업안전보건법 제23조 제1항 내지 제3항 및 제24조 제1항(현행 산업안전보건법 제38조 제1항 내지 제3항 및 제39조 제1항)	상고심 진행 중	안전제도 정비 및 재발 방지 교육
------------	--------	-----------------------------	--------	-------	---	-------------	--------------------

2019년 4월 18일 당사의 협력업체 직원이 대산공장 경유생산공정설비 중 집유조(PS SUMP) 내부의 펌프 분리작업 도중에 유출된 유증기를 흡입한 후 호흡곤란으로 쓰러져 응급처치 하였으나 패혈성 쇼크로 사망하였습니다. 이와 관련하여 법인 및 관련임직원이 기소되어 1심에서 당사에게는 벌금 500만원, 당시 안전보건관리총괄책임자에게는 징역 8개월, 집행유예 2년이 각 선고되었고, 항소심에서는 당사와 관련 임직원의 책임이 아닌 부분에 대해 충분히 소명하여 당사 및 안전보건관리총괄책임자에게 각 벌금 300만원이 선고되었으며, 현재 상고심 진행 중입니다. 당사는 향후 이러한 사고가 발생하지 아니하도록 안전제도 정비 및 재발방지에 만전을 기하도록 하겠습니다.

2) 행정기관의 제재현황

(1) 공정거래위원회 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2021.01.26	공정거래위원회	현대오일뱅크(주)	행위금지명령 및 교육명령	구 공정거래법 제19조 (현행 공정거래법 제40조)	공정위 명령에 따른 교육 이행 중	준법제도 정비 및 준법교육 강화

공정거래위원회는 회사가 2005년부터 2013년까지 타 정유사 등과 주한미군 유류공급 입찰담합을 하여, 구 공정거래법 제19조(현행 공정거래법 제40조)를 위반하였다는 혐의로 회사 등에 대해 담합행위에 대한 행위금지명령 및 교육명령을 부과하였습니다. 당사는 교육명령 관련, 공정위와의 협의에 따라 2022년 5월, 외부 강사를 초빙하여 관련 교육 이수를 완료 하였습니다.

(2) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

(3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

(4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황
2020.07.01	고용노동부	현대셀베이스오일	과태료 5.8백만원	산업안전보건법 위반	과태료 납부
2020.01.14	충청남도청	현대오일뱅크	과태료 2백만원	대기환경보전법상 방지시설에 연결된 배관이음부 부식마모	과태료 납부
2020.01.26	충청남도청	현대오일뱅크	과태료 0.6백만원	대기환경보전법상 대기배출시설 변경신고 미이행	과태료 납부

2021.01.04	고용노동부	현대케미칼	과태료 0.2백만원	산업안전보건법상 안전작업허가 시 안전조치 미확인	과태료 납부
2021.02.05	서산시청	현대오일뱅크	과태료 0.5백만원	대기환경보전법상 변경신고 미이행	과태료 납부
2021.05.31	서산소방서	현대오일뱅크	과태료 1.6백만원	소방시설법상 소방안전관리업무소홀	과태료 납부
2021.06.15	고용노동부	현대오일뱅크	과태료 11.2백만원	산업안전보건법상 산업재해 미보고	과태료 납부
2021.06.25	고용노동부	현대오일뱅크	과태료 0.1백만원	산업안전보건법상 안전작업허가 부적합	과태료 납부
2021.07.16	고용노동부	현대오일뱅크	과태료 8백만원	산업안전보건법상 산업재해 미보고	과태료 납부
2021.08.23	고용노동부	현대케미칼	과태료 0.2백만원	산업안전보건법상 밀폐공간 가스측정 자격 미준수 1건	과태료 납부
2021.09.01	소방청	현대오일뱅크	과태료 0.4백만원	소방시설법, 위험물안전관리법	과태료 납부
2022.03.28	충남도청	현대오일뱅크	대상 폐수배출시설 폐쇄	물환경보전법 제33조 제2항	대상 시설 폐쇄 완료
2022.06.28	서산시청	현대오일뱅크	과징금 8백만원	고압가스 안전관리법 제22조 제1항	과징금 납부
2022.07.06	고용노동부	현대오일뱅크	과태료 47백만원	산업안전보건법상 산업안전보건위원회 구성/운영 부적절 외 28건	과태료 납부
2022.08.17	금강유역환경청	현대오일뱅크	과징금 60백만원	대기환경보전법상 플레어스택 시설관리기준 미준수	과징금 납부
2022.09.23	고용노동부	현대오일뱅크	과태료 2.4백만원	산업안전보건법상 공정안전보고서 지연제출	과태료 납부
2022.11.03	서산소방서	현대오일뱅크	과태료 41.2백만원	위험물안전관리법상 위험물 외부용기 경고표지 위반 외 71건	과태료 납부

- 고용노동부 주관 공정안전보고서 이행상태 평가 수검 중 현장 산업안전 압력 용기의 안전검사 미수검 항목이 발견되어 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 576 만원을 납부하였습니다.

- 황산제조시설에 딸린 방지시설(흡수에 의한 시설)에 연결된 배관 이음부 부식마모 되어 대기환경보전법 위반으로 과태료 200만원을 납부 하였습니다.

- 직접연소에의한시설 대기오염측정결과 새로운 오염물질(다환 방향족 탄화수소류) 이 검출되어 검출된 오염물질에 대하여 변경신고이행 조치 및 과태료 60만원을 납부하였습니다

- 고용노동부 주관 화학사고 위험경보제 수검 중 안전작업허가규정에 따라 작업 승인 전 안전보건조치를 하여야 하나 일부 누락된 부분이 발견되어 산업안전 보건법 위반에 대한 과태료 16만원을 납부 하였습니다.

- DCU Coke Pit의 야적 및 신기 내 공정 상 비산먼지가 발생함에도 변경신고를 미이행하여 대기환경보전법 위반에 대한 과태료 48만원을 납부하였습니다.

- 자동화재탐지설비는 항상 정상상태로 유지되어야 하나, 설비 고장 수리 지연 및 경보 정지 사항으로 화재예방 소방시설설치·유지및안전관리에 관한 법률 위반에 대한 과태료 160만원을 납부하였습니다

- 작업자상 해에 대하여 산업재해조사표를 제출하지 않은 2건에 대해 산업안전 보건법 위반에 대한 과태료 1,120만원을 납부하였습니다.

- HCR fire proofing 작업 진행 시 작업허가서 내 수시 작업위험성평가 작업자 1명 교육 누락으로 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 8만원을 납부하였습니다.

- 소방훈련 중 갑작스런 돌풍으로 인한 상해 발생으로 이를 사고발생일로부터 1개월 이후에 산업재

해조사표를 보고함에 따라 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 800 만원을 납부하였습니다.

- 고용노동부 공정안전보고서 이행실태 점검 중 안전작업허가 규정에 따라 밀폐공간 출입 시 교육을 이수받은 자가 가스 농도를 측정 및 평가하여야 하나, 교육 받지 않은 자가 실시하였음이 확인되어 산업안전보건법 위반에 대한 과태료 16만원을 납부하였습니다.

- 위험물 저장탱크 방유제 배수밸브는 항시 차단상태로 유지하여 위험물 누출시 외부로 흘러나오지 않도록 해야하나, 열린 상태로 유지되어 위험물안전관리법 위반에 대한 과태료 40만원을 납부 하였습니다.

- 충남도청은 당사가 2019년 7월부터 2019년 8월까지 수질오염물질 농도가 배출 허용기준을 초과 하는 경우가 있음을 인지하였음에도 해당 초과 측정자료를 제출하지 아니하고 방지시설 설치면제 변경신고를 하였다는 이유로 대상 폐수배출 시설 폐쇄를 명령하였습니다. 당사는 폐쇄명령을 즉각 이행 하였으며 향후 충남도청 및 관련 기관의 요청 사항에 적극 협조하고 재발 방지를 위해 관련 준법제도 등 내부 프로세스를 개선할 예정입니다.

- 서산시청은 고압가스 안전관리법 위반을 이유로 당사에 사업제한 10일의 행정처분에 갈음하는 과징금 부과처분을 명하였습니다. 당사는 과징금 800만원을 납부하였으며, 직원들로 하여금 안전관리자 자격을 취득하게 하는 등 재발 방지를 위해 관련 준법제도 등 내부 프로세스를 개선할 예정입니다.

- S-Oil 폭발사고 및 당사 #1 CDU공장 화재사고 건에 따른 후속조치로 산업안전보건법 전반에 대한 PSM 사업장 불시감독을 22년 6월 28일부터 6월 30일까지 3일간 수검하였습니다. 그 결과 산업안전보건위원회 구성/운영 부적절 외 28건에 대한 과태료 4,728만원 고지받아 납부하였습니다.

- HOU 플레어스택에서 매연발생하여 불투명도 40% 이상을 2시간에 총 5분을 초과한 건이 2차례 (1차 '21.5.28) 발생하여 과징금 60백만원을 납부 하였습니다

- 바이오디젤 신설 PJT(OSBL)에 대한 공정안전보고서를 착공일 30일 전에 제출해야하나 지연 제출 하여 산업안전보건법 위반으로 과태료 240만원 고지받아 납부하였습니다.

- 위험물 정기점검 실시결과는 최근 3년치를 보관해야하나 분실된 건에 대해 위험물안전관리법 위반으로 68건의 과태료를 납부했으며, 위험물 제조소등의 품명변경 미신고로 인해 위험물안전관리법 위반으로 4건의 과태료 4,120만원을 납부하였습니다

2. 한국조선해양

가. 제재현황

1) 수사·사법기관의 제재현황

(1) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	형경·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.01.06	울산지방법원	법인	벌금 20,000,000원	-	-	양벌 규정 (산업안전보건법 제67조 제 1항 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

'20.07.30	울산지방법원	법인	벌금 3,000,000원	-	-	양벌 규정 (산업안전보건법 제67조 제 1항 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.02.04	대전지방법원	법인	벌금 20,000,000원	-	-	기술자료 유용 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	형사소송 진행 중 (대전지방법원)	-

(2) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징역·배 임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.01.06	울산지방법원	(전직)사장	4년 3개월	벌금 5,000,000원	-	-	산업재해 예방조치 위반 (산업안전보건법 제 67조 제 1항 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점 검

※ 상기 근속연수는 선임일로부터 제재일까지 근속연수입니다.

※ 경미한 제재에 해당되는 임원이 없습니다.

[현대중공업주]

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징역·배 임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.11.29	울산지방법원	법인	벌금 1,000,000원	-	-	양벌규정 (해양환경관리법 제22조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.02.02	울산지방법원	법인	벌금 5,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제127조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.03.03	울산지방법원	법인	벌금 2,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제128조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.07	울산지방법원(*)	법인	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 등 (구 산업안전보건법 제71조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.11.17	울산지방법원(*)	법인	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 등 (산업안전보건법 제173조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.03.25	울산지방법원	법인	벌금 2,000,000원	-	-	화재안전정보조사 결과에 따른 사법 조치 (위험물안전관리법 제34조의3 등)	벌금 납부	위험물 취급소 인허가 진행 , 법적 미흡사항 보완 등
'22.05.12	울산지방법원	법인	벌금 1,000,000원	-	-	통합환경관리법 위반 등 (통합환경관리법 제46조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.05.31	울산지방법원	법인	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.07.14	울산지방법원	법인	벌금 3,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제130조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

(*) 추가된 2건의 경우 수사 진행중·처분에 대한 불복절차 진행 중인바, 기업공시서식 작성기준 상 '미확정사실'로 판단하여 기존에 기재 생략함.

(나) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는	근속연수	처벌 또는	금전적	징역·배임	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에	재발방지를 위한
------	------	-------	------	-------	-----	-------	-----------	-----------	----------

		조치대상자		조치내용	제재금액	등 금액		대한 회사의 이행현황	회사의 대책
'20.08.20	울산지방법원	(전직)부사장	35년 6개월 (직위기준 : 1년 6개월)	벌금 3,000,000원	-	-	산업재해 예방조치 미실시 등 (산업안전보건법 제67조 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'20.11.29	울산지방법원	(현직)책임매니저	34년 1개월	벌금 1,000,000원	-	-	오염물질의 배출금지 등 (해양환경관리법 제22조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.02.02	울산지방법원	(현직)기원	19년 5개월	벌금 5,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제127조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.03.03	울산지방법원	(현직)책임매니저	13년 4개월	벌금 2,000,000원	-	-	해양환경관리법 위반 등 (해양환경관리법 제128조 등)	벌금 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.07	울산지방법원	(현직)부회장	43년 3개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (구 산업안전보건법 제 71 조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.06.07	울산지방법원	(현직)부사장	33년 11개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제 173조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.06.07	울산지방법원	(전직)부사장	35년 6개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제 173조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.06.07	울산지방법원	(전직)부사장	36년 4개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (구 산업안전보건법 제 71 조 등)	소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'21.11.04	울산지방법원	(현직)책임매니저 (현직)기감	15년 9개월, 33년 11개월	각 벌금 2,000,000원	-	-	중대재해 관련 업무상과실치사 위반 (형법 제268조 등)	벌금 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.11.17	울산지방법원 (*1)	(현직)사장	38년 10개월	불구속 기소	-	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제 173조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.12.31	서울중앙지방법 검찰청	(현직)상무	27년 1개월	불구속 기소	-	-	증거인멸교사 (형법 제155조 제1항 등)	형사소송 진행 중 (서울중앙지방법원)	-
'22.02.04	대전지방법원	(현직)책임매니저	13년 9개월	벌금 2,000,000원	-	-	하도급법 위반 (하도급법 제12조의 3 제1항 등)	형사소송 진행 중 (대전지방법원)	-
'22.03.25	울산지방법원	(현직)부회장	43년 3개월	벌금 2,000,000원	-	-	화재안전정보조사 결과에 따른 사법조치 (위험물안전관리법 제34조의3 등)	벌금 납부	위험물 취급소 인허가 진행, 법적 미흡사항 보완 등
'22.05.31	울산지방법원	(현직)사장	38년 10개월	불구속 기소	-	-	안전미조치 (산업안전보건법 제173조 등)	형사소송 진행 중 (울산지방법원)	-
'22.10.20	울산지방법원 (*2)	(현직)상무	22년 4개월	벌금 5,000,000원	-	-	부당노동행위 (노동조합법 제90조 등)	재판 진행 중 (대법원)	-
'22.11.11	울산지방법원	(전직)상무	31년	징역 1년 6개월, 집행유예 3년	-	-	군사기밀탐지 등 (군사기밀보호법 제11조 등)	형 확정	기밀보안 교육/ 지속적 점검

※ 상기 근속연수는 물적 분할 전 舊 현대중공업(주) 선임일로부터 제재일까지 근속연수입니다.

(*1) 추가된 1건의 경우 수사 진행중 · 처분에 대한 불복절차 진행 중인바, 기업공시서식 작성기준 상 '미확정사실'로 판단하여 기존에 기재 생략함.

(*2) 직전 보고서상 '22.01.13 제재 건이며, '22.10.20 에 열린 2심 재판에서 벌금 5백만원이 선고되었습니다.

[현대삼호중공업(주)]

· 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[(주)현대미포조선]

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.08.25	울산지방검찰청	법인	벌금 2,000,000원	-	-	위험물을 저장소가 아닌 장소에 저장 (위험물안전관리법 34조의3, 38조의2)	벌금 납부	위반사항 준수

(나) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.08.25	울산지방검찰청	대표이사	1년 9개월	벌금 2,000,000원	-	-	위험물을 저장소가 아닌 장소에 저장 (위험물안전관리법 34조의3, 38조의2)	벌금 납부	위반사항 준수

※ 상기 근속연수는 선임일로부터 제재일자까지 근속연수입니다.

※ 경미한 제재에 해당되는 임원이 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

· 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[현대에너지솔루션(주)]

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'22.05.25	부산지방법원	법인	벌금 5,000,000원	-	-	인버터 원산지 미표시 (대외무역법 제33조 제 3항)	벌금 납부	유사사례가 발생되지 않도록 관리 철저

(나) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'22.05.25	부산지방법원	(전직)전무 (현직)상무	33년 5개월 25년 5개월	각 벌금 1,000,000원	-	-	인버터 원산지 미표시 (대외무역법 제33조 제 3항)	벌금 납부 및 인사조치(징계)	유사사례가 발생되지 않도록 관리 철저

※ 상기 근속연수는 제재일까지 근속연수입니다.

2) 행정기관의 제재현황

(1) 금융감독당국의 제재현황

- 당사 및 주요종속회사의 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(2) 공정거래위원회의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사 의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.05.27	공정거래위원회	법인	-	과태료 100,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제 50조 제 2항 등)	이의절차 진행 중	공정거래법 교육/ 지속적 점검
'20.05.28	공정거래위원회	법인	법인고발시 징명령	-	-	서면발급 위반 (하도급법 제 3조 제 1항 등)	형사소송 진행 중 (서울지방법원)	-
'20.12.08	공정거래위원회	법인	법인고발	-	-	하도급대금 미지급 (하도급법 제 13조 제 1항 등)	공소권 없음/무혐의 처분 중 결 (울산지방법검찰청)	-
'21.06.22	공정거래위원회	법인	시정명령	-	-	대리점 수수료 상계 (공정거래법 제 23조 제 1항 등)	시정명령 이행	대리점법 교육/ 지속적 점검
'21.11.23	공정거래위원회	법인	법인고발	-	-	기술자료 요구 (하도급법 제 12조의 3 제 1항 등)	형사소송 진행 중 (서울지방법원)	-

(나) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[현대중공업주]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	횡령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.05.28	공정거래위원회	법인	시정명령	과징금 20,807,000,000원	-	서면발급 위반 (하도급법 제 3조 제 1항 등)	과징금 납부, 행정소송 진행 중 (서울고등법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'20.08.13	공정거래위원회	법인	시정명령	과징금 970,000,000원	-	기술자료 요구 (하도급법 제 12조의 3 제 1항 등)	과징금 납부, 행정소송 진행 중 (서울고등법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'20.08.19	공정거래위원회	법인	시정명령	지급명령 456,000,000원	-	하도급대금 미지급 (하도급법 제 13조 제 1항 등)	행정소송 진행중 (대법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'20.12.03	공정거래위원회	법인	시정명령	과징금 246,000,000원	-	기술자료 요구 (하도급법 제 12조의 3 제 1항 등)	과징금 납부, 행정소송 진행 중 (서울고등법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'21.06.22	공정거래위원회	법인	시정명령	과징금 20,000,000원	-	서면발급 위반 (하도급법 제 3조 제 1항 등)	과징금 납부, 행정소송 진행 중 (서울고등법원)	하도급법 교육/ 지속적 점검
'21.12.29	공정거래위원회	법인	경고	-	-	구속조건부 거래 (공정거래법 제 23조 제 1항 제 5호 등)	제 3자 판매금지협약 수정	공정거래법 교육/ 지속적 점검

(b) 임직원에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.05.27	공정거래위원회	(현직)책임매니저	26년 5개월	-	과태료 15,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제 50조 제 2항 등)	이의절차 진행 중	공정거래법 교육/ 지속적 점검
'20.05.27	공정거래위원회	(현직)책임매니저 (*)	7년 10개월	-	과태료 10,000,000원	-	조사방해 (공정거래법 제 50조 제 2항 등)	이의절차 진행 중	공정거래법 교육/ 지속적 점검

※ 상기 근속연수는 물적 분할 전 舊 현대중공업(주) 선임일로부터 제재일까지 근속연수입니다.

(*) 행위 당시 현대중공업(주) 소속

[현대상호중공업(주)]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[(주)현대미포조선]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[현대에너지솔루션(주)]

- 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(3) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 당사 및 주요종속회사의 회사 및 임직원에 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

(4) 기타 행정·공공기관의 제재현황

(가) 회사에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

(나) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[현대중공업(주)]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.05.25	고용노동 울산지청	법인	-	과태료 17,800,000원	-	안전보건 업무 미 실시 등 (산업안전보건법 제16조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'20.06.30	고용노동 울산지청	법인	-	과태료 25,760,000원	-	안전보건 업무 미 실시 등 (산업안전보건법 제16조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

'20.09.11	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 20,640,000원	-	안전보건 업무 미 실시 등 (산업안전보건법 제16조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.02.19	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 2,400,000원	-	산보위 협의사항 미 이행 등 (산업안전보건법 제24조 등)	과태료 납부	산업안전보건법/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.04.16	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 74,360,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제114조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.05.06	울산동부소방 서	법인	-	과태료 1,600,000원	-	소방시설 관리 미비 등 (소방시설법 제9조 위반)	과태료 납부	소방시설 관리 및 점검 강화
'21.05.21	울산동부소방 서	법인	-	과태료 70,000,000원	-	무허가 품목 저장 (위험물안전관리법 5조 1항 등)	과태료 납부	위험물 취급소 인·허가 추진
'21.05.24	울산동부소방 서	법인	-	과태료 4,000,000원	-	소방시설 관리 미비 등 (위험물안전관리법 제5조 위반 등)	과태료 납부	소방시설 관리 및 점검 강화
'21.06.14	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 5,600,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제57조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.18	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 4,000,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 시행령 제15조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.06.21	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 4,800,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제10조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.07.30	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 63,043,000원	-	산업안전보건법 위반 (산업안전보건법 제16조 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.10.30	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 5,000,000원	-	관리감독자 업무 미수행 (산업안전보건법 제16조 제1항)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.11.15	울산광역시청	법인	-	과태료 480,000원	-	수질점검 결과 허가증 미등재 물질 검출 (물환경보전법 제33조 제2항)	과태료 납부	배출오염물질 모니터링 강화
'21.12.01	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 24,800,000원	-	정기 안전보건 감독 결과에 따른 과태료 사항 (산업안전보건법 제114조 제1항 등)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.12.13	울산동부소방 서	법인	-	과태료 2,400,000원	-	위험물 변경신고 위반 등 (위험물안전관리법 제6조 제2항 등)	과태료 납부	내부 점검 강화 (내부 점검 후 미신고 위험물 신고 조치 등)
'21.12.28	고용노동부 천안지청	법인	-	과태료 800,000원	-	특별안전보건교육 미 실시 (산업안전보건법 제29조 제3항)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.03.10	고용노동부 울산지청	법인	-	과태료 13,600,000원	-	수시 안전보건감독 결과에 따른 과태료 사항 (산업안전보건법 제16조 제1항 등)	과태료 납부	법 위반 방지대책 수립 및 조치 강화, 지속적 점검
'22.06.01	울산해양경찰 서	법인	-	과태료 2,000,000원	-	해양환경관리법 위반 (해양환경관리법 제22조 등)	과태료 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.07.18	울산해양경찰 서	법인	-	과태료 2,000,000원	-	해양환경관리법 위반 (해양환경관리법 제132조 등)	과태료 납부	해양환경오염관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'22.12.15	경주시청	법인	-	과태료 4,000,000원	-	고압가스안전관리법 위반 (고압가스안전관리법 제11조 제5항)	과태료 납부	고압가스 관리교육/ 홍보 강화, 지속적 점검

(b) 임직원에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[현대삼호중공업주]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는	처벌 또는	금전적	형량·배임	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에	재발방지를 위한
------	------	-------	-------	-----	-------	-----------	-----------	----------

		조치대상자	조치내용	제재금액	등 금액		대한 회사의 이행현황	회사의 대책
'21.09.30	전남소방본부	법인	-	과태료 1,000,000원	-	피난방화시설 임의 철거로 방화구획 훼손 (소방시설법 제10조 제1항)	과태료 납부	소방안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'21.10.21	광주지방 고용노동청	법인	-	과태료 2,400,000원	-	공정안전보고서 이행실태 점검 시정명령 (산업안전보건법 제46조 제3항)	과태료 납부	PSM 교육, 지속적 점검 작업허가지침 보완
'22.05.11	전라남도청	법인	-	과태료 480,000원	-	기존 허가된 시설에서 새로운 오염물질(불소) 검출 (대기환경보전법 제23조 제2항)	과태료 납부	변경신고 이행/ 대기배출시설 관리 강화
'22.10.05	고용노동부 통영지청	법인	-	과태료 1,200,000원	-	특별안전교육 미 실시 (3명) (산업안전보건법 제29조 제3항)	과태료 납부	특별안전교육/ 사내 담당자 및 협력업체 교육 실시 지도
'22.12.01	광주지방 고용노동청	법인	-	과태료 160,000원	-	도장공장 외국인 전용 안전보건표지 작성 미 실시 (산업안전보건법 제37조 제1항)	과태료 납부	외국인 전용 안전보건 표지 작성 및 교육 실시

(b) 임직원에게 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[㈜현대미포조선]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현 황	재발방지를 위한 회사의 대책
'20.03.18	울산동부소방서	법인	-	과태료 2,400,000원	-	도장2공장 내 상수도 소화용수 미설치 (소방시설법 제9조 제1항)	과태료 납부	법률에 따른 소방 시설 설치
'20.03.23	울산동부소방서	법인	-	과태료 1,600,000원	-	소방안전관리자에 대한 지도 및 감독 미실 시 (소방시설법 제53조 제2항)	과태료 납부	미 실시 사항 실시
'20.03.23	울산동부소방서	법인	-	과태료 400,000원	-	소방안전관리업무 미수행 (소방시설법 제53조 제2항)	과태료 납부	미수행 사항 수행
'20.03.23	울산동부소방서	법인	-	과태료 400,000원	-	위험물의 저장 또는 취급에 관한 세부기준 위반 (위험물안전관리법 제39조 제1항)	과태료 납부	위반사항 준수

(b) 임직원에게 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

[Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]

- 회사 및 임직원에게 대한 제재현황: 해당사항 없습니다.

[현대에너지솔루션㈜]

(a) 회사에 대한 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	금전적 제재금액	징령·배임 등 금액	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
------	------	----------------	---------------	-------------	---------------	-----------	-----------------------------	--------------------

'20.01.20	대전지방 고용노동청 충주시청	법인	-	과태료 1,040,000원	-	유해/위험물질 취급 저장시설 안전조치 미이행 외 (산업안전보건법 제49조)	과태료 납부	산업안전교육/ 홍보 강화, 지속적 점검
'20.05.14	음성군청	법인	경고	과태료 4,000,000원	-	측정기기의 운영,관리기준 미준수 (물환경보전법 제38조의3제2항)	과태료 납부 (위탁운영업체에서 납부)	위탁운영 업체의 해당시설물 운영, 관리 강 화
'21.12.03	음성군청	법인	-	수질초과배출부과 금 3,028,920원	-	수질오염물질(T-N) 배출허용기준 초과 (물환경보전법 제32조제1항)	개선완료	사용 약품 변경 및 시설 투자 검토
'22.02.07	성남시청	법인	-	과태료 1,000,000원 (사전납부20%감경)	-	전기공사업법 등록사항 변경신고 지 연 (전기공사업법 제9조제1항)	과태료 납부	유사사례가 발생되지 않도록 관리 철저

※ 노동, 소비자 보호 및 부정경쟁방지 관련 법령에 해당되는 사항이 없습니다.

(b) 임직원 에 대한 제재현황

- 해당 사항 없습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

(1) 회사에 대한 제재현황

가. 공정거래위원회의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대 한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.12.24	공정거래위원회	법인	과징금 20,000,000원	기술자료 제공요구 금지 등 (하도급법 제12조의3 제2항)	과징금 납부	임직원 인식 개선을 위한 교육 및 업무처리 절차 개선

나. 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대 한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.03.05	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 800,000원	안전조치 (산업안전보건법 제41조)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점 검
2020.03.26	울산지방경찰청	법인	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점 검
2020.09.08	부산지방고용노동청	법인	과태료 320,000원	안전조치 (산업안전보건법 제46조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점 검
2020.09.23	부산지방고용노동청 울산지청	법인	과태료 3,600,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제29조 등)	과태료 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점 검
2021.03.25	울산지방경찰청	법인	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점 검

2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 4,000,000원	위험물 일반취급소 내 무허가 위험물 취급 (위험물안전관리법 제6조2항)	과태료 납부	위험물 일반취급소 내 허가받은 물질 이외의 물질을 외부로 이동 조치
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 2,000,000원	위험물 옥내저장소 내 적재 높이 초과 (위험물안전관리법 시행규칙 제49조)	과태료 납부	위험물 적재 랙 개선조치
2021.10.27	울산동부소방서	법인	과태료 160,000원	특수가연물의 저장 및 취급기준 위반 (소방기본법 제15조 2항)	과태료 납부	특수가연물 저장 및 취급기준 준수 (이격거리 준수/대형소화기 배치 /표지판설치)
2021.12.24	울산동구청	법인	과태료 400,000원	21년 정기 토양오염도 검사 누락 (토양환경보전법 제13조 제1항)	과태료 납부	검사 대상시설 사전 확인, 지속적 점검
2022.11.03	부산지방고용노동청	법인	과태료 4,000,000원	산업안전보건법 제32조 제1항	과태료 납부	안전보건교육/홍보 강화, 지속적 점검
2022.12.12	환경부	법인	과태료 800,000원	온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제17조 2항	과태료 납부	온실가스 검증시 사업장 인증 배출량 및 시설 변동에 대한 모니터링 강화

(2) 임직원에 대한 제재현황

가. 기타 행정·공공기관의 제재현황

제재일자	조치기관	처벌 또는 조치대상자	근속연수	처벌 또는 조치내용	사유 및 근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 회사의 대책
2020.03.26	울산지방검찰청	(전직)사장	1년 10개월	벌금 1,500,000원	안전조치 (산업안전보건법 제23조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검
2021.03.25	울산지방검찰청	본부장 (안전보건관리책임자)	1년 3개월	벌금 1,000,000원	근로자 교육 (산업안전보건법 제168조 등)	벌금 납부	산업안전교육/홍보 강화, 지속적 점검

5. 현대제뉴인(주)

·해당사항 없음

6. 현대건설기계(주)

가. 제재현황

1) 회사에 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2020.05.13	울산지방검찰청	현대건설기계(주)	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.05.13	부산지방노동청 울산지청	현대건설기계(주)	과태료 5.6백만원	산업재해 미보고 (산업안전보건법 제10조 2항)	과태료 납부	지속적인 점검, 관리감독자 대상 사고발생시 처리절차 재공지
2020.12.03	부산지방 고용노동청	현대건설기계(주)	과태료 4.3백만원	공정안전보고서의 이행 등 (산업안전보건법 제46조 1항)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화, 전문가 컨설팅을 통한 지속개선

2021.06.24	공정거래위원회	현대건설기계(주)	과태료 55백만원	독점규제 및 공정거래에 대한 법률	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화
2021.11.26	울산광역시(소방서)	현대건설기계(주)	과태료 4백만원	위험물옥외저장소 내 미허가 위험물 저장 (위험물안전관리법 제6조 2항 등)	과태료 납부	지속적인 점검 및 교육강화

2) 임직원에 대한 제재현황

일자	조치기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2020.05.15	울산지방검찰청	안전보건 총괄책임자	벌금 4백만원	안전조치 (산업안전보건법 제38조 등)	벌금 납부	지속적인 점검 및 환경개선, 교육/홍보활동 강화
2020.08.14	울산광역시 (소방서)	소방안전관리자	과태료 0.4백만원	소방시설법 제9조 2항	과태료 납부	소방시설 앞 적치 금지 교육/홍보, 지속적 점검
2022.07.18	경기도(용인소방서)	소방안전관리자	과태료 0.24백만원	소방점검결과 보고지연 (소방시설법 제25조2항 등)	과태료 납부	업무인수인계(출장) 및 월별 점검안내 (울산외 공장대상)

7. 현대두산인프라코어(주)

1) 수사·사법기관의 제재현황

- 해당사항 없음

2) 행정기관의 제재현황

가) 금융감독당국의 제재현황

- 해당사항 없음

나) 공정거래위원회의 제재현황

- 해당사항 없음

다) 과세당국(국세청, 관세청 등)의 제재현황

- 해당사항 없음

라) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재 기관	처벌/조치 대상자	처벌/조치 내용	금전적 제재금액	사유 및 근거법령	이행현황	재발방지를 위한 대책
2022.12.14	인천광역시 동구청	현대두산인프라코어 (인천공장)	개선명령 1차	해당사항 없음 - 벌금 및 과태료 없음	사유 : 수질오염물질 배출허용기준 초과(BOD) 법규 : 물환경보전법 제32조	개선명령 이행('22.12/14) 및 수리완료('22.12/19)	시설운영기준 강화

8. 현대로보틱스(주)

· 해당사항 없음

나. 한국거래소 등으로부터 받은 제재

[현대중공업]

현대중공업주는 2021년 3월 5일 상장채권을 발행하여 2020년 사업보고서 제출 대상법인이나, 사업보고서 제출기한인 2021년 3월 31일을 1일 경과한 2021년 4월 1일에 사업보고서를 제출하여 1영업일간 당사의 상장채권이 아래와 같이 거래정지 된 바 있으며 2021년 12월 22일 최종 조치통보문(조치내용: 경고)을 수령하였습니다.

[상장채권 매매거래정지]

1. 상장채권명	현대중공업4-1(녹)(KR6329181B30), 현대중공업4-2(녹)(KR6329182B39)
2. 정지사유	사업보고서 미제출
3. 정지기간	'21.4.1 ~ 사업보고서 제출일까지('21.4.12한)
4. 근거규정	유가증권시장상장규정 제92조 및 제153조
5. 기타	-

다. 단기매매차익 발생 및 환수 등의 현황

- 해당사항 없음

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

[에이치디현대(주)]

(1) 연결실체는 2023년 1월 30일 종속법인인 PT Hyundai Construction Equipment Asia에 운영자금 등을 목적으로 증자대금 USD 3,500천을 납입하였습니다.

(2) 연결실체는 2023년 1월 3일 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 재무적 투자자인 트리톤1호 유한회사가 보유한 의결권부 전환우선주식 4,647,201주를 매입하는 합의를 체결하였으며, 2023년 2월 1일에 해당 의결권부 전환우선주식을 취득을 완료하였습니다.

(3) 지배기업은 2023년 2월 23일에 100,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(4) 종속기업인 현대오일뱅크(주)는 2023년 2월 22일에 300,000백만원의 회사채를 발행하였습니다.

(5) 종속회사인 한국조선해양(주)는 2023년 2월 20일에 씨마크서비스(주)를 3,000백만원의 출자금을 납입하여 설립하였습니다.

[주요종속회사]

1. 현대오일뱅크(주)

(1) 연결회사는 보고기간 종료일 이후인 2023년 2월 28일에 회사채를 발행하였으며, 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

종 류	발 행 일	만 기 일	연이자율	금액
제 126-1회 무보증사채	2023-02-28	2025-02-28	4.229%	60,000,000
제 126-2회 무보증사채	2023-02-28	2026-02-28	4.248%	130,000,000
제 126-3회 무보증사채	2023-02-28	2028-02-28	4.369%	110,000,000
합 계				300,000,000

2. 한국조선해양(주)

(1) 23년 1월 3일 종속기업인 현대삼호중공업(주)의 재무적 투자자인 트리톤1호 유한회사가 보유한 의결권부 전환우선주식 4,647,201주를 매입하는 합의를 체결하였으며, '23년 2월 1일부로 해당 의결권부 전환우선주식을 취득 완료하였습니다.

3. 현대글로벌서비스(주)

- 해당사항 없음

4. 현대일렉트릭앤에너지시스템(주)

- 해당사항 없음

5. 현대제뉴인(주)

- 해당사항 없음

6. 현대건설기계(주)

(1) 당사는 2023년 1월 30일 종속법인인 PT Hyundai Construction Equipment Asia에 운영자금 등을 목적으로 증자대금 미화 350만 달러를 납입하였습니다.

7. 현대두산인프라코어(주)

- 해당사항 없음

8. 현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

나. 합병등의 사후정보

1) 에이치디현대 주식회사(舊 현대중공업지주 주식회사)의 물적분할

- 분할 목적 : 에이치디현대(舊 현대중공업지주)는 영위하는 사업 중 투자사업부문 등을 제외한 로봇 사업부문을 단순·물적분할 방식으로 분할하여 로봇사업부문이 독립적으로 고유사업에 전념하도록 하여, 사업경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업영역에 사업부문의 역량을 집중함으로써 지속성장을 위한 전문성 및 고도화를 추구하고자 현대로보틱스를 설립하였습니다.

- 분할 방법 : 에이치디현대(舊 현대중공업지주)는 상법 제530조의2 내지 제530조의12의 규정이 정하는 바에 따라 에이치디현대가 영위하는 사업 중 투자사업부문 등을 제외한 로봇 사업부문을 분할하여 현대로보틱스를 설립하였습니다. 분할회사가 존속하면서 분할신설회사 발행주식의 100%를 배정받는 단순·물적분할의 방식이며, 본건 분할 후 에이치디현대는 유가증권시장 상장법인으로 존속하고 분할신설회사는 비상장법인이 되었습니다.

- 주요일정

구 분	일 자
분할계획서 승인을 위한 이사회결의일	2019년 12월 13일
주요사항보고서 제출일	2019년 12월 13일
분할 주주총회를 위한 주주확정일	2019년 12월 31일
주주명부 폐쇄기간	2020년 1월 1일 ~ 2020년 1월 31일

주주총회 소집공고일 및 통지일	2020년 3월 5일
분할계획서 승인을 위한 주주총회일	2020년 3월 25일
분할기일	2020년 5월 1일
분할보고총회일 및 창립총회일	2020년 5월 1일
분할등기일	2020년 5월 1일

주1) 상기 내용 중 분할보고총회는 이사회 결의 및 공고로 같음하였습니다.

- [합병등] 전·후의 요약재무정보

별도재무상태표 기준, 2020년 5월 1일

(단위: 백만원)

구 분	분할 전	분할 후	
		분할존속회사 (에이치디현대(주))	분할신설회사 (현대로보틱스(주))
자산			
Ⅰ. 유동자산	410,565	127,440	283,125
현금및현금성자산	204,412	124,386	80,026
매출채권및기타채권	81,038	1,088	79,950
계약자산	48,390	-	48,390
재고자산	59,192	-	59,192
당기법인세자산	54	54	-
기타유동자산	17,479	1,912	15,567
Ⅱ. 비유동자산	7,423,525	7,575,335	90,419
종속기업,관계기업및공동기업투자	7,175,807	7,411,258	-
장기금융자산	2	2	-
장기매출채권및기타채권	2,080	1,177	903
유형자산	68,739	11,372	57,367
사용권자산	128,003	124,646	3,357
무형자산	48,894	26,880	22,014
이연법인세자산	-	-	6,778
자산총계	7,834,090	7,702,775	373,544
부채			
Ⅰ. 유동부채	809,924	735,859	74,065
단기금융부채	539,940	524,872	15,068
매입채무및기타채무	36,862	6,935	29,927
계약부채	23,048	1,207	21,841
파생상품부채	330	330	-
리스부채	3,299	1,689	1,610
유동충당부채	5,619	-	5,619
미지급법인세	200,826	200,826	-

II. 비유동부채	1,352,415	1,300,897	58,295
장기금융부채	1,168,772	1,118,772	50,000
장기매입채무및기타채무	28	28	-
장기계약부채	21,729	21,729	-
확정급여부채	8,529	5,944	2,585
비유동총당부채	3,931	-	3,931
파생상품부채	1,070	1,070	-
리스부채	125,801	124,022	1,779
이연법인세부채	22,555	29,332	-
부채총계	2,162,339	2,036,756	132,360
자본			
I. 자본금	81,433	81,433	40,000
II. 자본잉여금	3,090,454	3,090,454	201,184
III. 자본조정	(608,252)	(608,252)	-
IV. 기타포괄손익누계액	(1,092)	(1,092)	-
V. 이익잉여금	3,109,208	3,103,476	-
자본총계	5,671,751	5,666,019	241,184
부채및자본총계	7,834,090	7,702,775	373,544

주) 상기 요약재무제표는 분할기일인 2020년 5월 1일의 결산 자료를 기준으로 한 금액으로 분할기일 확정 재무상태표입니다.

※ 기타 자세한 사항은 전자공시시스템(<http://dart.fss.or.kr>)에 주요사항보고서 등 분할 관련 공시 내용을 참조하시길 바랍니다.

※ 합병등 전후의 재무사항 비교표는 예측치를 산정하지 않아 기재 생략하였습니다.

다. 녹색경영

에이치디현대(주)는 온실가스 배출권 거래제 및 목표관리제 업체에 해당하지 않습니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
한국조선해양주	1973.12.28	서울특별시 중로구 율곡로 75	투자사업과 연구개발 등	11,430,170	실질지배력보유	O
현대중공업주	2019.06.03	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동, 현대중공업)	선박건조업	16,283,095	의결권의 과반수 소유	O
현대상호중공업주	1998.11.04	전라남도 영암군 상호읍 대불로 93	선박건조업	5,589,596	의결권의 과반수 소유	O
남천대이프로조선	1975.04.28	울산광역시 동구 방어진순환도로 100	선박건조업	4,780,699	실질지배력보유	O
현대에너지기술주	2016.12.21	경기도 성남시 분당구 분당로 55, 퍼스트타워 4층	디이오드, 트랜지스터 및 유사 반도체소자 제조업	654,806	의결권의 과반수 소유	O
현대이엔티주	2004.12.03	울산광역시 동구 문현6길 42	기타엔지니어링 서비스업	28,256	의결권의 과반수 소유	X
현대엔진유한회사 (바르질라현대엔진유한회사)	2017.07.05	전라남도 영암군 상호읍 자유무역로 173 현대엔진유한회사	내연기관 제조업	64,561	의결권의 과반수 소유	X
남천대중공업스프츠	2008.02.22	울산광역시 동구 봉수로 507 (서부동, 현대스프츠클럽)	프로축구단 총행사업	7,639	의결권의 과반수 소유	X
현대중공업모스주	2016.07.25	울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동, 현대중공업)	사업시설 유지관리 서비스업	39,411	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	2019.09.26	4692 MacArthur Court, 11th fl, Newport Beach, CA 92660	태양광모듈 판매업	71,012	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	1996.09.30	01 My Giang, Ninh Phuoc, Ninh Hoa, Khanh Hoa, Vietnam	선박 건조업	574,659	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Transformers and Engineering India Private Limited	2011.11.11	Shivalki Yash, B-401, Ring Road & Ankur Road Crossing, Naranpura, Ahmedabad-380015, Gujarat	변압기 제조 및 판매업	-	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Heavy Industries Technology Center India Private Limited	2019.11.26	Plot No A-2, MIDC Chakan Phase-II, Village-Khalumbre, Taluka-Khed Pune 410501	연구개발업	3,982	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	2012.09.14	Omega Building 2nd floor, Samuel Lewis Avenue and 53rd Street, Panama	기타제조업	-	의결권의 과반수 소유	X
HHI Mauritius Limited	2002.09.19	10th Floor, Raffles Tower, 19 Cybercity, Ebene, Mauritius	기타제조업	-	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Arabia Company L.L.C	2018.05.24	2nd Floor, Al-Noor Bldg. No.2, Prince Sultan bin Abdullaziz Road, Al-Jawhrah District, P.O.Box 32140, Al Khobar 31952, KSA	산업물류센터 건설업	5,264	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	2011.01.20	Galindo Arias y Lopez Scotia Plaza, No 18 Avenida Federico Boyd y Calle 51, Piso 9, 10 y 11, Panama	건설-산업설비 공사업	1,643	의결권의 과반수 소유	X
Pontos Investment LLC	2022.09.07	1209 Orange Street, City of Wilmington, County of New castle, state of Delaware 19801, USA	투자업	19,263	의결권의 과반수 소유	X
현대오일뱅크주	1964.11.19	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	원유정제처리업	13,973,057	의결권의 과반수 소유	O
현대계미칼주	2014.05.20	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 181	원유정제처리업	6,268,594	의결권의 과반수 소유	O
현대엘베이스오일주	2012.04.12	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	윤활기유의 제조 및 판매	471,959	의결권의 과반수 소유	O
현대오씨이이주	2016.02.17	충청남도 서산시 대산읍 대죽1로 97-20	기초 무기화학물질 제조업	336,230	의결권의 과반수 소유	O
현대이엔에프주	2021.06.24	충청남도 서산시 대산읍 평신2로 182	집단 에너지사업	36,478	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd. (현대농원무역(상해)유한공사)	2012.10.12	Unit C, 8F, HNA Building, No.898 Puming Road, Shanghai, China(200122)	석유제품트레이딩	61,539	의결권의 과반수 소유	O
HDO Singapore Pte, Ltd.	2005.01.03	7 Temasek Boulevard #29-01 Suntec Tower One Singapore 038987	석유제품트레이딩	1,204,150	의결권의 과반수 소유	O
MS Dandy Ltd.	2011.12.01	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	13,886	의결권의 과반수 소유	X
Grande Ltd.	2014.04.07	Trust company complex, Ajeltake Road, Ajeltake Island, Majuro, Marshall Islands MH96960	선박대여업	21,467	의결권의 과반수 소유	X
현대글로벌서비스주	2016.11.28	부산광역시 해운대구 센텀중앙로 79(우동, 센텀사이언스파크) 6층	엔지니어링 서비스업	483,500	의결권의 과반수 소유	O

현대글로벌기술서비스주	2022.03.23	부산광역시 해운대구 센텀중앙로 79(우동, 센텀시아연스파크) 6층	엔지니어링 서비스업	13,519	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Europe B.V.	2015.08.28	Schorpioenstraat 69, 3067 GG Rotterdam The Netherlands	엔진 A/S	119,477	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	2017.08.02	7206 Harms Rd, Houston TX 77041 United States	엔진 A/S	22,704	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	2017.12.05	8 Temasek boulevard, #38-02A, Suntec Tower Three, Singapore 038988	엔진 A/S	47,205	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.	2018.10.18	KM 7.5 VIA SANTA MARTA-RIOHACHA, PLANTA TERMONORTE	기타엔지니어링 서비스	77	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Global Service Middle East FZE	2022.08.19	A0920, 9th Floor, Tower A, JAFZA ONE, JAFZA, Dubai, United Arab Emirates	기타엔지니어링 서비스	5,703	의결권의 과반수 소유	X
현대일렉트릭에너지시스템주	2017.04.03	서울특별시 중로구 율곡로 75 (계동, 현대건설빌딩)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	2,048,149	실질지배력보유	O
현대플라스포주	2001.12.11	경기도 고양시 일산동구 일산로 138 (백석동, 일산테크노타운)	전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	29,634	의결권의 과반수 소유	X
여천에너지주	2019.06.11	경기도 파주시 상곡길 104-10, 2층(맥광동)	전기업, 태양광발전사업	1,134	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Technologies Center Hungary kft	1998.11.05	1145 Budapest, Bacskaí utca 29. A. ép	기술개발연구업	6,664	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Electric Switzerland AG	2017.12.01	Hardturmstrasse 135 8005 Zurich Switzerland	기술개발연구업	1,827	의결권의 과반수 소유	X
HDENE Power Solution India Private Ltd.	2017.12.14	No. 5-289-4, Near Imukteshwara Temple, Penukonda, Anantaour, Andhra Pradesh, India	전기공사업	260	의결권의 과반수 소유	X
현대중공(중국)전기유한공사	2004.02.18	NO.9 Xialand Road, Xinba Scientific and Technologic Zone, Yangzhong, Jiangsu, China	배전반 제조 및 판매업	147,692	의결권의 과반수 소유	O
현대중공(상해)연발유한공사	2011.03.07	Room10102,Building10,NO.498,Guoshoujing Road,Zhangliang Hi-tech Park,Pudong New District,Shanghai,China	기술개발연구업	5,284	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Power Transformers USA Inc.	2010.06.04	215 Folmar Parkway, Montgomery, AL, USA 36105	변압기 제조 및 판매업	292,355	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Electric America Corporation	2020.03.05	6100 ATLANTIC Boulevard, 2nd FL., N	변압기 판매업	300,387	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Electric Arabia L.L.C	2018.05.24	Office no.529, 5th floor, Akaria 3 building, Olaya street, Riyadh, Saudi Arabia	Market Research and Training	1,567	의결권의 과반수 소유	X
현대제뉴인주	2021.02.18	서울특별시 중로구 율곡로 75 (계동)	도목공사 및 유사용 기계장비 제조업	1,871,665	의결권의 과반수 소유	O
상주현대역삼기유한공사	2007.01.01	CHANGZHOU HYUNDAI HYDRAULIC MACHINERY CO.,LTD. 326, HUANGHE WEST ROAD, CHANGZHOU, JIANGSU 213125, CHINA	유압실린더 생산 및 판매	76,331	의결권의 과반수 소유	O
현대건설기계주	2017.04.03	서울특별시 중로구 율곡로 75, 12층(계동, 현대건설빌딩)	건설기계장비 제조 및 판매	2,418,818	실질지배력보유	O
현대중공(중국)투자유한공사	2006.06.01	①Floor 8, Unit A,Haihang Building, No. 898 Pu Ming Road, Shanghai, China ②Room 801-805, South Area, Hongqiao Airport Terminal #2, Commercial Office Building, #1500 Shen Kun Road, Shanghai,China	지주회사	353,393	의결권의 과반수 소유	O
현대중기조립유한공사	2007.04.25	Floor 8, Unit B,Haihang Building, No. 898 Pu Ming Road, Shanghai, China (200120)	용자임대 등 금융업	442,710	의결권의 과반수 소유	O
현대중소공정기유한공사	1995.01.25	288, HEHAI WEST ROAD, XINBEI DISTRICT, CHANGZHOU, JIANGSU 213022, CHINA	건설기계장비 제조 및 판매업	303,451	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	1991.11.08	6100 Atlantic Boulevard, Norcross, GA 30071, U.S.A	건설기계장비 판매	332,999	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	1995.02.07	Hyundallaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium	건설기계장비 판매	236,476	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	2007.06.18	PLOT NO. A-2, MIDC CHAKAN PHASE - II, VILL.- KHALUMBRE,PUNE 410 501, INDIA	건설기계장비 제조 및 판매	173,690	의결권의 과반수 소유	O
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	2008.04.22	Kawasan Industry Sentul, Jl. Olympic Raya Blok B No.18, Desa Leuwinitug, kecamatan Citeureup Kabupaten Bogor 16810, INDONESIA	건설장비 수입 및 도매판매	26,483	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	2011.06.21	ROD PRESIDENTE DUTRA, S/N, KM 315 PARTE, ITATIAIA, RJ, BRASIL // CEP : 27.580-000	건설기계장비 제조 및 판매	259,591	의결권의 과반수 소유	O
현대두산인프라코어주	2000.10.23	인천광역시 동구 인종로 489 (화수동)	건설장비 등의 생산판매	3,731,594	실질지배력보유	O

Doosan Infracore China Co., Ltd.	1994.10.01	No. 28, Wuzhishan road, ECO & Tech. Development Zone Yantai, Shandong, China	건설기계장비 제조 및 판매업	1,288,688	의결권의 과반수 소유	O
Doosan Infracore Hunan Corp.	2020.06.08	Room 101, Huangshanpo Road No.145 Changsha Economic and Technological Development Zone	건설기계장비 판매업	26,716	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Beijing Corp.	2020.05.28	Unit A, 19th Fl., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	건설기계장비 판매업	80,861	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	2007.03.16	NO 1068XINCHENG STREET, MUPING DISTRICT, YANTAI CITY, SHANDONG PROVINCE, CHINA	건설기계장비 판매업	19,210	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	2006.09.28	19th Fl., Tower Bldg., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	지주회사	128,874	의결권의 과반수 소유	O
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	2007.02.15	20F/L., Tower B., Gateway, No. 18, Xiaguangli, North Road, East Third Ring, Chaoyang District, Beijing 100027, China	금융업	618,213	의결권의 과반수 소유	O
Doosan Infracore North America LLC.	2016.04.29	2711 Centerville Road, Suite 400, Wilmington, Delaware 19808, USA	건설기계장비 제조 및 판매업	317,230	의결권의 과반수 소유	O
Hyundai Doosan Infracore Chile S.A	2007.11.14	Av. San Ignacio 701, Quilicura, Santiago, Chile	건설기계장비 판매업	36,263	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore South America Industria E Comercio De Maquinas De Construcáo LTDA	2007.01.31	Al. santos 2222, CJ52 of the Suarez Trade Building, Sao Paulo , SP, Brasil	건설기계장비 판매업	13,217	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Norway AS.	2003.05.05	Varholwegen 149, 6440 Einesvagen, Norway	건설기계장비 제조 및 판매업	56,006	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Construction Equipment India Private Ltd.	2015.03.11	SKCL Building, 2nd Floor, Door No. B20&21, Central Sq 11, Guindy Industrial estate, Guindy, Chennai 300 032, India	건설기계장비 판매업	816	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Europe s.r.o.	2019.08.30	Pobrezni 620/3 -186 00 Prague 8, Czech Republic	건설기계장비 제조 및 판매업	342,610	의결권의 과반수 소유	O
이큐브솔루션㈜	2020.09.15	경기도 용인시 기흥구 흥덕중로 120, 흥덕유타워 2107호	엔진후처리장치 등의 생산판매	9,264	의결권의 과반수 소유	X
Clue Insight Inc.	2019.05.24	3500 South Dupont Highway, City of Dover, County of Kent, Delaware 19901, USA	소프트웨어 개발 및 판매업	1,434	의결권의 과반수 소유	X
Doosan Infracore Deutschland GmbH	2022.12.13	Polarisstraße 4, 06116 Halle (Saale)	건설기계장비 판매업	34	의결권의 과반수 소유	X
Tianjin Hyundai Doosan Engine Co.,Ltd.	2018.01.19	No77, Gaoxin Road, Beichen Science & Technology Park, Tianjin, 300402, China	엔진 등의 생산판매	44,055	의결권의 과반수 소유	X
현대로보틱스㈜	2020.05.01	대구광역시 달성군 유가읍 티크노순환로 3길 50	로봇 제조 및 판매	415,708	의결권의 과반수 소유	O
현대엘앤에스㈜	2020.02.18	경기도 성남시 분당구 돌마로 43 2층	기타 엔지니어링 서비스업	1,105	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ROBOTICS (SHANGHAI) CO., LTD.	2019.01.11	No. 12 Zidong Road, Minhang District, Shanghai, China	로봇 판매 및 A/S	20,821	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	2022.07.08	BUILDING NO. A11.PINGQIAN PINGQIAN INTERNATIONAL INDUSTRIAL PARK, NO.2 CHUANGYE WEST ROAD , CHANGZHO	로봇 판매 및 A/S	7,693	의결권의 과반수 소유	X
HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.	2022.07.02	6100 Atlantic Blvd, NORCROSS,GA (30071)	로봇 판매 및 A/S	1,182	의결권의 과반수 소유	X
Hyundai Robotics Europe GmbH	2021.05.18	Oskar-Messter-Straße 22, Ismaning, Germany	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	7,862	의결권의 과반수 소유	X
현대미래파트너스㈜	2019.01.02	서울특별시 중로구 을지로 75 (계동)	경영컨설팅업	29,238	의결권의 과반수 소유	X
중앙크비아오	2021.12.15	서울시 송파구 성북로 9길 24, 101동 비02호	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자 문업	42	의결권의 과반수 소유	X
메디플러스솔루션㈜	2012.12.24	서울특별시 성북구 성북로9길 24, 101동 지2층 비02호	보건의료솔루션개발 및 서비스	7,410	의결권의 과반수 소유	X
어비커스㈜	2020.12.22	서울특별시 강남구 강남대로 94길 10, 11층 (역삼동, 케이스퀘 어)	지능운행 솔루션 및 항해보조시스템 개발 및 판매	11,175	의결권의 과반수 소유	X

※ 주요종속회사 판단기준 : 최근사업연도말 자산 총액 750억원 이상

※ 지배관계의 근거 : 의결권의 과반수 소유(기업회계기준서 제1110호 문단 5~18),
실질지배력 보유(기업회계기준서 제1110호 문단 5~18)

2. 계열회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
------	-----	-----	--------

상장	8	한국조선해양(주)	181211-0000386
		HD현대(주)	170111-0638661
		현대중공업(주)	230111-0312741
		(주)현대미포조선	181211-0000526
		현대일렉트릭앤에너지시스템(주)	110111-6363850
		현대건설기계(주)	110111-6363868
		현대두산인프라코어(주)	120111-0234469
		현대에너지솔루션(주)	110111-6265410
비상장	26	현대오일뱅크(주)	110111-0090558
		현대글로벌서비스(주)	180111-1065811
		현대미래파트너스(주)	110111-6972247
		현대로보틱스(주)	170111-0769416
		(주)아비커스	110111-7702940
		현대제뉴인(주)	110111-7755791
		현대삼호중공업(주)	205411-0003915
		현대엔진유한회사	205414-0004701
		(주)현대중공업스포츠	230111-0141413
		태백풍력발전(주)	144811-0007492
		태백귀네미풍력발전(주)	210111-0070434
		창죽풍력발전(주)	144811-0008101
		현대중공업모스(주)	230111-0261964
		현대셀베이스오일(주)	161411-0027067
		현대케미칼(주)	161411-0031472
		현대오씨아이(주)	161411-0036258
		현대코스모(주)	161411-0022364
		현대이엔티(주)	230111-0108075
		현대엘앤에스(주)	131111-0582774
		(주)에이치이에이	110111-6725779
		현대이앤에프(주)	161411-0052775
		이큐브솔루션(주)	134511-0477875
		(주)암크바이오	110111-8130108
		현대글로벌기술서비스(주)	180111-1430113
		에쓰이보트(주)	230111-0191129
		울산대학교기술지주(주)	230111-0196450

※ 계열회사의 현황

(2022년 12월 31일 현재)

(단위 : %)

출자회사	HD현대(주)	한국조선해양(주)	현대중공업(주)	현대상호중공업(주)	현대에너지솔루션(주)	현대오일뱅크(주)	현대제뉴인(주)	현대두산인프라코어(주)	Doosan Infracore	Doosan Infracore	현대건설기계(주)	Hyundai OIL	현대중공업(주)	현대일렉트릭(주)	현대중공업(주)	현대글로벌서비스(주)	현대미포조선(주)	현대로보틱스(주)	Doosan Infracore	현대미래파트너스(주)	비고

피출자회사									(China) Investme nt Co., Ltd.	China Co., Ltd.		Singapor e Pte. Ltd.	유한공사	너지시스 템	기유한공 사			Europe s.r.o.	
HD현대(539-86-00614)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
한국조선해양주(620-81-00012)	35.05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대중공업주(252-87-01412)	-	78.02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대상호중공업주(411-81-19799)	-	80.54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대중공업스포츠(620-81-30457)	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대중공업모스주(189-87-00473)	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대에너지솔루션(118-81-22037)	-	53.57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC.	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Samho Heavy Industries Panama	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING	-	10.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.00	-	-
HHI MAURITIUS LIMITED	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Transformers and Engineering India Private Ltd.	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Arabia LLC.	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Heavy Industries Technology Center India Pvt., Ltd.	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대대미포조선(620-81-00900)	-	42.40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대이엔티(610-81-74778)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
PONTOS INVESTMENT LLC	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
태백풍력발전주(222-81-24329)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

태백귀네이플릭발 전주(402-81- 87105)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
창죽플릭발전주 (222-81-25954)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대엔진유한회사 (411-81-49177)	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대오일뱅크주 (310-81-20275)	73.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대셀베이스오일 주(316-81-19188)	-	-	-	-	-	60.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대캐미칼주(316- 81-24508)	-	-	-	-	-	60.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대오씨아이주 (337-81-00411)	-	-	-	-	-	51.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대이엔에프주 (162-88-02207)	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HDO Singapore Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grande Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MS Dandy Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대코스모주(316- 81-13957)	-	-	-	-	-	50.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대건설기계주 (528-88-00622)	-	-	-	-	-	-	33.12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Construction Equipment Americas, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PT. Hyundai Construction Equipment Asia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-

현대중공(중국)투자 유한공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대용자조임유한 공사	-	41.26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.76	-	-	-	-	-	-	-
현대강소공정기계 유한공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.00	-	-	-	-	-	-	-
현대일렉트릭엔에 너지시스템주(266- 86-00531)	37.22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대중공(중국)전기 유한공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Technologies Center Hungary Kft.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Power Transformers USA, Inc.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Electric America Corporation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Electric Arabia L.L.C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
현대중공(중국)상해 연발유한공사	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-
Hyundai Electric Switzerland AG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
Hdene Power Solution India Private Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-
현대글로벌서비스 ㈜(582-81-00535)	62.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Global Service Europe B.V.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
Hyundai Global Service Americas Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
Hyundai Global Service Colombia S.A.S.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
현대글로벌기술서 비스㈜(479-81- 02765)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
Hyundai Global Service Middle East FZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-

현대로보틱스주 (261-86-01821)	90.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대엘앤에스주 (420-86-01721)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
Hyundai Robotics Europe GmbH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
HYUNDAI ROBOTICS USA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
현대미래파트너스 주(266-81-01480)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
중앙크라이오(156- 88-02347)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00
클리어커스(786- 81-02265)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대제뉴인주(493- 81-02117)	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
상주현대엑압기기 유한공사	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
현대두산인프라코 어주(121-81- 40254)	-	-	-	-	-	-	33.29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore China Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore Hunan Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore Beijing Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore (Shandong) Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	35.00	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore (China) Investment Co., Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan (China) Financial Leasing Corp.	-	-	-	-	-	-	-	-	61.00	39.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doosan Infracore North America LLC.	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hyundai Doosan Infracore Chile S.A	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

당하여 10년간 계열편입이 유예되었으나, 2022년 4월 27일부로 계열편입 유예기간이 만료됨에 따라, 2022년 5월 1일부로 계열편입되었습니다.

- 에스이보트(주)는 2017년 9월 18일부로 폐업상태에 해당하며, 2021년 12월 1일부로 해산간주 상태입니다.

※ 2022년 7월 6일부로, 현대일렉트릭(주)가 인수한 (주)현대플라스포에 대한 계열편입 유예 통지를 수령하였습니다.

※ (주)코마스는 2022년 8월 29일부로 계열제외되었습니다.

※ 2012년 8월 30일 설립된 울산대학교기술지주(주)는 공정거래법 상 산학협력기술지주회사에 해당하여 10년간 계열편입이 유예되었으나, 2022년 8월 29일부로 계열편입 유예기간이 만료됨에 따라, 2022년 9월 1일부로 계열편입되었습니다.

※ (주)아산카카오메디컬데이터는 2022년 9월 26일부로 계열제외되었습니다.

※ 현대인프라솔루션(주)는 2022년 10월 25일부로 계열제외되었습니다.

※ 2022년 12월 8일부로, 한국조선해양(주)이 보유한 태백풍력발전(주), 태백귀네미풍력발전(주), 창죽풍력발전(주) 지분을 매각 완료하였습니다.

3. 타법인출자 현황(상세)

📄 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
한국조선해양(주)	상장	2017.04.01	경영 참여	1,018,978	21,907,124	30.95	3,713,038	2,900,000	251,455	-	24,807,124	35.05	3,964,493	11,430,170	333,656
현대일렉트릭앤 에너지시스템(주)	상장	2017.04.01	경영 참여	103,494	13,417,067	37.22	323,348	-	-	-	13,417,067	37.22	323,348	2,048,149	136,271
현대오일뱅크(주)	비상장	2017.04.01	경영 참여	2,893,339	180,991,117	73.85	2,394,569	-	-	-	180,991,117	73.85	2,394,569	13,973,057	1,137,803
현대글로벌서비스(주)	비상장	2017.04.01	경영 참여	125,295	2,480,000	62.00	77,683	-	-	-	2,480,000	62.00	77,683	483,500	113,600
현대미래파트너스(주)	비상장	2019.01.02	경영 참여	5,000	1,260,000	100.00	31,000	-	-	-	1,260,000	100.00	31,000	29,238	-1,200
현대로보틱스(주)	비상장	2020.05.01	경영 참여	235,451	8,000,000	90.00	237,037	-	-	-	8,000,000	90.00	237,037	415,708	10,904
쑤아비커스	비상장	2020.12.22	경영 참여	6,000	170,000	100.00	14,000	10,000	10,000	-	180,000	100.00	24,000	11,175	-11,740
현대제뉴인(주)	비상장	2021.02.18	경영 참여	100	1,625,947	100.00	877,819	-	-	-	1,625,947	100.00	877,819	1,871,665	-7,260
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호	비상장	2021.11.03	단순 투자	2,000	2,000	29.85	2,000	-	-	-	2,000	29.85	2,000	6,590	-110
팔란티어코리아 유한회사	비상장	2022.12.27	경영 참여	-	-	-	-	7,028	703	-	7,028	25.10	703	2,800	-
합 계					-	-	7,670,494	2,917,028	262,158	-	-	-	7,932,652	30,272,052	1,711,924

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계